

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ**



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ**

010000, Нұр-Сұлтан қ., Мәңгілік ел даңғ., 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

**КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ**

010000, г. Нур-Султан, просп. Мангилик ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

**ГУ «Управление пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Шымкент»**

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
«Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская
г. Шымкент» ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города
Шымкент»**

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

Юридический адрес Заказчика: Республика Казахстан, г. Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10.

Участок проведения намечаемых работ по административному делению находится в Енбекшинском районе города Шымкент Республики Казахстан.

Рассматриваемый объект относится к объектам II категории согласно критериям п.11, Главы 2, Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду и пп. 1 п. 4 ст. 12 Кодекса.

Транспортный узел пересечения ул. Жибек жолы с ул. Сайрамская расположен в юго-восточной части города и связан с крупными магистральными улицам общегородского значения: ул. Турар Рыскулова, пр. Кунаева, ул. Аргынбекова. Указанные магистральные улицы общегородского значения способствуют привлечению значительного количества городских транзитных потоков и как следствие снижение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть в центральной части города. Через рассматриваемый транспортный узел происходит распределение по городской территории внешних автотранспортных потоков северо-восточного направления.

Транспортный узел пересечения ул. Жибек жолы с ул. Сайрамская расположен в юго-восточной части города и связан с крупными магистральными улицам общегородского значения: ул. Турар Рыскулова, пр. Кунаева, ул. Аргынбекова. Указанные магистральные улицы общегородского значения способствуют привлечению

значительного количества городских транзитных потоков и как следствие снижение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть в центральной части города. Через рассматриваемый транспортный узел происходит распределение по городской территории внешних автотранспортных потоков северо-восточного направления.

По направлению улицы Жибек жолы от улицы Сайрамская с западной стороны находится Ю-В ул. 12-й микрорайон, с восточной стороны находится микрорайон



Восток и территории частных предприятий. По своим техническим параметрам улица Жибек жолы является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения, тянется с юга на восток. Улица Жибек жолы расположена вблизи ТОО «Шымкентский пивоваренный завод» и имеет выход из города в северо-восточном направлении. В районе пересечения с улицей Сайрамская улица Жибек жолы располагает тремя полосами движения в каждом направлении с разделительной полосой по центру. Улица Сайрамская является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения, тянется с юга на север. Проходит в непосредственной близости от районов с преимущественно малоэтажной застройкой и далее в северном направлении переходит в улицу Турар Рыскулова. На всем своем протяжении улица Сайрамская располагает тремя полосами движения в каждом направлении с разделительной полосой по центру. В настоящее время в районе проектируемой транспортной развязки узла имеется четырехсторонний регулируемый перекресток в одном уровне.

На территории строительства транспортной развязки памятники истории и культуры не обнаружены.

В соответствии с заданием на проектирование, в рабочем проекте рассмотрены и решены следующие вопросы: - строительство автомобильной развязки по типу обжатый «клеверный лист» (рисунки 1.7) на пересечении ул. Жибек жолы – ул. Сайрамская с подходами и съездами, в т.ч.: - путепровод (120+151+120) м; - подходы и съезды по ул. Жибек жолы протяженностью 2,576 км; - подходы и съезды по ул. Сайрамская протяженностью 0,539 км; - устройство тротуаров в пределах территории строительства транспортной развязки – 7 участков общей протяженностью 1,082 км; - устройство двух надземных пешеходных переходов с металлическим пролетным сечением; - устройство уличного освещения – 10 участков общей протяженностью 3,459 м; - переустройство кабельной линии электропередач 6 кВ общей протяженностью 0,234 км; - переустройство линий связи общей протяженностью 0,473 км; - переустройство сетей газоснабжения общей протяженностью 1,33 км; - переустройство сетей водопровода общей протяженностью 195 м и канализации общей протяженностью 454 м; - мероприятия по организации дорожного движения; - мероприятия по охране окружающей среды.

Общая длительность строительства транспортной развязки – 32 месяца, в том числе продолжительность подготовительных работ 6 месяцев. Длительность работ по благоустройству территории транспортной развязки 2 месяца. Режим работ принят круглогодичный – 1 смена 11 часов в сутки.

Ожидаемое воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на воздушный бассейн прогнозируется в ожидаемых выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух при строительстве транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская. Учтены источники выбросов загрязняющих веществ, которые непосредственно вовлечены в процесс, строительства развязки. При проведении строительных работ (на период 2022-2024 гг.) источниками выбросов вредных веществ в атмосферу будут являться: работа передвижных компрессоров, демонтаж существующего асфальтобетонного покрытия и прилегающих сооружений, погрузочно-разгрузочные работы, работы по приготовлению и укладке асфальтобетонной смеси, пересыпка и хранение инертных материалов, бетонные работы, лакокрасочные работы, сварочные работы, падение ст. палки, деревьев и работы слесарники. В период эксплуатации выбросы от данных источников производиться не будут. Из процесса строительства на рабочие площадки, передвижным транспортом доставляются материалы, оборудования и др. - сварочные работы, оборудование, нарядники, технологии работ, не прогнозируются. Количество эмиссии в окружающую среду на период проведения работ по строительству транспортной развязки ориентировочно составит: 20 000 т/год.



Количество источников выбросов на месторождении, задействованных данным проектом, составит 31 единиц, из них 2 организованных и 29 – неорганизованных источников. В атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 23 наименований 1-4 класса опасности, такие как: железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые, диметилбензол, метилбензол, бенз/а/пирен, бутилацетат, формальдегид, пропан-2-он, уайт-спирит, этановая кислота, алканы C12-19, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, взвешенные частицы, пыль поливинилхлорида, пыль абразивная, пыль древесная. Результаты проведенных предварительных расчетов показывают отсутствие превышения ПДК_{мр} по всем загрязняющим веществам и группам суммации на границе жилой зоны.

Ожидаемое воздействие на водный бассейн. Воздействие на поверхностные водные объекты, в связи с отсутствием таковых на территории ведения строительных работ, не предусматривается.

Водоснабжение *Хозяйственно-бытовые нужды.* Снабжение питьевой водой предусмотрено привозной бутилированной водой. Для хранения питьевой воды на рабочих местах персонал обеспечивается флягами индивидуального пользования. Количество людей одновременно находящихся на участке работ около – 138 человек.

Технологические нужды. Водоснабжение. участка работ для технических целей предусматривается привозной водой от технического водопровода при помощи водовоза. Согласно ресурсной смете расход технической воды на период строительно-монтажных работ составит 30065 м³/год. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют.

Водоотведение. На площадке строительства для осуществления сброса хозяйственных сточных вод будут размещены специализированные биотуалеты, с накопительными жижеборниками. Содержимое жижеборников обрабатывается дезинфицирующим раствором. Вывоз сточных вод, по мере накопления, предусмотрен по договору специализированными предприятиями в ближайшие очистные сооружения. Вода, используемая для пылеподавления, расходуется безвозвратно.

Ожидаемые виды отходов. Классификатор отходов разрабатывается с учетом происхождения и состава каждого вида отходов и в необходимых случаях определяет лимитирующие показатели концентрации опасных веществ в целях их отнесения к опасным или неопасным. Каждый вид отходов в классификаторе отходов идентифицируется путем присвоения шестизначного кода. Виды отходов: опасные, неопасные и зеркальные. В процессе строительства транспортной развязки на пересечении улиц Жибек долы и Сайрамская предполагается образование отходов производства и потребления, из них: 1) Опасные отходы: промасленная ветошь, отработанные масла, отработанные фильтры, отходы ЛКМ. 2) Неопасные отходы: твердо-бытовые отходы (ТБО), отработанные шины, строительные отходы, огарки сварочных электродов. 3) Зеркальные отходы - отсутствуют.

Основными загрязнителями компонентов окружающей среды являются следующие отходы: твердо-бытовые отходы, промасленная ветошь, отработанные масла, строительные отходы, отработанные шины, отходы ЛКМ. Все отходы, образующиеся в период строительства, будут собираться с мест образования и временно складироваться в специально выделенных контейнерах на обустроенных площадках. По мере накопления отходов, будут вывозиться на полигоны, или на специально устроенных в специально организованных местах накопления отходов, ведется специализированная деятельность. Предназначенные для удаления отходов будут храниться с учетом требований по предотвращению загрязнения окружающей среды. Будут предусмотрены



необходимые меры на участках хранения для предотвращения распространения неприятных запахов, загрязнения почвы и грунтовых вод в результате загрязнения дождевых стоков или стоков с участков хранения. При условии правильного хранения отходов и своевременной их утилизации отрицательного воздействия на окружающую среду не будет. В связи с тем, что все места временного складирования отходов будут отвечать санитарным и экологическим нормам – воздействие на окружающую среду оказываться не будет. Таким образом, воздействие на окружающую природную среду образовавшихся в процессе планируемых работ отходов производства и потребления будет низким.

Ожидаемое воздействие на растительный и животный мир.

Растительность на участке планируемой деятельности располагается вдоль прилегающих к улицам тротуаров, а так же на разделительных зеленых полосах между полосами встречного движения. Согласно акту, об определении зеленых насаждений на пересечении улиц Жибек жолы, Сайрамская и Т.Рыскулова от 25 октября 2021 года, проведенного сотрудниками Управления развития комфортной городской среды города Шымкент, на территории планируемой развязки произрастают 40 видов декоративной растительности. Представителями флоры территории строительства являются: карагач – 5шт, катальпа – 4шт, сосна - 7шт, писсарда черноплодная – 15шт, сумах белый – 5шт, молодой американский клен – 4шт, можжевельник – 1 шт. Растений занесенных в Красную книгу РК на территории проектируемого объекта не обнаружено.

Ввиду длительного антропогенного воздействия, а так же в связи с высокой интенсивностью транспортного и пешеходного потока на участке проектируемой развязки представители животного мира практически отсутствуют. К основным представителям животного мира можно отнести случайно попавшихся мелких позвоночных и птиц прилегающей территории. Животных занесенных в Красную книгу РК на территории проектируемого объекта не обнаружено.

Комплекс мероприятий по уменьшению выбросов в атмосферу. Основными источниками воздействия на атмосферный воздух на период проведения работ будут являться: автотранспорт и спецтехника. Применение мер по смягчению оказываемого техникой и механизмами воздействия на атмосферный воздух не предусматривается ввиду отсутствия в практике технологий, позволяющих исключать или снизить воздействие. Для создания нормальных санитарно-гигиенических условий труда и обеспечения минимального уровня воздействия на атмосферный воздух проектом предусмотрено осуществление следующих мероприятий предупредительного характера: - для предупреждения загрязнения воздуха производить проверку двигателей всех механизмов на токсичность выхлопных газов; - соблюдать правила и технику пожарной безопасности при эксплуатации; - предусмотреть пылеподавление, при помощи воды либо других средств связывающих мелкодисперсные части, на участках интенсивного пыления. В комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на снижение воздействия на атмосферный воздух, включаются: -при инструктаже обслуживающего персонала, водителей обращается особое внимание о необходимости работы двигателей на оптимальных режимах, с целью уменьшения выбросов; -при выпуске промышленностью нейтрализаторов выхлопных газов, соответствующих используемым

машинам, предусматривается возможность их установки на автомобилях. Таким образом, остаточные воздействия планируемой деятельности, на окружающую среду, являются незначительными, ввиду отсутствия возможности осуществления мероприятий, позволяющих на уровне определенных технологических воздействий, на период эксплуатации объекта осуществлять мониторинг и контроль атмосферного воздуха на территории. Для реализации мониторинга на период строительных работ



производится подрядной организацией. Мониторинг воздушного бассейна включает в себя организацию наблюдений, сбор данных, проведение анализа и оценки воздействия производственной деятельности предприятия на состояние атмосферного воздуха.

Мероприятия по охране недр и подземных вод. При соблюдении специального режима хозяйственная деятельность рассматриваемого объекта вредного воздействия на водные объекты оказывать не будет. Для защиты водных объектов от загрязнения рабочим проектом предусмотрены следующие мероприятия: – хозяйственно-бытовые сточные воды сбрасываются в емкость биотуалета и по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией. – все механизмы оборудованы металлическими поддонами для сбора проливов ГСМ и технических жидкостей; – ремонт спецтехники производится в соответствии с утвержденным на предприятии графиком; – технический осмотр техники производится на специальной площадке с использованием мер по защите территории от загрязнения и засорения; – четкая организация учета водопотребления и водоотведения; – планировка и устройство технологических объектов с целью предотвращения загрязнения поверхностного стока и подземных вод; – промасленные обтирочные отходы (ветошь) собираются в герметичную тару, в дальнейшем вывозятся для утилизации; – твердые бытовые отходы собираются в закрытый бак-контейнер, располагаемый на оборудованной площадке, в дальнейшем передаются сторонним организациям; – по окончании строительства развязки будут предусмотрены мероприятия, направленные на рекультивацию нарушенной территории; – образования производственных сточных вод при проведении работ не предусматривается; – хранение ГСМ на участке работ не предусматривается.

Мероприятия по предотвращению и смягчению воздействия отходов на окружающую среду. Производственный контроль в области обращения с отходами в общем случае включает в себя: - проверка порядка и правил обращения с отходами; - анализ строительных процессов, с целью выявления возможностей и способов уменьшения количества и степени опасности образующихся отходов; - учет образовавшихся, использованных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов; - нахождение класса опасности отходов по степени возможного вредного воздействия на окружающую природную среду при непосредственном или опосредованном воздействии опасного отхода на нее; - составление и утверждение Паспорта опасного отхода; - определение массы размещаемых отходов в соответствии с выданными разрешениями; - мониторинг состояния окружающей среды в местах хранения (накопления) и (или) объектах захоронения отходов; - проверку эффективности и безопасности для окружающей среды и здоровья населения эксплуатации объектов для размещения отходов. Временное хранение отходов производства и потребления на территории предприятия осуществляется в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах (на площадках временного хранения отходов). Условия хранения отходов производства и потребления зависят от класса опасности отхода, химических и физических свойств отходов, агрегатного состояния, опасных свойств. Образующиеся производственные отходы передаются в специализированные предприятия на хранение и переработку.

Мероприятия по охране земель и почвенного покрова. В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов, а также предотвращения их загрязнения и деградации, должны быть проведены следующие основные мероприятия: – строгое соблюдение правил использования земельных участков при проведении работ во избежание нарушения нормального пользования земельными участками; – исключение захоронения и загрязнения отходами территории строительным и бытовым мусором, нефтепродуктами.





отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность; внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий.

3. Согласно акту обследования количественного и видового состава зеленых насаждений на пересечении улиц Жибек Жолы и Сайрамская от 25 октября 2021 года выданному представителями управления развития комфортной городской среды города Шымкент, сообщается что на территории проектируемой развязки произрастают 40 видов декоративной растительности, из них: карагач – 5шт, катальпа – 4шт, сосна - 7шт, писсарда черноплодная – 15шт, сумах белый – 5шт, молодой американский клен – 4шт, можжевельник – 1 шт. Согласно отчету о воздействиях данные виды декоративной растительности подлежат вырубке. В качестве мер по сохранению зеленых насаждений необходимо предусмотреть пересадку указанных зеленых насаждений в черте города.

4. Комитет по водным ресурсам сообщает, что по информации Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов (далее-Инспекция), касательно подачи предложений и замечаний на заявление ГУ» Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент " о намечаемой деятельности, сведения о водоохранной зоне и полосе в обращении не приводятся. В связи с этим, устанавливаемый вид деятельности должен быть согласован с инспекцией в соответствии со статьями 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан.

5. При наличии зеленых насаждений (деревьев), подлежащих сносу на строительной площадке, направляю предложение по получению разрешения в управление.

6. Необходимо предусмотреть согласование проектной документации с уполномоченным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения объектов государственного санитарно-эпидемиологического контроля и надзора в соответствии со ст. 46 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» от 07 июля 2020 года № 360-IV, согласно которому проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства новых объектов.

7. В соответствии с п. 2 ст. 213 Кодекса под сточными водами понимаются дождевые, талые, инфильтрационные, поливомоечные, дренажные воды, стекающие с территорий населенных пунктов и промышленных предприятий. В этой связи, в целях минимизации химического круговорота загрязняющих веществ необходимо предусмотреть по периметру проектируемых зданий, сооружений и дорог промышленных-ливневой канализации и их очистку либо передачу в специализированные организации согласно ст. 222 Кодекса.

8. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса, субъекты предпринимательства для выполнения работ(оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности, согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». В этой связи, при подаче материалов на экологическое разрешение необходимо предоставить копии лицензии специализированных организаций на выполнение работ по оказанию услуг по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Проектные материалы, касающиеся размещения объектов размещения отходов, должны быть согласованы с органами местного самоуправления, осуществляющими функции, полномочия и обязанности по управлению в сфере обращения с отходами, в соответствии с п. 3, 4 ст. 20 Кодекса накопления отходов, размещенных только в

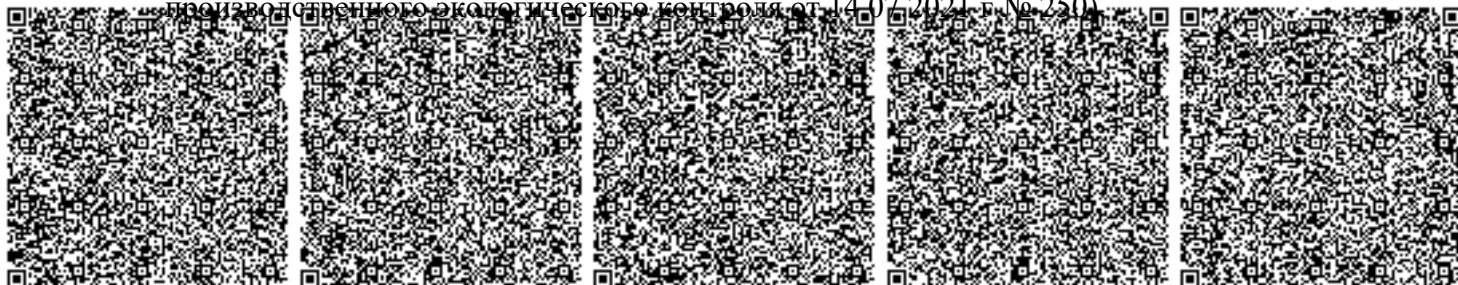


специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения). Запрещается накопление отходов с превышением сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, и (или) с превышением установленных лимитов накопления отходов (для объектов I и II категорий).

10. Согласно п. 37, 50 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11.01.2022г. № КР ДСМ-2, при определении, установлении размера СЗЗ на этапе разработки предпроектной и проектной документации (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), необходимо предусмотреть мероприятия и средства на организацию и озеленение СЗЗ, где СЗЗ для объектов I класса опасности не менее 40% площади с обязательной организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки. При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами, с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ.

11. В соответствии со статьей 12 Закона Республики Казахстана «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 9 июля 2004 года №593 (далее—Закон) деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного. При осуществлении деятельности, которая воздействует или может воздействовать на состояние животного мира и среду обитания, должно обеспечиваться соблюдение следующих основных требований: сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы; сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира. С учетом статьи 17 Закона необходимо: предусмотреть мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечивать неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных; предусмотреть осуществление мероприятий по обеспечению соблюдения требований подпунктов 2) и 5) пункта 2 статьи 12 Закона, а именно при осуществлении деятельности, которая воздействует или может воздействовать на состояние животного мира и среду обитания, должно обеспечиваться сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира; воспроизводство животного мира.

12. Необходимо предусмотреть систематический мониторинг атмосферного воздуха, почвы и подземных вод, («Правила разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и представления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля от 14.07.2021 г. № 250).



Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности ««Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы - Сайрамская г.Шымкент» Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент.» № KZ29VWF00054926 от 10.12.2021 года.

2. Отчет о возможных воздействиях к проекту ««Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская г. Шымкент» ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

3. Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту Отчет о возможных воздействиях к проекту ««Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская г. Шымкент» ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

4. В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства.

5. **Вывод:** Представленный отчет о возможных воздействиях к проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская г. Шымкент» ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Заместитель председателя

А.Абдуалиев



Приложение

1. Представленный Отчет о возможных воздействиях к проекту ««Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская г. Шымкент» ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» соответствует Экологическому законодательству.

2. Дата размещения проекта отчета 01.04.2022 год на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>; на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz>;

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 04.04.2022 года.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: Шымкент келбеті, панорама Шымкент, №22 (1969) от 25.03.2022г

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): "Айғақ" телеарнасы/телеканал, с 17-19 марта 2022г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – телефон 8-725-2247517, SHYMDOR.KZ@MAIL.RU, ecoportal.kz.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – kerk@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведения проведены 29.04.2022 года, при ведении общественных слушаний проводилась видеозапись.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Заместитель председателя

Абдуллин Айдар Сейитжанович

