

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИғИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ СӨЛІСТІК
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

150000, Петропавлқаласы, К.Сүтішев көшесі, 58 үй,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

150000, г.Петропавловск, ул.К.Сутюшева, 58,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Северо-Казахстанский
областной филиал
акционерного общества
«Национальная компания
«ҚазАвтоЖол»**

Заклучение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Северо-Казахстанский областной филиал акционерного общества «Национальная
компания «ҚазАвтоЖол».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ21RYS00239971 от 26.04.2022

Г.

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Вид деятельности – Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Объект расположен в Акжарском и Уалихановском районах Северо-Казахстанской области между с. Даут и с. Кишкенеколь.

Краткое описание намечаемой деятельности

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр.РФ.» на участках: км 156 км 182, км 182 – км 213. Конструкция дорожной одежды принята капитального типа А2 с учетом наличия в составе движения автотранспортных средств с расчетной нагрузкой на одиночную ось 130 кН. Предусматривается исправление плана и продольного профиля дороги, с доведением параметров до требований III технической категории, новое строительство водопропускных труб под нормативные нагрузки, обеспечение продольного и поперечного водоотвода, примыканий, обустройства дороги, площадок отдыха, автобусных остановок с павильонами.

Участок км 156-182 - начало участка ПК 0+00 соответствует существующему 156 километру автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр.РФ.», конец участка ПК 262+80 соответствует существующему 182 километру. Участок км 182-213 - начало участка ПК 262+80 соответствует существующему 182 километру автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-



Бидайык-гр. РФ.», конец участка ПК 579+93,8 соответствует существующему 213 километру. Техническая категория существующего участка автодороги – III. Общая протяженность участка проектируемой автодороги составляет 57,9938 км. Общее направление трассы до с. Кишкенеколь восточное, а после северо-восточное.

Максимальная продолжительность строительства составляет 27 мес. Начало строительства 2023 год ввод в эксплуатацию 2025 год.

Постоянный отвод под автомобильную дорогу: 530,9 га.

На площадке в зависимости от года реконструкции будет находиться различное количество источников: 2023 год - итого 4 организованных и 16 неорганизованных источников. Всего из них будет выбрасываться 21 наименований ЗВ, из них: 1 класса: бензапирен и свинец и его неорганические соединения, 2 класса - Марганец и его соединения, проп-2-ен-1-аль, формальдегид, азота диоксид, фтористые газообразные соединения; 3 класса – железо оксид, олово оксид, азот оксид, диметилбензол, метилбензол, взвешенные вещества, диоксид серы и пыль неорганическая 70-20%; 4 класса – бутилацетат, пропан-2-он, углеводороды предельные C12-19, углерод оксид и 1 вещество по ОБУВ -1 – уайт спирт.

Общее количество выбросов на 2023 год – 134,009628 т/год. 2024 год – 5 организованных и 18 неорганизованных источников. Всего из них будет выбрасываться 21 наименований

ЗВ. Общее количество выбросов на 2024 год – 480,48618123 т/год. 2025 год – 5 организованных и 17 неорганизованных источников. Всего из них будет выбрасываться 21 наименований ЗВ.

Общее количество выбросов на 2025 год – 155,4070809 т/год. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Рабочим проектом предусмотрены пересечения через реку Шат на ПК 185, через пересыхающее русло реки Карасу на ПК 193. Проектируемые искусственные сооружения строятся в пределах водохранных полос и зон рек Шат и Карасу.

На период строительства, вода будет осуществляться привозным способом, вода будет привозиться питьевого и технического качества.

Водопотребление на технические нужды на период строительства составит 173192,68 куб.м. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды на период строительства 3397,14 куб.м. Сброс производственных стоков - отсутствует. Для естественных нужд работников устанавливаются передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ, для хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод. Вывоз сточных вод из герметичной емкости и биотуалетов предусматривается производить один раз в две недели, специализированной организацией (договор с которой заключает подрядная организация до начала строительно-монтажных работ. Общий объем сточной воды за весь период строительства: 3376,908 куб.м.



В процессе строительства образуются следующие виды отходов: промасленная ветошь, огарки электродов, металлолом, тара из-под ЛКМ, строительный мусор и ТБО. Отходы временно складировуются в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями.

Общее количество отходов за 2023-2025 годы строительства составит 1075,1011 т.

В 2023 году образуются следующие виды отходов. Опасные отходы: промасленная ветошь 15 02 02* - 0,0019 тонн; тара из под краски 08 01 11* - 0,1477 тонн. Не опасные отходы: отходы мойки колес - 19 08 99 – 0,381 тонн, строительный мусор 17 09 04 – 369,74 тонн, отходы сварки - 12 01 13 – 0,00148 тонн, ТБО - 20 03 01 – 49,78 тонн.

В 2024 году образуются опасные отходы: промасленная ветошь 15 02 02* - 0,0124 тонн и тара из под краски 08 01 11* - 0,0812 тонн. Не опасные отходы: отходы мойки колес - 19 08 99 – 0,517 тонн, строительный мусор 17 09 04 – 369,74 тонн, отходы сварки - 12 01 13 – 0,00523 тонн, ТБО - 20 03 01 – 66,38 тонн.

В 2025 году образуются опасные отходы: промасленная ветошь 15 02 02* - 0,0064 тонн и тара из под краски 08 01 11* - 0,0517 тонн. Не опасные отходы: отходы мойки колес - 19 08 99 – 0,3266 тонн, строительный мусор 17 09 04 – 184,87 тонн, отходы сварки - 12 01 13 – 0,002 тонн, ТБО - 20 03 01 – 33,19 тонн.

Все отходы будут храниться на территории строительства отдельно по видам, не более 6 месяцев, а ТБО не более 6 дней, и вывозится для последующей утилизации по договору со специализированными организациями

Для осуществления намечаемой деятельности дополнительно используются такие материалы(сырье) Щебень (т) 137671,62, Смеси ПГС (т) 721980,78, Песок (т) 1723,84, Глина (т) 56,862, Земля растительная привозная (куб.м) 148,8, ГФ-0119 (т) 0,6939, ГФ-021 (т) 0,0502, ХВ-124 (т) 0,2015332, Лак БТ- 577 (123) (т) 8,573835, Эмаль ПФ-115 (т) 0,00038148, Краска МА-15 (т) 0,83825252, Ксилол (т) 0,00790021, Ацетон технический (т) 0,0244776, Уайт-спирит (т) 0,01374233, Растворитель Р-4 (т), 0,128144 , Битум дорожный (т) 633, Электроды Э-42 (т) 0,309392, Электроды Э-42 А УОНИ (т) 0,007441, Электроды Э-46 (т) 0,255694, Электроды Э-50 (т) 0,00816, Ацетилен технический (куб.м) 96,95, Пропан-бутановая смесь (кг) 10,22, Припой безсурьмянистые ПОС-30 (т), 0,00039928, Припой безсурьмянистые ПОС-40 (т) 0,00087, Асфальтобетонная смесь ЩМА (т) 7467,69, Асфальтобетонная смесь ГПМ (т) 111251,72.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Все работы будут проводится непосредственно на участке строительства, фоновое состояние компонентов окружающей среды останется неизменным. Согласно отчетным данным (отчеты по результатам производственного экологического контроля), общее количество выбросов загрязняющих веществ в Северо-Казахстанской области составило 85,522 тыс.тонн. Областной центр, г.Петропавловск вносит наибольший вклад в загрязнение воздушного бассейна СКО. Здесь расположено предприятие, дающее около 46,9% валовых выбросов



загрязняющих веществ от стационарных источников области — АО «СевКазЭнерго» (ТЭЦ-2). Исследования за состоянием атмосферного воздуха в районе проектирования не ведутся. Наблюдения за качеством поверхностных вод по Северо-Казахстанской области проводились на 1 водном объекте (река Есиль) на 5 створах. Основным загрязняющим веществом в водных объектах СевероКазахстанской области является магний. Превышения нормативов качества по данному показателю в основном характерны для сбросов сточных вод в условиях населенных пунктов. На МС Петропавловск концентрации всех определяемых загрязняющих веществ в осадках не превышают предельно допустимые концентрации (ПДК). В пробах осадков преобладало содержание сульфатов 27,25 %, гидрокарбонатов 14,47 %, хлоридов 17,89 %, ионов кальция 11,47 % и натрия – 13,99 %. Величина общей минерализации составила 19,01 мг/дм³, электропроводимости – 36,00 мкСм/см. Кислотность выпавших осадков имеет характер среднекислой среды (5,18). Наблюдения за уровнем гамма-излучения на местности осуществлялись ежедневно на 3-х метеорологических станциях (Возвышенка, Петропавловск, Сергеевка). Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,05-0,16 мкЗв/ч (норматив - до 5 мкЗв/ч). В среднем по области радиационный гамма-фон составил 0,11 мкЗв/ч и находился в допустимых пределах.

Объектов исторических загрязнений на территории не выявлено.

Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства могут быть связаны с разливами дизтоплива при аварии транспортных и строительных средств. В процессе строительства будут выбрасываться ЗВ, от строительных работ и техники. Также будет произведено воздействие на водную среду, почвы, растительный и животный мир, однако все воздействия носят допустимый характер и ограничены сроками строительства, в целом оцениваются как допустимые, по времени кратковременные по площади локальные. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям.

На участке строительства земли государственного лесного фонда отсутствуют. Снос зеленых насаждений не предусматривается, воздействие на растительность не ожидается.

Работы по недропользованию не предусмотрены.

Объекты животного мира не используются.

Трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Мероприятия по снижению вредного воздействия. В теплый период года необходимо увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины. Во избежание сдувания и



потерь при транспортировке укрытие сыпучих грузов. Использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах, использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу, обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта, запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке. Исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников, исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов. Исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. Использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ. В период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Намечаемая деятельность: Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау-Кикенеколь-Бидайык-гр.РФ» км.159-км.182, км.182-км.213 в связи с отсутствием данного вида деятельности в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 г № 400-VI и на основании пп.3 п. 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» относится к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

При осуществлении намечаемой деятельности возможны воздействия на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, (далее Инструкция), а также на основании пп.4 п.29 Главы 3 Инструкции проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

Обязательность проведения оценки воздействия на окружающую среду обусловлена следующими причинами:

- намечаемая деятельность осуществляется в пределах природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений
- оказывает воздействия на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции).



- оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для нее состояния или чувствительными к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например водно болотные угодья, водотоки или другие водные объекты и т.д.).

- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

1. При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду необходимо предусмотреть:

По данным РГУ «Северо-Казахстанская областная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитете лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» участок дороги расположен на границе охотничьих хозяйств Акжарское – Талшикское (Акжарский район) и Теке – Силетытениз (Уалихановский район).

Согласно учетных данных, на территории охотничьих хозяйств, обитают виды диких животных, занесенные в Красную Книгу РК, а именно: Акжарское и Талшикское охотхозяйства – серый журавль и журавль красавка; охотхозяйство Теке – серый журавль, журавль красавка и стрепет; охотхозяйство Силетытениз – серый журавль, журавль красавка и лебедь кликун.

На основании ст.17 Закона РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 09 июля 2004 года необходимо разработать мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

2. Согласно Заявления проектируемые искусственные сооружения строятся в пределах водоохранных полос и зон рек Шат и Карасу. Необходимо учесть, что согласно пп.3 п.1 ст. 223 ЭК РК в пределах водоохраной зоны запрещается производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых), добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, проведение буровых, сельскохозяйственных и иных работ, за исключением случаев, когда эти работы согласованы с уполномоченными государственными органами в области охраны окружающей среды, использования и охраны водного фонда.

3. На основании п.5 ст.220 ЭК РК необходимо разработать природоохранные мероприятия исключающие загрязнение, засорения и истощение рек Шат и Карасу.

4. В связи с наличием неопределенности воздействия на атмосферный воздух ввиду отсутствия в районе расположения объекта постов наблюдения, для определения существующего фоновое загрязнение, необходимо провести исследования и представить описания текущего состояния.

5. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК



6. Предусмотреть мероприятия по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, почв, поверхностных и подземных вод.

При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале – <https://ecoportal.kz>.



Руководитель департамента

Бектасов Азамат Бауржанович

