

«QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIǴI RESÝRSTAR MINISTRIGI
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE
BAQYLAÝ KOMITETINIŇ
ALMATY QALASY BOIYNŠHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
RESPÝBLIKALYQ
MEMLEKETTIK MEKEMESI



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОЛОГИИ ПО ГОРОДУ АЛМАТЫ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН»

050022, Almaty q., Bostandyq aýd., Abai
dańǵ., 32 úı
tel.: 8 (727) 239-11-03, faks: 8 (727) 239-11-
13

e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

050022, г. Алматы, Бостандыкский р-н, пр.
Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-
13

e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности КГУ "Управление Управление городской мобильности города Алматы" на проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Саина - ул.Акын Сара. Корректировка»

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ14RYS00242716 от 04.05.2022 г.

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом № 4, 161040019460, МУРЗАХАНОВ ГАНИ АУЕЗХАНОВИЧ, +77017273098, upr.ad@mail.ru.

Краткое описание намечаемой деятельности

Ул.Саина: Количество полос движения – 6 шт.; Ширина полосы движения – 3,75м; Ширина разделительной полосы – 3,00+5,00 м; Ул.Акын Сара: Количество полос движения – 6 шт.; Ширина полосы движения – 3,50м; Ширина разделительной полосы – 4,00 м; Тип дорожной одежды – капитальный; Вид покрытия – усовершенствованный; Тоннельная часть – 37,8 м. Рамповая часть – 120м Габарит нижнего проезда – 2х (Г-4х3.5+0.75)м; Габарит верхнего проезда – 2х(Г-3.5+4+2х3.5+0.75)м; Подмостовой габарит – 5,50 м. Протяженность: - ул.Саина - 800 м; - ул.Акын Сара - 625 м, - по съездам право и левоповоротным - 2026,39. Итого протяженность: 3451,39 м. Пропускная способность (перспективная на 2039 год с учетом коэффициента прироста 2% в год): - ул.Саина - 42804 авт./сут; - ул.Акын Сара - 10426 авт./сут, - по съездам право и левоповоротным в перспективе по расчёту будет проезжать - 3788 авт/сут.

Улица Саина, пропускается в тоннельной части (ранее - под эстакадой), в плане не меняет существующего положения. За начало границы проектирования и подсчета объемов с южной части принято на ПК0+00 - это сопряжение пробиваемой улицы Саина с началом уширения по проекту данной улицы. Конец границы подсчета объемов работ определен ПК 8+00 – сопряжение с существующей улицей Саина. Во всех направлениях с ул. Саина на ул.Акын Сара предусмотрены право- и лево-поворотные двух полосные съезды. Ширина проезжей части на съездах составляет 7,5 м с учетом укрепленной части обочины. Ул. Акын Сара. С западной стороны по ул. Акын Сара граница подсчета объемов работ определена ПК 0+000. С восточной стороны продолжение этой улицы - граница подсчета объемов работ на ПК 6+25. С запада на восток по ул. Акын Сара движение

осуществляется по верху тоннельной части в насыпи (ранее - поднимается на эстакаду). Лист 1 из 1

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



находится на ПКЗ+51,63).

Начало строительства — июль 2021 года — окончание июль 2023 года. Срок строительства — 24 месяца.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1) земельных участков: Постановление Акимата г.Алматы о строительстве сооружений инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы №1/44 от 07.02.2018 г.

2) водных ресурсов: На период строительства. Водоснабжение – используется привозная вода. Ближайший естественный водоем – р.Боралдай (левый берег) протекает с восточной стороны на расстоянии 15 м от территории строительства. Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция согласовывает проект «ОВОС» на период строительства транспортной развязки на пересечении ул.Саина-ул.Акын Сара в Алатауском районе г.Алматы №KZ55VRC00004409 от 16.11.2018 г. операций, для которых планируется использование водных ресурсов не используется; водопользование общее (питьевая и техническая); техническая 35655,9 м³ питьевая 533 м³; для технических нужд, на хоз бытовые нужды.

3) участков недр: карьеры не предусмотрены.

4) растительных ресурсов: В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: - под санитарную рубку неудовлетворительного состояния: 23 дерева. - под вынужденный снос удовлетворительного состояния: 620 деревьев, 1 кустарник; - требуется сохранение: 129 деревьев; - под снос: 91,06 кв.м. дикорастущей поросли. Согласовано КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» №3Т-Х-1415 от 29.08.2018 г.

5) видов объектов животного мира: Строительство ведется на антропогенно освоенной территории; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не используется; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не используется; операций, для которых планируется использование объектов животного мира не используется.

6) иных ресурсов: Бетон доставляются поставщиками из г.Алматы. Инертные материалы из г.Алматы. Специальное технологическое оборудование г. Алматы. На период строительства предполагается использовать следующие материалы: электроды и лакокрасочные материалы. Все материалы будут закупаться в специализированных организациях.

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью: риск истощения низкий.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: На период строительства ожидаются выбросы от 30 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0,12893 т/период (3 класс), Марганец и его соединения – 0,07772 т/период (2 класс), окислы олова – 0,00003892 (3 класс), свинец – 0,00007089 (1 класс), Азота (IV) диоксид - 1,01041 т/период (2 класс), Азот (II) оксид – 0,230724 (3 класс), углерод – 0,0850789 (3 класс), сера диоксид - 0,24251 т/период (3 класс), углерод оксид – 1,17764 т/период (4 класс), фтористые газообразные – 0,00107 т/период (2 класс), фториды неорганические – 0,03461 (2 класс), диметилбензол – 3,99732 т/период (3 класс), метилбензол – 0,18671 т/период (3 класс), бенз/а/пирен - 0,00000156 т/период (1 класс), хлорэтилен – 0,00000078 т/период (1 класс), бутан-1-ол – 0,0949 т/период (3 класс) 2-метилпропан-1-ол – 0,01214 т/период (4 класс), этанол – 0,00674 т/период (4 класс), 2-этоксиэтанол – 0,0104 т/период, бутилацетат – 0,05626 т/период (4 класс), этилацетат – 0,00282 т/период (4 класс), формальдегид – 0,01704 т/период (2 класс), пропан-2-он – 0,07268 т/период (3 класс), сольвент нефтяной – 0,026 т/период (4 класс), уайт-спирит – 2,6662 т/период (4 класс) углеводороды предельные C12-19 – 2,24794 т/период (4 класс), взвешенные частицы – 1,57644 т/период (3 класс), пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 20-70% - 8,37983 т/период (3 класс.) пыль абразивная – 0,01036 т/период (3 класс.) пыль древесная – 0,037 т/период (3 класс.) Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Описание сбросов загрязняющих веществ: Сбросы отсутствуют.

Описание отходов: На период строительства ожидается образование 754,23 т/период, из них тара из-под ЛКМ - 0,65043, твердые бытовые отходы - 12,15 т/период, огарки сварочных электродов - 0,153 т/период, строительный мусор - 741,272 т/период.

Перечень разрешений, на которые предполагается потребовать для осуществления



разрешений: 1. Постановление Акимата г.Алматы о строительстве сооружений инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы №1/44 от 07.02.2018 г. 2. Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов №KZ55VRC00004409 от 16.11.2018 г. 3. КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» №ЗТ-Х-1415 от 29.08.2018 г.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды: 1. Справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ РГП «Казгидромет» от 07.02.2022 г. Строительство ведется на антропогенно освоенной территории.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду: Ввиду кратковременности проводимых строительных работ, значимость физического и химического воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий ожидается низкой. Выбросы в атмосферный воздух носит кратковременный характер и ограничены сроками строительства. На период эксплуатации выбросы в атмосферный воздух незначительные, менее 1 ПДК. В результате проведения работ улучшается состояние социальной жизни города Алматы.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду: Воздействие отсутствует.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей) для снижения выбросов пыли в атмосферный воздух. Ограждение площадки строительства. При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом. Усиление контроля за выбросами источников, дающих максимальное количество вредных веществ. Строгое соблюдение технологии производства работ. Движение транспорта по установленным маршрутам движения, строго в границах земельного отвода. Запрещение повреждения растительного покрова за пределами предоставленных участков. Недопущение захламления территории мусором и порубочными остатками. Исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами. Использование исправных машин и механизмов. Соблюдать регламент проведения работ.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта): Выбран наиболее приемлемый вариант реализации проекта.

Намечаемая деятельность: проведение строительных операций, продолжительностью более одного года относится согласно пп.3 п.11 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 ко II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является необязательным.

Проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Саина - ул.Акын Сара. Корректировка» не указан в перечне видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным согласно Разделу 1 Приложения 1 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (далее - Кодекс).

Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30 июля 2021 года за №280, утверждена «Инструкция по организации и проведению экологической оценки».

Согласно вышеуказанной инструкции, вид экологической оценки, который проводится для намечаемой и осуществляемой деятельности, не подлежащей в соответствии с Кодексом обязательной оценке воздействия на окружающую среду, является экологической оценкой по упрощенному порядку.

В соответствии с п.3 ст.49 Кодекса, для намечаемой и осуществляемой деятельности, не подлежащей обязательной оценке воздействия на окружающую среду (согласно Приложению 1 Кодекса) экологическая оценка проводится по упрощенному порядку в соответствии с настоящим

Кодексом, при:



2) разработке раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности и при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду.

В соответствии с п.2 ст. 12 Кодекса Приложением 2 к настоящему Кодексу устанавливаются виды деятельности и иные критерии, на основании которых осуществляется отнесение объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II или III категорий. Виды деятельности, не указанные в приложении 2 к настоящему Кодексу или не соответствующие изложенным в нем критериям, относятся к объектам IV категории.

Согласно пп.3) п.4 ст.12 Кодекса отнесение объекта к категориям осуществляется в соответствии с требованиями пункта 2 настоящей статьи: в отношении иной намечаемой деятельности, не указанной в подпункте 1) или 2) настоящего пункта, – самостоятельно оператором с учетом требований настоящего Кодекса.

Инструкция по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утверждена уполномоченным органом в области охраны окружающей среды (приказ МЭГПР РК №246 от 13.07.2021 года).

Вместе с тем, в соответствии с п. 2 ст.88 Кодекса, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов II категории в рамках процедуры выдачи экологических разрешений на воздействие; проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду; иных объектов государственной экологической экспертизы, предусмотренных законами Республики Казахстан, государственная экологическая экспертиза которых не входит в компетенцию уполномоченного органа в области охраны окружающей среды, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

На основании вышеизложенного, заявление о проведение государственной экологической экспертизы по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Саина - ул.Акын Сара. Корректировка» необходимо подать в Управление экологии и окружающей среды города Алматы.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения согласно Протоколу от 08.06.2022 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

К. Байедилов

*исп: Киркабакова Ш.
239-11-20*



Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендирович

