В настоящее время потребители Алматинской агломерации, в которую входит г. Алматы и его пригородная зона в Карасайском, Илийском и Талгарском районах, снабжаются природным газом из МГ «Казахстан-Китай» и МГ «БГР-ТБА», который доставляется по одноконтурному МГ «Алматы-Байсерке-Талгар».

Согласно Технического задания Проектом предусматривается Строительство 2-ой нитки МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» (0-39 км). Общая протяженность магистрального газопровода DN530мм составляет 39 км с максимальной пропускной способностью 1 000 тыс. м³/час при давлении 5,4 МПа.

Строительство 2-ой нитки МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» 0-39 км предусмотрено в рамках увеличения объема поставок природного газа для безопасного и бесперебойного обеспечения природным газом населения Алматинской области и ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3 г. Алматы модернизируемых с целью улучшения экологической ситуации в отопительный период.

Трасса проектируемой 2-ой нитки МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» по всей протяженности идет параллельно эксплуатируемой 1-ой нитке МГ «Алматы-Байсерке-Талгар». Проектируемая 2-ая нитка МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» 0-39 км» будет прокладываться по территориям Карасайского и Илийского районов в существующем коридоре инженерных сетей действующей 1-ой нитки МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» с соблюдением санитарных норм и минимально допустимых расстояний до зданий и сооружений. Расположение проектируемого объекта в техническом коридоре действующего МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» позволит использовать существующие объекты МГ.

Трасса газопровода начинается в Карасайском районе на 1318.5 км по МГ «БГР-ТБА» Ду1020мм, вблизи с. Коктоган, в основном следует параллельно существующей трассе МГ «АБТ» 1-нитке на расстоянии 25м и заканчивается в районе Илийского до Автомагистрали «Алматы-Капшагай» вблизи п. Рассвет длина маршрута составляет 39 км.

Внешнее электроснабжение проектом принято от существующих воздушных линий электропередач ВЛ-10кВ районных сетей АО «Алатау Жарық Компаниясы» находящихся в непосредственной близости от подключаемых площадок на основании технических условий на присоединение. Основным источником электроснабжения электрооборудования ПКУ площадок крановых узлов предусматривается от внешней сети воздушных линий электропередач ВЛ-10кВ с устройством ответвлений с усиливающим подкосом и строительством ЛЭП-10кВ.

Все проектные решения приняты и разработаны в полном соответствии с действующими в РК нормами и правилами.

Период строительства 10 месяцев. На период строительства выявлено 25 источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

При строительстве проектируемой 2-ой нитки МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» 0-39 км» источниками воздействия на атмосферный воздух являются:

- выбросы ЗВ при работе автотракторной техники (экскаваторы, бульдозеры и др.);
- кратковременное пыление при проведении земляных работ;
- кратковременное пыление при хранении гравийно-песчаной смеси;
- выбросы ЗВ при проведении электросварочных, битумных, лакокрасочных работ работ;

К отходящим от источников образования загрязняющим веществам относятся: пыль неорганическая (менее 20% и 20-70% содержания двуоксида кремния), взвешенные вещества, железо (II) оксид, оксид углерода, углеводороды, диоксид азота, сажа, сернистый ангидрид, марганец и его соединения, фтористый водород, метилбензол, уайт-спирит, бутилацетат, этилацетат.

Поступление вредных веществ происходящее в период строительства носит кратковременный характер.

В период эксплуатации проектируемой 2-ой нитки МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» 0-39 км источниками загрязнения атмосферы являются продувочные свечи, которые в свою очередь являются залповыми источниками выброса загрязняющих веществ. Загрязнение атмосферы в этом случае происходит кратковременно и при необходимости проведения ремонтных работ.

Уровни шума, вибрации и электромагнитного воздействия находятся в нормативных пределах.

Так как проектируемая 2-ая нитка МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» 0-39 км диаметром 530 мм проходит в одном техническом коридоре действующей 1-ой нитки МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» и в границах санитарного разрыва эксплуатируемой 1-ой нитки МГ.

Отрицательные воздействия на здоровье населения ближайших населенных пунктов не ожидается.

Отходы образующиеся при строительстве и эксплуатации объекта будут временно складироваться в контейнеры на специализированных площадках и передаются по договорам на утилизацию и размещение на полигоне.

В районе размещения трассы проектируемой 2-ой нитки МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» расположены Каскеленское, Боралдайское и Николаевское месторождения подземных вод и протекают такие реки, как Аксай, Кокозек, Ащылысай, Карасу, Боралдай, Большая Алматинка, Ащыбулак, Теренкара и множество мелких сезонных рек без названия. Все вышеперечисленные реки относятся к малым рекам длиной не более 100 км и несут свои воды в р. Или. В рамках строительства трасса проектируемого объекта на отдельных участках пересекает водные объекты: Ащылысай, Карасу, Боралдай и несколько безымянных малых рек. Рабочим проектом «Строительство 2-ой нитки МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» 0-39 км» установлены жесткие рамки проведения работ, исключаящие загрязнение окружающей среды в том числе поверхностных и подземных вод. На рассматриваемой территории не будет осуществляться складирование каких-либо отходов и строительных материалов, способных со временем попасть в подземный водоносный горизонт.

При строительстве переходов через водные объекты открытым способом будет осуществлена плата за ущерб рыбным ресурсам.

По результатам исследования нормативно-правовых актов, фондовых литературных источников и электронных геоинформационных систем проектируемая 2-ая нитка МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» протяженностью 0-39 км не располагается на территории ООПТ.

В рамках строительных работ предусматривается вынужденный снос зеленых насаждений попадающих в строительную полосу. Проектными решениями после завершения строительных работ предусмотрена рекультивация нарушенных земель и компенсационные посадки зеленых насаждений.

Проектируемая 2-ая нитка МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» 0-39 км расположена на землях, которые в настоящее время интенсивно используются в сельско-хозяйственных и производственных целях. Поэтому следует принят во внимание, что почвенно-растительный покров здесь был нарушен до начала строительства и эксплуатации проектируемого объекта. Представители животного мира на данном участке были подвергнуты воздействию антропогенной деятельности до начала строительства и эксплуатации проектируемого объекта, большинство из них под воздействием фактора беспокойства покинули эти места и мигрировали на территории более удаленные от населенных пунктов.

При соблюдении всех технологических проектных решений и природоохранных мероприятий воздействие на окружающую природную среду от строительства и эксплуатации проектируемой 2-ой нитки МГ «Алматы-Байсерке-Талгар» 0-39 км» будет в пределах допустимого воздействия.