

**Жуткая статистика:
почти 1,5 тысячи казахстанцев
пострадали на производстве**
стр. 3

**Армрестлинг: победители
определены**

стр. 8

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
ПРОФСОЮЗА
МЕТАЛЛУРГОВ
«ЖАКТАУ»



ИЗДАЕТСЯ С 1997 ГОДА

МАГНИТКА

ПЛЮС

№14 (1365)
19 АПРЕЛЯ
2023 Г.

Нагорная канава: вопросы безопасности остаются без ответа

**Мост, проходящий через
технический канал, распо-
ложенный по пр. Респу-
блики, разрушается. Об
этом свидетельствует
бетонная опора, которая
начала осыпаться, а
арматура, находящаяся
внутри основания, уже
заржавела и частично
отсутствует.**

Одним из первых на эту про-
блему обратил внимание профсоюз

металлургов «Жактау». Несколько
лет назад профактив начал бить
тревогу. На эту проблему неодно-
кратно обращали внимание руко-
водства комбината, но
безрезультатно.

- Как нам ранее сообщали в
управлении охраны труда и тех-
ники безопасности АО «Арселор-
Миттал Темиртау»,
ответственность за состояние дан-
ного сооружения возложена на цех
гидросооружений, - рассказывает
технический инспектор по ТО и ТБ
профкома Игорь Евсюков. - Во-



прос безопасности конструкции
вызывает серьезные опасения.
Судя по тому, что мы видим, со-
стояние моста может представлять
угрозу для жизни и здоровья не
только для работников комбината,
но и жителей города. Возникает ре-
зонный вопрос: почему данная си-
туация остается без должного
внимания со стороны руководства
«АМТ»?

Все здания и сооружения на
предприятии должны периодиче-
ски осматриваться. К чему может

привести халатность в данном во-
просе, есть наглядный пример.
Один из пролетов моста по ул.
Мичурина частично обрушился, в
результате чего был закрыт для
движения транспорта и пешеходов.
В данной ситуации необходимо
провести полное обследование
моста по пр. Республики, устано-
вить все причины проблемы и раз-
работать план действий по ее
устранению, отметил специалист.

Сергей Баданин

«С профессией крановщика знакома с детства»

**39 с половиной лет
проработала на дробильно-
сортировочной фабрике
аглопроизводства ветеран
комбината Татьяна Мацак.
Недавно женщина вышла
на заслуженный отдых.**



стр. 4

«Наши машинисты понимают друг друга без слов»

**Марина Гмырь – машинист
крана ЛПЦ-2. Несмотря на
то, что работа у женщины
непростая, в цехе она тру-
дится без малого 30 лет
и признается, что уже
не представляет себя
в другой профессии.**



стр. 5