

KZ05RYS00262957

29.06.2022 г.

## **Заявление о намечаемой деятельности**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аршалынского района", 020200, Республика Казахстан, Акмолинская область, Аршалынский район, Аршалынская п.а., п.Аршалы, улица Жумабека Ташенова, строение № 47, 060140011643, АХМЕТЖАНОВ ГАБДУЛЛА КАРЖУБАЕВИЧ, 87051831212, gkh\_ptyad@mail.ru  
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусматривается «Строительство автодороги вблизи села Волгодоновка, Аршалынского района, Акмолинской области». В соответствии с приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 апреля 2015 года № 10666 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» объект проектирования отнесен к технически сложным объектам второго (нормального) уровня ответственности, технологически не сложным, интенсивность движения менее 1 тыс. автомобилей в сутки, менее 1 тыс. автомобилей в час. Согласно п.7.2 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, проектируемый объект относится к видам деятельности, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным-проектируемая дорога протяженностью 2,7 км, интенсивность движения - 245 грузового и 70 легкового транспорта в сутки..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Данный проект разрабатывается впервые.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматривается, скрининг не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование

выбора места и возможностях выбора других мест Обоснование выбора территории для строительства дороги: А) Грузовые машины должны выезжать на близко находящуюся автодорожную развязку, с которой можно разехаться на все направления автодороги РК. Б) По прямой дороге нет технической возможности прямого выезда на развязку, т.к. на участке был указан утвержденный генплан перспективного поселка. Расстояние от проектируемой автомобильной дороги до ближайшего населенного пункта перегон ОП-42 (станционный поселок) более 400 метров в северном направлении (карта прилагается). Решение комиссии на основании акта выбора места пересечения железнодорожных путей на перегоне ОП-42-Бабатай (во вложении). Возможность переноса строительства проектируемой дороги на другой участок технически и экономически невозможно, возможность выбора другого места не было. Координаты проектируемой дороги представлены в приложении..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Количество полос-2,0; ширина полосы движения-3,0; ширина обочины -2,0; укрепительная часть-0,5; Протяженность – 2,7 км. Интенсивность движения - 245 грузового и 70 легкового транспорта в сутки, 10-13 машин в час..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Верхний слой покрытия: горячий полимерно-щебеночно-мастичный асфальтобетон марки полимер-ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130,  $E_1=2700$  МПа, толщ. 5 см; Нижний слой покрытия: горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон типа Б, марки 1, на битуме марки БНД 100/130,  $E_2=2400$  МПа, толщ. 8 см; Верхний слой основания: черный щебень марки 1400 фракции 20–40 мм, уложенный по способу заклинки щебнем фракции 5–10 мм на битуме БНД 100/130,  $E_3=600$  МПа, толщ. 12 см; Нижний слой основания: щебень марки 1400 фракции 40–70 мм, уложенный по способу заклинки щебнем фракции 10–20 мм,  $E_4=350$  МПа, толщ. 15 см; Дополнительный выравнивающий слой основания: природной песчано-гравийной смеси,  $E_5=130$  МПа, толщиной 15 см..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства май-ноябрь 2023 г. Срок строительства не более 7 месяцев. Начало эксплуатации сразу же начнется по завершению объекта строительства. Эксплуатация на постоянной основе, как жителями ОП-42 (станции), так и производственными предприятиями..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь по красным линиям, отводимая в постоянный отвод для дороги  $89600 \text{ м}^2$  =, во временный отвод не требуется. Срок строительства– 7 месяцев. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проведение работ по строительству дороги предусматривается на расстоянии более 1 км в западном направлении от поверхностного водного источника реки Ишим, проведение работ предусматривается за пределами водоохранной зоны и водоохранной полосы р. Ишим. Питьевая вода для нужд строительной бригады – привозная бутилированная, техническое водоснабжение – привозное, по договору.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная –  $8,38 \text{ м}^3$  на период строительства. ;

объемов потребления воды Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет  $Q_d = 1928,91 \text{ м}^3$  ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода для технических целей используется для строительства дороги, в технологии производства работ; питьевое-для нужд рабочей бригады;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические

координаты (если они известны) не требуются;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается, заготовок или сбор растительных ресурсов также не предусматривается, проектируемая дорога проходит по существующей полевой /гравийной дороге. Растительность в основном представлена степными травами разнотравья типичными для данной области, древесная и кустарниковая растительность присутствует и организованы как лесопосадки вдоль основной трассы. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир рассматриваемого района беден и представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми, обитающими за пределами участка работ. Отрицательное воздействие на животный мир будет незначительным (повышенный шум из-за работы механизмов). Изменения условий обитания не повлекут за собой гибели животных. Эти факторы окажут незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям; ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира не требуется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Необходимые ресурсы для строительства автомобильной дороги, в том числе строительные и инертные материалы будут доставляться на строительную площадку по мере необходимости специализированными предприятиями по договору. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Железо оксиды – 0,075509 т/год, класс опасности 3, Марганец и его соединения – 0,003561т/год, класс опасности 2, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0.049537 т/год, класс опасности 2, Углерод оксид - 0.04000147т/год, класс опасности 4, Олово оксид - 0.000016 т/год, класс опасности 3, свинец и его неорганические соединения - 0.000029 т/год, класс опасности 1, фториды неорганические плохо растворимые 0,000341 т/год, класс опасности 2, Диметилбензол - 0.679758 т/год, класс опасности 3, Метилбензол - 0.288022 т/год, класс опасности 3, хлорэтилен -0.00000237 т/год, класс опасности 1, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 0.00488 т/год, класс опасности 3, Этан-1,2-диол – 0,000105 т/год, класс опасности 0, 2-(2-Этоксизтокси)этанол – 0,000105 т/год, класс опасности 0, 2-Этоксизэтанол - 0.0003 т/год, класс опасности 0, Бутилацетат - 0.055745 т/год, класс опасности 4, Пропан-2-он (Ацетон) (470) - 0.120783 т/год, класс опасности 4, сольвент нефтяной – 0,012377 т/год, класс опасности 0, Уайт-спирит (1294\*) - 0.347472 т/год , , класс опасности 0, Алканы C12-19 - 2.16891 т/год, класс опасности 4, Взвешенные частицы (116) - 0.013988 т/год, класс опасности 3, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 11.643768 т/год, класс опасности 3, Пыль абразивная (Корунд белый,Монокорунд 1027) - 0.004421 т/год, класс опасности 0. Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022-2023 год на период строительства составят: 4,384658 г/сек., и 15,50963084 т/год (без учета передвижных источников). Намечаемый вид деятельности – строительство дороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей,

данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства автодороги сбросов происходить не будет..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период проведения строительства автомобильной дороги образуются следующие отходы: 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 0,059264 тонн/период, Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 08 01 11\*. Образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,634756 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01. Норма образования бытовых отходов 14,375 т/период. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Срок хранения отходов в контейнерах при температуре 0 оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. 4. Ветошь промасленная, образуется в производственной сфере деятельности персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода – 15 02 02\*. Объем образования - 0,05969 тонн/период. На этапе эксплуатации отходы отсутствуют.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений акт обследования территории по отсутствию зеленых насаждений, согласование с БВИ по отсутствию вблизи поверхностных водных источников.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. Во время строительства дороги происходит временное воздействие Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин. На строительной площадке выявлено: 11 стационарных источников выброса вредных веществ с учетом передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 22 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников). 2. Водные ресурсы. Строительство автодороги будет производиться при сельских условиях, поэтому заправка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС. 3. Отходы производства. Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий при временном складировании и хранении производственных и бытовых отходов с целью уменьшения и сокращения вредного влияния на окружающую среду. 4. Растительный и животный мир. С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова и животного мира необходимо предусмотреть: - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - регламентацию передвижения транспорта; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 40 км/час); - инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д. - рекультивация нарушенных земель по окончании работ. Исходя, из вышеизложенного следует, что строительство автомобильной дороги улучшит социально-экономические условия проживания населения района за счет улучшения транспортного

движения. По результатам проведенного анализа необходимость проведения полевых исследований не требуется, так как проектируемый объект находится на урбанизированной и полностью застроенной территории, со сложившейся структурой. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Технологии ведения работ на участке и используемая техника будут оказывать влияние на воздушную среду в виде пылеобразования и выбросов газообразных веществ. Источниками пылеобразования при проведении работ будут являться планировочные, погрузочно-разгрузочные и автотранспортные работы. Источниками выделения газа – выхлопные Газы работающей техники. Для предотвращения пыления при ведении работ в сухую, ветреную погоду предусматривается предварительное орошение площади, на которой производятся работы, с помощью поливмоечной машины. Уменьшение содержания газов, выделяющихся при работе техники, и пыли в воздухе рабочей зоны достигается: • путем строгого соблюдения персоналом требований инструкций по безопасному производству работ; • сокращением до минимума работы агрегатов в холостом режиме; • обеспечением безаварийной работы карбюраторных и маслогидравлических систем; • профилактическим осмотром и своевременным ремонтом техники. На этапе проведения строительных работ должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду: - все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, раздельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах; - все отходы, образованные при строительных работах, должны вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию; - подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов. С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду необходимо вести четкую организацию сбора, хранения и отправки в места утилизации. По окончании реконструкции территории строительных площадок будут очищены, мусор вывезен к местам утилизации специальным транспортом в укрытом состоянии. Влияние отходов будет минимальным при условии строгого соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм...

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). С увеличением объема грузоперевозок и улучшением транспортно-эксплуатационных показателей автодороги, в результате выполнения работ по строительству автодороги к Кирпичному заводу и ЖБИ значительно повысится в социально-экономическом развитии района и в уровне жизнеобеспеченности населения. Произойдет сокращение времени на транспортные перемещения, как грузов, так и населения, в связи с этим не будет происходить выброс выхлопных газов в атмосферный воздух продолжительное время проезжая данный участок автодороги. Учитывая, что Отказ от реализации проектных решений не приведет к значительному улучшению экологических характеристик окружающей среды, но может привести к отказу от социально важных для региона видов деятельности и уровня жизни населения (документ на основании которого предоставляются сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Димбаева А.

---

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

