



ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ

010000, Нұр-Сұлтан қ., Мәңгілік ел даңғ., 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, г. Нур-Султан, просп. Мангилик ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог города
Шымкент

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
к отчету о возможных воздействиях к проекту «Строительство улицы без названия соединяющей
мкр. «Асар» с мкр. «Шымкент Сити» в г.Шымкент»

Цель строительства - развитие транспортной системы города Шымкент и улучшения экологической обстановки. В результате строительства улучшится эксплуатационное состояние дороги, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

План трассы принят в соответствии с проектом детальной планировки данного района и согласован с Заказчиком и ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Шымкент». Ширина красных линий принята 60 м. Общее направление проектного участка с юга на север. В соответствии с заданием на проектирование проектируемая дорога отнесена к магистральной дороге регулируемого движения. Дорога проходит по землям в Восточной части города Шымкент.

Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 112 метров в восточном направлении от границ участка строительства автодороги.

Общее направление проектного участка с юга на восток. В соответствии с заданием на проектирование проектируемая дорога отнесена к магистральной улице районного значения..

Нормативная продолжительность строительства – 23 месяца. Количество рабочих – 72 человек. При продолжительности строительства 23 месяцев максимальное количество рабочих дней составит 600.

Все работы по строительству автомобильной дороги ~~бу-дет-будет~~ осуществляться в полосе отвода. Отвод земель во временное пользование предусмотрен на период строительства дороги.

Деятельность по строительству улицы без названия соединяющей мкр. «Асар» с мкр. «Шымкент Сити» в г.Шымкент соответствует пп.7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК (далее – Кодекс) строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, относится к объектам, для которых проведение процедуры скрининга намечаемой деятельности является обязательным. Вместе с этим, согласно п.25, 29, Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №281) проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду необходимо.

Краткое описание намечаемой деятельности



Проектируемая улица соединяет мкр. «Асар» и мкр. «Шымкент-Сити». Протяженность проектного участка 1,2 км. Трасса участка на всем протяжении имеет 3 угла поворота, состоящих из кругового кривого радиуса 250м, 1000м, 3000м. Круговые кривые предусмотрены с входящими и исходящими переходными кривыми, состоящими из клотоид. Показатели плана дороги соответствуют требованиям СН РК 3.01-01-2013. Видимость обеспечивается.

На всем протяжении проектная ось дороги проходит в пределах, существующих «красных линий», с максимальным использованием рельефа местности.

Основная проезжая часть

Верхний слой покрытия – щебеночно-мастичный асфальтобетон ЦМА-20 по СТ РК 2373-2013, толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия – пористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б марки МП по СТ РК 1225-2013, толщиной 10 см;

Верхний слой основания – высокопористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б марки МП по СТ РК 1225-2013, толщиной 12 см;

Средний слой основания – щебень, фракционированный легко уплотняемый с заклиной по ГОСТ 1284-2004, толщиной 15 см;

Нижний слой основания – подобранный песчано-гравийная смесь С6 по ГОСТ 25607, толщиной 15 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м³; асфальтобетон – 2,3 т/м³.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
	Протяженность	км	1,2	
1	Категория улицы		Автомобильная дорога I-б категории	
3	Количество полос движения	шт	4	
4	Ширина полосы движения	м	4,0	
5	Ширина проезжей части	м	16,0	
6	Ширина земляного полотна	м	30,0	
7	Срок службы дорожной одежды	лет	12,0	
8	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	
9	Площадь дорожного покрытия	м ²	19200,0	
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах, в т.ч.	тыс. тенге		
11	Материалы и работы на земляном полотне	тыс.	165	
12	Материалы и работы на дорожном покрытии	тыс.	18850	

Внутрипостроечные дороги и рабочие площадки покрываются щебнем или гравием.

Для производства строительно-монтажных работ по реконструкции дороги потребуются следующие основные ресурсы: Грунт земляного полотна, Песчано-гравийная смесь, черный щебень, асфальтобетон.

Исходя из потребностей ресурсов, проектом предусматривается использование дорожно-строительных материалов из местных карьеров, а также привозных строительных материалов, доставляемых автомобильными перевозками преимущественно из г. Шымкент.

Строительные площадки предусматриваются вдоль трассы, по усмотрению подрядчика.

В качестве источников технической воды при строительстве предусматривается использовать привозную техническую воду из насосных станций городского водоканала. Питьевая вода для рабочих привозная в бутилированных емкостях.

Отсыпка земляного полотна предусматривается из грунта выемки, в связи с чем необходимость грунтового карьера отсутствует.

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СН РК 3.03-12-2013.

Сооружения предусмотрены из сборных железобетонных круглых звеньев, диаметром 0,75 – 0,5 м с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных порталной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Исходя из условий рельефа местности, предусмотрено заглубление входной части сооружения в грунт для обеспечения требуемой высоты засыпки трубы и уклона. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Проектом предусмотрен перенос водопровода и водопроводных колодцев, согласно п.12.55 СП РК 3.01-101-2013 в условиях реконструкции автомобильной дороги, под которыми расположены инженерные сети, следует предусматривать их вынос под разделительные полосы и тротуары.

Согласно техническим условиям в проекте водопровода попадающих под проезжую часть с устройством новых проектируемых колодцев и водопроводов без изменения диаметров.

Протяженность трассы водопроводных сетей составляет: Ø800мм - 1668м

В настоящем проекте расстояние водопровода от автомобильной дороги 35-50 метра.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Воздействие на атмосферный воздух.

На период строительства автомобильной дороги установлено 4 организованных и 12 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Валовый объем выбросов загрязняющих веществ составляет – 1,683478766 г/с, 18,6332182139 т/год без учета передвижных источников. Которые выбрасывают 22 наименований загрязняющих веществ.

Общая продолжительность строительства составит 23 месяцев. Воздействие строительных работ на окружающую среду будет носить кратковременный характер.

На период строительства объекта источниками загрязнений окружающей среды выступают источники воздействия на компоненты окружающей среды в период строительства.

Влияние строительных работ на окружающую среду в период строительства.



- двигатели внутреннего сгорания строительной техники, от работы которых выделяются отработанные газы, содержащие вредные вещества.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха **при строительстве** являются:

- Источник 0001 – Котел битумный (Дымовая труба);
- Источник 0002 – Дизель генератор компрессора;
- Источник 0003 – Дизельная электростанция;
- Источник 0004 – Дизель генератор сварочного агрегата;
- Источник 6001 – Земляные работы (грунты – 1414582,7 т);
- Источник 6002 – разгрузка инертных материалов (ПГС– 44879 т., песок – 564,8т., щебень от 20мм – 2680т., щебень до 20мм – 32136,87т.);
- Источник 6003 -6004 сварочные и газорезочные работы (расход электродов Э42 – 0,414т., Э42А – 0,007т., Э46 – 0,012., Э50А – 0,035т. электрод для сварки магистр. газопроводов – 0,001т.) Сварочные работы ведутся при проведении ремонтных, монтажно-строительных работ.
- Источник 6005 – Сварка полиэтиленовых труб;
- Источник 6006 – Машина шлифовальная;
- Источник 6007 - Покрасочные работы (Грунтовка ХС-010 – 0,009т., Грунтовка ГФ-021 – 0,001т., Грунтовка ГФ-0119 – 0,051., Грунтовка битумная – 0,045., Грунтовка акриловая – 0,001т., Лак БТ-123 – 0,006 т., Лак эпоксидная – 0,0441т., Лак электроизоляционный – 0,001т., Олифа – 0,001т., Эмульсия битумная – 0,601т., Краска МА-15 – 0,006т., Краска МА-015 – 0,005т., Краска ХВ-161 – 0,001т., Краска силикатная – 0,001т., Эмаль ПФ-115 – 0,005т., Эмаль ХВ-124 – 0,015т., Эмаль АК-505 – 0,045т., Эмаль АК-511 – 0,981т., Эмаль ЭП-140 – 0,017т., Эмаль эпоксидная – 0,296т., растворитель Р-4 – 0,015т., растворитель Р-5 – 0,002 т.)
- Источник 6008 – Битумные работы (битум – 159,705т.);
- Источник 6009 – Машина бурильно-крановая;
- Источник 6010 – Пыление с поверхности дорог и кузовов автомобилей при транспортных работах;
- Источник 6011 – Укладка асфальтобетонной смеси;
- Источник 6012 – Работа ДВС автотранспорта и строительной техники.

При проведении строительно-монтажных работ характер загрязнения связан с пылением площадки производства работ и дорог при движении строительной техники и автотранспорта. При работе специальных машин и автотранспорта в атмосферу будут поступать отработанные газы двигателей, содержащие вредные вещества. Состав, содержание и количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу с отработанными газами будет определяться видом используемого топлива (бензин или дизтопливо), а также количеством одновременно занятой специальной техники и автотранспорта.

Расчеты эмиссий в атмосферу произведены на основании принятых проектных решений в соответствии с отраслевыми нормами технологического проектирования и отраслевыми методическими указаниями и рекомендациями по определению выбросов вредных веществ в атмосферу.

Ремонт строительной техники и автотранспорта в период проведения строительных работ на территории строительства проводиться не будет.

Для оценки влияния выбросов вредных веществ на качество атмосферного воздуха, в соответствии с действующими нормами проектирования, используется метод математического моделирования. Моделирование расчета рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы можно выполнить с помощью программного комплекса «Атмосфера-2» (разработанного НИИ «ЭРА»), ПК «ЭРА», разработанного специалистами ЦО «Методы и расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» (в том числе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий) «ЭРА-2000» и размещенных в ПК «Атмосфера-2».

Ввиду того, что в период строительства характерны временные и непостоянные выбросы, в период строительства, при этом, осуществляются процессы, при которых происходит выделение в атмосферу вредных веществ, загрязняющих атмосферу.



одновременно и рассредоточены по территории стройплощадки, то контроль эмиссий будет проводиться расчетным методом.

Ожидаемое воздействия на водные ресурсы

В период проведения строительных работ и при эксплуатации автодороги негативное воздействие на поверхностные и подземные воды не прогнозируется. В период проведения строительных работ для хозяйственно-питьевых и производственных нужд используется привозная вода. Для хозяйственно-питьевых нужд рабочих используется привозная бутилированная вода. Водоснабжение для технических нужд осуществляется из водопровода г. Шымкент. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет производиться в биотуалет с последующим вывозом специализированной организацией по договор.

Расход питьевой воды на период строительных работ составит 1080 м³. Сброс хозяйственных сточных вод соответственно составит 1080 м³. Расход технической воды определяется согласно смете составляет 30319 м³.

Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют.

Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта не производится.

В целях предотвращения выноса грунта и грязи колесами автотранспорта, предусматривается установка мойки колес автотранспорта (очистная установка) с оборотным водоснабжением.

Гидрографическая сеть в районе работ отсутствует. Водоносный горизонт безнапорный, глубина залегания уровня грунтовых вод, по материалам изысканий прошлых лет залегает на глубине более 15,0 м в зависимости от рельефа.

Проектируемая трасса автодороги не пересекает водотоки и проходит за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных источников.

Отходы производства и потребления

На период проведения строительных работ образуются отходы потребления и производства в количестве –25,988755 т

В период *строительных работ* будут образовываться следующие виды отходов:

Огарыши сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием.

Отходы краски – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием.

Твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060)– будут образовываться в процессе жизнедеятельности работников строительной компании. Собираются в контейнерах и по мере накопления вывозятся с территории на полигоны ТБО.

Контейнеры для сбора отходов герметичные с плотно закрывающимися крышками, располагаться на площадке. Площадка для установки контейнеров иметь твердое водонепроницаемое покрытие (асфальт, бетон), быть удобной для подъема спецавтотранспортом.

Складирования твердых бытовых отходов предусматривается на площадке, расположенной за пределами окружающей среды. Отходы собираются в специальные контейнеры с крышками, расположенными на территории строительства и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО по договору с специализированной организацией.



Промасленная ветошь (AC030). Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин.

Строительные отходы. Образуются в процессе строительных работ. Этот вид отходов состоит из строительного мусора, стеклобоя, бетонолома, битого кирпича, песка, древесины, облицовочной плитки, ненужного грунта и т.д. V= 21 тонна

Осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта (AE020). Расчет системы оборотного водоснабжения для мойки колес автомобилей принят по «Рекомендации по устройству пунктов мойки (очистки) колес автотранспорта на строительной площадке». Технические характеристики оборудования для устройства пунктов мойки (очистки) колес автотранспорта.

Объемы образования отходов производства и потребления при строительстве

Наименование и код отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	25,988755	-	25,988755
в т.ч. отходов производства	22,413415	-	22,413415
отходов потребления	3,57534	-	3,57534
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ (AD070)	0,09162	-	0,09162
Промасленная ветошь (AC030)	0,014	-	0,014
Осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта (AE020)	1,3007	-	1,3007
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	3,57534	-	3,57534
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,007095	-	0,007095
Строительный мусор (GG170)	21,0	-	21,0

Недра. Использование недропользования не планируется

Растительные ресурсы, Животный мир. Участок проведения работ находится в границах населенного пункта, где наблюдается сильное антропогенное воздействие на животный мир, исходный природный ландшафт полностью преобразован. На территории объекта проектирования, редких и исчезающих видов растений, занесенных в Красную книгу, не произрастает. Проектом предусмотрены посадки карагача. Эти породы хорошо произрастают в данных климатических условиях.

Животный мир. Животные ресурсы при реализации намечаемой деятельности не используются.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 18.01.2022г. № KZ33VWF00057085.
2. Отчет о намечаемой деятельности к «Строительство комплекса по переработке



1. Согласно Приказа и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314, оходы привести в соответствие с Классификатором отходов.

В соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему виду деятельности согласно требований Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».

2. Учесть требования ст. 376 Кодекса в части размещения строительных отходов.

3. В соответствии со статьей 207 Кодекса на источниках загрязняющих веществ предусмотреть установок очистки газов и средств контроля за выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Вывод: Представленный отчет «Строительство улицы без названия соединяющей мкр. «Асар» с мкр. «Шымкент Сити» в г.Шымкент» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Заместитель председателя

А.Абдуалиев

Исп. Ракишева К.К. 74-08-36



Представленный отчет «Строительство улицы без названия соединяющей мкр. «Асар» с мкр. «Шымкент Сити» в г.Шымкент» соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета 29.03.2022 год на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа:

1) на Едином экологическом портале: <https://ecoportal.kz>, раздел «Общественные слушания»;

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/shymkent-tabigat-resurstar/about?lang=ru>;

в средствах массовой информации: газеты «Shymkent kelbeti», «Панорама Шымкента» № 22 от 25.03.2022г.; эфирная справка телеканала «Айғақ» № 40 от 25.03.2022 года

Электронная версия газеты и эфирная справка представлены в приложении к настоящему протоколу общественных слушаний.

3) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: размещение 1-ого текстовых объявлений по адресу: г.Шымкент., Каратауский района ГУ «Аппарат акима Каратауского района города Шымкент». Фотоматериалы представлены в приложении к настоящему протоколу общественных слушаний.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов **29.03.2022 года.**

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – через «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент»: , а также у разработчиков и инициатора по контактам: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент» 8(7252)247517 shymdor.kz@mail.ru, 8 7014756861; ИП Мендибаев У.К. Hola_81@mail.ru 87019200006.

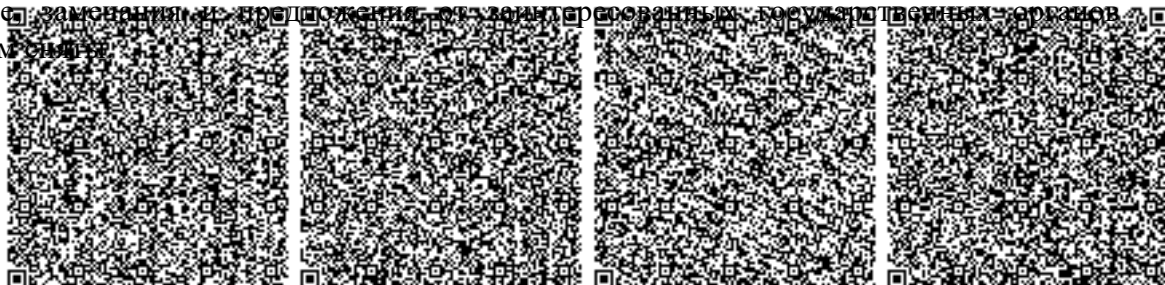
Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - kerk@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: **29 апреля 2022 года**, общественные слушания проведены в режиме онлайн, посредством видеоконференцсвязи на платформе Zoom.

Общественные слушания проведения проведены 29 апреля 2022 года в 11:00 часов, присутствовали 11 человек, протокол размещен на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Также замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором были:



Заместитель председателя

Абдуалиев Айдар Сейсенбекович



