



ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ

010000, Нұр-Сұлтан қ., Мәңгілік ел даңғ., 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, г. Нур-Султан, просп. Мангилик ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

Карагандинский областной филиал
акционерного общества «Национальная
компания «ҚазАвтоЖол»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

к отчету о возможных воздействиях «Реконструкции путепровода с подходами на а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы км1492,6. Второй пусковой комплекс. Средний ремонт а/д "Подъезд к международному аэропорту "Сары-Арка", Новое строительство съездов на пересечении а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" - Восточный обход г. Караганды»

Рабочим проектом предусматривается Реконструкция путепровода с подходами на а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы км1492,6. Второй пусковой комплекс. Средний ремонт а/д "Подъезд к международному аэропорту "Сары-Арка", Новое строительство съездов на пересечении а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" - Восточный обход г. Караганды.

Объект намечаемой деятельности расположен в Карагандинской области, Бухар-Жырауском районе, г. Караганды. Начало участка ПК 0+00 автодороги г.Караганда - аэропорт Сары-Арка, конец участка ПК19+07,41 автодороги г.Караганда - аэропорт Сары-Арка.

Ближайшая селитебная зона расположена в 5,5 км северо-западнее и 6,136 км северо-восточнее от объекта намечаемой деятельности.

Все работы по реконструкции и новому строительству автомобильной дороги будет осуществляться в полосе отвода. Отвод земель во временное пользование предусмотрен на период строительства дороги. Отвод земель во временное пользование предусмотрен на период строительства дороги. Площадь временного отвода – 0,5га. В постоянный отвод выделено 22,73га.

Деятельность КОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» соответствует пп.7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК (далее – Кодекс) строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, относится к объектам, для которых проведение процедуры скрининга намечаемой деятельности является обязательным. Вместе с этим, согласно п.25, 29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280) проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду необходимо.



Краткое описание намечаемой деятельности

В рабочем проекте предусмотрены проектные решения для осуществления реконструкции существующей автомобильной дороги и строительства нового участка автомобильной дороги с устройством объездной дороги для пропуска транзитного транспорта на период строительства.

Общая протяженность участка среднего ремонта дороги составляет 3км. Общая протяженность участка нового строительства составляет 3км.

В рабочем проекте предусмотрено:

- строительство новых правоповоротных и левоповоротных съездов транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" - Восточный обход г.Караганды» и автомобильной дороги «Подъезд к международному аэропорту "Сары-Арка"»;
- устройство новых железобетонных водопропускных труб;
- средний ремонт а/д «Подъезд к международному аэропорту «Сары-Арка».

Перед началом основных строительных работ по реконструкции необходимо выполнить следующие подготовительные работы: заготовка и складирование штабелей дорожно-строительных материалов; устройство технологической площадки; разбивочные работы; срезка растительного грунта с откосов существующей насыпи, из-под земполотна новых право и левоповоротных съездов; разборка оголовков существующих водопропускных труб, подлежащих удлинению, демонтаж существующего обустройства (дорожных знаков, ограждения), с вывозом элементов и конструкций на свалку или на базу; подготовка существующего земляного полотна (рыхление откосов, нарезка уступов); подготовка грунтовой поверхности в местах устройства уширения насыпи.

На откосах существующего земляного полотна при высоте насыпи до 2.0 м производится рыхление грунта на глубину 0.30м.

Для временного складирования строительных материалов предусмотрено устройство: одной строительной площадки на км 15+00 вправо 0,1км - 1,0га с полевым станом.

В подготовительный период производится снятие растительного грунта с откосов существующей насыпи ($H=0,15\text{м}$) с размещением его вдоль дороги в пределах границ постоянного отвода, с целины 0,20-0,30м, перед уположиванием откосов существующего земляного полотна производится рыхление откосов на 0,30м.

По окончании земляных работ растительный грунт надвигается обратно на откосы для их укрепления.

Возведение земляного полотна. Разбивку земляного полотна следует выполнять в соответствии со СН РК 3.0301-2013. При разбивке должны быть вынесены в натуру и закреплены все пикеты и плюсовые точки, вершины углов поворота, главные и промежуточные точки кривых.

Возведение земляного полотна предусмотрено специализированным отрядом с ведущей машиной – экскаватор.

Разработка грунта для отсыпки земляного полотна выполняется экскаватором с объемом ковша 1,0 м³. Транспортировка грунта в насыпь осуществляется автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 25 т. Отсыпку грунта в насыпь следует производить от краев к середине слоями на всю ширину земляного полотна, включая откосные части. Ширина отсыпки слоев принята на 0,5 больше ширины насыпи с каждой стороны (для уплотнения краевых частей прилегающих к откосу). Разравнивают грунт в насыпи бульдозером слоями толщиной 30 см. После разравнивания слой должен иметь одностатный или двустатный поперечный профиль (согласно проектным данным). Срезанный грунт автомобилями самосвалами вывозится в отсыпaeмую часть насыпи.

Каждый слой следует разравнивать, выполняя проектный поперечный профиль. Поверхность отсыпaeмого слоя должна быть сгладивована по двустатному или одностатному поперечному профилю (20-40%). В отсыпке земляного полотна уплотнение грунта производится с помощью катков, толщина катков не менее 100мм. Насыпь должна быть уплотнена от краев к середине, при этом в каждой части одностатного и двустатного



катка должен перекрываться при последующем проходе не менее чем на 1/3. При недостаточной влажности грунт увлажняют с помощью поливочной машины.

Реализацию работ, предусмотренных данным проектом, планируется начать в апреле месяце 2022 г., завершение работ планируется осуществить – октябрь 2022 гг.

Ориентировочный срок выполнения работ – 8 месяцев.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Ожидаемое воздействия на атмосферный воздух.

В данном случае, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу будут производиться на стадии строительства. На этапе эксплуатации автомобильной дороги выбросы загрязняющих веществ в атмосферу будут отсутствовать.

Продолжительность строительных работ составит 8 месяцев.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха на площадке на период строительства являются: земляные работы, транспортные работы, сварочные, покрасочные работы, резка металла, шлифовка, компрессоры, битумные котлы, ДЭС.

Земляные работы (ист. 6001) Проектом строительства предусмотрена разработка грунта. Во время производства работ применяется поливочная машина. Суммарное количество перерабатываемого материала составит (т/год): грунт - 917738,752 тонн/год.

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Склад грунта (ист. 6002). На период строительства, при осуществлении работ, образуется временный склад грунта. Площадь склада 500 м².

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Снятие почвенно-растительного грунта (ист. 6003) Проектом строительства автомобильной дороги предусмотрено снятие почвенно-растительного грунта. Во время производства работ применяется поливочная машина. Суммарное количество перерабатываемого почвенно-растительного грунта составит (т/год): Почвенно-растительный грунт - 103544,041 тонн/год.

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Склад почвенно-растительного грунта (ист. 6004) Площадь временного склада почвенно-растительного грунта составит 200 м².

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Демонтажные работы (ист. 6005) Проектом предусмотрен демонтаж существующего полотна дороги. Во время производства работ применяется поливочная машина. Объем демонтируемого материала: грунт – 855,281 тонн/год.

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Пересыпка щебня (ист. 6006) Проектом предусмотрена пересыпка щебня. Объем пересыпаемых материалов составит (т/год): щебень 70мм - 11,1140, щебень 20-40мм - 7645,129, щебень 40-80 (70)мм - 663,191, щебень 5-10мм - 3,556, щебень 10-20мм - 329,872.

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Пересыпка песка (ист. 6007). Проектом предусмотрена пересыпка песка. Объем пересыпаемого песка составит 949,140 тонн/год.

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Склад щебня фракции 70мм (ист. 6008) На период строительства щебня фракции 70мм образуется временный склад щебня фракции 70мм. Площадь склада 50 м².



Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Склад щебня фракции 20-40 мм (ист. 6009) На период строительства, при осуществлении работ, образуется временный склад щебня фракции 20-40мм. Площадь склада 200 м².

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Склад щебня фракции 40-80 мм (ист. 6010) На период строительства, при осуществлении работ, образуется временный склад щебня фракции 40-80 мм. Площадь склада 100 м².

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Склад песка (ист. 6011) На период строительства, при осуществлении работ, образуется временный склад песка. Площадь склада 200 м².

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Склад щебня фракции 5-10, 10-20мм (ист. 6012) На период строительства, при осуществлении работ, образуется временный склад щебня. Площадь склада 100 м².

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Розлив битума (ист. 6013) Расход битума составляет: Битум нефтяной БНИ IV - 3,76992 т, Эмульсия битумная дорожная - 98,42127298 т, Битум нефтяной кровельный марки (БНМ 55/60) - 1,40736 т, Битумы БН 70/30 - 0,0204259 т, Битумы БН 90/10 - 0,17216755 т, Битум нефтяной БНМ 75/35 - 10,883234т.

В процессе розлива битума выделяются углеводороды предельные. Источник неорганизованный.

Нанесение асфальтных покрытий (ист. 6014) В процессе розлива битума выделяются углеводороды предельные (C₁₂-C₁₉). Источник неорганизованный

Газовая резка металла (ист. 6015). В процессе строительства автомобильной дороги будет осуществляться газовая резка металла, время работы аппарата для газовой сварки и резки – 809,1694 час., сжигание пропана – 20,0717 кг/год, сжигание керосина – 0,3095 т/год. Выделяется железа (II) оксид, марганец и его соединения, диоксид азота, азота оксид, оксид углерода, сажа (углерод черный), серы диоксид. Источник выбросов неорганизованный.

Сварочные работы (ист. 6016). В процессе работ по строительству будут производиться сварочные работы. Будут использоваться: электроды Э42, Э42А – 25,907 кг; Э-46 – 42,496 кг; проволока – 704,406 кг.

Выделяется железа (II) оксид, марганец и его соединения, диоксид азота, азота оксид, оксид углерода, сажа (углерод черный), серы диоксид, пыль неорганическая, фтористые газообразные соединения. Источников выбросов неорганизованный.

Покрасочные работы (Ист. 6017). В процессе строительства автомобильной дороги будут производиться покрасочные работы. В атмосферный воздух выделяются ацетон, бутилацетат, толуол, ксилол, уайт-спирит, взвешенные вещества, этилцеллозольв

Расчет выбросов загрязняющих веществ от медницких работ (ист. 6018)

Будут использоваться припой оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30 - 3,279 кг/год и припой оловянно-свинцовые бессурьмянистые марки ПОС40 - 0,0724кг/год. Загрязнение атмосферного воздуха при взрывных работах происходит за счет выделения оксида олова, свинца и его соединений.

Буровые работы (Ист. 6019). Бурение осуществляется бурильно-крановой машиной. Время работы оборудования: 607,5776 часа. Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Бурение скважины (Ист. 6020). Время работы буровой машины: 1,3323 часа. Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Резка битумных дорожных плит (ист. 6021) нарез битума (ист. 6022) и (ист. 6023). Плиты битумные дорожные предназначены для укладки в дорожное покрытие. Источники битума

осуществляется за счёт сгорания дров. Расход дров 0,5 т/год для одной битумоварки. Время работы битумного котла – 258,5931 ч/год. Котел оснащен металлической дымовой трубой высотой 2,5 м и диаметром устья 0,15 м. В результате сжигания дров выделяется диоксид азота, азота оксид, оксид углерода, пыль неорганическая (SiO₂ 20-70%). Расход битума составляет: 12550,84м³.

В результате нагрева битума выделяются углеводороды предельные (C₁₂-C₁₉).

Компрессор (Ист. 0002). Компрессор с двигателем внутреннего сгорания, работающий на дизельном топливе. Время работы компрессора – 82,7904 часов. Расход топлива – 0,414 тонн.

ДЭС (ист. 0003)

Подача электроэнергии на площадку строительства осуществляется с помощью дизельной электростанции. Максимальная электрическая нагрузка для нужд строительства составит 4 кВт. Время работы ДЭС 2,8672 часа. В атмосферный воздух выделяется: диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы, углеводороды, бенз(а)пирен, формальдегид, углерод.

Машины шлифовальные (Ист. 6022). Время работы оборудования – 0,74368 часов. Источник неорганизованный. В атмосферный воздух выделяется пыль абразивная, взвешенные вещества.

Передвижные источники, автотранспорт. ДВС (ист. 6023)

Выбросы от авто- и спецтранспорта учитываются при расчетах платежей по факту использованного/сожженного топлива в ДВС транспорта и компенсируются соответствующими платежами при подаче декларации 870.00 формы в уполномоченные органы в соответствии с установленными сроками. Так как автотранспорт является передвижным источником, количество выбросов при его работе рассчитано для определения общей экологической обстановки при проведении работ. Однако в перечень нормативных выбросов они не включены, так как выбросы от передвижных источников не нормируются и плата за них производится по израсходованному топливу.

Транспортные работы (ист. 6024). Движение автотранспорта в пределах промплощадки обуславливает выделение пыли. Пыль выделяется в результате взаимодействия колес с полотном дороги и сдува ее с поверхности материала, находящегося в кузове. Выделяется пыль неорганическая (SiO₂ 70-20%). Источников выбросов неорганизованный.

Пересыпка и гашение извести (ист. 6025) (ИВ-001, 002). Количество пересыпаемой извести – 0,002409 тонн. В процессе пересыпки выделяется пыль неорганическая SiO₂ менее 20%.

В процессе гашения извести выделяется гидроксид кальция. Источник выбросов неорганизованный.

Пересыпка ПГС (ист. 6026) Проектом предусмотрена пересыпка ПГС. Объем пересыпаемого ПГС составит 121534,844 тонн/год.

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20%.

Сварка п/э труб (ист. 6027) Время работы аппарата для сварки полиэтиленовых труб 20,6 час/год.

Источник неорганизованный. В атмосферу в процессе работ выделяется оксид углерода, хлористый винил.

В период ведения работ объекта определено 26 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 2 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ 35,7104 т/год.

Анализ результатов расчета рассеивания выбросов ЗВ при производстве строительных работ показал, что расчетный уровень загрязнения атмосферного воздуха по всем ингредиентам, входящим в состав выбросов проектируемых источников выбросов и их суммациям, на границе жилой зоны находится в пределах установленных нормативов качества воздуха.

Общественная оценка воздействия среды

Результаты оценки воздействия на окружающую среду и социально-экономические условия жизни населения, расположенного в зоне влияния планируемой хозяйственной деятельности, выполняются в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.



берёт начало в урочище Каракудук вблизи одноимённого села, и впадает в реку Шерубайнура в 6,2 км от её устья (р. Нура). Общая длина реки Соқыр 113 км, площадь водосбора 3220 км²

Участок проектируемой автодороги затрагивает водоохранную зону реки Соқыр.

Образующиеся хозяйственно-бытовые сточные воды, образующиеся за весь период строительства автомобильной дороги, в объеме 96,6 м³/период будут отводиться в септики с дальнейшим вывозом специализированной организацией по договору. На период эксплуатации объекта, образование сточных вод не предусматривается.

На период строительства, поставка воды будет осуществляться привозным способом. На строительную площадку питьевая вода будет закупаться в бутылках и выдаваться бригадам на строительной площадке. Вода будет охлаждаться в мобильных столовых с применением кулеров.

На производственные нужды будет расходоваться техническая вода, для орошения и подготовки растворов, в объеме 2768,234 м³/год.

Мероприятия по охране почвенного покрова.

Воздействие на почвы будет выражаться в срезке растительного грунта. В последующем срезанный растительный слой будет использоваться для рекультивации нарушенных земель. Строительство проектируемого объекта будет осуществляться в пределах земельного отвода. Масштаб воздействия - в пределах существующего земельного отвода.

Слив горюче-смазочных материалов производить в специально отведенных для этого местах.

При движении техники необходимо максимально использовать существующие дороги с твердым покрытием. Почвенно-растительный слой используется для укрепления земляного полотна. После формирования земляного полотна, происходит надвигка ПРС на земляное полотно и посев семян многолетних трав. Объем снимаемого ПРС составляет 103544,041 тонн.

Снятие растительного грунта производится:

- с откосов существующей насыпи и существующих притрассовых резервов (Н=0,15м);
- с дополнительной полосы отвода под объездную дорогу мощностью 0,20м;
- с целины слева и справа от проектируемой оси дороги 22400м под уширение существующего земляного полотна мощностью 0,20м.

Кроме того, снятие плодородного грунта осуществляется со всех вновь используемых площадей (площадку для складирования материалов, грунтовые резервы) с размещением его в валах и последующим использованием для рекультивации.

Отходы производства и потребления

В процессе проведения работ по строительству будут образовываться в основном, твердые бытовые отходы потребления, строительные отходы, огарки сварочных электродов, промасленная ветошь, тара из-под ЛКМ.

Общее количество образующихся отходов составит: 261,0644548 т/период, из которых: - опасные - 0,16228799 т/период - неопасные - 260,9021668 т/период строительные отходы на площадке не накапливаются, вывозятся по мере образования на полигон. В период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются..

Для складирования ТБО, образующихся в процессе строительных работ будут предусмотрены временные специальные площадки с твердым покрытием и контейнеры. По мере накопления все отходы будут вывозиться специализированной организацией по договору.

Весь объем отходов образующихся при строительстве будет собран на объекте дорожных, в специализированной организации, имеющие разрешительные документы на их захоронение, переработку или утилизацию.

Вывоз ТБО осуществляется одновременно с работами по устройству котлованов при температуре 0⁰С и выше, на более поздних этапах при температуре ниже 0⁰С, на объекте.



Тара ЛКМ накапливается в контейнере для временного хранения в течение не более 6-и месяцев до вывоза на переработку (утилизацию) специализированной организацией.

Промасленная ветошь накапливается в контейнере для временного хранения в течение не более 6-и месяцев до вывоза на переработку (утилизацию) специализированной организацией.

Огарки сварочных электродов хранятся на площадке временного складирования в течение не более 6-и месяцев до вывоза на переработку специализированной организацией.

Строительные отходы и отходы демонтажа включают отходы бетона, обрывки и лом пластмассы, отходы древесины, отходы металла, которые отдельно накапливаются на площадке временного хранения с твердым покрытием в течение не более 6-ти месяцев (до вывоза на переработку (утилизацию)) специализированной организацией.

Недра. Использование недропользования не планируется

Растительные ресурсы. Участок, отведенный под строительство автомобильной дороги находится на территории Карагандинского лесничества КГУ «Карагандинское хозяйство по охране лесов и животного мира».

Территория входит в ареалы распространения краснокнижных растений, таких как: адонис волжский, ковыль перистый, тюльпан двухцветковый, прострел желтоватый, прострел раскрытый, болотноцветник щитовидный, тюльпан биберштейновский, полипо-рус копнелюбивый, тюльпан поникающий, шампиньон табличный, тюльпан Шренка. Вы-рубка зеленых насаждений проектом не предусмотрена.

Животный мир. Территория входит в ареалы распространения краснокнижных животных, таких как: степной орел, беркут, сапсан, журавль-красавка, стрепет, пустынная дрофа (Джек), саджа. Пользование животным миром проектом не предусмотрен

Памятники, состоящие на учёте в органах охраны памятников, имеющие архитектурно – художественную ценность и представляющие научный интерес в изучении народного зодчества Казахстана на территории осуществления деятельности отсутствуют.

Меры по сохранению и компенсации потери биоразнообразия

Растительный мир. После завершения работ на участке будет проведена рекультивация, при снятии механических воздействий на почвенно-растительный покров скорость их восстановления будет неодинаковой. Наиболее быстро будут восстанавливаться почвы легкого механического состава. Скорость восстановления зональных суглинистых почв будет более замедленной и в значительной степени определяться составом растительности.

Для предотвращения нежелательных последствий при реконструкции объекта и сокращения площадей с уничтоженной и трансформированной растительностью необходимо выполнение комплекса мероприятий по охране растительности:

- проведение работ в пределах, лишь отведенных во временное пользование территорий;
- проведение противопожарных мероприятий;
- попадание на почву горюче-смазочных и других опасных материалов;
- осуществление профилактических мероприятий, способствующих сокращению роста площадей, подвергаемых воздействию при осуществлении работ;
- исключить использования несанкционированной территории.

Животный мир. Основные мероприятия по минимизации отрицательного воздействия на животный мир должны включать:

- инструктаж персонала о недопустимости охоты на животных, бесцельным уничтожении пресмыкающихся;

- запрещение кормления и прикармливания животных;

- запрещение кормления скота и лошадей вблизи охоты;

- работы по восстановлению нарушенных земель;

Процесс строительства характеризуется высокой степенью механизации работ, высокой квалификацией персонала, применением современной техники.



Необходимо пропагандировать среди персонала недопустимость отлова и уничтожения животных. Предотвратить фактор беспокойства для птиц в гнездовой период. Проводить разъяснительную работу о предотвращении разорения легкодоступных гнезд и необходимости охраны хищных птиц.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 11.02.2022г. № KZ70RVX00058887.

2. Отчет о намечаемой деятельности к «Реконструкции путепровода с подходами на а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы км1492,6. Второй пусковой комплекс. Средний ремонт а/д "Подъезд к международному аэропорту "Сары-Арка", Новое строительство съездов на пересечении а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" - Восточный обход г. Караганды».

3. Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по Отчету «Реконструкции путепровода с подходами на а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы км1492,6. Второй пусковой комплекс. Средний ремонт а/д "Подъезд к международному аэропорту "Сары-Арка", Новое строительство съездов на пересечении а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" - Восточный обход г. Караганды».

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования экологического законодательства.

1. Согласно п.7 ст.126 Водного кодекса РК, а также п.1 пп.2 «Об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования на реках Нура в административных границах Карагандинской области, Шерубай-Нура, Сарысу, Соқыр, Карагандинка, на озерах Копколь, Баракколь, Ащиколь, на Федоровском, Самаркандском, Ынтымакском и Жартасском водохранилищах Карагандинской области» утвержденных Постановлением акимата Карагандинской области от 5 апреля 2012 года N 11/06» (далее - *Постановление*) в пределах водоохранных полос не допускается проведение реконструкции зданий, сооружений, коммуникаций и других объектов, а также производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ, добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, буровых, земельных и иных работ без проектов, согласованных в установленном порядке с местными исполнительными органами, бассейновыми инспекциями, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения и другими заинтересованными органами.

В связи с размещением реконструируемого объекта в водоохраной зоне р.Соқыр предусмотреть согласование проектов в установленном законом порядке с государственными органами согласно вышеуказанной норме. Необходимо получить согласование РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства РК».

2. На стр. 58 Отчета в таблице 1.5 «Лимиты накопления отходов» отходы демонтажа составляют 405,877126 тонн/год, мусор строительный - 167,904 тонн/год, а в таблице 1.6 «Лимиты захоронения отходов» отходы демонтажа составляют - 811,7543, мусор строительный – 335,808тонн/год. Предоставить обоснование, расчеты образованных отходов.

Учесть требования ст. 376 Кодекса в части размещения строительных отходов.

Кроме этого, согласно пп.3 п.1 Постановления в части размещения отходов в пределах водоохранных зон не допускается размещение и производство отходов для хранилищ, добротных мест захоронения, негидрофобных, зонтиков, технических, обслуживающих, моющих, чистящих, лакокрасочных, строительных, сельскохозяйственных, бытовых, механических материалов, устройств, составов, смесей, и прочих жидких, вязких, пастообразных, для заправки, заполнения, транспортировки, хранения, переработки, использования, утилизации, обезвреживания, захоронения, а также для других целей.



посадочных полос для проведения авиационно-химических работ, а также размещение других объектов, отрицательно влияющих на качество воды.

Необходимо исключить размещение отходов, складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств, механических мастерских в пределах водоохранной зоны.

3. Предусмотреть мероприятия по сохранению и компенсации потери биоразнообразия, предусмотренные пунктом 2 статьи 240 и пунктом 2 статьи 241 Кодекса. Кроме этого, согласовать рабочий проект с РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира».

Вывод: Представленный отчет «Реконструкции путепровода с подходами на а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы км1492,6. Второй пусковой комплекс. Средний ремонт а/д "Подъезд к международному аэропорту "Сары-Арка", Новое строительство съездов на пересечении а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" - Восточный обход г. Караганды» КОФ АО «НК «КазАвтоЖол» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Заместитель председателя

А.Абдуалиев

Исп. Ракишева К.К. 74-08-36



Представленный отчет «Реконструкции путепровода с подходами на а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы км1492,6. Второй пусковой комплекс. Средний ремонт а/д "Подъезд к международному аэропорту "Сары-Арка", Новое строительство съездов на пересечении а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" - Восточный обход г. Караганды» КОФ АО «НК «КазАвтоЖол» соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета 17.03.2022 год на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа:

1) на Едином экологическом портале: <https://ecoportal.kz>, раздел «Общественные слушания»;

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/karaganda-tabigat/about?lang=ru> от 16 марта 2022 года;

в средствах массовой информации: газет «Мировое ТВ» от 9 марта 2022 г; телеканал «Saryarqa» 15 марта 2022 года

Электронная версия газеты и эфирная справка представлены в приложении к настоящему протоколу общественных слушаний.

3) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: размещение 4-х текстовых объявлений по адресу: Карагандинская область, г. Караганда, пр. Республики, 42. Фотоматериалы представлены в приложении к настоящему протоколу общественных слушаний.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 16.03.2022 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – через «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Карагандинской области, а также у разработчиков и инициатора по контактам ТОО «ПРОЕКТ СЕРВИС» proekt_krg@mail.ru; 87021830793.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - kerk@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: 25 апреля 2022 года, общественные слушания проведены в режиме онлайн, посредством видеоконференцсвязи на платформе Zoom.

Общественные слушания проведения проведены 25 апреля 2022 года в 11:00 часов, присутствовали 13 человек, протокол размещен на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были приняты.

Также замечания и предложения по замкнутым циклам, разработанным органами инициатором приняты.



