

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**Филиал "Управление магистральных
газопроводов "Уральск"
АО "Интергаз Центральная Азия"**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности Филиала "Управление магистральных газопроводов "Уральск" акционерного общества "Интергаз Центральная Азия" «Капитальный ремонт основной дороги и подъездных автодорог к КС УЛПУ».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ66RYS00236445 от 15 апреля 2022 года.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Участок подъездной дороги КС УЛПУ «Уральск» расположен на 13 км от г.Уральска на территории Байтерекского района Западно-Казахстанской области, между автодорогами Уральск-Теплое граница РФ и автодорогой Уральск-п.Достык дорога является транспортной связью районного значения.

Существующая данная дорога является основной и единственной дорогой осуществляющий проезд к Компрессорной станции Уральского линейно-производственного управления.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью предусмотрен капитальный ремонт основной автодороги и подъездных автодорог к компрессорной станции Уральского линейно-производственного управления.

Существующее земляное полотно трассы автодороги находится в неудовлетворительном состоянии. Земляное полотно имеет обрушения и провалы, земляное полотно не соответствует 4 технической категории, требуется уширение, досыпка и устройство земляного полотна при капитальном ремонте. Существующее заложение откосов земляного полотна не соответствуют технической категории дороги. Дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии. Покрытие разрушается. На больших площадях по всей ширине проезжей части имеется ямочность. Кромки



асфальтобетона разрушены. В разрушенные участки попадает и основание из фракционного щебня. Имеются трещины в асфальтобетоне, наплывы и сколы. На большей части участка ямочность и кромочность выражена в большей степени.

Также, предусмотрено уширение земельного плотна, демонтаж существующего асфальтобетонного слоя и устройство асфальтового покрытие 2 слоя крупнозернистого слоя толщиной 6см, и мелкозернистого слоя толщиной 4см. Общая длина проектируемого участка составит 1565м., объездная дорога - 1703м, подъездные дороги - 361м, автостоянка - 915м².

Предположительные сроки начала строительства запланированы на июнь 2022 года, продолжительность строительства - 4 месяца, гарантийный срок эксплуатации 3 года, срок службы дороги - 20лет.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 9,070085 тонн/год от выбросов в атмосферу пыли неорганической и предельных углеводородов C12-C19.

Земельные ресурсы. Общая площадь земельного участка - 3,9486 га, целевое назначение земельного участка – обслуживание подъездных дорог и стояночных площадок к компрессорной станции.

Водные ресурсы. Водоснабжение в период строительства – привозное, в качестве питьевой воды будет использоваться привозная бутилированная вода.

На период строительства объемов потребления технической воды - 267,6 м³, питьевой - 6,5м³.

Водоотведение – временный септик. Предусматривается установка биотуалетов. По мере накопления мобильные туалетные кабины «Биотуалет» будут очищаться, нечистоты вывозиться специальным автотранспортом. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Использование воды в период эксплуатации не прогнозируется.

Недра. Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта отсутствует. Дорожно-строительные материалы предусматривается доставлять с действующих предприятий.

Растительные ресурсы. При осуществлении намечаемой деятельности, вырубка или перенос зеленых насаждений не предусмотрена. Планируемые работы будут осуществляться на освоенной территории, воздействие на растительный мир в процессе строительства и эксплуатации не прогнозируется.

Животный мир. Воздействие на животный мир в период проведения строительно-монтажных работ выражается в возникновении шума и вибрации от специализированной техники и автотранспорта. Планируемые работы будут осуществляться на освоенной территории, поэтому при строгом соблюдении технологических требований и рекомендаций воздействие на животный мир в процессе строительства и эксплуатации не предполагается.



Отходы производства и потребления. В период строительства, в результате хозяйственно-производственной деятельности персонала образуются - смешанные коммунальные отходы в объеме 0,5т/период строительства.

Согласно пункту 2 заявления, намечаемая деятельность по «Капитальному ремонту основной дороги и подъездных автодорог к КС УЛПУ», классифицирована по п.п.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более), как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность будет осуществляться на территории объекта II категории и в соответствии с п.п. 7.13 п.7 раздела 2 приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (транспортировка по магистральным трубопроводам газа, продуктов переработки газа, нефти и нефтепродуктов) относится ко II категории.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

Е. Куанов

*Исп.: Т. Чаганова
8(7112)50-04-81*



Руководитель департамента

Қуанов Ербол Бисенұлы

