



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Тепке»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство автодороги от примыкания к автодороге ТОО «Каракудукмунай» до участка «Тепке» и шести площадок для бурения и подъездных дорог к ним».

Материалы поступили на рассмотрение: 20.04.2022 г. вх. KZ25RYS00237765

Общие сведения

В административном отношении контрактный участок Тепке расположен в Мангистауской и Бейнеуском районе, Мангистауской области Республики Казахстан.

Выбор места обусловлен Контрактом, выданного Министерством Энергетики Республики Казахстан 18 марта 2017 г. на 6 лет, с возможностью продления. Площадь участка 1363,92 кв.км. Глубина отвода – по всему осадочному чехлу. Недропользователем контрактного участка Тепке является ТОО «Тепке».

Краткое описание намечаемой деятельности

В рамках данного рабочего проекта планируется: • Строительство дороги для технического обслуживания процесса строительства буровых площадок для бурения скважины. • Строительство 6 (шести) площадок для бурения добывающих скважин.

Проектом предусматривается обустройство 6 площадок скважин. Площадки скважин запроектированы прямоугольной формы, с внутренними размерами в плане 100х120 метров. Площадки скважин запроектированы в двух вариантах - с обвалованием и без. Основными путями сообщения являются запроектированные подъездные дороги. Схема генерального плана и транспорта разработана в соответствии с учетом санитарно-гигиенических и противопожарных требований, рельефа местности.

Площадки запроектированы в насыпи, с оптимальной минимальной высотой 0,5 м. Возведение насыпи предусматривается путем из привозного грунта с близлежащих карьеров. Проектом не предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя. Снимать почвенно-растительный слой не целесообразно из-за малого содержания в нем гумуса. Площадки скважин запроектированы в проектных отметках, согласно организации рельефа. Минимальный требуемый коэффициент уплотнения насыпи - 0.95.



Запроектирована автодорога от примыкания к автодороге ТОО «Каракудукмунай» до участка «Тепке» протяженностью 18 119,37 м. В плановом отношении участок подъезда закреплен деревянными знаками. Принятые проектные решения в плане обеспечивают расчетную скорость 30 км/час. К площадкам скважин запроектированы подъездные автодороги по кратчайшему расстоянию с учетом особенностей рельефа.

Начала строительства – Начало строительства 2022 год. Срок строительства 12 месяцев. Окончание строительства и ввод в эксплуатацию - 2023 год.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

По предварительной оценке, ориентировочное количество загрязняющих веществ, предполагающихся к выбросу в атмосферу от стационарных источников при строительстве: 14,081 т/период. От передвижных источников 13,6239 т/период. На период строительства объем ЗВ составит: NO₂ - 2,331834 тонн/период, Сажа-0,851067 тонн/период, SO₂ -1,102557 тонн/период, Углерод оксид -7,589586 тонн/период, Бенз/а/пирен -0,000018 тонн/период, Керосин-1,643276 тонн/период, Бензин -0,105600 тонн/период, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния - 14,080697 тонн/период.

Общее водопользование с использованием привозной бутылированной питьевой воды и привозной технической воды; объемов потребления воды; На питьевые нужды - 23,36 м³/период, на хоз-бытовые нужды - 350 м³, на пылеподавление - 6065 м³; операций, для которых планируется использование водных ресурсов питьевая вода-бутидированная, техническая вода - спецавтотранспортом.

Основными видами отходов в процессе строительства будут являться: • Металлолом – образуется при сборке металлоконструкций, предполагаемый объем 0,02 тонн; • Строительные отходы - (остатки бетона, опалубки) образуются в процессе проведения строительных, предполагаемый объем 0,01 тонн; • Промасленная ветошь – образуется в процессе обслуживания спецтехники и автотранспорта, 0,0018 тонн; • Коммунальные отходы - образуются в процессе производственной деятельности работающего персонала, 2,4 тонны. Все отходы будут вывозиться по договору.

Для строительства растительные ресурсы не используются, вырубка и перенос зеленых насаждений не планируется.

При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

Для осуществления намечаемой деятельности необходима спецтехника (бульдозер, самосвал, экскаватор, каток и поливомоечная машина). Электроснабжение и теплоснабжение не требуется, т. к. работы планируется вести в светлое время суток, персонал будет привозиться ежесменно с производственной базы предприятия. Местное – ПГС, грунт 33984 м³, дорожные знаки; Дизельное топливо для заправки используемой техники;

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ. т.е.: - своевременное и качественное обслуживание техники; -сокращение сроков строительства и снижение времени работы строительной техники и транспорта за счет принятых проектных решений; - сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; - исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта; -правильный выбор вида топлива. типа двигателя и режима его работы и нагрузки; - квалификация персонала. Соблюдение этих мер позволит избежать ситуаций. при которых возможно превышение нормативов содержания загрязняющих веществ в атмосфере.



Намечаемая деятельность: «Строительство автодороги от примыкания к автодороге ТОО «Каракудукмунай» до участка «Тепке» и шести площадок для бурения и подъездных дорог к ним», относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Айсин Мақсат Жақсығалиұлы

