

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

По проекту ОТЧЕТ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ «Строительство улиц микрорайона Юго-Восток (начало) в г.Астана». Корректировка. I-очередь»

1. ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности

Целью данного проекта является создание единого обеспечения инженерной и транспортной инфраструктурой микрорайона Юго-Восток. Строительство улиц микрорайона Юго-Восток решает проблему проезда транспортных средств внутри квартала, с выходом на магистральные улицы Р.Кошкарбаева, пр.Абылай хана, пр.Ш.Кудайбердиулы и ул.Кобыланды батыра.

Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Микрорайон Юго-Восток расположен в юго-восточной части города Астана в границах улиц Мустафина, Кобыланды батыра, Аблайхана и Р.Кошкарбаева.

Строительство улиц и инженерных сетей предусматривается в застроенной части города в стесненных условиях и характеризуются наличием следующих факторов:

- интенсивного движения транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ, обуславливающих необходимость строительства короткими захватками с полным завершением всех работ на захватке, включая восстановление разрушенных покрытий и посадку зелени;
- разветвленной сети существующих подземных коммуникаций, подлежащих подвеске или перекладке;
- жилых или производственных зданий, а также сохраняемых зеленых насаждений в непосредственной близости от места работ;
- стесненных условий складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.

Основная часть улиц юго-востока имеет щебеночное покрытие, отсутствует организованный отвод поверхностных вод.

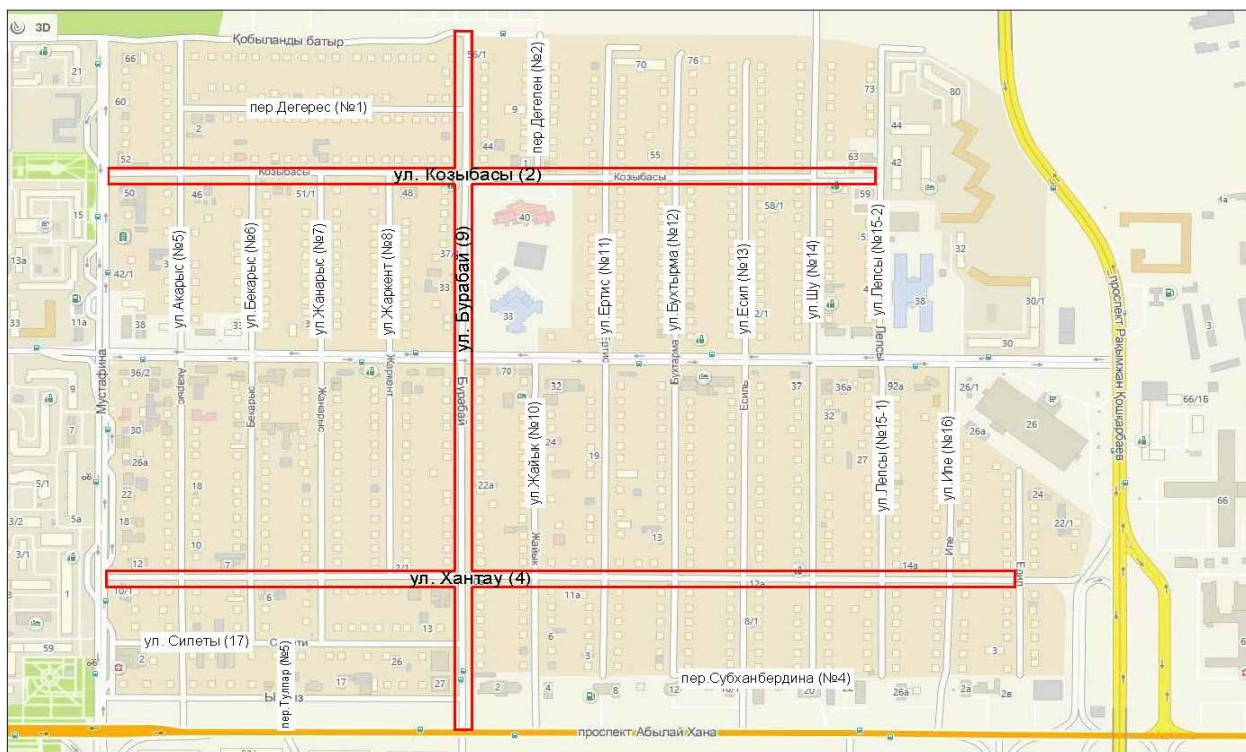


Рисунок 1.1. Ситуационный план проектируемой улицы

Координаты участка проведения работ (угловые координаты):

- $51^{\circ} 8'33.93''\text{C}$; $71^{\circ}31'26.84''\text{B}$ – пересечение улиц Хантау - Едил
- $51^{\circ} 8'43.31''\text{C}$; $71^{\circ}30'41.15''\text{B}$ – пересечение улиц Бұрабай – проспект Абылай хана
- $51^{\circ} 8'58.75''\text{C}$; $71^{\circ}30'21.52''\text{B}$ – пересечение улиц Хантау – Мустафина
- $51^{\circ} 9'18.09''\text{C}$; $71^{\circ}30'40.65''\text{B}$ – пересечение улиц Козыбасы – Мустафина

Поверхностные водные источники в районе проведения работ отсутствуют. Ручей Акбулак протекает на расстоянии 2,5 км в северо-западном направлении от строительного участка. От проектируемого объекта в юго-западном направлении на расстоянии 4,1 км протекает р.Есиль.

Памятники, состоящие на учете в органах охраны памятников Комитета культуры РК, имеющие архитектурно-художественную ценность и представляющие научный интерес в изучении народного зодчества Казахстана на территории объекта **отсутствуют**.

Особо охраняемые природные территории, включающие отдельные уникальные, невозполнимые, ценные в экологическом, научном, культурном и эстетическом отношении природные комплексы, а также объекты естественного и искусственного происхождения, отнесенные к объектам государственного природного заповедного фонда, в районе строительства объекта и на его территории **отсутствуют**.

Снос зеленых насаждений осуществляется по согласованию. После окончания строительства проводится восстановление нарушенного благоустройства территории.

Согласно Акта обследования зеленых насаждений от 27 мая 2019 года выданный ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования г.Астаны» письмом от 27 мая 2019 года № 262-кж, предусмотрен снос деревьев в количестве 208 штук и кустарников 20 штук, а также пересадка 20 деревьев.

1.2. Описание состояния окружающей среды на предполагаемой затрагиваемой территории

1.2.1. Краткая климатическая характеристика района работ

Климат района резко континентальный с долгой, холодной зимой и коротким, жарким летом.

Весна наступает обычно наступает во 2-й половине марта и длится 1,5-2 месяца. Повышение температуры до 0°C отмечается преимущественно в начале апреля. Прекращение заморозков ночью наблюдается с 10-19 апреля (ранние сроки).

Зима довольно продолжительная, в некоторые годы продолжительность зимы в Нур-Султан составляет 5,0-5,5 месяца.

Очень наступает в начале сентября, длится до конца октября и отличается большей сухостью, чем лето.

1.2.2. Характеристика поверхностных и подземных вод

Поверхностные водные источники в районе проведения работ отсутствуют. Ручей Ак-булак протекает на расстоянии 2,5 км в северо-западном направлении от строительного участка. От проектируемого объекта в юго-западном направлении на расстоянии 4,1 км протекает р.Есиль.

Ручей Ак-булак – правый приток р. Есиль, протекающий по юго-восточной окраине г.Астана. Исток ручья находится в районе ТЭЦ-2. Общая протяженность водотока 29 км, общая площадь водосбора 113 км. В пределах города своей устьевой частью ручей протекает на протяжении 4.4 км. По топографии местности в естественных условиях на эту длину приходится 7 км² городской территории, с которой поверхностный сток стекает в ручей. Фактически с этой площади сток перераспределяется системой улиц, дорог, застроенных площадок, домов произвольно и только часть этого стока попадает в ручей.

1.2.3. Почвенный покров

По почвенно-географическому районированию территория города Нур-Султан относится к подзоне умеренно-сухих типчаково-ковыльных степей на темно-каштановых почвах. Почвенный покров сформировался в условиях резко континентального климата, который отличается высокой сухостью и резкой сменой температурных условий. В условиях невысокого снежного покрова это способствует глубокому промерзанию почв (до 1,5-2,0 м) и накладывает свои особенности на процессы почвообразования. Для территории объекта характерна высокая ветровая активность, что является причиной интенсивного развития процессов дефляции почв.

1.2.4. Растительный покров

На проектируемом участке строительства растительный мир нарушен.

1.2.5. Животный мир

Участок проведения работ находится в центре города, где наблюдается сильное антропо-генное воздействие на животный мир, исходный природный ландшафт полностью преобразован. На территории объекта животный мир представлен микроорганизмами и случайно попавшими насекомыми и позвоночными.

1.3. Описание изменений окружающей среды, которые могут произойти в случае отказа от начала намечаемой деятельности

Дорожная одежда на участке проектирования присутствует повсеместно, кроме участка ПК 7+00-11+60 улицы Козыбасы – на данном участке дорожная одежда отсутствует.

Дорожная одежда представлена следующими конструктивными слоями:

Покрытие – м/з горячий асфальтобетон, плотный.

Основание – щебеночная смесь изверженных и метаморфических пород.

Основными причинами для корректировки рабочего проекта являются:

- Завершение строительства улиц с учетом выявленных изменений и дополнений. В проектируемом районе построены газораспределительные сети, в связи с чем требуется корректировка инженерных сетей с учетом построенных газораспределительных сетей, а также предусмотреть усиление газоснабжения в ж/б каналах из ФБС и плит под проектируемой проезжей частью и съездах во дворы.

- Протокол №14 от 11 октября 2019 года – в целях обеспечения сохранности существующих зданий и сооружений, учитывая особенности стесненных условий, проектирование улиц и инженерных сетей предусмотреть в границах существующей застройки.

Вместе с тем, согласно пункту 116 «Правил разработки или корректировки, проведения необходимых экспертиз инвестиционного предложения государственного инвестиционного проекта, а также планирования, рассмотрения, отбора, мониторинга и оценки реализации бюджетных инвестиций», утвержденных приказом министра Национальной экономики Республики Казахстан от 5 декабря 2014 года, существенное изменение курса национальной валюты к иностранной валюте также является одной из причин корректировки проектно-сметной документации.

Основные проектные решения приняты в соответствии с архитектурно-планировочным заданием, заданием на проектирование, техническими условиями на устройство инженерных коммуникаций и в увязке с эскизным проектом улицы, согласованным ГУ "Управление архитектуры и градостроительства г. Астаны".

Согласно заданию на проектирование, в составе рабочего проекта разработаны следующие разделы:

- Проезжая часть, тротуары, парковочные площадки;
- Бульварная часть: газоны, озеленение, малые архитектурные формы (МАФ);
- Инженерные сети: наружное освещение, электроснабжение, водопровод, бытовая канализация, ливневая канализация, светофорная сигнализация, защита существующих сетей связи и теплотрассы.
- Сметная документация.

Проекты переустройства существующих и строительства новых инженерных сетей разработаны согласно технических условий городских служб и согласованы в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями.

1.4. Категория земель и цели использования земель

Выписка из постановления акимата города Нур-Султан № 510-2207 от 09.08.2022 года об отводе земельного участка площадью 9,9385 га для проведения изыскательских и проектных работ реконструкции улиц в жилом массиве Юго-Восток (левая сторона) – 2 очередь. Схема расположения земельного участка в г.Нур-Султан.

1.5. Показатели объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности

1.5.1. Основные архитектурно-строительные решения

Основные технические нормативы для проектирования приведены в таблице.

Основные технические нормативы для проектирования

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01 Ас-2007	Принятые решения
1	Категория улицы	Улицы местного значения в жилой застройке	
2	Расчетная скорость, км/час	40	40

3	Ширина в красных линиях, м	15-30	в границах существующей застройки
4	Количество полос движения, шт	2÷4	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0-3,5	3,0-3,5
6	Ширина проезжей части, м	6-7	6-7
7	Ширина тротуаров, м	1,5	1,5
8	Тип дорожной одежды	Капитальный нежесткого типа	
9	Вид покрытия	асфальтобетонное	

План улицы

Корректируемые улицы находятся на территории микрорайона Юго-Восток, границы работ ограничены улицами: с северной стороны – ул. Кобы-ланды батыра, с южной стороны – пр. Абылай хана, с западной стороны ул. Му-стафина и с восточной стороны – ул. Есиль и ул. Лепсы.

Строительная длина ул. Бурабай – 1203 м, протяженность улицы – 1203 м.

Строительная длина ул. Хантау – 1485 м, протяженность улицы – 1485 м.

Строительная длина ул. Козыбасы – 1156 м, протяженность улицы – 1249 м.

Общая протяженность улиц – 3937 м.

Общая строительная длина улиц – 3844 м или 3,844 км.

Радиусы закругления кромок улиц с магистральной улицей общегород-ского значения Ш.Кудайберды улы приняты 15 м, с улицами местного значе-ния 8 м, на съездах во дворы 3 м. Вдоль проектируемых улиц с двух сторон предусмотрены тротуары шириной 1,5 м с устройством пандусов на перекрест-ках для перемещения маломобильных групп населения.

По улице Бурабай ширина проезжей части составляет 7,0 м (2х3,5 м), по улицам Козыбасы и Хантау ширина проезжей части составляет 6,0 м (2х3,0 м). Поперечный уклон проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам односкатным с уклоном 15‰.

На всем протяжении проектируемых улиц предусмотрены съезды во дво-ры частных домов и гаражи шириной 4,5 м.

Улица Бурабай

Ул. Бурабай – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы с юга на север.

ПК 0+00,00 – начальная точка оси проектируемой улицы и граница под-счета объемов работ, расположена на существующей кромке пр. Абылай хана.

ПК 12+03,01 – конечная точка трассы и граница подсчета объемов работ, расположена на существующей кромке ул. Кобыланды батыра.

По ул. Бурабай предусмотрено устройство 6 примыканий, 54 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей, 6 автобусных карманов и 4-х ав-тостоянок.

Улица Хантау

Ул. Хантау – улица местного значения в жилой застройке. Общее направ-ление улицы с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка оси проектируемой улицы и граница под-счета объемов работ, расположена на существующей кромке ул. Мустафина.

ПК 14+85,28 – конечная точка трассы и граница подсчета объемов работ, расположена

на существующей кромке ул. Едиль.

По ул. Хантау предусмотрено устройство 21 примыканий, 49 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей и 4-х автостоянок.

Улица Козыбасы

Ул. Козыбасы – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка оси проектируемой улицы и граница под-счета объемов работ, расположена на существующей кромке ул. Мустафина.

ПК 11+56,02 – конечная точка трассы и граница подсчета объемов работ, расположена на существующей кромке ул. Шу.

По ул. Козыбасы предусмотрено устройство 16 примыканий, 35 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей и 5-и автостоянок.

Рабочий проект «Строительство улиц микрорайона Юго-Восток (начало)» разработанный ТОО «ГеоСтройПроект-ПВ» в 2013 году был запроектирован по красным линиям со сносом зданий, заборов и т.д., рабочий проект "Строительство улиц микрорайона Юго-Восток (начало) в г. Астана. Корректировка" I очередь в 2021 году запроектирован без сноса и без красных линий в пределах жилой застройки согласно Протоколу №14 от 11 октября 2019, поэтому значительное разногласие по объемом работ между проектом 2013 года и проектом 2021 года. Уменьшение объемов работ по проезжей части от проекта 2013 года связано с изменением ширины проезжей части в меньшую сторону, увеличение объемов земляных работ от проекта 2013 года связано с изменением конструкции дорожной одежды, а именно в проекте 2013 года не учтен морозозащитный слой, за счет увеличения толщины дорожной одежды проектом 2021 года согласно расчетам увеличились объемы работ по земляным работам.

1.5.2. Озеленение бульварной части

Озеленение улицы предусмотрено на всем протяжении с двух сторон и представлено насаждениями деревьев разных возрастов и линейной посадкой кустарника.

Работы по озеленению должны проводиться после окончания строительства покрытия дорожной части, тротуаров и прокладки инженерных сетей.

Согласно акта обследования зеленых насаждений от 27 мая 2019 года выданный ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования г.Нур-Султан» письмом от 27 мая 2019 года № 262-кж, предусмотрен снос деревьев в количестве 208 штук и кустарников 20 штук, а также пересадка 20 деревьев.

Посадка деревьев предусмотрена в количестве 1457 шт.:

Ясень зеленый с комом 0,8х0,8х0,65 в ямы размером 1,6х1,6х1,0 м, толщина ДЭС 0,25 м. Количество - 660 шт.;

Тополь пирамидальный с комом 0,8х0,8х0,65 в ямы размером 1,6х1,6х1,0 м, толщина ДЭС 0,25 м. Количество - 504 шт.;

Вяз мелколистный с комом 0,8х0,8х0,65 в ямы размером 1,6х1,6х1,0 м, толщина ДЭС 0,25 м. Количество - 293 шт.;

Посадка кустарников "живая изгородь" из жимолости татарского с комом 0,5х0,6, толщина ДЭС 0,15 м. Количество - 19890 шт.;

Полив водой при посадке на одно дерево – 0,52 м3, для живой изгороди – 0,22 м3.

1.5.3. Поверхностный водоотвод

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части проспекта предусмотрен продольными и поперечными уклонами проезжей части вдоль кромок в дождеприемные колодцы ливневой канализации.

Местоположение дождеприемных колодцев приведено на чертежах комплекта ЛК и по-казаны на плане трассы.

1.5.4. Наружные сети водоснабжения и канализации

Наружные сети водопровода и канализации выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01.02-2009, СНиП 2.04.03-85 на основании технических условий №3-6/1244 от 18 июня 2021 года выданных ГКП «Астана СУ арнасы».

Гидроизоляция колодцев:

- Наружная гидроизоляция днища колодцев - штукатурка асфальтовая из горячего асфальтового раствора $\delta=10\text{мм}$ по огрунтовке, разжиженной битумом. При этом водопроницаемость бетона должна соответствовать марке по водонепроницаемости W4 и морозостойкости F100, а бетон изготавливается на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94;

- Наружная гидроизоляция бетонных и железобетонных конструкций, находящихся в мокрых грунтах принять с учетом капиллярного поднятия подземных вод-окрасочную из горячего битума, наносимого в два слоя общей толщиной 5мм по огрунтовке из битума, растворенного в бензине.

- Внутреннюю гидроизоляцию бетонных и железобетонных конструкций, находящихся в мокрых грунтах принять с учетом капиллярного поднятия подземных вод-использовать гидроизолирующие составы бетона проникающего действия.

Также проектом предусмотрено гидравлическое испытание, промывка и дезинфекция трубопроводов.

1.5.5. Водопровод

Проект выполнен на основании технических условий №3-6/1244 от 18 июня 2021 года выданные ГКП «Астан Су Арнасы».

Данным проектом предусмотрено водоснабжение по улице Козыбасы, улице Бурабай и улице Хантау. Водопровод по улице Козыбасы закольцован с западной стороны со стальным водопроводом $\varnothing 300\text{мм}$ по ул.Мустафина; с восточной стороны с водопроводом $\varnothing 225\text{мм}$ из ПВХ трубы по улице Шу. Сети водоснабжения по улице Бурабай за-кольцованы с северной стороны с чугунным водопроводом $\varnothing 500\text{мм}$ по улице Кобыланды Батыра; в центральной части улицы закольцован с ПВХ водо-проводм $\varnothing 600\text{мм}$ по улице Кудайбердыулы и с южной стороны со стальным водо-проводом по улице Абылай-Хана. Водопровод по улице Хантау закольцован с западной стороны с чугунным водопроводом $\varnothing 400\text{мм}$ по ул.Мустафина; с во-сточной стороны с водопроводом $\varnothing 225\text{мм}$ из ПВХ трубы по улице Едиль.

Согласно требований технических условий проектом предусмотрено переключение всех существующих потребителей. Сети водопровода запроектированы из полиэтиленовых напорных труб ПЭ100 типа "питьевая" $\varnothing 315 \times 18,7 - \varnothing 32 \times 3,0\text{мм}$ по ГОСТ 18599-2001. На местах пересечения проезжей части автомобильных дорог сети водоснабжения устраиваются в футлярах из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Глубина заложения водопроводных сетей согласно продольному профилю.

Протяженность проектируемых сетей водоснабжения:

по улице Козыбасы

ПЭ100 SDR17 $\varnothing 315 \times 18,7\text{мм} - 18,0\text{ м}$; $\varnothing 225 \times 13,4\text{ мм} - 1162,0\text{ м}$; $\varnothing 160 \times 9,5\text{ мм} - 17,0\text{ м}$; $\varnothing 110 \times 6,6\text{ мм} - 125,0\text{ м}$; $\varnothing 63 \times 3,8\text{ мм} - 94,0\text{ м}$; $\varnothing 32 \times 3,0\text{ мм} - 89,0\text{ м}$ по ГОСТ 18599-2001.

Протяженность защитных футляров: $\varnothing 530 \times 7,0\text{ мм} - 10,0\text{ м}$, $\varnothing 478 \times 7,0\text{ мм} - 194,0\text{ м}$, $\varnothing 377 \times 4,0\text{ мм} - 10,0\text{ м}$, $\varnothing 325 \times 4,0\text{ мм} - 42,0\text{ м}$, $\varnothing 273 \times 4,0\text{ мм} - 33,0\text{ м}$, $\varnothing 244,5 \times 4,5\text{ мм} - 353,0\text{ м}$.

по улице Бурабай

ПЭ100 SDR17 Ø315x18,7 мм – 1250,0 м, Ø225x13,4 мм – 26,0 м, Ø110x6,6 мм – 128,0 м, Ø63x3,8 мм – 148,0 м, Ø40x3,0 мм – 81,0 м, Ø32x3,0 мм – 132,0 м, Ø25x3,0 мм – 13,0 м по ГОСТ 18599-2001.

Протяженность защитных футляров: Ø530x50,0 мм – 345,0 м, Ø478x5,0 мм – 11,0 м, Ø325x4,0 мм – 64,0 м, Ø273x4,0 мм – 68,0 м, Ø244,5x4,0 мм – 51,0 м.

по улице Хантау

ПЭ100 SDR17 Ø280x16,6 мм – 344,0 м, Ø225x13,4 мм – 1185,0 м, Ø160x9,5 мм – 117,0 м, Ø110x6,6 мм – 69,0 м, Ø63x3,8 мм – 71,0 м, Ø32x3,0 мм – 43,0 м по ГОСТ 18599-2001.

Протяженность защитных футляров: Ø530x5,0 мм – 244,0 м, Ø478x5,0 мм – 50,0 м, Ø377x4,0 мм – 34,0 м, Ø325x4,0 мм – 18,0 м, Ø273x4,0 мм – 41,0 м, Ø244,5x4,0 мм – 27,0 м.

Общая протяженность сетей водоснабжения – 5112,0 м.

1.5.6. Канализация

Проект выполнен на основании технических условий №3-6/1244 от 18 июня 2021 года выданные ГКП «Астан Су Арнасы».

Данным проектом предусмотрено переключение всех существующих потребителей к проектируемым сетям водоотведения согласно требованиям технических условий.

Проектируемые сети канализации предусмотрены из труб полимерных SN12 Ø160 мм, Ø200 мм, Ø250 мм, Ø315 мм по ГОСТ Р 54475-2011 и железо-бетонных безнапорных труб Ø300 мм, Ø400 мм, Ø500 мм по ГОСТ 6482-2011.

Под проезжей частью дорог сети канализации предусмотрены в стальных электросварных футлярах Ø530x5,0 мм, Ø426x4,0 мм по ГОСТ 10704-91 в изо-ляции «весьма усиленная».

Канализационные колодцы - круглые Ø1500мм выполняются из сборных железобетонных элементов, тип.пр.реш.902-09-22.84ал.П. Наружная поверхность колодцев покрывается горячей битумной мастикой за 2 раза по холодной битумной грунтовке (30% битума и 70% бензина по массе), толщина покрытия не менее 3мм.

Глубина заложения канализационных сетей согласно продольному профилю.

Протяженность проектируемых сетей хозяйственно-бытовой канализации:

по улице Козыбасы:

трубы полимерные SN12 DN160 – 4,0 м, DN 200 – 95,0 м, DN250 – 22,0 м, DN 315 – 590,0 м по ГОСТ Р 54475-2011;

трубы железобетонные безнапорные Ø300 мм – 325 м, Ø400 мм – 230 м по ГОСТ 6482-2011.

протяженность проектируемых защитных футляров: Ø530x5,0 мм – 92,0 м, Ø426x4,0 мм – 48,0 м.

по улице Бурабай:

трубы полимерные SN12 DN 200 – 199,0 м, DN250 – 325,0 м, DN 315 – 372,0 м по ГОСТ Р 54475-2011;

трубы железобетонные безнапорные Ø400 мм – 85 м, Ø500 мм – 205 м по ГОСТ 6482-2011;

труба напорная полиэтиленовая ПЭ100 SDR17 Ø630x37,4 мм – 47,0 м по ГОСТ 18599-2001(принята в местах горизонтально-наклонного бурения).

протяженность проектируемых защитных футляров: Ø920x7,0 мм – 26,0 м, Ø530x5,0 мм – 110,0 м, Ø478x5,0 мм – 77,0 м, Ø426x4,0 мм – 49,0 м.

по улице Хантау:

трубы полимерные SN12 DN 160 – 18,0 м; DN200 – 639,0 м, DN 250 – 908,0 м по ГОСТ Р 54475-2011;

протяженность проектируемых защитных футляров: Ø478x5,0 мм – 192,0 м, Ø426x4,0 мм – 189,0 м.

Общая протяженность сети бытовой канализации – 4064,0 м.

1.5.7. Ливневая канализация

Проект выполнен на основании технических условий №509-13/9203 от 27 ноября выданное ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Нур-Султан» на отвод ливневых вод, дополнение письмом №517-КЖ от 16 марта 2020 года.

Протяженность проектируемых сетей ливневой канализации:

по улице Козыбасы:

трубы полимерные SN12 DN 250 – 19.0 м по ГОСТ Р 54475-2011;

трубы железобетонные безнапорные Ø400 мм – 164 м по ГОСТ 6482-2011.

по улице Бурабай:

трубы полимерные SN12 DN 250 – 122.0 м по ГОСТ Р 54475-2011;

трубы железобетонные безнапорные Ø400 мм – 19 м, Ø500 мм – 735 м, Ø600 мм – 345 м по ГОСТ 6482-2011;

труба напорная полиэтиленовая ПЭ100 SDR17 Ø710x42.1 – 40,0 м по ГОСТ 18599-2001(принята на месте горизонтально-наклонного бурения).

протяженность защитного футляра: Ø1020x8,0 мм – 37,0 м по ГОСТ 10704-91 в изоляции «весьма усиленная».

по улице Хантау:

трубы полимерные SN12 DN 250 – 75.0 м по ГОСТ Р 54475-2011;

трубы железобетонные безнапорные Ø400 мм – 1059 м по ГОСТ 6482-2011.

Общая протяженность сетей ливневой канализации – 2578 м.

1.5.8. Тепловые сети

Рабочий проект теплоснабжения выполнен на основании технических условий АО «Астана-Теплотранзит» от 10 декабря 2019 года № 6136-11.

Рабочим проектом предусмотрено усиление существующих распределительных тепловых сетей 2Ø159×4.5 мм по улице Козыбасы (от ул. Мустафина до ул. Бурабай), 2Ø820×8.0 мм по улице Хантау (от улицы Мустафина до улицы Акарыс), 2Ø1020×10 мм по улице Бурабай (от улицы Кобыланды батыр до улицы Кудайбердыулы) попадающих под проезжую часть, каналами из блоков ФБС и разгрузочными плитами.

1.5.9. Наружные сети электроснабжения

Электроснабжение выполнено на основании технических условий АО «Астана-РЭК» от 21 сентября 2007 года № 5-178-2201 и от 03 января 2019 года № 5-А-5-6.

Рабочим проектом выполнен комплекс мероприятий по усилению и переустройству кабельных линий. При попадании в зону строительства объекта предусмотрен вынос существующих участков:

переустройство усл. № 1 – по улице ул. Козыбасы ПК 0+20-ПК2+60, ПК4+20-ПК5+60, ПК6+80-ПК7+90 предусмотрен вынос кабеля типа АП-ВБбШп-4х35 с установкой муфт 0,4 кВ из-под проектируемой дороги;

прокладка кабеля под дорогой производится в трубе.

Защита кабеля под дорогой блоками ФБС и плитами. ПК6+20 предусмотрен монтаж новой железобетонной опоры типа УА10-2 и провода АС-50.

Переустройство усл. №2 – по улице ул. Бурабай ПК1+40-ПК2+20, ПК6+60, ПК9+40-ПК10+80, предусмотрен вынос кабеля типа АПвБбШп-4х35 с установкой муфт 0,4кВ, вынос кабеля типа АСБ-3х240-10кВ с установкой муфт 10кВ, из-под проектируемой дороги.

Прокладка кабеля под дорогой производится в трубе.

Защита кабеля под дорогой блоками ФБС и плитами.

Переустройство усл. № 3 – по улице ул. Хантау ПК3+20-ПК5+60, ПК9+20-ПК10+40, ПК11+40,-ПК14+0, предусмотрен вынос кабеля типа АП-вББШп-4х35 с установкой муфт 0,4кВ из-под проектируемой дороги.

Прокладка кабеля под дорогой производится в трубе. Защита кабеля под дорогой блоками типа ФБС и плитами.

Глубина прокладки электрокабелей 0,7-1,0 м от планировочной отметки земли; пересечения электрокабелей с инженерными сетями выполнена в трубе согласно серии А5-92.

При пересечении с теплотрассой электрокабели заглублены на 0,25 м от низа теплотрассы.

Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ РК и СН РК.

1.5.10. Наружное электроосвещение

Рабочим проектом выполнено электроосвещение на основании техниче-ских условий ТОО «Акжаик Электро» от 18 января 2019 года № 20 и выданных материалов инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий.

Установленная мощность составляет: Р=16,2 кВт.

Длина проектируемой линии освещения всего – 4297 м, в том числе: ул. Козыбасы – 1236 м; ул. Хантау – 1704 м; ул. Бурабай – 1357 м.

1.5.11. Наружные сети связи

Телефонизация выполнена на основании технических условий ЦРДТ фи-лиал АО «Казахтелеком» от 10 января 2020 года № 1 согласно «Инструкции по проектированию линейно-кабельных сооружений связи» и другим нормативным документам.

Согласно техническим условиям, предусмотрена защита существующей телефонной канализации усл. № 1 – по улице ул. Козыбасы ПК 0+20-ПК 4+80, ПК 6+0-ПК 11+60 посредством установки фундаментных блоков и железобе-тонных плит, при попадании колодца на проезжую часть замена на колодец тя-желого типа.

На всех типовых колодцах предусмотрено наличие люков «плавающего» типа с запорными устройствами.

Рабочим проектом предусмотрена установка сборных железобетонных колодцев типа ККС-3-80, ККСр-3-80.

Защита существующей телефонной канализации усл. № 2 – по улице ул. Бурабай ПК 0+40-ПК 5+60, ПК 6+60-ПК 9+40, ПК 10+0-ПК 11+60 посредством установки фундаментных блоков и железобетонных плит, при попадании ко-лодца на проезжую часть замена на колодец тяжелого типа.

На всех типовых колодцах предусмотрено наличие люков «плавающего» типа с запорными устройствами.

Рабочим проектом предусмотрена установка сборных железобетонных колодцев типа ККС-3-80, ККСр-3-80.

Защита существующей телефонной канализации усл. № 3 – по улице ул. Хантау ПК 0+20-ПК4+80, ПК6+0-ПК11+60 посредством установки фундамен-тных блоков и железобетонных плит, при попадании колодца на проезжую часть замена на колодец тяжелого типа.

На всех типовых колодцах предусмотрено наличие люков «плавающего» типа с запорными устройствами.

Рабочим проектом предусмотрена установка сборных железобетонных колодцев типа ККС-3-80, ККСр-3-80

1.5.12. Светофорная сигнализация

Сети светофорной сигнализации разработаны на основании задания на проектирования, выданного ГУ «Управления транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан».

Для управления светофорными объектами применить интегрированный дорожный контроллер SCAE Vega с модулем сопряжения CPU64.

Установку опор и светофоров выполнить в соответствии с ГОСТ 23457-86.

Светофорная сигнализация на пересечении проспекта Ш. Кудайбердыулы и улицы Бурабай

Светофор транспортный с диаметром семафорных головок 300 мм – 12 шт.

Светофор пешеходный светодиодный – 8 шт.

1.5.13. Водоснабжение

Водоснабжение строительной площадки будет предусмотрено привозной водой.

Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды (согласно сметным данным) – **1506,15 м³**; на производственные нужды (согласно сметным данным) – **62897,81 м³**.

На производственные нужды в период строительства объекта вода в объеме **1506,15 м³/период** используется безвозвратно. Сброс промывочных и дренажных вод, организовать через систему городской ливневой канализации.

Необходимость воды для технических нужд при капитальном ремонте автомобильной дороги связана с технологией производства работ и нужна для обеспыливания поверхностей. Вода испаряется в окружающую атмосферу без загрязнения.

Количество канализационного стока равно количеству потребляемой воды на хозяйственно-бытовые нужды. Канализационный сток для технических нужд не предусмотрен в виду его отсутствия, связанного с технологией производства работ. Подрядчик обязан предусмотреть место для слива воды, которая используется для хозяйственно-бытовых нужд в вахтовом поселке, дальнейшую очистку и утилизацию воды.

Для питьевого водоснабжения рекомендуется использовать водопроводную сеть г.Нур-султан. На период строительства вода привозная бутилированная.

На строительной площадке предусматривается установить биотуалет. По мере накопления жидкие бытовые отходы будут вывозиться ассенизационными машинами и сбрасываться в городскую канализацию по согласованию с СЭУ. После завершения работ туалет должен быть удален.

На период строительства на строительных площадках предусмотрены эстакады мытья колёс машин и механизмов открытого типа, рассчитанные на две единицы техники.

1.5.15. Сведения о потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материалах

При строительстве проектируемого участка улицы рекомендуется использовать продукцию следующих действующих предприятий по производству строительных материалов:

- карьер Миновский ТОО "Коктау-РХ"
- карьер "КазГер" ТОО "ДС Нойбург"
- Рождественский карьер песка
- карьер "Коши" ТОО "Александрит ИВ"
- карьер "Ельток" ТОО "Нефрит СВ"
- Вишневский щебзавод ТОО «Аркада Индастри»

Естественный щебень рекомендуется к использованию в качестве дренирующего грунта в рабочий слой земполотна. Фракционированный щебень – в конструкцию дорожной одежды. Песок из отсевов дробления - в качестве дренирующего грунта.

Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ на период СМР:

Площадка проведения строительно-монтажных работ принята как неорганизованный источник выбросов №6001, для источников с организованным источником выбросов принята нумерация №0001.

На период строительства происходит временное загрязнение окружающей среды выбросами машин и механизмов, работающих на стройплощадке.

Основные технологические процессы: котел битумный (растопка котла), компрессор, ДЭС, земляные работы, разработка инертных материалов, гидроизоляция ж/б изделий (битумные работы), сварочные и медницкие работы, резка металла, покрасочные работы, работа и движение спецтехники, механическая обработка металлов, деревообрабатывающий станок.

Расчет выполнен на основании сметных данных.

1.6. Ожидаемые виды, характеристики негативных антропогенных воздействий на окружающую среду, связанных со строительством объекта, количество эмиссий в окружающую среду

1.6.1. Ожидаемое воздействие на атмосферный воздух

Выбросы в атмосферу на период строительства содержат 22 загрязняющих вещества: оксид железа (3 класс опасности), марганец и его соединения (2 класс опасности), олово оксид (3 класс опасности), свинец и его соединения (1 класс опасности), азота диоксид (2 класс опасности), азота оксид (3 класс опасности), сажа (3 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности), оксид углерода (4 класс опасности), фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), диметилбензол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), хлорэтилен (1 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), акролеин (2 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), уайт-спирит, углеводороды (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности), пыль древесная.

Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составляет **3,931197 г/с; 18,72115749 тонн** (без учета валового выброса от передвижных источников).

Размер платы по предприятию по МРП 2022 года составит **253 672,90 тенге**.

Валовый выброс от автотранспорта не учитывается, выбросы оплачиваются по фактическому объёму сожженного топлива, максимально-разовый выброс же включён в расчёт рассеивания, чтобы оценить воздействие объекта в целом на окружающую среду.

От проектируемого объекта на период эксплуатации источники выбросов отсутствуют.

Расчет полей приземных концентраций проводился с учетом фоновых концентраций и проводился для максимального режима работы источников загрязнения.

Результат расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительства с учетом фоновых концентраций загрязняющих веществ города показал превышение предельно-допустимых концентраций в жилой зоне: по Азот (IV) оксид (Азотадиоксид) – 1.50126ПДК с учетом фона (0.3021 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 20%), взвешенным частицам – 2.41238 ПДК с учетом фона (0.03863 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 1,6 %), гр. суммации 31 - 1.52359 ПДК с учетом фона (0.31798 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 21%).гр. суммации пыли – 2.42339 ПДК с учетом фона (0.05699 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 2.4 %).

Санитарно-защитная зона

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики

Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 (далее – санитарные правила) нормативный размер санитарно-защитной зоны для проектируемого объекта **не устанавливается**.

негативное воздействие на окружающую среду, утверждённой приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 отнесение объекта к **III категории**, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду, проводится по следующим критериям:

1. соответствие виду деятельности согласно Приложению 2 Кодекса;
2. проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года;
3. отсутствие сбросов вредных (загрязняющих) веществ;
4. наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более;
5. накопление на объекте 10 тонн в год и более неопасных отходов и (или) 1 тонны в год и более опасных отходов;
6. в случае превышения одного из видов объема эмиссий по объекту в целом.

Таким образом, для проектируемого объекта определена **III категория**.

В соответствии с п.11 ст.39 Экологического Кодекса нормативы эмиссий не устанавливаются для объектов III и IV категорий.

1.6.2. Ожидаемое воздействие на водный бассейн

Поверхностные водные источники в районе проведения работ отсутствуют. Река Акбулак протекает на расстоянии 2,5 км в северо-западном направлении от строительного участка. От проектируемого объекта в юго-западном направлении на расстоянии 4,1 км протекает р.Есиль.

Участок строительства дорог расположен за пределами установленной водоохранной зоны водного объекта.

1.6.3. Ожидаемое воздействие на недра

В районе расположения объекта **отсутствуют** запасы минеральных и сырьевых ресурсов, а также запасы подземных вод, которые могут служить источником хозяйственного назначения крупных населенных пунктов.

Геологических объектов культурного, научного или санитарно-оздоровительного назначения в районе размещения проектируемого объекта нет.

Рабочим проектом не предусмотрены какие-либо работы по разведке и добыче полезных ископаемых.

Отрицательное воздействие на недра и геологические структуры в период строительства – локальное и кратковременное, в период эксплуатации не прогнозируется.

Для обеспечения строительной площадки необходимыми строительными материалами и ресурсами будут задействованы подрядные организации и предприятия (не исключено участие местных подрядчиков).

1.6.4. Ожидаемое воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров

Соблюдение всех проектируемых решений позволит обеспечить устойчивость природной среды к техническому воздействию с минимальным ущербом для окружающей среды.

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие проектируемых работ на почвенный покров.

В целом же воздействие проектируемых работ на состояние почвенного покрова, при со-блюдении проектных природоохранных требований, можно принять как локальное, многолетнее, слабое.

1.6.5. Ожидаемое воздействие на растительный и животный мир

Озеленение улицы предусмотрено на всем протяжении с двух сторон и представлено насаждениями деревьев разных возрастов и линейной посадкой кустарника.

Работы по озеленению должны проводиться после окончания строительства покрытия дорожной части, тротуаров и прокладки инженерных сетей.

Согласно акта обследования зеленых насаждений от 27 мая 2019 года выданный ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования г.Нур-Султан» письмом от 27 мая 2019 года № 262-кж, предусмотрен снос деревьев в количестве 208 штук и кустарников 20 штук, а также пересадка 20 деревьев.

Посадка деревьев предусмотрена в количестве 1457 шт.:

Ясень зеленый с комом 0,8х0,8х0,65 в ямы размером 1,6х1,6х1,0 м, толщина ДЭС 0,25 м. Количество - 660 шт.;

Тополь пирамидальный с комом 0,8х0,8х0,65 в ямы размером 1,6х1,6х1,0 м, толщина ДЭС 0,25 м. Количество - 504 шт.;

Вяз мелколистный с комом 0,8х0,8х0,65 в ямы размером 1,6х1,6х1,0 м, толщина ДЭС 0,25 м. Количество - 293 шт.;

Посадка кустарников "живая изгородь" из жимолости татарского с комом 0,5х0,6, толщина ДЭС 0,15 м. Количество - 19890 шт.;

Полив водой при посадке на одно дерево – 0,52 м³, для живой изгороди – 0,22 м³.

1.6.6. Факторы физического воздействия

Установлено, что физическое воздействие в районе планируемых работ находится в пределах допустимой нормы.

1.6.7. Радиационная обстановка

Согласно информационного бюллетеня о состоянии окружающей среды по г.Астана и Акмолинской области (1 полугодие 2022 год).

Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,01 – 0,42 мкЗв/ч (норматив - до 5 мкЗв/ч).

Нур-Султан и Акмолинской области осуществлялся на 5-ти метеорологических станциях (Астана, Атбасар, Кокшетау, Степногорск, СКФМ «Боровое») путем пятисуточного отбора проб воздуха горизонтальными планшетами.

1.7. Ожидаемые виды, характеристики и количество отходов, которые будут образованы в ходе строительства объекта

Перечень и объем образующихся отходов на период строительства: твердые бытовые отходы (ТБО); строительные отходы; огарки сварочных электродов; тара из-под ЛКМ; ветошь промасленная, нефтесодержащий осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта. Общий объем образующихся отходов равен **8414,39 тонн**, из них опасных отходов – 0,041 тонн, неопасных отходов – 8413,98 тонн.

Отходы, образующиеся в период строительства полностью передаются сторонней специализированной организации по договору.

1.8. Описание планируемых к применению наилучших доступных технологий

Согласно, ИТС 16-2016: НДТ 5.5.2 Орошение пылящих поверхностей. При эксплуатации автомобильной дороги с целью сокращения пыления поверхности дорожного полотна планируется применять:

- системы пылеподавления водяным орошением с использованием поливочных машин.

НДТ позволяет снизить выбросы пыли в атмосферный воздух. Увлажнение дорожного полотна не только снижает пылеобразование, но и уплотняет полотно дороги, что предотвращает ветровую эрозию.

1.9. Описание работ по постулизации существующих зданий, строений, сооружений оборудования и способов их выполнения строительных работ

По завершению строительства объекта демонтажу подлежат все временные сооружения, возведенные на период осуществления строительных работ.

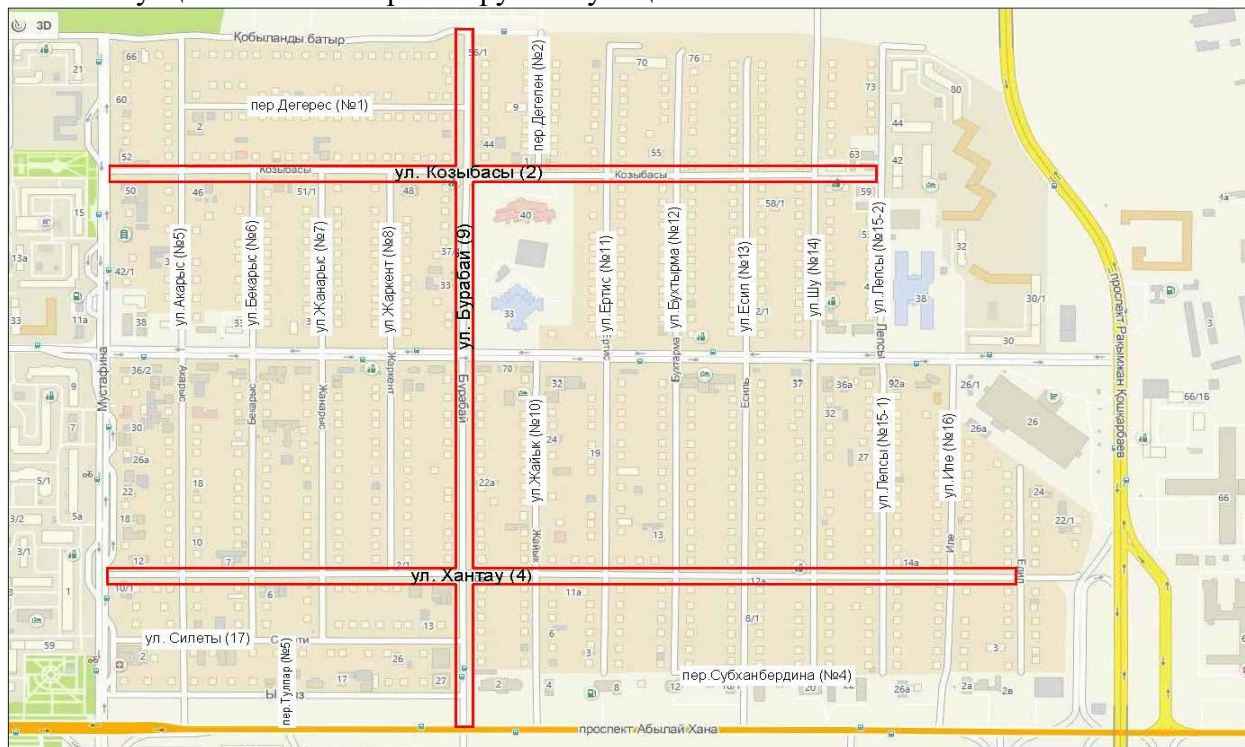
Производится уборка всех загрязнений территории, оставшихся при демонтаже временных сооружений, планировка территорий, засыпка эрозионных форм и термокарстовых просадок грунтом с аналогичными физико-химическими свойствами, восстановление системы естественного или организованного водоотвода, восстановление плодородного слоя почвы, срезка грунтов на участках, поврежденных горюче-смазочными материалами.

2. ОПИСАНИЕ ЗАТРАГИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ

Микрорайон Юго-Восток расположен в юго-восточной части города Астана в границах улиц Мустафина, Кобыланды батыра, Аблайхана и Р.Кошкарбаева.

Целью данного проекта является создание единого обеспечения инженерной и транспортной инфраструктурой микрорайона Юго-Восток. Строительство улиц микрорайона Юго-Восток решает проблему проезда транспортных средств внутри квартала, с выходом на магистральные улицы Р.Кошкарбаева, пр.Абылай хана, пр.Ш.Кудайбердиулы и ул.Кобыланды батыра.

Ситуационный план проектируемой улицы



Координаты участка проведения работ (угловые координаты):

- ✓ 51° 8'33.93"С; 71°31'26.84"В – пересечение улиц Хантау - Едил
- ✓ 51° 8'43.31"С; 71°30'41.15"В – пересечение улиц Бурabay – проспект Абылай хана
- ✓ 51° 8'58.75"С; 71°30'21.52"В – пересечение улиц Хантау – Мустафина

✓ 51° 9'18.09"C; 71°30'40.65"B – пересечение улиц Козыбасы – Мустафина

3. ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТОВ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Представленный вариант осуществления намечаемой деятельности предусмотрен с учетом следующих причин:

Проектируемая улица проходит по территории гаражей. В настоящее время на территории часть сооружений снесена и имеются отдельные остатки фундаментов бывших дачных построек.

Создание и сохранение рабочих мест (занятость населения). Создание рабочих мест - основа основ социально-экономического развития, при этом положительный эффект от их создания измеряется далеко не только заработной платой. Рабочие места – это также сокращение уровня бедности, нормальное функционирование населенных пунктов, а кроме того - создание перспектив развития. По мере создания новых рабочих мест, общество процветает, поскольку создаются благоприятные условия для всестороннего развития всех членов общества, что в свою очередь, снижает социальную напряженность. Политика в области охраны окружающей среды не должна стать препятствием для создания рабочих мест.

Поступление налоговых платежей в региональный бюджет. Налоговые платежи являются важной составляющей в формировании государственного бюджета, за счет которого формируется большая часть доходов от населения, приобретаются крупные объемы продукции, создаются госрезервы. Стабильное поступление налоговых платежей для формирования бюджета имеют особую важность для всех сфер экономической жизни.

Отказ от реализации намечаемой деятельности не приведет к значительному улучшению экологических характеристик окружающей среды, может привести к отказу от социально важных для региона и в целом для Казахстана видов деятельности.

Проектируемые работы по строительству, предусмотренные данным проектом, планируется начать во 1 квартале 2023 г. расчётный срок выполнения работ – 8 месяцев.

3.1. Обоснование организационно-технологической схемы, определяющие оптимальную последовательность сооружения объекта

Основными причинами для корректировки рабочего проекта являются:

- Завершение строительства улиц с учетом выявленных изменений и дополнений. В проектируемом районе построены газораспределительные сети, в связи с чем требуется корректировка инженерных сетей с учетом построенных газораспределительных сетей, а также предусмотреть усиление газоснабжения в ж/б каналах из ФБС и плит под проектируемой проезжей частью и съездах во дворы.

- Протокол №14 от 11 октября 2019 года – в целях обеспечения сохранности существующих зданий и сооружений, учитывая особенности стесненных условий, проектирование улиц и инженерных сетей предусмотреть в границах существующей застройки.

Вместе с тем, согласно пункту 116 «Правил разработки или корректировки, проведения необходимых экспертиз инвестиционного предложения государственного инвестиционного проекта, а также планирования, рассмотрения, отбора, мониторинга и оценки реализации бюджетных инвестиций», утвержденных приказом министра Национальной экономики Республики Казахстан от 5 декабря 2014 года, существенное изменение курса национальной валюты к иностранной валюте также является одной из причин корректировки проектно-сметной документации.

Основные проектные решения приняты в соответствии с архитектурно-планировочным заданием, заданием на проектирование, техническими условиями на

устройство инженерных коммуникаций и в увязке с эскизным проектом улицы, согласованным ГУ "Управление архитектуры и градостроительства г. Астаны".

Согласно заданию на проектирование, в составе рабочего проекта разработаны следующие разделы:

- Проезжая часть, тротуары, парковочные площадки;
- Бульварная часть: газоны, озеленение, малые архитектурные формы (МАФ);
- Инженерные сети: наружное освещение, электроснабжение, водопровод, бытовая канализация, ливневая канализация, светофорная сигнализация, защита существующих сетей связи и теплотрассы.
- Сметная документация.

Проекты переустройства существующих и строительства новых инженерных сетей разработаны согласно технических условий городских служб и согласованы в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями.

Основные технические нормативы для проектирования приведены в таблице.

Основные технические нормативы для проектирования

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01 Ас-2007	Принятые решения
1	Категория улицы	Улица местного значения в жилой застройке	
2	Расчетная скорость, км/час	40	40
3	Ширина в красных линиях, м	15-30	в границах существующей застройки
4	Количество полос движения, шт	2÷4	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0-3,5	3,0-3,5
6	Ширина проезжей части, м	6-7	6-7
7	Ширина тротуаров, м	1,5	1,5
8	Тип дорожной одежды	Капитальный нежесткого типа	
9	Вид покрытия	асфальтобетонное	

План улицы

Корректируемые улицы находятся на территории микрорайона Юго-Восток, границы работ ограничены улицами: с северной стороны – ул. Кобы-ланды батыра, с южной стороны – пр. Абылай хана, с западной стороны ул. Му-стафина и с восточной стороны – ул. Есиль и ул. Лепсы.

Строительная длина ул. Бурабай – 1203 м, протяженность улицы – 1203 м.

Строительная длина ул. Хантау – 1485 м, протяженность улицы – 1485 м.

Строительная длина ул. Козыбасы – 1156 м, протяженность улицы – 1249 м.

Общая протяженность улиц – 3937 м.

Общая строительная длина улиц – 3844 м или 3,844 км.

3.2. Обоснование принятой продолжительности строительства

Нормативная продолжительность строительства участка улицы составляет 8 мес., в том числе подготовительный период – 1 мес.

Начало строительства 2023 год, 1 квартал.

2023 г. – 100 %.

3.3. Обоснование потребности строительства в кадрах, жилье социально-бытовом обслуживании строителей

Численность работающих на строительстве рассчитывается на основании среднемесячной выработки на одного работающего, достигнутой в строительной организации.

Количество рабочего персонала на период СМР составит – 100 человек.

№	Трудовые ресурсы		
1	Затраты труда рабочих-строителей	чел-ч	84
2	Затраты труда машинистов	чел-ч	16

3.4. Обоснование потребности во временных зданиях и сооружениях, в основных строительных, механизмах, транспортных средствах, энергоресурсах

Перечень необходимых зданий, сооружений для обеспечения стройплощадки

№ п/п	Наименование сооружений	ед. изм.	Количество
1	Помещение охраны объекта	шт.	1
2	Площадки для складирования материалов, стоянки техники и т.п.	шт.	2
3	Инвентарные склады	шт.	2
4	Мойка для колес с отстойником (оборотное водоснабжение)	шт.	2
5	Площадка твердых бытовых отходов с баками для мусора, шт.	шт.	2

Санитарно-бытовые помещения для работающих размещают в границах стройплощадки в виде мобильных инвентарных зданий контейнерного типа размером 3,0х2,5х9,0 м, 2,5х2,5х3,0 м и 3,0х2,5х6,0 м заводского изготовления.

Для создания рабочим необходимых условий труда, отдыха и бытовых условий на стройплощадке предусматриваются помещения приема пищи и отдыха, бытовые и умывальные помещения, медпункт, временные биотуалеты.

Обеспечение питания работающих на объекте осуществляется централизованным привозом готовой пищи (горячие, холодные блюда, напитки и др.) с использованием специализированной посуды (термосы), которую собирают и возвращают обратно на предприятие общественного питания.

4. ВОЗМОЖНЫЙ РАЦИОНАЛЬНЫЙ ВАРИАНТ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Под возможным рациональным вариантом осуществления намечаемой деятельности понимается вариант осуществления намечаемой деятельности, при котором соблюдаются в совокупности следующие условия:

4.1. Отсутствие обстоятельств, влекущих возможность применения данного вида варианта, в том числе вызванную характеристиками предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности и другими условиями ее осуществления

В целом, реализация настоящего проекта будет способствовать социально-экономическому развитию города, благоустройству и улучшению улиц города, развитию социальных программ, направленных на расширение и роста строительства значимых объектов.

Преимуществами выбранного варианта для строительства является то, что планируемый объект будет улицей общегородского значения регулируемого движения, который в перспективе будет осуществлять транспортную, пешеходную связь правобережного района города.

С экологической точки зрения преимуществом выбранной площадки является ее расположение на промышленно освоенной территории: земли не являются сельскохозяйственными; растительность и животный мир практически отсутствуют, редкие и охраняемые виды растений и животных, занесенных в Красную книгу отсутствуют.

Таким образом, принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку отсутствуют обстоятельства, влекущие невозможность применения данного варианта.

4.2. Соответствие всех этапов намечаемой деятельности, в случае ее осуществления по данному варианту, законодательству Республики Казахстан, в том числе в области охраны окружающей среды

Принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку на всех этапах намечаемой деятельности соответствует законодательству Республики Казахстан, в том числе в области охраны окружающей среды.

Разработанные в проекте решения соответствуют общепринятым мировым нормам по строительству и полностью отвечают требованиям законодательства Республики Казахстан.

Разработанные материалы подтверждают полное соответствие принятых решений нормативным требованиям законодательства Республики Казахстан, в том числе в области охраны окружающей среды: Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК; Водный кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года, № 481-II ЗРК; Земельный Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, № 442-II ЗРК; Кодекс Республики Казахстан от 27 декабря 2017 года № 125-VI «О недрах и недропользовании»; Кодекс Республики Казахстан от 07 июля 2020 № 360-VI «О здоровье народа и системе здравоохранения».

Таким образом, принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку соответствует на всех этапах намечаемой деятельности законодательству Республики Казахстан, в том числе в области охраны окружающей среды.

4.3. Соответствие целям и конкретным характеристикам объекта, необходимого для осуществления намечаемой деятельности

Реализация Проекта решает следующие задачи:

- Значительное улучшение транспортной ситуации в городе.
- Улучшение санитарно-экологического состояния в городе.

В целом, реализация настоящего проекта будет способствовать социально-экономическому развитию города, благоустройству и улучшению улиц города, развитию социальных программ, направленных на расширение и роста строительства значимых объектов.

Основными стратегическими целями Проекта является:

- улучшение транспортной сети города;

- планомерное перераспределение транспортных потоков, позволяющих избегать дорожных пробок;
- установление иерархичности дорог по категориям;
- строительство и реконструкция улиц с учетом долговечности дорожного покрытия;
- обеспечение транспортными связями как сложившихся районов города, так и районов сегодняшней и будущей реконструкции, а также строительство и эксплуатация новых территорий;
- плановое строительство одновременно с улицами инженерных коммуникаций и ливневой канализации;
- улучшение общего санитарно-экологического состояния города;
- создание удобств для работы общественного транспорта с одновременным увеличением охвата территорий этим видом транспорта;
- улучшение эстетического состояния города.

В рамках реализации намечаемой деятельности проектная численность работников составит до 100 рабочих мест. Срок строительного периода 6 месяцев.

Таким образом, принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку полностью соответствует целям и конкретным характеристикам объекта, необходимого для осуществления планируемой деятельности.

4.4. Доступность ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности по данному варианту

Все поставщики сырья расположены в регионе расположения проектируемого участка.

Преимуществами принятой площадки являются доступное расположение подводящих трубопроводов, необходимых инженерных коммуникаций, внешних систем электроснабжения, внешних систем водоснабжения, внешних сетей связи, автомобильных дорог.

Таким образом, принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку полностью обеспечивается доступность ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности.

4.5. Отсутствие возможных нарушений прав и законных интересов населения затрагиваемой территории в результате осуществления намечаемой деятельности по данному варианту

Принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку при его реализации полностью отсутствует возможность нарушений прав законных интересов населения затрагиваемой территории в результате осуществления намечаемой деятельности.

Изъятие земель хозяйственного назначения для производственных нужд производиться не будет, поскольку отведенный участок для строительства ранее не использовался. Ландшафтно-климатические условия и месторасположение территории исключают ее рентабельное использование, для каких либо хозяйственных целей, кроме реализации прямых целей. При этом намечаемая деятельность позволяет в какой-то мере улучшить транспортную инфраструктуру всей территории.

Негативного воздействия на здоровье населения прилегающих территорий не ожидается в связи с краткосрочным проведением строительных работ. Незначительное воздействие на окружающую среду ожидается лишь на период строительства.

Анализ воздействий и интегральная оценка позволяют сделать вывод, что при штатном режиме намечаемая деятельность не окажет значимого негативного воздействия на социально-экономическую среду, но будет оказывать положительное воздействие на

большинство ее компонентов. Таким образом, планируемая хозяйственная деятельность допустима и желательна, как экономически выгодная не только в местном, но также и в региональном масштабе.

В целях обеспечения гласности и всестороннего участия общественности в решении вопросов охраны окружающей среды, проект Отчета о возможных воздействиях подлежит вынесению на общественные слушания с участием представителей заинтересованных государственных органов и общественности. При этом в целях обеспечения права общественности на доступ к экологической информации обеспечивается доступ общественности к копии отчета о возможных воздействиях. Проект отчета о возможных воздействиях доступен для ознакомления на интернет-ресурсах уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и местного исполнительного органа. Реализация проекта возможна только при получении одобрения намечаемой деятельности со стороны общественности.

Таким образом, принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку при его реализации полностью отсутствует возможность нарушений прав и законных интересов населения затрагиваемой территории в результате осуществления намечаемой деятельности по данному варианту.

5. ИНФОРМАЦИЯ О КОМПОНЕНТАХ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ И ИНЫХ ОБЪЕКТАХ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ПОДВЕРЖЕНЫ СУЩЕСТВЕННЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основными объектами природной и социально-экономической среды, которые могут быть подвержены воздействиям при строительстве улицы являются следующие компоненты:

Социально-экономические:

- жизнь и здоровье людей;
- условия проживания населения;
- экономические интересы сообщества;
- землепользование;
- транспортная инфраструктура;
- объекты научного и духовного значения (памятники истории и культуры, археологические объекты, заповедные территории, природные феномены).

Природные:

- атмосферный воздух (загрязненность газами, пылью, уровень шума);
- водные ресурсы (загрязненность подземных вод);
- земельные ресурсы, почва;
- биологические ресурсы (растения, животные).

5.1. Жизнь и здоровье людей, условия их проживания и деятельности

Воздействие на местное население могут быть оказаны в связи с загрязнением атмосферного воздуха, акустическим воздействием и вибрацией, а также при вероятности возникновения аварийных ситуаций на срок проведения строительных работ.

Потенциальные опасности могут возникнуть в результате воздействия, как природных факторов, так и антропогенных. Для определения и предотвращения экологического риска будут предусмотрены:

- разработка специализированного плана аварийного реагирования по ограничению, ликвидации и устранению последствий возможной аварии;
- проведение исследований по различным сценариям развития аварийных ситуаций на различных производственных объектах;
- обеспечение готовности систем извещения об аварийной ситуации;

- обеспечение объекта оборудованием и транспортными средствами по ограничению очага и ликвидации аварии;
- обеспечение безопасности используемого оборудования;
- использование системы пожарной защиты, которая позволит осуществить своевременную доставку надлежащих материалов и оборудования, а также привлечение к работе необходимого персонала для устранения очага возникшего пожара на любом участке предприятия;
- оказание первой медицинской помощи;
- обеспечение готовности обслуживающего персонала и технических средств к организованным действиям при аварийных ситуациях и предварительное планирование их действий.

Деятельность организаций и граждан, связанная с риском возникновения чрезвычайных ситуаций, подлежит обязательному страхованию.

Воздействие на здоровье работающего персонала мало, так как предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосфере ниже нормативных требований к рабочей зоне. Из анализа технологических проектных решений установлено, что уровень производства высокий и созданы условия для значительного облегчения труда и оздоровления производственной среды на рабочих местах.

Предполагается положительное воздействие в виде повышения качества жизни персонала, занятого при строительстве, создание новых рабочих мест и увеличение доходов персонала.

В рамках настоящего проекта приняты технические решения, отвечающие существующим санитарно-гигиеническим требованиям, требованиям безопасности и охраны труда. Строительство объекта позволит создать дополнительные рабочие места, что повлияет на занятость населения близлежащих территорий.

Социально-экономическое воздействие данного проекта оценивается как положительное.

5.2. Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы)

5.2.1. Воздействие на растительный мир

Учитывая непродолжительный период работы техники на каждом конкретном участке, воздействие этих выбросов на растительность будет кратковременным и незначительным.

Наиболее неустойчивыми к химическому загрязнению являются влаголюбивые и тенелюбивые растения с крупным устьичным аппаратом и тонкой кутикулой. Более устойчивыми – являются ксерофитные злаки (Николаевский, 1979). Суккуленты и опушенные растения (многие солянки) относятся к разряду растений, устойчивых к химическому загрязнению.

Таким образом, на растительность в пределах полосы отвода будет оказываться, в основном, сильное механическое воздействие. Существующие требования по проведению очистки территории после строительных работ, проведение рекультивационных работ позволит ускорить процесс восстановления растительности на нарушенных участках.

5.2.2. Воздействие на животный мир

Во время строительства воздействие будет зависеть от резких локальных изменений почвенно-растительных условий местообитания и регионального проявления фактора беспокойства.

Основными составляющими проявления фактора беспокойства являются шум работающей техники, передвижение людей и транспортных средств, горение электрических огней.

5.3. Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)

В процессе строительства и эксплуатации объекта необходимо соблюдать комплекс мероприятий по охране и защите почвенного покрова. Выполнение всех мероприятий позволит предотвратить негативное воздействие на почвенный покров от намечаемых строительно-монтажных работ.

5.4. Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод)

Запланированные работы на территории проектируемого объекта не окажут воздействия на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод, при условии соблюдения природоохранных мероприятий.

5.5. Атмосферный воздух (в том числе нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии – ориентировочно безопасных уровней воздействия на него)

Анализ полученных результатов по расчетам величин приземных концентраций в проекте показал, что ни по одному из загрязняющих веществ превышений норм ПДК не выявлены.

Выполненные расчеты уровня загрязнения атмосферного воздуха показали возможность принятия выбросов и параметров источников выбросов в качестве предельно допустимых выбросов на срок действия разработанного проекта или до ближайшего изменения технологического режима работы, переоснащения установки, увеличения объемов работ, строительство и эксплуатация новых объектов, в результате которых произойдет изменение количественного и качественного состава выбросов, и как следствие, изменение нормативов.

5.6. Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты

В районе проектируемой улицы отсутствуют объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), тем самым воздействия на материальные объекты культурного наследия в связи с намечаемой деятельностью не ожидается.

6. ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ (ПРЯМЫХ И КОСВЕННЫХ, КУМУЛЯТИВНЫХ, ТРАНСГРАНИЧНЫХ, КРАТКОСРОЧНЫХ И ДОЛГОСРОЧНЫХ, ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ И ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ, НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА КОМПОНЕНТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ИНЫЕ ОБЪЕКТЫ)

Данный раздел написан согласно главе 3 п. 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 26 октября 2021 года № 424.

1. Намечаемая деятельность не затрагивает и не оказывает косвенное воздействие на:

- территории Каспийского моря (в том числе заповедной зоны), особо охраняемых природных территорий, их охранных зон, территорий земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; территории природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений;

- участки размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; - территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения;

- территории населенных пунктов или его пригородной зоны;

- территории с чрезвычайной экологической ситуацией или в зоне экологического бедствия.

2. Намечаемая деятельность направлена на строительство улиц района Сарыарка столицы.

3. Намечаемая деятельность не приведет к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтаплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению и другим процессам нарушения почв, не повлияет состояние водных объектов.

4. Намечаемая деятельность не включает лесопользование, использование нелесной растительности, специальное водопользование, пользование животным миром, использование невозобновляемых или дефицитных природных ресурсов, в том числе дефицитных для рассматриваемой территории.

Реализация данного проекта не предусматривает отчуждение новых земель, что не повлечет за собой сокращения мест обитания животных и не приведет естественному уменьшению их кормовой базы.

5. Намечаемая деятельность не связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ, или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды или здоровья человека.

6. В процессе строительства опасные отходы образуются в количестве **10 985,42 тонн**. После завершения работ по строительству образование отходов отсутствует.

7. После завершения строительных работ выбросы в окружающую среду не прогнозируются.

8. Шумовое воздействие на атмосферный воздух будет оказывать работа автотранспорта. В целях оценки отрицательного воздействия шума на окружающую среду выполнен расчет уровней звукового давления основных источников шума в октавных полосах в диапазоне среднегеометрических частот от 63 до 8000 Гц. Источники ионизирующего воздействия, напряженности электромагнитных полей, световой и тепловой энергии на компоненты окружающей среды отсутствуют.

9. При соблюдении технических решений, предусмотренных проектом, намечаемая деятельность не приведет к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека.

10. Намечаемая деятельность не приведет к экологически обусловленным изменениям демографической ситуации, рынка труда, условий проживания населения и его деятельности, включая традиционные народные промыслы.

11. Намечаемая деятельность не повлечет строительство или обустройство других объектов, способных оказать воздействие на окружающую среду.

12. Процесс строительства автомобильной дороги носит кратковременный характер и не оказывает кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории.

13. Намечаемая деятельность планируется на территории, где отсутствуют объекты, имеющие особое экологическое, расположенные вне особо охраняемых природных территорий, земель оздоровительного, связанных с особо охраняемыми природными территориями.

14. На рассматриваемой территории отсутствуют охраняемые, ценные или чувствительные к воздействиям виды растений или животных.

15. Намечаемая деятельность не оказывает воздействие на земельные участки или недвижимое имущество других лиц.

16. Намечаемая деятельность не создаст экологические проблемы под влиянием землетрясений, просадок грунта, оползней, эрозий, наводнений, а также экстремальных или неблагоприятных климатических условий (например, температурных инверсий, туманов, сильных ветров).

7. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЕЛЬНЫХ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭМИССИЙ, ФИЗИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, ВЫБОРА ОПЕРАЦИЙ ПО УПРАВЛЕНИЮ ОТХОДАМИ

7.1. Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий в атмосферный воздух

При проведении расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу использованы проектные ведомости объемов строительных работ, сметная документация.

Количественные и качественные характеристики выбросов были определены согласно методик расчета выбросов вредных веществ, на основании нормативных документов, утвержденных в Республике Казахстан.

7.2. Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий в водные объекты

Сбросы загрязняющих веществ в водные объекты отсутствуют.

Запланированные работы на территории проектируемого объекта не окажут воздействия на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод.

Питьевая вода и вода для производственных нужд – привозная. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Для обеспечения строительства водой, для технических нужд, на строительных площадках предусмотрена установка емкостей с водой объемом не менее 10 м³, пополняемой по мере расходования воды.

7.3. Обоснование предельных количественных и качественных показателей физических воздействий на окружающую среду

Мероприятия по снижению шума и вибрации.

Снижение звукового давления на производственном участке может быть достигнуто при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. Инженерные методы борьбы с шумом и вибрациями на промышленных предприятиях сводятся к следующим видам:

Уменьшение шума и вибрации в источниках их возникновения. Основным методом, который заключается в качественном монтаже и правильной эксплуатации оборудования, своевременном проведении ремонта установки по изготовлению полиуретановой композиции.

Модернизация оборудования и усовершенствование технологического процесса. Основ-ной путь создания нормальных производственных условий. Примером является полная автома-тизация технологического процесса.

Применение звукоизолирующих конструкций и звукопоглощающих материалов или лока-лизация шумного оборудования в специально отведенных местах. Этот метод уменьшения шума предполагает изоляцию источника шума и сооружение вокруг него ограждений с высокой звукоизоляцией.

Использование виброизолирующих и вибропоглощающих материалов. Так как источни-ком шума является по большей степени вибрация, рассматриваемый метод борьбы с производ-ственными шумами и вибрацией позволяет уменьшить колебания конструкций и элементов ма-шин, соприкасающихся с колеблющимся оборудованием, что, в свою очередь, дает возможность уменьшить количество звуковой энергии, излучаемой в помещение и оградить персонал от вред-ной вибрации.

7.4. Выбор операций по управлению отходами

На данном предприятии хранение отходов не предусмотрено. Все отходы подлежат временному складированию, с последующим вывозом в специализированные организа-ции по утилизации, обезвреживанию и безопасному удалению отходов.

Настоящим проектом предусматривается полное соблюдение следующих мер:

- раздельный сбор отходов;
- использование специальных контейнеров или другой специальной тары для временного хранения отходов;
- содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- перевозка отходов на специально оборудованных транспортных средствах;
- сбор, транспортировка и захоронение отходов производится согласно требованиям РК;
- организация производственной деятельности по строительству объекта с акцентом на ответственность подрядной строительной организации за нарушение техники безопасности и правил охраны окружающей среды;
- отслеживание образования, перемещения и утилизации всех видов отходов;
- подрядная организация, в процессе строительства объекта,должна нести ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;
- проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан и т.д.

Принятые проектными решениями мероприятия позволят минимизировать возможные воздействия на ОС и осуществлять деятельность в разрешенных законодательством РК пределах.

8. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ВЕРОЯТНОСТИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙ И ОПАСНЫХ ПРИРОДНЫХ ЯВЛЕНИЙ, ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВРЕДНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, СВЯЗАННЫХ С РИСКАМИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙ И ОПАСНЫХ ПРИРОДНЫХ ЯВЛЕНИЙ

В настоящем проекте на территории проектируемой улицы отсутствуют какие-либо памятники, состоящие на учете в органах охраны памятников Комитета культуры РК, имеющие архитектурно-художественную ценность и представляющие научный интерес в изучении народного зодчества Казахстана.

Особо охраняемые природные территории, включающие отдельные уникальные, невозполнимые, ценные в экологическом, научном, культурном и эстетическом отношении природные комплексы, а также объекты естественного и искусственного происхождения, отнесенные к объектам государственного природного заповедного фонда, в районе строительства объекта и на его территории отсутствуют.

8.1. Вероятность возникновения аварийных ситуаций

Значительно легче предупредить аварию, чем ее ликвидировать. Поэтому при производстве планируемых работ необходимо уделять первоочередное внимание предупреждению аварий, а именно:

- монтажу, проверке и техническому обслуживанию всех видов оборудования, требуемых в соответствии с правилами техники безопасности и охраны труда;
- обучению персонала и проведению практических занятий;
- осуществлению постоянного контроля за соблюдением стандартов безопасности труда, норм, правил и инструкций по охране труда;
- обеспечению здоровых и безопасных условий труда;
- повышению ответственности технического персонала.

8.2. Мероприятия по предотвращению, локализации и ликвидации возможных аварийных ситуаций

Организации, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, представляют отчетность об авариях, бедствиях и катастрофах, приведших к возникновению чрезвычайных ситуаций, а специально уполномоченные государственные органы осуществляют государственный учет чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

8.3. Ответственность за нарушения законодательства в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В случае выявления противоправных действий или бездействия должностных лиц и граждан материалы расследования подлежат передаче в соответствующие органы для привлечения виновных к ответственности.

8.4. Возмещение ущерба, причиненного вследствие ситуаций природного и техногенного характера

Возмещение ущерба, причиненного вследствие чрезвычайных ситуаций природного характера здоровью и имуществу граждан, окружающей среде и объектам хозяйствования, производится в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Организации и граждане, по вине которых возникли чрезвычайные ситуации техногенного характера, обязаны возместить причиненный ущерб земле, воде, растительному и животному миру (территории), включая затраты на рекультивацию земель и по восстановлению естественного плодородия земли.

8.5. Экстренная медицинская помощь при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проектируемый объект в силу его специфики нельзя отнести к разряду опасного производства. Организации обязаны вести плановую подготовку рабочих и служащих, с целью дать каждому обучаемому определенный объем знаний и практических навыков по действиям и способам защиты в чрезвычайных ситуациях. Подготовка включает проведение регулярных занятий, учебных тревог и т. д.

9. ОПИСАНИЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕМЫХ ДЛЯ ПЕРИОДОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТА МЕР ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ, СОКРАЩЕНИЮ, СМЯГЧЕНИЮ ВЫЯВЛЕННЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Так, согласно Приложению 4 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК предприятием будет предусмотрено внедрение

обязательных мероприятий, соответствующих данному виду деятельности по намечаемому строительству улицы общегородского значения:

- проведение работ по пылеподавлению на строительной площадке;
- выполнение мероприятий, направленных на восстановление естественного природного плодородия, сохранение плодородного слоя почвы и использование его для благоустройства территории после окончания строительных работ;
- озеленение территорий административно-территориальных единиц, увеличение площадей зеленых насаждений.

9.1. Комплекс мероприятий по уменьшению выбросов в атмосферу

Строительные работы ведутся из готовых строительных материалов, что позволяет сократить количество временных источников загрязнения и минимизировать выбросы загрязняющих веществ.

При соблюдении всех решений принятых в технологическом регламенте и всех предложенных мероприятий, негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства проектируемого объекта не ожидается.

9.2. Мероприятия по охране недр и подземных вод

Комплекс мероприятий по минимизации негативного воздействия предприятия на грунтовую толщу и подземные воды должен включать в себя меры по устранению последствий и локализацию возможных экзогенных геологических процессов, а также учитывать мероприятия по предотвращению загрязнения геологической среды и подземных вод.

9.3. Мероприятия по предотвращению и смягчению воздействия отходов на окружающую среду

Проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан и т.д. Принятые проектными решениями природоохранные мероприятия позволяют минимизировать возможные воздействия на ОС и осуществлять деятельность в разрешенных законодательством РК пределах.

9.4. Мероприятия по снижению физических воздействий на окружающую среду

При соблюдении общих требований эксплуатации оборудования и соблюдении мер безопасности на рабочих местах, воздействие физических факторов оценивается в пространственном масштабе как локальное, во временном масштабе как постоянное и по величине воздействия как незначительное.

Физическое воздействие на окружающую среду в результате эксплуатации объекта можно оценить, как допустимые.

9.5. Мероприятия по охране почвенного покрова

Выполнение всех перечисленных мероприятий позволит предотвратить негативное воздействие на почвенный покров от строительно-монтажных работ.

9.6. Мероприятия по охране растительного покрова

В проекте предусмотрено озеленение улицы, которое представлено газонами, насаждениями деревьев разных возрастов и линейной посадкой кустарника.

Местоположение посадки деревьев и кустарников в поперечном профиле определено размещением подземных коммуникаций, тротуаров, опор освещения.

Порода деревьев и кустарника подобраны с учетом почвенных условий района и по "Рекомендациям по созданию и содержанию зеленых насаждений г. Астаны, 2004г и СНиП РК 3.01-02Ас-2008.

9.7. Мероприятия по охране животного мира

Животный мир в районе планируемых строительных работ, несомненно, испытает антропогенную нагрузку в связи с проведением строительно-монтажных работ.

Для снижения негативного влияния на животный мир, проектом предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- соблюдение норм шумового воздействия и максимально возможное снижение шумового фактора на окружающую фауну;
- соблюдение норм светового воздействия и максимально возможное снижение светового фактора на окружающую фауну;
- разработка строго согласованных маршрутов передвижения техники;
- ограждение территории, исключающее случайное попадание на площадку предприятия животных;
- строгое запрещение кормления диких животных персоналом, а также надлежащее хранение отходов, являющихся приманкой для диких животных.

10. МЕРЫ ПО СОХРАНЕНИЮ КОМПЕНСАЦИИ ПОТЕРИ БИОРАЗНООБРАЗИЯ

Биологическое разнообразие означает вариабельность живых организмов из всех источников, в том числе наземных, морских и иных водных экосистем и экологических комплексов, частью которых они являются, и включает в себя разнообразие в рамках вида, между видами и разнообразие экосистем.

В целях сохранения биоразнообразия применяется следующая иерархия мер в порядке убывания их предпочтительности:

- 1) первоочередными являются меры по предотвращению негативного воздействия;
- 2) когда негативное воздействие на биоразнообразие невозможно предотвратить, должны быть приняты меры по его минимизации;
- 3) когда негативное воздействие на биоразнообразие невозможно предотвратить или свести к минимуму, должны быть приняты меры по смягчению его последствий;
- 4) в той части, в которой негативные воздействия на биоразнообразие не были предупреждены, сведены к минимуму или смягчены, должны быть приняты меры по компенсации потери биоразнообразия.

11. ОЦЕНКА ВОЗМОЖНЫХ НЕОБРАТИМЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

В настоящем проекте были рассмотрены возможные воздействия на различные компоненты природной среды, определены их характеристики в периоды строительных работ проектируемого объекта.

Установлено, что во время намечаемой деятельности будут преобладать воздействия низкой значимости.

Воздействие высокой значимости не выявлено. Ожидаемые воздействия не приведут к необратимым изменениям экосистем.

Строительство и эксплуатация проектируемого объекта не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей природной среде и не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние.

Оценка воздействия на окружающую среду показывает, что реализация проекта строительства объекта не окажет критического или необратимого воздействия на окружающую среду территории, которая окажется под воздействием данного проекта.

12. ЦЕЛИ, МАСШТАБЫ И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕПРОЕКТНОГО АНАЛИЗА

Согласно Статье 78 Экологического Кодекса РК послепроектный анализ фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности проводится составителем отчета о возможных воздействиях в целях подтверждения соответствия реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Послепроектный анализ должен быть начат не ранее чем через двенадцать месяцев и завершен не позднее чем через восемнадцать месяцев после начала эксплуатации соответствующего объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду.

Проведение послепроектного анализа обеспечивается оператором соответствующего объекта за свой счет.

13. СПОСОБЫ И МЕРЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА СЛУЧАИ ПРЕКРАЩЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Рассмотрены все виды воздействия от намечаемого строительства улицы общегородского значения.

14. ОПИСАНИЕ МЕТОДОЛОГИИ ИССЛЕДОВАНИЙ И СВЕДЕНИЯ ОБ ИСТОЧНИКАХ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ОТЧЕТА О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ

Представлен список литературы который использовался при составлении Отчета о возможных воздействиях.

15. ОПИСАНИЕ ТРУДНОСТЕЙ, ВОЗНИКШИХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИССЛЕДОВАНИЙ

При проведении исследований трудностей связанных с отсутствием технических возможностей и недостаточным уровнем современных научных знаний не возникло.