

Без сосен: в городе начинается осенняя посадка деревьев

Окончание. Начало на стр. 13

— По меморандуму, подписанному между акиматом области и «АМТ», должен ухаживать «АМТ». До полной приживаемости. Но сейчас принято решение, что они будут ухаживать только осенний период, а со следующего года эта обязанность перейдет на город, этим будут заниматься подрядные организации: те, кто отвечает за очистку дорог, полив цветов и так далее, — поясняет заместитель руководителя отдела ЖКХ Кирилл Данияров. — В этом году они за саженцами не следили, постольку причина в том, что финансирование на содержание было урезано.

Его хватило только на проспект Республики и скверы. На Металлургов — не хватило. Сквер на Гагарина тоже был забыт: он вообще не принят на ба-

ланс города, а значит, закрепить за ним ответственное лицо и содержать как положено нельзя...

Помимо деревьев от «АМТ» и сотни новых саженцев в Старом городе, в этом году предусмотрена посадка еще 1500 деревьев все по тому же дендроплану. 200 из них будут высажены в районе прокуратуры. Да, здесь деревья тоже уже высаживали, и не раз. И сосны там есть, упорно желтеющие из посадки в посадку. И еще 150 саженцев, высаженных год назад ко Дню города волонтерами и предприятиями. Однако, во-первых, больше половины не прижились. Во-вторых, в этом году этот район накрыла реконструкция. Это еще одна традиция — реконструировать те скверы, где недавно были высажены новые деревья.

В этом году, кстати, на реализацию дендроплана было выделено более 40 миллионов тенге.

Но подрядчик взял лот за сумму около 22 миллионов. Хочется верить, что от снижения суммы качество саженцев не пострадает и они не завянут к весне следующего года, как сосны-2020. К тому же в этот раз решено обойтись вовсе без сосен.

— У прокуратуры будут высажены яблони, рябины и груши. Хвойные деревья вообще не садим в этом году: приживаемость плохая, — поясняет Кирилл Данияров. — Рябина в этом плане очень неприхотливая, яблони сложнее, но тоже нормально. Груши — сложно, но попробуем.

Еще 1400 деревьев по дендроплану будут высажены на выезде из города, вдоль улицы Аманжолова. Высадку будут производить специалисты ОО до середины ноября.

— Плюс по договору у них идет ухаживание до полной приживаемости, — уточняет Кирилл Данияров.

Какой уход? Полив. Подрядная организация должна найти в городе ответственного за этот процесс специалиста. Как и в предыдущие годы реализации плана. Кто контролирует? Отдел ЖКХ. Почему же деревья не приживаются?.. Вопрос без ответа.

Уход жители города смогут оценить в следующем году. А пока задача подрядчиков и общественников — успеть высадить более 20 тысяч деревьев при подходящих погодных условиях. Зима в этом году обещает быть ранней.

— Я думаю, что мы успеем. Мы планируем, что выйдут работники «АМТ», мы пригласим студентов, старшеклассников, которые будут садить на своей территории и выйдут на проспект Металлургов. Даже если мы будем высаживать по 200–300 деревьев каждый день, мы справимся с этим объемом, — считает Елена Варгано-

ва. — Высаживать деревья можно спокойно до дневной температуры около –3. Октябрь — самое универсальное время для посадки деревьев, когда уже сокращение завершается и погода еще хорошая, земля не такая холодная. В этом году у нас рано началась холодная погода, но еще есть теплые денечки. Думаю, мы успеем посадить деревья. Люди, которые подавали заявки на саженцы в своих дворах, уже звонят и беспокоятся. Заявки все приняты, работа ведется полным ходом, мы готовы делать город зеленым.

Общественники и руководство города приглашают всех равнодушных темиртаусцев присоединиться к высадке деревьев. Сообщение о работах в том или ином районе города обещают публиковать в соцсетях, а также оповещать с помощью КСК.

Светлана ЛЕБЕДЕВА



Все обрежем?

Жителей города немало удивила обрезка деревьев вдоль улицы Абая (Дмитрова) и проспекта Момышулы (Комсомольского) этой осенью. Вдоль дорог неожиданно появились горы спиленных веток, а над головами прохожих вместо раскидистых кленов торчат обрубки некогда пушистых ветвей. Под спиливание попали и ветки на сухих деревьях. Да, не все аварийное дерево целиком, а только его часть, висевшая над тротуаром. Если же ветка на дереве обломилась самостоятельно и оставалась в кроне к моменту обрезки, то... она так и остается висеть в кроне по сей день. Казалось бы, если уж пригнали людей и технику, чтобы проредить зеленый фонд, не стоило ли заодно привести его в порядок от корней до верхушки? Убрать сухостой, омолодить?

Как выяснилось, задача в этот процесс, который выполняли содержанты улиц (отвечающие за чистоту дорог подрядчики), действительно закладывалась в первую очередь эстетическая. Во вторую — санитарная. Но вышло ни то ни се.

— У нас есть понятие санитарной обрезки, также в этом году мы обрезали в тех местах, где установлены камеры, — поясняет заместитель руководителя отдела ЖКХ Кирилл Данияров. — Хотели как лучше — получилось как всегда. Попросили подрядчиков: обрежь-

те аккуратно, чтобы было как в Караганде, в Алматы. Где ровненько все, в ряд. Справитесь? Справимся. В итоге — вот так...

Претензии подрядчикам, конечно, предъявили. Срубленные ветки обратно не приклеить, но брошенные (на деревьях и под ними) обещали убрать.

А вот вырубить сухостой, как оказалось, не так просто. Необходимо доказать необходимость подобных действий, получить заявку от жителей. Заявок, к слову, много. Настолько много, что на ликвидацию аварийных деревьев в бюджете не хватает денег.

— В этом году во дворах обрабатывали заявки за 2019–2020 годы. В этом году из поступающих заявок ни одна не отработана, — говорит Кирилл Данияров. — Поэтому решили в следующем году вывести отдельно лот обрезки деревьев, чтобы не содержанты этим занимались.

Аварийными считаются деревья с признаками поражения гнилевыми болезнями; с сильным наклоном, особенно более 45 градусов от вертикали; при наличии трещин на стволе, между стволами или между ветвями и стволом; наличии крупных обломанных зависших ветвей в кроне; наличии крупных мертвых ветвей в кроне; ветровальные деревья, зависшие на соседних.

Работы по санитарной обрезке деревьев проводятся по заявкам КСК и жителей города.

«Темиртау қаласының ТҮКШ, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» «ММ Қарағанды облысы, Темиртау қаласы «Абай көшесіндегі №1 жылу магистралі (ТК-16-дан ТК-46-ға дейін) мекенжайы бойынша жылу желілерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына» Қоршаған ортаны қорғау» бөлімі (ҚОӘБ) жобасы бойынша қоғамдық тыңдау өткізеді.

Қоғамдық тыңдаулар 24 қараша 2021 жылы сағат 16.00-да Қарағанды облысы, Темиртау қаласы, Тәуелсіздік бульвары, 9 үй мекенжайында өтеді. Өкілі: Назарова Ж. Н. Байланыстар: тел. 8(7213)41-15-97

Қатысушылар тыңдаудың басталуына бір сағат қалғанда тіркелінеді.

Төтенше жағдай және /немесе/ шектеу іс-шаралары, оның ішінде карантин енгізілген жағдайда әлеуметтік, тәбиги және техногендік сиппатағы төтенше жағдайлар, қоғамдық тыңдаулар онлайн режим-де өткізіледі. Желіге қосылу сілтемесі:

<https://us05web.zoom.us/j/8150197059?pwd=ekRmNGVudllobkMvQWJxQ2ZhaHd4QT09I>

Конференцияның сәйкестендіргіш дербес байланысы (PMI) - 815 019 7059

Құпиясөз 123456

Межеленген қызметтің бастамашысы: «Темиртау қаласының ТҮКШ, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ, БСН 010840003064, Қарағанды облысы, Темиртау қаласы, Тәуелсіздік бульвары 9. Тел: 41-15-97.

Әзірлеуші: «Есо Јег» ЖШС, БСН 200640023864, Қарағанды қ., Әлиханов к-сі 37, 627 кеңсе, тел: +7-700-722-43-56. Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын материалдармен сілтеме бойынша танысуға болады: ecoportal.kz, <https://www.gov.kz/memleket/entities/karaganda-tabigat/press?lang=ru>

Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын материалдармен, ал кейін жарияланған қоғамдық тыңдаулар хаттамасымен танысуға болады:

1. <https://ecoportal.kz/>

2. <https://www.gov.kz/memleket/entities/karaganda-tabigat/press?lang=ru>

Жоспарланған қызмет туралы қосымша ақпаратты тел.: +7-700-722-43-56, эл. мекен-жайы: esojer@mail.ru арқылы алуға болады.

Мүдделі жұртшылық бойынша өз ескертулері мен ұсыныстарын жіберсе алады, эл. мекенжайы: expertiza.upr_krg@mail.ru, тел 7(7212) 568-166.

ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции Темиртау» проводит общественные слушания по проекту: Раздел «Охрана окружающей среды» (ОВОС) к Рабочему проекту «Капитальный ремонт тепловых сетей по следующему адресу: тепломагистраль №1 по улице Абая (от ТК-16 до ТК-46), Карагандинская область, город Темиртау».

Территория воздействия: Карагандинская область, г. Темиртау.

Место, дата и время начала общественных слушаний: 24.11.2021 в 16:00 по адресу: г. Темиртау, бульвар Независимости, 9. Представитель: Назарова Ж. Н. Контакты: тел. 8(7213) 41-15-97. В случае введения чрезвычайного положения и (или) ограничительных мероприятий, в том числе карантина, чрезвычайных ситуаций социального, природного и техногенного характера, общественные слушания проводятся в онлайн-режиме: ссылка на ZOOM <https://us05web.zoom.us/j/8150197059?pwd=ekRmNGVudllobkMvQWJxQ2ZhaHd4QT09I>

Идентификатор конференции: 815 019 7059. Код доступа: 123456

Инициатор намечаемой деятельности: ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции Темиртау», БИН 010840003064, Карагандинская область, город Темиртау, бульвар Независимости, 9. Тел. 41-15-97.

Разработчик: ТОО «Есо Јег», БИН 200640023864, г. Караганда, ул. Алиханова, 37, оф. 627, тел. +7-700-722-43-56.

С материалами, выносимыми на общественные слушания, а после с опубликованным протоколом общественных слушаний можно ознакомиться:

1. <https://ecoportal.kz/>

2. <https://www.gov.kz/memleket/entities/karaganda-tabigat/press?lang=ru>

Получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности можно по тел. +7-700-722-43-56, эл. адрес: esojer@mail.ru.

Заинтересованная общественность может направить свои замечания и предложения по эл. адресу: expertiza.upr_krg@mail.ru; тел 7(7212) 568-166.