

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

080002, Тараз қаласы, Қойгелді көшесі, 188
тел.: 8 (7262) 43-00-40
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080002, город Тараз, улица Койгелды, 188
тел.: 8 (7262) 43-00-40
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Жамбылский областной филиал
АО «НК «ҚазАвтоЖол»**

Заклучение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

Отчет о возможных воздействиях «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке– Бурылбайтал», км 7 – 273. Капитальный ремонт (п. Татти км39+426 – 41+620, г. Шу км 93+535 -124+385, п. Бирлик км. 158+415 – 161+170. Строительство зданий и сооружений мини– ДЭП на198».

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Проектируемые участки автодороги находятся на территории Меркенского, Шуского и Мойынкумского районов Жамбылской области.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт(п. Татти км39+426 – 41+620, г. Шу км 93+535 -124+385, п. Бирлик км 158+415 – 161+170. Строительство зданий и сооружений мини– ДЭП на198.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 11.11.2022 года KZ76VWF00080464;
2. Отчет о возможных воздействиях «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке– Бурылбайтал», км 7 – 273. Капитальный ремонт (п. Татти км 39+426 – 41+620, г. Шу км 93+535 -124+385, п. Бирлик км 158+415 – 161+170. Строительство зданий и сооружений мини– ДЭП на198».
3. Протокол общественных слушаний от 18.01.2023 года.

Общее описание видов намечаемой деятельности

Проектируемые участки автодороги находятся на территории Меркенского, Шуского и Мойынкумского районов Жамбылской области. Общая протяженность участков проектируемых автодорог составляет 36,689 км, в том числе п. Татти км 39+426 - 41+620- 2,747 км, г. Шу км 93+535 - 124+385 – 31,608 км, п. Бирлик км 158+415 - 161+170 - 2,552 км. Географические координаты п. Татти (Меркенский район) СШ 43°12'5.74", ВД 73°18'24.79". г.Шу (Шуский район) СШ 43°32'24.32", ВД 73°42'37.05". п.Бирлик (Мойынкумский район) СШ 44° 3'7.45", ВД 73°31'34.28", мини– ДЭП на 198 км (Мойынкумский район) СШ 44°18'0.99", ВД 73°48'59.99".



Климат района характеризуется резко выраженной континентальной, проявляющейся в частых, резких сменах суточных и годовых температур воздуха, короткой морозной зимой, продолжительным знойным, сухим летом с частыми пыльными бурями.

Проектом предусмотрен капитальный ремонт дорог в населенных пунктах п. Татти, г. Шу, п. Бирлик с 2-х полосной проезжей частью. Участки автодороги расположены в Меркенском и Шуском районах Жамбылской области. В рабочем проекте полоса постоянного отвода под автодорогу предусмотрена шириной 40 м. Ширина существующего отвода под дорогу составляет 40 м. По основной дороге не предусматривается уширение существующей полосы постоянного отвода.

В площадь временного отвода входят строительные площадки, объездные дороги.

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал», км 7 – 273. Капитальный ремонт (п. Татти км 39+426 – 41+620, г. Шу км 93+535 -124+385, п. Бирлик км 158+415 – 161+170. Строительство зданий и сооружений мини- ДЭП на 198 км)», требуется выполнить капитальный ремонт участков дорог в населенных пунктах п. Тати, г. Шу, п. Бирлик.

Задача капитального ремонта дорог состоит в восстановлении и повышении транспортно- эксплуатационного состояния дорог до уровня доведения параметров автодороги до требуемых норм. Проектная ось проложена по оси существующих дорог. Общая протяженность трассы дорог – 36,689 м.

п. Татти км 39+426 - 41+620, ось проходит по существующей дороге и разделена на две части (ось 1 и ось 2). Начало участка (ось 1) ПК0+00 соответствует существующему км 39+426 конец участка (ось 1) ПК 20+62,98. Начало ПК0+00 ось 2 соответствует ПК19+22 оси 1 примыкания под углом 84°, конец проектируемого участка (ось 2) ПК6+84,17 соответствует существующему км 41+620 автомобильной дороги республиканского значения Р-29 «Мерке- Бурылбайтал» протяженность участка- 2,747 км.

г. Шу км 93+535 - 124+385, участок поделен на три части (ось 1, ось 2, ось 3) и проходит также по существующей дороге в г. Шу. Начало участка ПК0+00 (ось 1) соответствует существующему км 93+535, конец – оси 1 на ПК35+31,00 ул. г. Шу. Начало оси 2 ПК0+00 соответствует ПК34+38,41 оси 1 примыкания под углом 82°, конец оси 2 - ПК92+31,86 на кольцевом пересечении дорог. Начало оси 3 ПК0+00 соответствует ПК2+55,5 пикетажу на кольцевой развязке. Конец проектируемого участка (ось 3) ПК186+27,06 соответствует существующему км 124+385 автомобильной дороги республиканского значения Р-29 «Мерке- Бурылбайтал». Протяженность участка – 31,390 км.

п. Бирлик км 158+415 - 161+170, участок поделён на две части (ось 1 и ось 2). Начало оси 1 ПК0+00 соответствует существующему км 158+415 дороги «Мерке- Бурылбайтал», конец проектируемого на ПК12+46,00 улицы п. Бирлик в районе канализированного пересечения в одном уровне. Пересечение осей: ось 1- ПК12+09,56, ось 2 – ПК0+48,36. Начало оси 2 ПК0+00 расположен на лево поворотном съезде пересечения, конец участка 3 (ось 2) ПК13+06,56 соответствует существующему км 161+170 автомобильной дороги республиканского значения «Мерке- Бурылбайтал» протяженность участка – 2,552 км.

Рекультивация временно занимаемых земель запроектирована в соответствии с «Временными указаниями по составлению рабочих проектов по рекультивации нарушенных земель. Рекультивации подлежат места строительных площадок. Для сооружения земляного полотна используется грунт грунтовых резервов. В проекте капитального ремонта предусмотрено использование грунта для строительства из 5 грунтовых резервов, расположенных на малопригодных для сельскохозяйственного использования землях. После завершения строительства предусмотрена рекультивация грунтовых резервов с уполаживанием откосов до уклона 1:6, обратной укладкой ранее снятого растительного слоя грунта.



Отвод земель грунтовых резервов, строительных площадок был осуществлен на стадии разработки ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке– Бурылбайтал», км 7 – 273.

Характеристика производства как источника загрязнения атмосферы

На период проведения работ по строительству объекта источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться земляные работы, гидроизоляционные работы, работа строительной техники, разгрузка и хранение инертных материалов, покрасочные и сварочные работы.

При строительстве будут задействован 18 источников загрязнения воздушного бассейна, которые будут выбрасывать в атмосферу 14 наименований загрязняющих веществ (ЗВ), из них 10 газообразных в количестве 0,789339 т/год (твердые- 14,1947 т/год, газообразные и жидкие - 86,34235 т/год).

Период эксплуатации в процессе выполнения инвентаризации выявлено 7 источников загрязнения окружающей среды, в том числе: 3 - организованных и 4 - неорганизованных. Всего по предприятию будет выбрасываться 3.42627 т/год загрязняющих веществ. В атмосферу выделяются загрязняющие вещества 16 наименований 2-4 класса опасности и 3 группы веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия атмосферу выделяют загрязняющие вещества 16 наименований 2-4 класса опасности и 3 группы веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия.

Намечаемая деятельность: «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке– Бурылбайтал», км 7 – 273. Капитальный ремонт (п. Татти км39+426 – 41+620, г. Шу км 93+535 -124+385, п. Бирлик км. 158+415 – 161+170. Строительство зданий и сооружений мини– ДЭП на198» относится к объекту II категории согласно пункта 12. приказа № 246 от 13.07.2021 года.

Водопотребление и водоотведение

Во время строительства проектируемого объекта сброс сточных вод в поверхностные водные объекты не предусматривается. Во время проведения работ, для хозяйственно-бытовых нужд работников будет установлен надворный санблок с водонепроницаемой выгребной ямой по мере накопления вывозится ассенизаторской машиной. Водоснабжение в период строительства будет осуществляться на привозной основе в объеме- 0,543 тыс. м3/год., в период эксплуатации– 0,239 тыс.м3/год. На период строительства сброс сточных вод будет осуществляться в биотуалет в объеме 0,282 тыс. м3/год в период эксплуатации отводятся в экранированный накопитель с последующей откачкой в объеме– 0,233 тыс.м3/год.

Воздействие на поверхностные воды - отсутствует.

Отходы производства и потребления

Сведения об отходах производства и потребления на период строительства жестяные банки из-под краски 0,007 т/год, отходы от отстойника (отходы от мойки колес) - 0,0216 т, промасленная ветошь - 0,13 т, отходы от персонала (ТБО) - 2,5 т, огарки от электродов - 15,375 т, мусор строительный - 2618,16 т, металлолом - 3,33 т.

Использование животного мира не предусмотрено

Воздействие вредных выбросов в атмосферу на растительность будет не постоянным по месту и времени в течение года. При соблюдении всех правил эксплуатации, дополнительного отрицательного влияния на растительную среду оказывать не будет.

Исходя из вышеперечисленного, можно сделать вывод: реализация намечаемой деятельности окажет низкой значимости негативное воздействие на животный и растительный мир. Намечаемые строительные работы носят кратковременный, локальный характер.

Экологические условия:



1. Необходимо соблюдать статью 122 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI (далее - Кодекс) при подаче документов на получение разрешения на воздействие.

2. При выполнении операций с отходами учитывать принцип иерархии согласно ст.329 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов.

3. Предусмотреть озеленение вдоль автомобильных дорог в соответствии с подпункта б) пункта 6 приложения 4 к ЭК, а также соблюдать требования ст. 263 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI.

4. Предусмотреть проведение мониторинга эмиссий за состоянием окружающей среды в период строительно-монтажных работ и периода эксплуатации загрязняющих веществ характерных для данного вида работ на объекте.

5. Предусмотреть по твердо-бытовым отходам сортировку отходов по морфологическому составу согласно подпункта б) пункта 2 статьи 319 и статьи 326 от 2 января 2021 года № 400-VI.

6. Предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных, транспортных работах с применением экологически безопасных составов связывающих пылевые фракции.

Вывод: Представленный «Отчет о возможных воздействиях «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке– Бурылбайтал», км 7 – 273. Капитальный ремонт (п. Татти км39+426 – 41+620, г. Шу км 93+535 -124+385, п. Бирлик км. 158+415 – 161+170. Строительство зданий и сооружений мини– ДЭП на198» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



Представленный «Отчет о возможных воздействиях «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке– Бурылбайтал», км 7 – 273. Капитальный ремонт (п. Татти км39+426 – 41+620, г. Шу км 93+535 -124+385, п. Бирлик км. 158+415 – 161+170. Строительство зданий и сооружений мини– ДЭП на198» соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: 9.12.2022 года

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа 5.12.2022 года.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 5.12.2022 года.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: областная газета «Магнолия» № 48 (1627) от 7.12.2022 года.

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): Телеканал «Жамбыл-Тараз» рубрика «Бегущая строка» №82-22 от 7.12.2022 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности ekoks_taraz@mail.ru

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - s.agabek@zhambyl.gov.kz

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность, Жамбылская область, Меркенский район, с.Татти, Школьная, 1 дата и время проведения: 16/01/2023 г. 09:00 часов. Шуский район г.Шу, улица Конаева, дом 23, дата и время проведения: 16/01/2023 г. 12:00 часов. Мойынкумский район, с.Бирлик, улица Омар Исабеков, 51 дата и время проведения: 16/01/2023 г. 16:00 часов, при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Руководитель департамента

Латыпов Арсен Хасенович



