

**Нетехническое резюме к рабочему проекту
«Строительство подъездного железнодорожного пути
ТОО «Грэсстрой», примыкающего к ст. Аксу-1 в городе Аксу
Павлодарской области»**

Инициатор намечаемой деятельности – ТОО «Грэсстрой», адрес: г. Аксу, ул. Промышленная, строение 4А, телефон 8(71837) 3-32-57.

В настоящем рабочем проекте рассматривается строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Грэсстрой», примыкающего к ст. Аксу-1 в городе Аксу.

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для подачи вагонов на территорию промышленной базы ТОО «Грэсстрой» для выгрузки стальных, полиэтиленовых труб, кирпича.

Таким образом, выбор места расположения проектируемых объектов, а также использования каких-либо других альтернативных вариантов реализации намечаемой деятельности не предусматривается.

Ближайшая жилая зона от участка строительства расположена в северном направлении на расстоянии около 540 м.

Ближайший поверхностный водный объект (водный канал электрической станции АО «ЕЭК») от площадки строительства расположен в восточном направлении на расстоянии около 550 м.

Правоустанавливающий документ на земельный участок:

- акт на право временного возмездного землепользования № 0409889 от 03.05.2022 года для строительства и обслуживания производственной базы. Площадь – 0,3676 га.

Ситуационная карта расположения проектируемого объекта представлена ниже.

Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути планируется выполнить в централизованной зоне четной горловины станции Аксу-1 к вытяжному пути № 11, отступив 6,25 м от приемного стыка рамного рельса существующего стрелочного перевода № 8.

За начало проектируемого пути принят стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода № 28, укладываемого в существующий вытяжной путь № 11 ст. Аксу-1. За конец пути принят тупиковый упор № 1, расположенный в конце проектируемого пути № 1* (нумерация условная). Стрелочный перевод № 28 принят с автоматическим переводным механизмом, запирающие острия электроприводом, марка крестовины 1/9, правый, длина 31,04 м, проект 2766.00.000, тип рельса Р65, на деревянных брусках, балласт щебеночный на песчаной подушке.

В плане путь состоит из:

- прямолинейных участков общей протяженностью 120,90 м;
- криволинейного участка $Y_1 - 34^{\circ}38'16''$, R – 200 м, T – 62,37 м, K – 120,90 м.

Полная длина пути составила 241,80 м.

Полезная длина пути – 169,06 м.

В путь укладывается старогодные рельсы Р65С. Шпалы предусмотрены новые деревянные II типа.

Грузовой фронт составляет 99 м и предназначен для размещения семи полувагонов модели 12-296-01 (длиной 13,92 м). Разгрузка труб и поддонов с кирпичом будет производиться автокраном. Для работы автокрана будет организована прирельсовая площадка с твердым покрытием в одном уровне с головкой рельса. Площадка, как и автокран, будут входить в состав проекта генерального плана территории промышленной базы ТОО «Грэсстрой», выполняемого по отдельному проекту.

Для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на станционный путь, на проектируемом пути на ПК0+60,00 предусмотрено устройство сбрасывающего остряка 28СО.

Реконструкции в связи с устройством нового пути подлежат:

- контактная сеть с заменой пяти опор, попадающих в зону строительства - с переносом и заменой для обеспечения габарита опоры не менее 3,1 м;
- фидер ДПП с переносом фидера на нечетную сторону станции;
- отсасывающая линия на протяжении вдоль реконструируемого участка контактной сети.

Длина реконструируемого участка контактной сети – 146 м.

Длина реконструируемого участка линии ДПП – 186 м.

Длина реконструируемого участка линии отсоса – 138 м.

Параллельно проектируемому железнодорожному пути с ПК0+21 до ПК1+14 проходит наземная тепловая сеть 2d200 мм. На ПК1+14 тепловая сеть пересекает проектируемый железнодорожный путь. В связи с тем, что тепловая сеть пересекает железнодорожный путь под острым углом - 16°, а на некоторых участках не соблюдается габарит приближения строений, проектом предусмотрено выполнить переустройство тепловой сети.

Прокладка проектируемых тепловых сетей предусмотрена подземная безканальная и подземная в футлярах под проезжей частью. Тепловая сеть принята из труб в индустриальной тепловой изоляцией из ППУ в кожухе из плотного полиэтилена по ГОСТ 30732-2006.

Общая протяженность тепломагистрали в двухтрубном исчислении 2Ø219х6,0/355 – 130,2 м.

Продолжительность строительства: 3 месяца.

Начало строительства – май 2023 года.

На период строительства источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут:

- выемочно-погрузочные работы;
- строительная техника;
- сварочные работы;
- шлифовальный станок;
- сверлильный станок;
- обмазка битумом;
- газовый резак;

- паяльные работы;
- дрель;
- лакокрасочные работы;
- передвижной дизельный компрессор;
- передвижной бензиновый генератор;
- передвижной битумный котел.

Валовые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу составят 4,447872587 т, из них нормируемых – 0,222867187 т.

Максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источниками загрязнения атмосферы на период строительства не превышают 1 ПДК на границе жилой зоны.

Источник хозяйственного водоснабжения на период строительства – привозная вода. Для хозяйственного водоснабжения используется питьевая вода (62,1 м³), для строительных нужд – техническая вода (25,4574324 м³).

На период строительства хозяйственные сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет.

Согласно отчету на инженерно-геологические изыскания, плодородный слой почвы на площадке строительства отсутствует.

Вынутый грунт, образующийся при устройстве балластной призмы, будет использован для засыпки пазух и ям, а также для выравнивания рельефа.

Перечень отходов, образующихся в период строительства:

1. строительные отходы (образуются при проведении строительных работ, а также при демонтаже элементов контактной сети: опор, фундаментов и опорных плит) – 24,72 т;

2. твердые бытовые отходы (коммунальные) (образуются в результате хозяйственной деятельности рабочих) – 0,51 т;

3. загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски) (образуются при проведении лакокрасочных работ) – 0,0284 т;

4. огарки сварочных электродов (образуются в результате проведения сварочных работ) – 0,0023 т;

5. промасленная ветошь (образуется в результате протирки рук рабочих) – 0,045085 т;

6. остатки упаковочных материалов (образуются при растарке сварочных электродов) – 0,0031 т;

7. металлические отходы (образуется в результате демонтажа металлических болтов, накладок, костылей, труб теплосети, элементов контактной сети: несущего троса, контактного провода, анкерных оттяжек, кронштейнов фидерных, жестких поперечин, а также в результате резки металла на территории площадки строительства и прокладки трубопроводов) – 16,673413 т;

8. отработанные шпалы (образуются при демонтаже шпал) – 4,0 т;

9. отработанные рельсы (образуются при демонтаже рельс) – 4,028 т;

10. остатки изоляционных материалов (представляют собой минераловатные плиты, образующиеся при демонтаже тепловой сети) – 0,9 т.

Всего: 50,910298 т.

Образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры, ящики, кузовы самосвалов и вывозиться на специализированные предприятия для переработки или утилизации, на базу АО «НК «КТЖ», ТБО будут вывозиться на городскую свалку.

При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (17,145 т) и бензина (1,5862 т) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии.

Зеленые насаждения на участке строительства отсутствуют.

Благоустройство проектом не предусмотрено.

Участок строительства не располагается в водоохранной зоне р. Иртыш.

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА



Инв. N подл	Подпись и дата	Взам. инв. N

						3-22-ПЖ 003.002		
						Строительство подъездного железнодорожного пути		
						ТОО «Грэсстрой» примыкающего к ст. Аксу-1 в городе Аксу		
						Павлодарской области		
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Пути железнодорожные	Стадия	Лист
							РП	Листов
								1
						Ситуационная схема	 КазТрансПроект	
ГИП	Нурмухаметов							
Разработал	Сулейменов							

**"Қазақстан Республикасы
Экология, геология және табиғи
ресурстар министрлігі Су
ресурстары комитетінің Су
ресурстарын пайдалануды реттеу
және қорғау жөніндегі Ертіс
бассейндік инспекциясы"
республикалық мемлекеттік
мекемесі**

Қазақстан Республикасы 010000, Семей қ.,
Утепбаева 4

**Республиканское государственное
учреждение "Ертісская
бассейновая инспекция по
регулированию использования и
охране водных ресурсов" Комитета
по водным ресурсам Министерства
экологии, геологии и природных
ресурсов Республики Казахстан**

Республика Казахстан 010000, г.Семей,
Утепбаева 4

20.09.2022 №ЗТ-2022-02371266

Товарищество с ограниченной
ответственностью "Грэсстрой"

На №ЗТ-2022-02371266 от 19 сентября 2022 года

Рассмотрев, представленный Вами на согласование рабочий проект "Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО "Грэсстрой" примыкающего к ст. Аксу-1 в городе Аксу Павлодарской области" (вх. № ЗТ-2022-02371266 от 19.09.2022 г.), сообщаем следующее. Согласно представленных сведений филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области» испрашиваемый земельный участок для проведения строительных работ, находящийся в г. Аксу, ул. Промышленная, здание 4 А, расположен за пределами водоохранных зон и полос реки Иртыш. В этой связи согласование Ертісской бассейновой инспекции не требуется. В случае несогласия с данным решением Вы, согласно ч.3 статьи 91 Административно процедурно-процессуального кодекса РК вправе обжаловать его в вышестоящем органе или суде.



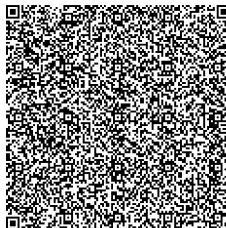
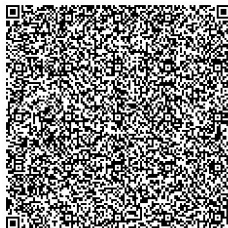
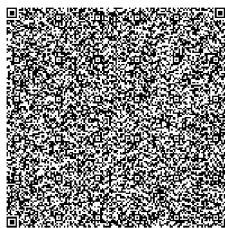
Жауапқа шағымдану немесе талап қою үшін QR кодты сканерлеңіз немесе төмендегі сілтеме бойынша өтіңіз:

https://i2.app.link/eotinish_blank

Чтобы обжаловать ответ или подать иск, отсканируйте QR-код или переходите по ссылке выше:

Руководитель отдела

АБЫЛХАСАНОВА АЛИЯ УМУРБЕКОВНА



Исполнитель:

АБЫЛХАСАНОВА АЛИЯ УМУРБЕКОВНА

тел.: 7021820511

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



Жауапқа шағымдану немесе талап қою үшін QR кодты сканерлеңіз немесе төмендегі сілтеме бойынша өтіңіз:

https://i2.app.link/eotinish_blank

Чтобы обжаловать ответ или подать иск, отсканируйте QR-код или переходите по ссылке выше: