

KZ72RYS00261945

27.06.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Западно-Казахстанский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 090000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица М.Ихсанова, строение № 44/1, 130941004472, МАМБЕТОВ КАЗБЕК ЕРМЕКОВИЧ, 87112511051, yel88@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Реконструкции автомобильной дороги А-28 «Атырау-Уральск км 5-492». Участок км 370-410» - это комплекс проектных работ, направленный на усовершенствование и улучшение существующей дорожно-транспортной инфраструктуры Западно-Казахстанской области, с учетом рельефа местности, технических норм, природных и искусственных условий. В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории. Протяженность проектируемой автомобильной дороги 39 998 м. Рабочим проектом предусмотрено: реконструкция земляного полотна до требуемых нормативных параметров; полная реконструкция дорожной одежды с усилением существующего основания и уплотнением верхнего слоя земляного полотна; строительство новых водопропускных труб; установка элементов обустройства дороги - ограждения, дорожные знаки и разметка проезжей части; строительство автобусных остановок; реконструкция и строительство пересечений, примыканий в одном уровне; светофорное регулирование движения автомобильного транспорта; освещение дороги в населенных пунктах и остановок; защита кабелей связи и водопровода; разработка проекта охраны окружающей среды. Предполагаемая дата начала реконструкции автомобильной дороги апрель 2023 г. С учетом продолжительности строительства 36 месяцев, предполагаемая дата завершения реконструкции автомобильной дороги март 2026 г. Ожидаемые выбросы вредных веществ: В период реконструкции автомобильной дороги определены 16 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: - с учетом передвижных источников – 61,283914844 т/год; - без учета передвижных источников – 61,095670844 т/год. Согласно приложения 1. Раздел 2. Пункт 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65

Кодекса) Не предусмотрено;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не предусмотрено.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок реконструкции существующей автодороги III технической категории «Атырау-Уральск км 5-492» км 370-410 в административном отношении находится в пределах Акжайыкского района Западно-Казахстанской области Республики Казахстан. В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории. Протяженность проектируемой автомобильной дороги 39 998 м. Выбор другого места нецелесообразен, в связи с проведением реконструкции существующей автомобильной дороги .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Участок реконструкции существующей автодороги III технической категории «Атырау-Уральск км 5-492» км 370-410 в административном отношении находится в пределах Акжайыкского района Западно-Казахстанской области Республики Казахстан. В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории. Протяженность проектируемой автомобильной дороги 39 998 м. Проектом предусматривается уширение дорожного полотна в соответствии с требованиями нормативов применительно к I-б технической категории. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории. Протяженность проектируемой автомобильной дороги 39 998 м. Рабочий проект реконструкции автомобильной дороги разработан в соответствии с техническим заданием и требованиями СН РК 3.03.01-13 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» (с изменениями и дополнениями от 25.02.2019 г.). по нормам дороги I-б технической категории. С учетом наличия в составе движения автотранспортных средств с расчетной нагрузкой на одиночную ось 130 кН, конструкция дорожной одежды принята капитального типа А2. Строительство автодороги А-28 «Атырау-Уральск км 5-492». Участок км 370-410 под I-б техническую категорию, увеличит объем грузоперевозок, улучшит социально-экономическое развитие региона, а также повысит уровень жизни населения. Рабочим проектом предусмотрено: реконструкция земляного полотна до требуемых нормативных параметров; полная реконструкция дорожной одежды с усилением существующего основания и уплотнением верхнего слоя земляного полотна; строительство новых труб водопропускных труб; установка элементов обустройства дороги - ограждения, дорожные знаки и разметка проезжей части; строительство автобусных остановок; реконструкция и строительство пересечений, примыканий в одном уровне; светофорное регулирование движения автомобильного транспорта; освещение дороги в населенных пунктах и остановок; защита кабелей связи и водопровода; разработка проекта охраны окружающей среды..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предполагаемая дата начало реконструкции автомобильной дороги апрель 2023 г. С учетом продолжительности строительства 36 месяцев, предполагаемая дата завершения реконструкции автомобильной дороги март 2026 г. Предположительные сроки эксплуатации до межремонтного срока 20 лет. Последующая утилизация объекта не предусматривается. Предполагается либо проведение реконструкции либо капитального ремонта автомобильной дороги. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Для постоянного отвода потребуется дополнительно 197,138 га. Для временного отвода сроком предположительно 5 лет потребуется 216,217 га. Согласно письма РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» представленные координатные точки рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги А-28 «Атырау-Уральск» ка 5-492. Участок км 370-410» расположены на территории Чапаевского коммунального государственного учреждения по охране лесов и животного мира, а также Бударинского государственного

природного зоологического заказника республиканского значения. Таким образом проектируемый участок автомобильной дороги затрагивает земли государственного лесного фонда Чапаевского коммунального государственного учреждения по охране лесов и животного мира, а также Бударинского государственного природного зоологического заказника республиканского значения. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Участок проектируемой автомобильной дороги проходит вдоль реки Урал. Минимальное расстояние до реки Урал 902 м. Период строительства: Питьевая вода бутилированная привозная. Проектом предусматривается забор воды на технические нужды из р. Урал и с канала на км 375 с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Постановлением акимата Западно-Казахстанской области установлены водоохранная зона и полоса р. Урал. 1. Ширина водоохранной зоны для р. Урал от государственной границы до границы Атырауской области 500-2000 м. 2. Ширина водоохранной полосы для р. Урал от государственной границы до границы Атырауской области 35-55 м. Так как минимальное расстояние от проектируемой автомобильной дороги до р. Урал составляет 902 м, можно сделать вывод, что проектируемая автомобильная дорога располагается в водоохранной зоне р. Урал. Водоохранную полосу р. Урал проектируемая автомобильная дорога не затрагивает. На период эксплуатации водопотребление и водоотведение не предусмотрено. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) На период эксплуатации автомобильной дороги водопотребление и водоотведение не предусмотрено. Проектом предусматривается водопользование на период реконструкции автомобильной дороги. строительства. Питьевая вода бутилированная привозная. Общий объем воды питьевого качества предположительно составит 122774,4м3. Проектом предусматривается забор воды на технические нужды из р. Урал и с канала на км 375 с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Объем воды на технические нужды предположительно составит 300000 м3. ;

объемов потребления воды Проектом предусматривается забор воды на технические нужды из р. Урал и с канала на км 375 с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Объем воды на технические нужды предположительно составит 300000 м3. Общий объем воды питьевого качества предположительно составит 122774,4м3, из них, на питьевые нужды 10800 м3, Приготовление пищи 34214,4 м3, Мытье в душе 77760,0 м3. Общий объем водоотведения предположительно составит 88560,0 м3. Сброс хоз-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хоз-бытовые сточные воды вывозятся, согласно Договора со специализированной организацией спец. Автотранспортом . Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ, необходимо составить Договор на прием хоз-бытовых сточных вод. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Проектом предусматривается забор воды на технические нужды из р. Урал и с канала на км 375 с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Забор воды на технические нужды из р. Урал и с канала на км 375. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Не известны;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Необходимо принять во внимание, что предусматривается вынужденный снос зеленых насаждений в виде карагача и кустарников. Проектом предусматривается вынужденная рубка зеленых насаждений, в том числе: 1. Деревьев карагач в количестве 6382 деревьев; 2. Кустарников в количестве 4033 шт. Общее количество деревьев и кустарников на вынужденную рубку 10415. Вопрос компенсационной посадки зеленых насаждений будет решен после определения деревьев которые на балансе Чапаевского коммунального государственного учреждения по охране лесов и животного мира, а также Бударинского государственного природного зоологического заказника республиканского значения. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Согласно письма РГУ «Западно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», Намечаемая деятельность не приведет к изменению численности и видового состава животных в районе проведения работ. В целом уровень воздействия намечаемой деятельности на флору и фауну не имеет. Согласно письма РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» представленные координатные точки рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги А-28 «Атырау-Уральск» ка 5-492. Участок км 370-410» расположены на территории Чапаевского коммунального государственного учреждения по охране лесов и животного мира, а также Бударинского государственного природного зоологического заказника республиканского значения. Также, на проектируемом участке автомобильной дороги имеются пути миграции диких животных. Для снижения воздействия на растительный и животный мир необходимо соблюдение требований по охране растительного и животного мира, а именно п. 1 ст. 12 гл. 3 Закона «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» «деятельность, которая влияет и может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного».

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования На проектируемом участке автомобильной дороги имеются пути миграции диких животных. Согласно письма РГУ «Западно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» аа проектируемом участке автомобильной дороги имеются пути миграции диких животных такие как: кабан, косуля, заяц, корсак, лисица. Пути миграции диких животных проходят на км. 370-410 т.к. проектируемый участок разделяет охотничьи хозяйства «Кировское уч.2» и «Кожехаровское». Для снижения воздействия на растительный и животный мир необходимо соблюдение требований по охране растительного и животного мира, а именно п. 1 ст. 12 гл. 3 Закона «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» «деятельность, которая влияет и может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного».

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных на проектируемом участке автомобильной дороги имеются пути миграции диких животных.

операций, для которых планируется использование объектов животного мира на проектируемом участке автомобильной дороги имеются пути миграции диких животных. Для снижения воздействия на растительный и животный мир необходимо соблюдение требований по охране растительного и животного мира, а именно п. 1 ст. 12 гл. 3 Закона «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» «деятельность, которая влияет и может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного».

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги готовая асфальтобетонная смесь и инертные материалы предусматриваются привозные. Устройство асфальтобетонного завода (АБЗ) и проект на разработку грунтовых резервов предусматриваются отдельными рабочими проектами, в том числе раздел ОВОС.

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствует.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей,

утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ожидаемые выбросы вредных веществ: В период реконструкции автомобильной дороги определены 16 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: - с учетом передвижных источников – 61,283914844 т/год; - без учета передвижных источников – 61,095670844 т/год. Из них, 1 класса опасности - 1 вещ., 2 класса опасности - 6 вещ., 3 класса опасности - 8 вещ., 4 класса опасности - 4 вещ. Перечень ЗВ: Железо оксиды - 0.10818 т/год, марганец и его соединения - 0,004222 т/год, хром - 0.003778 т/год, азота диоксид - 0.367042 т/год, азота оксид - 0.3668675 т/год, углерод - 0.049725 т/год, сера диоксид - 0.133805 т/год, углерод оксид - 0.46305 т/год, фтористые газообразные соединения - 0.000335144 т/год, фториды неорганические плохо растворимые - 0.0043266 т/год, диметилбензол - 3.1175 т/год, метилбензол - 0.02643 т/год, бутилацетат - 0.005116 т/год, Проп-2-ен-1-аль - 0,0108 т/год, формальдегид - 0.0108 т/год, Пропан-2-он - 0,01108 т/год, Уайт-спирит - 0,1551 т/год, Алканы C12-19 - т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 - 3,211 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 28.4098276 т/год. На период эксплуатации объекта выбросы вредных веществ не предусмотрены. Выбросы вредных веществ от транспортных средств на период эксплуатации не нормируется.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Выделение загрязняющих веществ в атмосферный воздух происходит в результате проведения следующих работ: снятие почвенно-плодородного слоя, земельные работы (разработка, рыхление и уплотнение грунта), засыпка и уплотнение щебня, засыпка и уплотнение песчано-гравийной смеси, засыпка и уплотнение песка, хранение инертных материалов – щебень, хранение инертных материалов – ПГС, хранение инертных материалов – песок, маневрирование автотранспорта, гидроизоляция, укладка асфальтобетонного покрытия, сварочные работы, лакокрасочные работы, работа передвижной насосной станции, работа передвижных дизельных сварочных аппаратов, работа передвижной битумоплавильной установки, работа двигателей автотранспорта. Отсутствуют в связи с объемами меньше пороговых значений выбросов в воздух.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Объем отходов, образуемых на период строительства: 189,23 т. Из них: Строительные отходы - смешанные отходы строительства и сноса 17 09 04 - неопасный отход - Образуются в процессе строительных работ. Этот вид отходов состоит из строительного мусора, бетонолома, песка, древесины, т.д. Согласно ресурсной смете, строительные отходы будут образовываться в количестве 100 т. Твердые бытовые отходы – смешанные коммунальные отходы 20 03 01 - неопасный отход - объем 88,77 т. Огарки электродов – отходы сварки 12 01 13 - неопасный отход - объем 0,1164 т. Тара загрязненная лакокрасочными материалами – Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества 08 01 11 -опасный отход- объем 0,3103 т. Промасленная ветошь - ткани для вытирания 15 02 02 - опасный отход- объем 0,0327 т. В процессе реализации намечаемой деятельности все образуемые виды отходов подлежат раздельному сбору в специально оборудованных местах в пределах проектируемых производственных площадок в промаркированные емкости. Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. Транспортировка отходов должна осуществляться способами, исключающими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным и иным объектам.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Для осуществления намечаемой деятельности будут получены разрешительные документы: Экологическое разрешение на воздействие - Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан, Заключение с Департамента санитарно-эпидемиологического контроля Западно-Казахстанской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан, Заключение с РГУ Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам и т. д.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и

(или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) С учетом кратковременности проведения ремонтных работ можно сделать вывод, что значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период строительства не произойдет. Согласно справкам РГП «Казгидромет» - в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, А-28 выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным. Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не проводился в связи с отдаленностью ближайшего жилого дома на расстоянии 497 м в с. Чапаево. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Строительство проектируемой автодороги в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта за сохранения заданных скоростей без задержек и торможения. Сокращение времени прохождения всеми транспортными потоками по сравнению с существующими условиями уменьшит отрицательное воздействие на окружающую среду по всем компонентам: загрязнению атмосферы, шуму и вибрации. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Проведение реконструкции автомобильной дороги повлечет за собой выделение вредных веществ. С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ: соблюдение норм ведения строительных работ, принятых проектных решений; укрытие кузовов автомашин тентом при транспортировании сыпучих строительных материалов и строительных отходов; раздельное хранение отходов, всех видов на специально отведенной площадке с твердым покрытием и обеспечение их своевременной утилизации и вывоза на полигон; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке; поддержание чистоты и порядка на строительной площадке; применение технически исправных машин и механизмов; пылеподавление технологических дорог; вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места; плодородный слой снимается, складируется, а затем возвращается на собственные нужды; выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производятся готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства; организация искусственных сооружений, арыков и водопропускных труб для отвода дождевых и талых вод с проезжей части; устройство водонепроницаемых бетонных бордюров с отводом дождевых вод с проезжей части в продольные и поперечные лотки, расположенные вдоль кромки дорог; при организации строительных работ предусматривается использование готовых к использованию материалов, без доработок их на месте; • максимальное сохранение природного ландшафта и исключение, по возможности, непосредственных воздействий на среду их обитания; рекультивация нарушенных земель. .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернатива касательно месторасположение объекта отсутствует. Проводится реконструкция существующей автомобильной дороги. Направление движения не меняется. Технические и технологические решения принимаются согласно действующих нормативов. Отклонение от нормативов не допускается. Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на

окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Мамбетов К. Е.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

