



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы  
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область  
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

## БАДАЛОВ РАУФ АГАМАЛЫ-ОГЛЫ

### Заключение

### об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы  
оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство железнодорожного  
подъездного пути по станции Мангистау».

Материалы поступили на рассмотрение: 27.04.2022 г. вх. KZ40RYS00240599

### Общие сведения

Строительство железнодорожного подъездного пути расположено по станции Мангистау, Мангистауская область, г.Ақтау, промзона №6, к участку №60/5. Трасса подъездного пути принята исходя из границ земельного участка, отведенного под строительство объекта в основном на незастроенной территории, с учетом существующих предприятий в районе строительства.

Принятый радиус кривой подъездного пути 163 м определен исходя из-за неудобного расположения земельного участка относительно существующего подъездного пути ветвевладельца АО «Каскор- Транссервис».

### Краткое описание намечаемой деятельности

В основной период строительства выполняются следующие работы: 1. реконструкция ВЛ-10 кВ в местепересечения проектируемого пути. 2. сооружение земляного полотна. 3. демонтаж 3-х звеньев существующего участка железнодорожного пути протяженностью 37,5 м и восстановление участка пути протяженностью 6,5 м в месте укладки стрелочного перевода. 4. укладка верхнего строения железнодорожного пути. Мощность - Погрузка - Выгрузка ТНП - 15 тонн в год.

Исходя из планируемых к строительству зданий и сооружений на территории предприятия и границ отведенного земельного участка, при применении основных норм проектирования радиусами кривых 180 и 200 метров, трасса подъездного пути не только не «впишется» в границы отведенного земельного участка, но и значительно уменьшит полезную длину проектируемого подъездного пути и, соответственно, грузового фронта, что исключит строительство запланированных объектов инфраструктуры предприятия, предусмотренных планом заказчика, в связи с чем условия для проектирования приняты особо трудными.



Кроме того, исходя из планировочных условий, а также, учитывая обращение подвижного состава с локомотивной тягой тепловозами с осевой формулой 3о-3о и 4-х осными вагонами, допускается производство маневровой работы на подъездных путях с радиусом вписывания колесных пар до 160 метров.

Предположительные сроки строительства намечены - август 2022 год (2,6 месяцев: 15 августа, сентябрь октябрь), эксплуатация объекта - ноябрь 2022 год. (10 лет).

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

На существующее положение и на перспективу в целом по предприятию выбрасывается в атмосферу загрязняющее вещество 1 наименования 3 класса опасности (Азота (IV) диоксид-0,09155г/с, 0,02477т/г; Азот (II) оксид-0,01488г/с, 0,00402т/г; Углерод-0,00778 г/с, 0,00216 т/г; Сера диоксид-0,012222г/с, 0,00324 т/г; Углерод оксид - 0,08г/с, 0,0216т/г; Бенз/а/пирен - 0,0000001г/с, 0,00000004 т/г; Формальдегид- 0,00167г/с, 0,00043 т/г; Алканы C12-19 -0,04г/с, 0,0108т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20-1,708г/с, 0,22686 т/ год; пыль неорганическая, двуокись кремния 70-20 %- 0,00403г/с, 0,0007 т/год ). В атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества на 2022-2032 гг. в целом по предприятию в количестве – 1,9601323 г/сек или 0,29458 т/год. При работе ДВС автосамосвалов в атмосферу выделяются азота диоксид, азота оксид, углерод (сажа), сера диоксид, углерод оксид, керосин. В качестве средства пылеподавления применяется гидроорошение, эффективность пылеподавления составит – 80%.

Общее водопользование с использованием привозной бутылированной питьевой воды и привозной технической воды составит - 42,12 куб.м. Расход воды на увлажнение грунтов – 120,3 м3. Вода, использованная на пылеподавление, относится к безвозвратным потерям. Мойка колес автомашин - 900 м3/за период работ.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Питьевая вода привозится в 5л емкостях. Объем потребления – 3,12 м3/период; Техническая вода привозится поливочной машиной ежедневно, объем потребления – 120,3 м3/период. Техническая вода используется для пылеподавления рабочих площадок; объемов потребления воды Питьевая вода - 3,12 куб.м, хозяйственно-бытовые нужды - 39 куб.м, техническая вода для пылеподавления - 120,3 куб.м, мойка колес - 900 куб.м.;

На период строительства образуются следующие виды отходы в общем объеме - 43,1815. Опасные виды отходов-Промасленная ветошь, Отходы ЛКМ. Неопасные виды отходов: Строительные отходы, Металлолом, Огарки сварочных электродов, Твердо-бытовые отходы. На период эксплуатации Коммунальные (твердо-бытовые отходы) - 48,5 тонн.

Для работы на данном участке растительные ресурсы не используются, вырубка и перенос зеленых насаждений не планируется.

При работе на данном участке животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

Для осуществления намечаемой деятельности необходима спецтехника (бульдозер, самосвал, экскаватор и поливочная машина) - 15 ед./спецтехники. Электроснабжение и теплоснабжение не требуется, т. к. работы планируется вести в светлое время суток. Количество рабочего состава - 20 человек.

Воздействие на атмосферный воздух на момент проведения работ оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – точечный; временной масштаб – временный; интенсивность воздействия (обратимость изменения) – незначительное.

В целях снижения выбросов пыли при проведении строительных работ планируется систематическое ежедневное орошение рабочих площадок.



Намечаемая деятельность: «Строительство железнодорожного подъездного пути по станции Мангистау», относится согласно пп.5.4 п.5 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Айсин Мақсат Жақсығалиұлы

