

Форма протокола общественных слушаний

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: Государственное учреждение "Аппарат акима района "Есиль" города Нур-Султан"

2. Предмет общественных слушаний: Отчёт о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту: «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь

(полное, точное наименование рассматриваемых проектных материалов)

3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды или местного исполнительного органа области, городов республиканского значения, столицы, в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания.

РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» при МЭГПР РК

4. Местонахождение намечаемой деятельности: N51°04'00.8213" E71°31'59.3776"

Проектируемый участок трассы протяжением 4,3 км расположен в юго-восточной части в г. Нур-Султан. В геоморфологическом отношении приурочен к левобережью надпойменной террасе р. Ишим. Абсолютные отметки поверхности проектируемого улицы составляют 350,62 – 354,86 м.

(полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности)

5.

Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: район Есиль.

(перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания)

6.

Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности: "ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ""УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА НУР-СУЛТАН""", БИН: 151140001473, 8-705-183-1212, ZH.SAPARBAEV@ASTANA.KZ, info@ecoglobus.kz

(в том числе точное название, ведомственная подчиненность, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты и другую информацию)

Представитель: Бойко Е. Н.

Составитель отчета о возможных воздействиях : ИП "Глобус"

7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы.

ИП «Глобус» г. Нур-Султан, ул. Московская 40, оф 404(ф.а.) Тел. 8(7172)31-99-01, 87015305724 . ИИН 780709402385 info@ecoglobus.kz

(в том числе точное название, ведомственная подчиненность, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты и другую информацию)

8.

Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): г.Нур-Султан, район "Есиль", Ул. Туран,7, 05/09/2022 10:00

Для Онлай подключения к конференции Zoom

<https://zoom.us/j/5820097008?pwd=L1piMW5NTGdNTFZjbMY4akZ1cmw0dz09>

(дата, время начала регистрации участников, время начала общественных слушаний, полный и точный адрес места проведения слушаний. В случае продления общественных слушаний указываются все даты)

9. Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний.

Прилагается Приложение 1

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний.

Прилагается Приложение 2

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на государственном и русском языках следующими способами:

1) на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/Public/PubHearings/Edit/8820>

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика

Акимат Нур-Султана <https://www.gov.kz/memleket/entities/astana?lang=ru>

(наименование и ссылки на официальные интернет-ресурсы и даты публикации)

3) в средствах массовой информации, в том числе, не менее чем в одной газете, и посредством не менее чем одного теле- или радиоканала, распространяемых на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), полностью или частично расположенных в пределах затрагиваемой территории, не позднее чем за двадцать рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний:

газеты "Вечерняя Астана" и "Astana Aqshamy"

Прилагается Приложение 3

(название, номер и дата публикации объявления в газете, с приложением сканированного объявления: сканированные титульная страница газеты и страница с объявлением о проведении общественных слушаний)

РАДИОС

Прилагается Приложение 4

(название теле или радиоканала, дата объявления: электронный носитель с видео- и аудиозаписью объявления о проведении общественных слушаний на теле или радиоканале подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний)

4) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения, сел, поселков, сельских округов) и в местах, специально предназначенных для размещения объявлений в количестве 2 объявлений по адресам

Информационная доска ГУ "Управления охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан"

Фотоматериалы прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

Прилагаются Приложение 5

12. Решения участников общественных слушаний:

Председатель Копербаев Рустем Маратович (единогласно - «за»-9 человек)

Секретарь общественных слушаний Бойко Е. Н (единогласно – «за»-9 человек)

(о выборе секретаря. Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)

Рассмотрение материалов проекта в форме доклада . Утверждение регламента 15 мин. (единогласно - «за»-9 человек)

Подведение итогов и закрытие общественных слушаний - 10 мин. (единогласно - «за»-9 человек).

(об утверждении регламента. Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)

(о признании общественных слушаний несостоявшимися с указанием причин в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил. Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)

13. Сведения о всех заслушанных докладах:

1) Абдрахманов И., представитель организации ТОО «Интелпро», провел презентацию не тему: «Основные разделы Рабочего проекта «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул.

Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь», тех задание и согласование с заинтересованными организациями. –9стр, слайды –37 стр.

- 2) Нарбеков С. Н. инженер-эколог ИП «Глобус» ознакомил с Докладом по проектной документации на тему : «Отчёт о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь», 7стр., схемы расположения источников на предприятии и схема расположения предприятия»

(фамилия, имя и отчество (при наличии) докладчика, должность, наименование представляемой организации)

(тема доклада, количество страниц, слайдов, файлов, плакатов, чертежей)

Прилагается **Приложение 6**

Тексты докладов по документам, выносимым на общественные слушания, прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний и содержит замечания и предложения, полученные до и во время проведения общественных слушаний. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой «не имеют отношения к предмету общественных слушаний».

№	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
1	Представитель общественности: Аскарлов М. А. Строительство будет вестись на существующей дороге?	ГИП проекта: Абдрахманов И. Да, по существующей дороге участка улицы Аныракай. Срезаем слой существующей дороги и заново делаем. Конечно дорога в том виде не может нести предыдущую нагрузку, поэтому её укрепляем и подводим под категорию 1В	снят

15. Мнение участников общественных слушаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению:

(фамилия, имя и отчество (при наличии) докладчика, должность, наименование представляемой организации)

По итогам обсуждения предложено проголосовать:

«за» - девять человек

«против» - нет

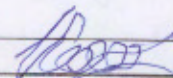
Разногласий нет. Данный проект экологически безопасен и не представляет угрозу загрязнения воздуха. Все представленные материалы были доступны, понятны. По решению участников общественные слушания признаны состоявшимися.

Благодарим всех собравшихся за высказанное мнение, все учтётся в протоколе и, по результату государственной экологической экспертизы, будет принято соответствующее решения.

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

17. Председатель общественных слушаний:

Копербаев Рустем Маратович Аппарат Акима района Есиль

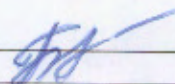


05.09.2022.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

18. Секретарь общественных слушаний:

Бойко Елена Николаевна руководитель ИП «Глобус»



05.09.2022 г.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

**Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов
административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных
слушаний**

исходящий номер: 22422871002, Дата: 28/07/2022

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №22422871002, от 28/07/2022 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Отчёт о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту: «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь, в предлагаемую Вами 05/09/2022 10:00, г.Нур-Султан, район "Есиль", Ул. Туран, 7 (дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: несоответствие места предлагаемых общественных слушаний и перечня административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности, и на территории которых будут проведены общественные слушания; неудобные для населения дата, время и место проведения общественных слушаний).

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«В соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан и Правил проведения общественных слушаний будет обеспечено в том числе: председательствование общественных слушаний, регистрация участников общественных слушаний, видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний для приобщения (публикации) к протоколу общественных слушаний.»

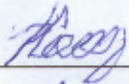
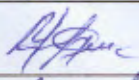
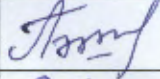
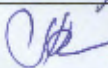
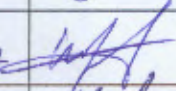
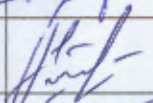
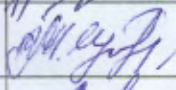
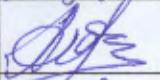
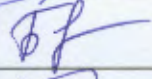
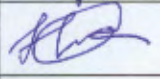
"ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ""УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА НУР-СУЛТАН"" (БИН: 151140001473), 8-705-183-1212, ZH.SAPARBAEV@ASTANA.KZ, info@ecoglobus.kz

Представитель: Бойко Е. Н.

Составитель отчета о возможных воздействиях: ИП "Глобус"

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

Регистрационный лист участников общественных слушаний в форме открытых собраний по проекту Отчёт о возможных воздействиях на окружающую среду (ОВОС) к проекту: «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь

№	ФИО	Должность	Телефон номер	Подпись
1	Копурбаев Р.М.	Аппарат Аксента р-н Есиль	87779529726	
2	Зинишова А.	ГУ "УООС и П"	87755837914	
3	Узакбаева М.	ГУ "УООС и П"	87056663008	
4	Абдусамитов А.	ГУ "УТ и АД" г. Кур-Сунган	87022635649	
5	Ахметов А.М.	Директор ТОО "Сенатара"	87010528221	
6	Абдрахманов И.	ГУП проекта	87479415797	
7	Абдрахманов Н.А.	местный житель	87011928002	
8	Султанбаев М.Н.	местный житель	87019820669	
9	Аскарбаев М.А.	местный житель	87078551484	
10	Бобиев Э.Н.	ИП Габбас	87011057202	
11	Карбаев С.Н.	ИП Габбас	87081083738	
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				



Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан



Главная страница

/ Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан

/ Пресс-центр / Статьи

171. ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур- Султан»



29 июля
2022



29 июля
2022



Объявление



8

171. ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»

Дата размещения	Объявление
29.07.2022	ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» проводит общественные слушания в форме открытых собраний по проекту Отчёт о возможных воздействиях на окружающую среду (ОВОС) к проекту: «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь Местный исполнительный орган: ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан», ответственное лицо – Джусупов Р.К., тел. +7 (7172) 55-75-79. Адрес электронной почты местного исполнительного органа, где принимаются замечания и предложения: uoosip@astana.kz Заказчик ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан», г.Нур-Султан, район "Есиль", Ул. Туран,7 (+77711255470) БИН 151140001473 Адрес интернет-ресурса местного исполнительного органа, где размещена документация по проекту: https://www.gov.kz/memleket/entities/nur-sultan-upr/press/article/1?activities=31058&lang=ru Ссылка на Единый экологический портал: https://ecoportal.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=8820 Получить информацию о намечаемой деятельности, и ознакомиться с копией документов можно по адресам: ИП «Глобус» г. Нур-Султан, ул. Московская, 40-404 (+77011057202) info@ecoglobus.kz Разработчик документации: ИП «Глобус» г. Нур-Султан, ул. Московская, 40-404 (+77011057202) info@ecoglobus.kz Слушания будут проводиться: г.Нур-Султан, район "Есиль", ул. Туран,7. Дата- 5 сентября 2022 г в 10.00 (офлайн) в случае продления карантина в формате видеоконференции по следующей ссылке: https://zoom.us/j/5820097008?pwd=L1piMW5NTGdNTFZjbmY4akZ1cmw0dz09 Материалы по общественным слушаниям Материалы по общественным слушаниям Объявление в СМИ
	Замечания и (или) предложения заинтересованной общественности на документацию по проекту ответы заказчика на замечания и (или), предложения заинтересованной общественности
	протокол общественных слушаний

Автор публикации

Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан

Направления деятельности

Экологическое регулирование

[Сайт Президента РК](#)

[Сайт Первого Президента РК – Елбасы](#)

[Сайт Премьер-Министра РК](#)

[Сайт Парламента РК](#)

[Государственные символы РК](#)

[Послания Президента РК](#)

[Структура Правительства РК](#)

[Законодательство](#)

[Открытое Правительство](#)

[Цели устойчивого развития](#)

[Термины и обозначения](#)

[Подписаться на обновления](#)

Ваш эл. адрес

☐

Получать push-уведомления

Подписаться

[Социальные сети](#)



ЖАҢА ОҚУ ЖЫЛЫНА ӘЗІРЛІК ҚАЛАЙ?

4-БЕТ | БІЛІМ



ӨЗІҢ ӨНДІРМЕСЕҢ, ЖАТ ЖАРЫЛҚАМАЙДЫ

6-БЕТ | САРАПТАМА



ҚАЗАҚТЫҢ КАПИТАЛИСІ

8-БЕТ | ТАЛАЙҒЫ ТАРИХ

ҚЫЗМЕТКЕРЛЕР ЖАЛАҚЫСЫ КӨТЕРІЛДІ

Алтай Көлгінов, Нұр-Сұлтан қаласының әкімі:

– Елордада 1 маусымнан бастап әлеуметтік, мәдениет, спорт, жергілікті полиция қызметі және басқа мамандарының жалақысы көтерілді. Елорда мекемелерінде жұмыс істейтін 4 мыңға жуық маман көтерілген жалақымен қамтылды. Атап айтқанда, әлеуметтік мекемелер, медициналық-оңалту орталықтары,

кітапхана және басқа орындарда жұмыс істейтін, жалақысы төмен қызметкерлердің еңбекақысы 30 пайыздан 50 пайызға дейін көбейді.

Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша осыған дейін медицина қызметкерлерінің, педагогтердің, коммуналдық кәсіпорын қызметкерлерінің жалақысы көтерілген болатын. Осы бағыттағы жұмыс әрі қарай да жалғасады.

№85
(4363)

Бейсенбі
21 шілде
2022 жыл



ASTANA



РЕСПУБЛИКАЛЫҚ ҚОҒАМДЫҚ-САЯСИ ГАЗЕТ

A Q S H A M Y

1990 ЖЫЛҒЫ 13 ҚАЗАННАН БАСТАП ШЫҒАДЫ



МЕМЛЕКЕТТІК БАЛАБАҚША КӨБЕЙЕДІ

Нұр-Сұлтан қаласы мәслихатының хатшысы Ерлан Каналимов елордадағы балабақша мәселесі туралы мәлімет берді.

«Соңғы 3 жылда елордада 9208 орындық 103 балабақша салынып, пайдалануға берілді. AMANAT партиясы елордалық филиалының сайлауалды бағдарламасын іске асыру бойынша, Жол картасы аясында биыл 2500 орындық мектепке дейінгі мемлекеттік білім беру тапсырысын орындау жоспарлануда. Бұл мектепке дейінгі жекеменшік ұйымдарға да қатысты. Сонымен қатар, тұрғын үй кешендерінің бірінші қабаттарында 500 орындық мемлекеттік балабақшалардың филиалдарын ашу жоспарлануда. Мұндай іс-шаралар ата-аналардың балаларын мектепке дейінгі ұйымдарға орналастыру қажеттілігін азайтады. Бүгінгі таңда балаларды мектепке дейінгі тәрбиемен және оқытумен қамту 1 жастан 6 жасқа дейінгі 56 212 баланы, 3 жастан 6 жасқа дейінгі 45 894 баланы құрайды. Сондай-ақ 2022 жылы 8 балабақшаны, ал 2025 жылға қарай барлық мектепке дейінгі ұйымдарды заманауи құрал-жабдықтармен жабдықтау жоспарлануда».



«ОМИКРОН» ОРАЛДЫ МА?

Бұрын айтқанымыздай, дерттің қайта күшеюіне байланысты дәрігерлердің болжамы дәл келіп, елордадағы эпидемиологиялық ахуал нашарлай түсті. Күні кеше елордалық медицина өкілдері де брифинг өткізіп, бас қаладағы эпидемиологиялық жағдай «сары аймаққа» жақындап қалғанын мәлімдеді.

3-БЕТ | ЕЛОРДА ТЫНЫСЫ



ЖОЛ БОЙЫНДА ҚАУЫРТ ЖҰМЫС

Елорданың тұрғындары көбейген сайын, қаладағы көлік қозғалысы да артып барады. Осы орайда Нұр-Сұлтан қаласының әкімдігі жол жөндеу жұмыстарын айрықша назарда ұстап отыр. Бүгінгі таңда қаланың бірқатар даңғылдары мен көшелері жөнге келтіріліп, сонымен қатар көпір құрылыстарын аяқтау жұмыстары жүргізілуде.

3

«ТЕМИРАДАМ» КУБОГЫ

Елордада триатлоннан өтетін Азия чемпионатының аясында Нұр-Сұлтан қаласы Дене шынықтыру және спорт басқармасының қолдауымен әуесқой спортшылар арасындағы «ТЕМИРАДАМ» кубогы сарапқа салынады.

Елордада 23-24 шілде аралығында U19 және U23 санатындағы спортшылар арасында триатлоннан Азия чемпиондары анықталады. Құрлық біріншілігі аясында Pro, Age Group және TEMIRADAM Challenge санатындағы спортшылар мен әуесқойлар арасында 1500 метрге жүзуден «ТЕМИРАДАМ» кубогының V кезеңі өтеді.

Азия чемпионатына 15 елдің үздік триатлоншылары қатысады. Құрлық біріншілігінде Қазақстан намысын 15 спортшы қорғайтын болады. Жасөспірімдер арасындағы алғашқы жарыстар (U23 және U17-

19) 23 шілдеде 07:00-де басталады. Ал 24 шілде күні таңғы сағат 08:00-де әуесқой спортшылар арасындағы мықтылар анықталады.

Жарыс маршруттары мына көшелер арқылы өтеді: Бауыржан Момышұлы даңғылы (Тоқпанов көшесінен Қошқарбаев көшесіне дейін) – Сарайшық көшесі (Бауыржан Момышұлы даңғылынан М - 1 көпіріне дейін) – Шарль де Голль көшесі – Шалқыма көшесі (Бауыржан Момышұлы даңғылынан М - 1 көпіріне дейін) – Бауыржан Момышұлы даңғылы.

ELORDA.INFO САУАЛНАМАСЫ

БАЛАЛАРЫҢЫЗ ЖАЗҒЫ ДЕМАЛЫСЫН ҚАЙДА ӨТКІЗІП ЖАТЫР?

☐ Мектеп лагерьлерінде

☐ Ауылда, туыстарының жанында

☐ Олар шетелде демалып жатыр

☐ Жаз бойы олар үйде болады

☐ Өз жауап нұсқаңыз (комментарий)

Elorda.info ақпараттық порталы апта сайын өзекті тақырыпқа әлеуметтік сауалнама жүргізеді, оған QR-код арқылы дауыс беріңіз. Сауалнама нәтижелері сенбілік нөмірде жарияланады.

АБЫРОЙ АРҚАЛАҒАН АЗАМАТ

Елдің астанасы Есілдің жағасына көшіп келгенде, сол кездегі Ақмоланың қалыптасуына, әсіресе шаһар төрінде Бөгенбай батыр ескерткішінің бой көтеруіне бастама көтергендердің бірі – белгілі журналист, облыстық қазіргі «Арқа ажары» газетінде ұзақ жыл жемісті еңбек еткен жазушы Ілияс Қарағозин еді.

Ілияс Әшімұлы өз ісіне мығым, қайырымдылық, адамгершілік, жанашырлық, кісілік сияқты керемет қасиеттердің иесі болатын. Алақандай ауылдан шығып, Алатаудай мол мұраны арқалаған ағамыз шиыршық атқан құлан жүйріктей сөз атты кереметтің даңғылында талай биікті еңсерді. Есіл еңбегі еленбей қалған жоқ, бірнеше медальмен, КСРО Жоғары Кеңесінің құрмет грамотасымен марапатталып, «Үздік мәдениет қайраткері» мәдалін иеленді.

Ел басына күн туған қиын-қыстау кезендерде зиялы қауым өкілдерінің бір жеңнен қол, бір жағадан бас шығарып, атқа қонған азаматтарға демеу болғаны белгілі. Сондай шақта ұлтты ауызбіршілікке шақырған, осылайша ел ертеңі үшін алаңдаған білімі терең, парасаты биік жандардың арасында Ілияс Қарағозин де жүретін еді.

Ағамыз елге деген перзенттік парызын адал өтеген алдыңғы толқын ағалардың бірі болды. Өте бауырмал, үлкен-кішіні әрқашан сыйлап тұратын. Бүкіл білімді көкірегіне жиган халықтың өкілі еді. Ешуақытта өзін дараламайтын, бөлінбейтін, біріктіре жүретін. Рушылдық, жершілдік дертінен жүрегі таза болатын. Лекенде ізгілік, жинақылық пен адалдық, тапсырылған іске жоғары жауапкершілік, турашылдық сияқты адамгершілік, абзал асыл қасиеттер тән еді.

Ол кісі шын мәнісінде май-



талман журналист, өз ісінің хас шебері ретінде танылды. Әсіресе, Ақмола өңірінің, оның ішінде қазіргі астанамыздың тарихына, тыныс-тіршілігіне қатысты публицистикалық шығармалар мен мақалаларды өндіре жазып, қалың оқырманның көңілінен шығатын.

«Тұнық бұлақтан бастау алған өзен ұзақ ағады» дейді халық даналығы. Ілияс ағамыз өсіп-өнген, тамыры тереңнен бастау алатын мәуелі бәйтеректің жемісі екен. Әкесі Әшім ақсақал бүкіл Ереймен жұрты сыйлайтын абыз қария болған еді.

Бекзат болмыс, салиқалы сымбат, тізгінделіп түзілген ой

мен әрекеттің еркіндігі Ілеке сынды алғыр, зейіні зерек, бойына қазаққа рухы сіңген азаматты көп қатарластарынан оқшаулап тұратын. Жасы үлкен болса да, сөз кезегі келмесе, сабыр сақтаудың үлгісін көрсетіп отыратын.

Бүгінде кейде әртүрлі жастағы адамдардың бір-біріне дөрекілігін байқаймыз. Кейбіреуі тіпті амандық-саулық сұрасудың қарапайым үлгісін ұмытып бара жатқандай. Бұл үрдіс күннен-күнге қоғамымыздағы жағдайды одан әрі күрделендіріп жатады. Мәселен, дөрекі сөйлеу, өрескел шыққан бей-

әдеп сөздердің соңы өкінішті жағдайларға ұрындырары да

сөзсіз. Бұл орайда Ілияс ағамыз тағы да еске түседі. Адамдарға деген қарым-қатынасындағы сыпайылығын есімізге аламыз. Жасы кішілермен «қалқам» деп сөйлесуші еді. Ол кісі сөзінде тұра алатын мықты азамат болатын.

Қазақ – ежелден өмірден өткен бабаларын құрметтеген халық. Ата-бабаға құрмет – елдік қасиет, ділдік қасиет, отбасы, әулет құндылығы. Адам өмірінде де, өмірден өткенде де бірдей құрметтеледі. Бұл – қарым- қатынастағы мүлтіксіз қағида. Ілияс ағамыз марқұм бабаларымыздың ерлігін жад-дымызда ұстап, отарға тағзым етуді жазып кетті.

Қазақшылығы мол, мейірімді, қайырымды, кеңпейілді адам ретінде мәңгі есімізде қалған ағамыздың әр әңгімесі тарихи-танымдық бағытта болатын. Сол кісіден үлгі алған, ақыл-кеңесін тыңдаған жастар қазіргі кезде республикамыздың барлық аймағында қызмет етуде. Олар, сөз жоқ, ары таза, болмысы бөлек, абыройы асқақ азамат Ілияс Әшімұлына қарап бойын да, ойын да түзейтіні жасырын емес. Ол кісінің Отанымыздың журналистика саласының іргелі мәселелерін зерттеуде де еңбегі ерекше болды.

Ағамыздың жан жадыратар, көңілінің хошын келтіретін істері әлі талай айтылар және жазылар. Асыл азаматтың бойындағы адамгершілікті, жүрегіңдегі имандылықты, салмақтылықты, сыпайылықты, сабырлықты жоғары бағалаймыз және ешқашан ұмытпаймыз.

Лекең дүниеге адам болып келіп, адами бітім-болмысына кір жұқтырмай, тұлғалы асқақ кейпімен дүниеден өтті. Жақсы адам деген аты қалды.

Талғатбек ЖАНАЙДАРУҰЛЫ

НҰР-СҰЛТАН ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ТЕКСЕРУ КОМИССИЯСЫ ҚЫЗМЕТІНІҢ 2022 ЖЫЛДЫҢ 2 ТОҚСАНДАҒЫ ҚОРЫТЫНДЫЛАРЫ

Нұр-Сұлтан қаласы бойынша Тексеру комиссиясы сыртқы мемлекеттік аудит органы болып табылады, оның негізгі міндеті жергілікті бюджет қаражатын, мемлекет пен квазимемлекеттік сектор субъектілері активтерін басқару және пайдалану тиімділігін арттыруға бағытталған.

Нұр-Сұлтан қаласы бойынша Тексеру комиссиясы жүктелген қызметтер мен міндеттерді орындауды Қазақстан Республикасының «Мемлекеттік аудит және қаржылық бақылау туралы» заңына сәйкес www.rkastana.gov.kz сайтында орналастырылған тиісті жылға арналған мемлекеттік аудит объектілерінің бекітілген тізбесі негізінде жүзеге асырады. 2022 жылдың 2 тоқсанында елорда Тексеру комиссиясы 5 аудиторлық іс-шара бойынша отырыс өткізді, онда 19 объект қамтылды, оның ішінде мемлекеттік органдар мен мекемелерде – 13; квазимемлекеттік сектор объектілерінде – 6. Аудитпен қамтылған қаражаттың жалпы сомасы 69 129,4 млн. теңгені құрады.

Аудиторлық іс-шаралардың қорытындысы бойынша жалпы сомасы 90 893,8 млн. теңгеге немесе аудитпен қамтылған қаражат көлеміне 131,5% ерекше болды.

Ағамыздың жан жадыратар, көңілінің хошын келтіретін істері әлі талай айтылар және жазылар. Асыл азаматтың бойындағы адамгершілікті, жүрегіңдегі имандылықты, салмақтылықты, сыпайылықты, сабырлықты жоғары бағалаймыз және ешқашан ұмытпаймыз.

Лекең дүниеге адам болып келіп, адами бітім-болмысына кір жұқтырмай, тұлғалы асқақ кейпімен дүниеден өтті. Жақсы адам деген аты қалды.

1) қаржылық бұзушылық – 60 427,9 млн. теңге, олар бюджетке өтелуге және/немесе құжаттарды сәйкестікке келтіру және/немесе жұмыстарды орындау арқылы қалпына келтірілуге тиіс;

2) бюджет қаражатын тиімсіз пайдалану – 4 971,5 млн. теңге; 3) тиімсіз жоспарлау – 25 494,5 млн. теңге.

Бұдан басқа, аудит объектілерінің қызметінде 354 рәсімдік бұзушылық және 147 жүйелік кемшілік анықталды. Бүгінде қаржылық бұзушылықтардан өтелуге тиіс 173,5 млн. теңгеден 54,7 млн. теңге (31,5%) өтелді, 60 254,4 млн. теңгеден 22 369,1 млн. теңге (37,1%) қалпына келтірілді. Аудит есепті кезеңде бұрынғысынша бюджет қаражаты мен мемлекет активтерінің тиімді пайдаланылуына, бухгалтерлік есеп пен қаржылық есептілікті жүргізуге, сондай-ақ бағдарламалық құжаттар көрсеткіштеріне сапалы қол жеткізу бойынша аудит объектілері тарапынан тиісті бақылаудың болмауы фактілеріне жол берілетінін көрсетті.

Мысалы, «Астана Innovations» АҚ-та (бұдан әрі – қоғам) жекелеген жобалардың тиімсіз іске асырылуы байқалады. Мәселен, СӨСҚ-ның 8 кіші жүйесінің (елорданың тыныс-тіршілігін кешенді қамтамасыз ету жүйесі) қазіргі уақытта қоғамда тек 1 кіші жүйе пайдаланылады, 1 кіші жүйе толық көлемде жұмыс істемейді, осыған байланысты жалпы құны 239,6 млн. теңге қоғамның активтері тиімсіз пайдаланылады. Сондай-ақ, 2013 жылы 79,9 млн. теңгеге 2 000 дана инженерлік терминал мен қоректендіру блогы сатып алынды. «Smart Building» жобасын іске асыру үшін теңге пайдаланылмады, сұраныстың болмауына байланысты оның құны 58,3 млн. теңгеге дейін құнсызданды.

Бағдарламалық құжаттардың іске асырылуын талдау мен бағалау жекелеген көрсеткіштердің орындалмайтындығын көрсетті. Мысалы, «Еңбек» бағдарламасының бірінші бағытына «Еңбек» бағдарламасына қатысушылардың техникалық және кәсіптік біліммен қамтамасыз ету» бөлігінде бағалау шеңберінде оқуды бітіргеннен кейін 12 ай ішінде бітірушілерді жұмысқа орналастыру бойынша көрсеткіштің орындалмағаны анықталды (жұмысқа орналастырылған түлектердің үлесі жоспар бойынша 94%-ды құрады: 2019 жылы – 82,4%; 2020 жылы – 82,4%; 2021 жылы – 60,5%), сондай-ақ мамандығы бойынша емес жұмысқа орналастыру жағдайлары бар. Сонымен қатар, Қазақстан Республикасының денсаулық сақтау саласын дамытудың 2020-2025 жылдарға арналған

мемлекеттік бағдарламасын бағалау кезінде медициналық ұйымдардың жарақатандырылуының жеткіліксіздік деңгейінің фактілері атап өтілді (мысалы, емханалар бойынша – №3 қалалық емхана – 82,8%, №10 қалалық емхана – 86,8%, №8 қалалық емхана – 87,2%; ауруханалар бойынша – көпбейінді медициналық орталығы – 72,8%, №2 қалалық көпбейінді аурухана – 84,0%, №3 көпбейінді қалалық аурухана – 89,4%).

Нұр-Сұлтан қаласы бойынша Тексеру комиссиясы 2021 жылға арналған жергілікті бюджеттің шоғырландырылған қаржылық есептілігіне мемлекеттік аудит жүргізілгенін атап өту маңызды, оның нәтижелері бухгалтерлік есепті жүргізу және қаржылық есептілікті жасау бойынша жекелеген бұзушылықтар мен кемшіліктер аудит объектілерінде жүйелі түрде қайталанатынын көрсетті. Мысалы, мемлекет активтерін білім беруге немесе мемлекеттік қазыналық кәсіпорындардың жарғалық капиталын толықтыруға беруге 30,5 млрд. теңге сомасында (Білім басқармасы – 14 425,4 млн. теңге, Мәдениет басқармасы – 15 630,1 млн. теңге, Қоғамдық денсаулық сақтау басқармасы – 466,4 млн. теңге) қаржылық инвестициялардың есебі жүргізілмейді. Жекелеген әкімшілер жасау фактісі бойынша шаруашылық қызметтің операцияларын көрсетпеген. Мысалы, Көлік басқармасының балансында 8,6 млрд. теңгеге тасымалдаушылардың лизингтік төлемдерді төлемеуі нәтижесінде «City Transportation System» ЖШС-пен талап ету құқықтарын беру шарттары бойынша дебиторлық берешек көрсетілмеген, Құрылыс басқармасының балансында 964,6 млн. теңгеге кредиттік шарттар бойынша сыйақылар бойынша берешек көрсетілмеген.

Аудиторлық іс-шаралар бөлінісінде барынша толық ақпарат Тексеру комиссиясының www.rkastana.gov.kz ресми сайтында орналастырылған.

Аудиторлық іс-шаралар барысында анықталған бұзушылықтар бойынша 2022 жылдың 2 тоқсаны ішінде аудит объектілерін тәртіптік және әкімшілік жауапкершілікке тарту үшін сот және құқық қорғау органдарымен өзара іс-қимыл бойынша жұмыстар жүргізілді.

Осылайша, жіберілген бұзушылықтар үшін 31 лауазымды тұлға тәртіптік жауапкершілікке тартылды. Үкілетті органдарға және сотқа қарау және шешім қабылдау үшін 42 факті бойынша әкімшілік материалдар жолданды, оларды қарау нәтижелері:

– 29 факті бойынша 1 332,4 мың теңге сомаға айыппұл салынып, аудит объектісінің заңды тұлғалары мен лауазымды тұлғалары жауапкершілікке тартылды;

– 9 факт бойынша әкімшілік іс қозғаудан бас тартылды;

– 4 факт бойынша әкімшілік іс жүргізу қарау сатысында.

Сондай-ақ, қылмыстық құқық бұзушылық құрамы белгілерінің болуына байланысты процестік шешімді қарау және қабылдау үшін Нұр-Сұлтан қаласының прокуратурасына 2 материал жіберілді.

Сонымен қатар, есепті кезеңде Нұр-Сұлтан қаласының әкіміне, жергілікті атқарушы органдарға және аудит объектілеріне жұмыста анықталған бұзушылықтар мен кемшіліктерді жою үшін 71 тапсырма мен 28 ұсыныс жіберілді.

Елорданың Тексеру комиссиясы тұрақты негізде бюджет қаражаты мен мемлекет активтерін басқару және пайдалану тиімділігін талдау, бағалау, тексеру, қаржылық тәртіпті нығайту, анықталған кемшіліктер мен тәуекелдерді басқару жөніндегі ұсыныстар негізінде пәрменді ұсыныстар беру арқылы заңнама нормаларын бұзудың алдын алу және оларды азайту жөніндегі жұмысты жүзеге асыруда.

«Нұр-Сұлтан қаласы бойынша Тексеру комиссиясы» ММ

ҚОҒАМДЫҚ ТЫҢДАУЛАР ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«Нұр-Сұлтан қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасы» ММ-сі жоспарланған іс-шаралардың бастамашысы ретінде 1-кезек «Р-2 көшесінен К-1 айналмалы көшесі бөлігінде арнайы трасса жолының құрылысы» жобасына, қоршаған ортаға тиісетін мүмкін әсері (ҚОҚБ) жайлы есеп жобасы бойынша ашық отырыс түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарлайды. **Қоғамдық тыңдаулардың өтетін орны, күні және уақыты** Нұр-Сұлтан қаласы, Есіл ауданы, Тұран даңғылы, 7-үй. 5 қыркүйек, 2022 жыл, сағат 10:00-де (офлайн). Конференция онлайн режимде өткізілетін

жағдайда Zoom платформасында келесі веб-сайт бойынша кіруге болады: <https://zoom.us/j/5820097008?pwd=L1p1MW5NTGdNTFZjbmY4akZ1cmw0dz09> **Жоспарланған іс-шара ұйымдастырушылары:** «Нұр-Сұлтан қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасы» ММ-сі, Нұр-Сұлтан қаласы, Есіл ауданы, Тұран даңғылы, 7-үй (+77711255470). **Жоспарланған іс-шаралар туралы қосымша ақпаратты алуға болатын жоба әзірлеушілерінің байланыс мәліметтері:** «Глобус» ЖҚ, Нұр-Сұлтан қаласы, Московская көш., 40-404 (тел: +77011057202)

Бірыңғай экологиялық порталға сілтеме: <https://ecportal.kz/Public/PubHearings> **Жобалық құжаттама электрондық нысанда орналастырылған жергілікті атқарушы органның интернет-ресурсының мекенжайы:** <https://www.gov.kz/memleket/entities/nur-sultan-upr?lang=ru> **Ескертулер мен ұсыныстар жазбаша немесе электронды түрде қабылданатын жергілікті атқарушы органның электрондық поштасы мен пошталық мекенжайы:** «Нұр-Сұлтан қаласының Қоршаған ортаны қорғау және табиғатты пайдалану басқармасы» ММ-сі, 010000, Нұр-Сұлтан қ., Сарыарқа даңғылы, 13, 4-қабат; e-mail: uoosip@astana.kz, 8 (7172) 55-75-08.

БАСПАСӨЗ-2022



ГАЗЕТІНЕ 2022 ЖЫЛҒА ЖАЗЫЛУ ЖҮРІП ЖАТЫР!

*ГАЗЕТІМІЗДІ «ҚАЗПОШТА» АҚЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫНЫҢ БӨЛІМШЕЛЕРІНДЕ, СОНДАЙ-АҚ, «АСТАНА АҚШАМЫ» ГАЗЕТІ РЕДАКЦИЯСЫНА (Достық көшесі 13, «Нұрсау-2» ТК) КЕЛІП ЖАЗДЫРЫП АЛУҒА БОЛАДЫ.

Индекс	«Астана Пресс» ЖШС	
Жеке жазылушылар үшін	1 айға 3 айға 6 айға	579 1737 3474

Индекс	Баспалық жазылу бағасы	
Жеке жазылушылар үшін	1 айға 3 айға 6 айға	430 1335 2670

Индекс	«Қазпочта» АҚ арқылы жазылу бағасы	
Жеке жазылушылар үшін	1 айға 3 айға 6 айға	627,97 1883,91 3767,82

Индекс	«Express Press Astana» ЖШС	
Жеке жазылушылар үшін	1 айға 3 айға 6 айға	620 1860 3720

Индекс	Баспалық жазылу бағасы	
Кәсіпорындар мен ұйымдар үшін	1 айға 3 айға 6 айға	500 1500 3000

Индекс	«Қазпочта» АҚ арқылы жазылу бағасы	
Кәсіпорындар мен ұйымдар үшін	1 айға 3 айға 6 айға	887,97 2663,91 5327,82

Индекс	«Express Press Astana» ЖШС	
Кәсіпорындар мен ұйымдар үшін	1 айға 3 айға 6 айға	880 2640 5280

www.astana-akshamy.kz

va-reklama@mail.ru

РЕДАКЦИЯ: 8 (7172) 42-43-52

АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ



КАРТИНЫ В СТОЛИЧНОМ
ИНТЕРЬЕРЕ

СТР. 5 | ГОРОДСКОЕ ПРОСТРАНСТВО



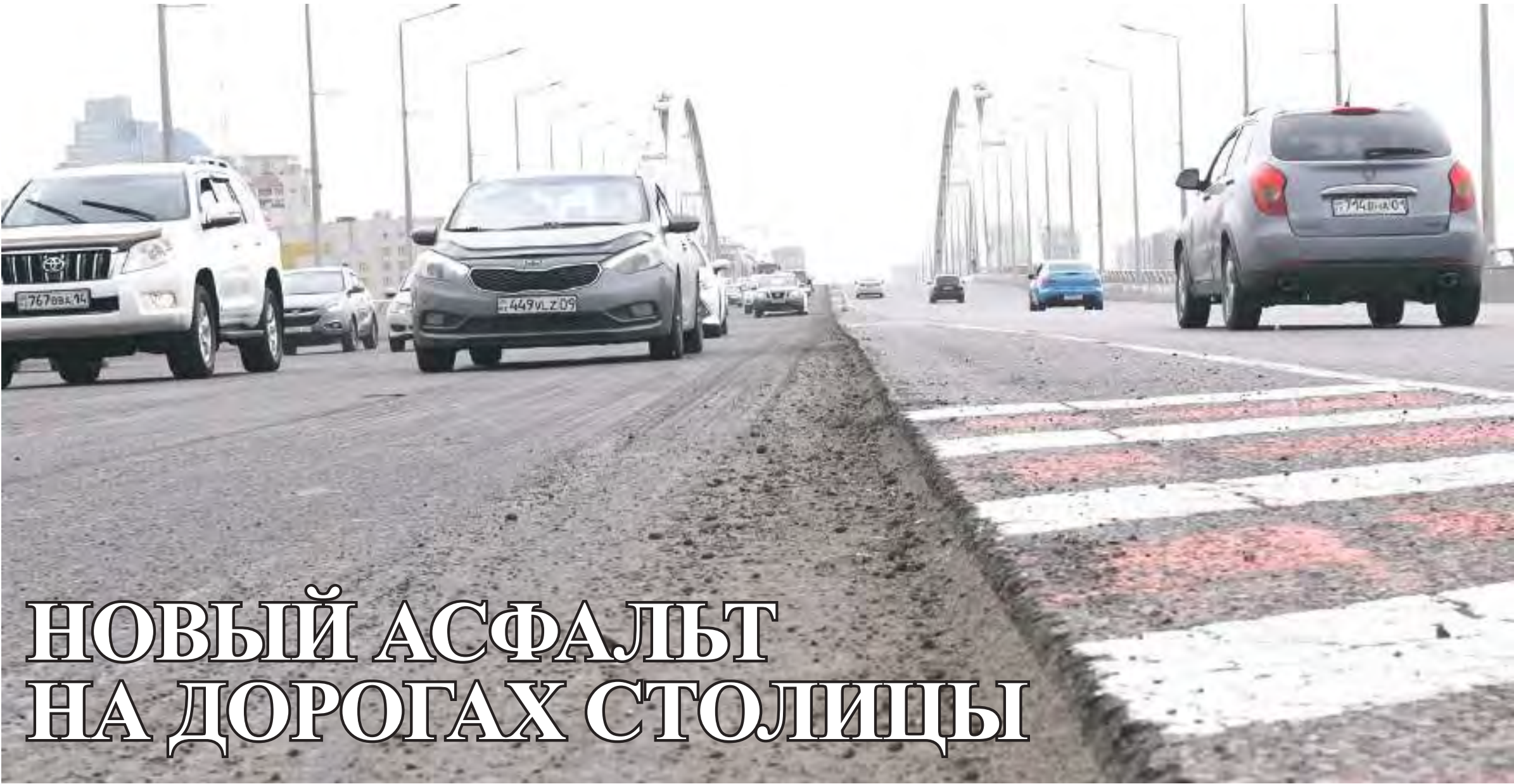
ЧЕМ РАНЬШЕ НАЧАТЬ ЛЕЧЕНИЕ,
ТЕМ БОЛЬШЕ ШАНСОВ

СТР. 7 | СОЦИУМ



В ЧЕРНО-БЕЛУЮ
КЛЕТКУ: ИСТОРИЯ ШАХМАТ

СТР. 10 | СПОРТ



НОВЫЙ АСФАЛЬТ НА ДОРОГАХ СТОЛИЦЫ

В ЭТОМ ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ 131 УЛИЦУ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 68 КИЛОМЕТРОВ.

СТР. 3

Вода становится дороже

«Астана су арнасы» уведомляет астанчан об изменении утвержденных тарифов на оказываемые услуги в сфере водоснабжения и водоотведения.

Так, тариф за очистку и подачу питьевой воды по магистральным трубопроводам и распределительным сетям для населения с учетом НДС 12% увеличился на 6 тенге за 1000 литров воды. Прежний тариф составлял 50,26 тенге, новый - 56,29 тенге.

Для предприятий, оказывающих услуги по производству, передаче и распределению тепловой энергии, тариф вырос на 19 тенге и составил 177,63 тенге.

Для потребителей бюджетных организаций и юрлиц тариф увеличился на 26 тенге за 1000 литров воды - 245,74 тенге.

Тариф за отвод и очистку сточных вод для населения тариф повысился на 4 тенге за куб. м - с 39,20 до 43,90 тенге.

Для предприятий, оказывающих услуги по производству, передаче и распределению тепловой энергии, тариф вырос на 21,36 тенге за куб. м - до 199,37 тенге.

Для бюджетных организаций и юрлиц тариф увеличился на 27,4 тенге за куб. м.

Стоимость технической воды увеличилась на 4 тенге за куб. м - до 37,91 тенге.



В СВЯЗИ С УХУДШЕНИЕМ ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ В ГОРОДЕ ГЛАВНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ САНИТАРНЫЙ ВРАЧ СТОЛИЦЫ САРХАТ БЕЙСЕНОВА И РУКОВОДИТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ ГОРОДА НУР-СУЛТАН ТИМУР МУРАТОВ НАПОМНИЛИ АСТАНЧАНАМ О ВАЖНОСТИ ПРОХОЖДЕНИЯ СВОЕВРЕМЕННОЙ ВАКЦИНАЦИИ И РЕВАКЦИНАЦИИ.

СТР. 4

СТАТИСТИКУ ПО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫМ ПРОИСШЕСТВИЯМ ПРЕДСТАВИЛИ СПЕЦИАЛИСТЫ.

ТОЛЬКО С НАЧАЛА ГОДА
В СТОЛИЦЕ СОВЕРШЕНО

897 ДТП,

В КОТОРЫХ ПОСТРАДАЛИ

983 ЧЕЛОВЕКА.

ОПРОСНИК ELORDA.INFO

ГДЕ ВАШИ ДЕТИ ПРОВОДЯТ ЛЕТНИЕ КАНИКУЛЫ?

☐ В школьных лагерях

☐ В ауле у родственников

☐ Они отдыхают за границей

☐ Все лето они проводят дома

☐ Свой вариант ответа (комментарий)

Принять участие в опросе Elorda.info может любой желающий. Для этого необходимо пройти по ссылке посредством QR-кода и ответить на вопрос.



Правила нужно соблюдать

В Нур-Султане за сутки выявлено 260 нарушений Правил дорожного движения.

По словам заместителя начальника Управления местной полицейской службы Департамента полиции Нур-Султана **Ержана АДИБЬБЕКОВА**, в столице началось оперативно-профилактическое мероприятие «Безопасная дорога».

В первый же день проведения оперативно-профилактического мероприятия выявлено 260 нарушений ПДД, в том числе один случай управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

13 водителей разговаривали во время езды по телефону, 10 нарушили правила обгона маневрирования, 2 выехали на встречную полосу, 11 проехали на запрещающий сигнал светофора, 7 нарушили правила проезда пешеходного перехода. Также зарегистрировано 104 нарушения Правил дорожного движения, совершенных пешеходами, из них 18 - велосипедистами, - сообщил Ержан Адильбеков.

По его информации, к административной ответственности за создание аварийной ситуации привлечены 2 водителя, 70 наказаны за езду с непристегнутым ремнем безопасности.

Посредством использования приложения «Коргау» 52 водителя уведомлены об имеющихся нарушениях по административным правонарушениям на общую сумму более 7 млн тенге. На коммунальную стоянку города водворено 8 автомашин, - доложил Ержан Адильбеков.

ОПМ «Безопасная дорога» продлится до 18 августа.

Читайте этикетку!

Около 19 процентов безалкогольных напитков на столичных прилавках не соответствуют техническому регламенту, сообщают в столичном Департаменте санитарно-эпидемиологического контроля города Нур-Султан.

Прохладительные безалкогольные энергетические напитки временно стимулируют мышечную активность, повышают настроение за счет выработки серотонина, кратковременно подавляя жажду и даже голод, создавая ощущение удовольствия на время. Многие безалкогольные напитки по указанному составу на этикетке содержат соки, экстракты целебных трав, витамины и освежающие вещества. А сахара и глюкоза, также входящие в состав энергетических напитков, в сочетании с кофеином резко снижают чувство сонливости и усталости, ускоряют пульс и помогают человеку справиться с перегрузками. Однако польза от популярных напитков на этом заканчивается, говорят специалисты.

Есть реальный вред от безалкогольных, в том числе энергетических напитков.

К примеру, регулярное их использование может привести к патологиям органов человека, разрушению зубной эмали и быстрому набору веса, может привести к сахарному диабету, гипертонии, атеросклерозу и другим заболеваниям, - сказала руководитель отдела Департамента санитарно-эпидемиологического контроля города Нур-Султан **Карлыгаш АБДИШЕВА**.

Так, специалистами ведомства в рамках мониторинга безопасности продукции текущего года было отобрано на экспертизу 63 образца безалко-

гольных напитков импортного и отечественного производства, в том числе 23 образца энергетических напитков. По результатам лабораторных исследований не соответствовало требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза 12 проб напитков импортного производства, из них 5 проб энергетических напитков. В них обнаружено превышение концентрации бензоата натрия от 1,1 до 1,2 раза. Отметим, бензоат натрия, или натриевая соль бензойной кислоты, является консервантом, пищевой добавкой Е-211. Она широко применяется в пищевой промышленности как синтетический консервант, препятствующий размножению бактерий, образованию плесени, токсинов. Их добавляют в продукты с целью увеличения срока годности. Его часто можно встретить в мясoproдуктах, рыбных консервах и икре, майонезе, кетчупе, кондитерских изделиях, джемах и мармеладе, в газированных напитках, а также в безалкогольном пиве и алкогольных напитках с низким содержанием алкоголя.

В натуральных продуктах бензоат натрия содержится в яблоках, изюме и клюкве, корице, в связанном виде находится в бруснике, чернике и меде, в виде продукта микробного разложения гипуровой кислоты - в простокваше, йогурте и сыре, в форме сложных эфиров - в эфирных маслах.

Увеличение концентрации консерванта Е-211 влияет не

только на вкусовые свойства продукта, но и представляет опасность для здоровья человека. У некоторых людей бензоат натрия вызывает аллергические реакции. Продукты, содержащие Е-211, не рекомендуют употреблять с продуктами, в которых есть витамин С, так как при взаимодействии бензоата натрия и аскорбиновой кислоты образуется бензол, который отличается токсичностью и канцерогенностью и может спровоцировать возникновение злокачественных опухолей, - подчеркнула Карлыгаш Абдишева.

В Департаменте санитарно-эпидемиологического контроля также отметили, что в нескольких торговых точках столицы производили продажу напитков с истекшим сроком годности. В этой связи врачи призывают потребителей быть более внимательными при выборе безалкогольных прохладительных напитков, тщательно изучать маркировку на этикетке, обратить внимание на сроки годности, условия хранения. Продукция с нарушением маркировки, где нет информации об изготовителе, даты изготовления, срока годности и других данных, часто бывает фальсификатом и небезопасна для здоровья. Выбор продукции всегда остается за вами.

В случае обнаружения нарушений в торговых сетях - несоответствие по внешнему виду, нарушение условий хранения и маркировки, непредоставление по требованию документов, подтверждающих их соответствие и безопасность, необходимо проинформировать территориальные органы санитарно-эпидемиологического контроля по телефонам: 57-60-56, 57-60-59, эл. адрес: astana.dooz@gmail.com, сайт: dkkbtu.nur-sultan@dsm.gov.kz.

Карина КУЩАНОВА

Цены на рынках

Обновленная подробная информация о том, как меняются цены на социально значимые продукты питания, представлена в обзоре Elorda.info.



В рубрике представлены усредненные цены на продукты на рынках с большим ассортиментом - «Астаналык», «Әлем», «Шапагат» и «Шанхай». Расценки могут отличаться в зависимости от места, в среднем стоимость базовых товаров приблизительно одинаковая.

Казахстанский филиал МГУ имени М. В. Ломоносова (010010, г. Нур-Султан, ул. Кажымукана, 11, каб. 727, телефон 35-12-29, msukz@mail.ru) объявляет конкурс на замещение вакантных должностей профессорско-преподавательского состава:

- Кафедра фундаментальной и прикладной математики:
 - Профессор - 1.
 - Старший преподаватель - 1.
- Кафедра филологии:
 - Старший преподаватель - 1.
- Кафедра экономики:
 - Доцент - 1.

Срок подачи заявления на участие в конкурсе составляет 30 дней со дня опубликования объявления в СМИ.

Ссылка на Положение о порядке проведения избрания по конкурсу на замещение должностей педагогических работников Казахстанского филиала Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова: https://www.msu.kz/education/lokalnye-uchebnye-normativnye-dokumenty/details.php?ELEMENT_ID=6662

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТОО «ТЕМПЕРСЕРВИС АСТАНА» ПЕРЕД ПОТРЕБИТЕЛЯМИ И ИНЫМИ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ ЛИЦАМИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ РЕГУЛИРУЕМЫХ УСЛУГ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2022 ГОДА

Отчет проведен 15 июля 2022 года в 15.00 в г. Нур-Султан, Индустриальный парк, ул. 101, здание 63А.

Отчет проводился в форме публичного слушания под председательством директора Т. А. Тастамбекова с участием секретаря А. А. Зиегалиева в присутствии представителей потребителей.

С 1 января 2019 года на основании приказа № 151-ОД от 31 октября 2018 года утверждены предельные уровни тарифов на регулируемые услуги по предоставлению подъездного пути с пятилетним сроком действия:

- для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути - в сумме 683,68 за 1 вагон/км без НДС;
- для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути - в сумме 789,05 за 1 вагон/час без НДС.

Предельные уровни тарифов сроком действия соответствуют периоду реализации мероприятий инвестиционной программы, утвержденной совместным приказом директора департамента № 142-ОД от 11 октября 2018 года и министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 744 от 30 октября 2018 года.

Источниками финансирования инвестиционной программы на 2022 год являются амортизационные отчисления и прибыль, предусмотренные в утвержденной тарифной смете.

План на реализацию инвестиционной программы 2022 года определен в размере 37 153,8 тыс. тенге.

Основные финансово-экономические показатели деятельности ТОО «Темперс-сервис Астана» за первое полугодие 2022 года:

- Доходы от основной деятельности - 520 672 тыс. тенге.
- Расходы от основной деятельности - 375 991 тыс. тенге.

Исполнение тарифных смет на услуги подъездных путей за первое полугодие 2022 года:

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица изм.	Принято испол- номоченным органом на 2022 год	Фактически сложившиеся показатели за 1 п/г 2022 года
1	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	595 208	253 062
	в том числе:			
1.	Материальные затраты, всего	тыс. тенге	128 716	828
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тенге	118 354	111 514
3.	Амортизация основных средств	тыс. тенге	226 782	124 235
4.	Ремонт	тыс. тенге	93 723	0
5.	Прочие затраты, всего	тыс. тенге	27 634	9 532
II.	Расходы периода, всего, в том числе:	тыс. тенге	195 736	122 929
6.	Общие и административные расходы, всего	тыс. тенге	118 442	62 957
7.	Расходы на выплату вознаграждения	тыс. тенге	77 294	59 971
III.	Всего затрат	тыс. тенге	790 944	375 991
IV.	Прибыль	тыс. тенге	142 962	144 681
V.	Всего доходов	тыс. тенге	933 906	520 672

Ежегодно повышается качество оказываемых услуг путем поддержания в удовлетворительном состоянии технических параметров подъездных путей. Жалоб со стороны потребителей на качество предоставляемых услуг нет. По окончании выступления председатель ответил на вопросы участников слушания, после чего слушания были объявлены закрытыми.

ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ПО ГОРОДУ НУР-СУЛТАН ЗА 2-Й КВАРТАЛ 2022 ГОДА

Ревизионная комиссия по городу Нур-Султан является органом внешнего государственного аудита, основная задача которого направлена на повышение эффективности управления и использования средств местного бюджета, активов государства и субъектов квазигосударственного сектора. Выполнение возложенных функций и задач Ревизионная комиссия по городу Нур-Султан осуществляет в соответствии с Законом Республики Казахстан «О государственном аудите и финансовом контроле» на основе утвержденного Перечня объектов государственного аудита на соответствующий год, который размещен на сайте www.rkastana.gov.kz.

За 2-й квартал 2022 года Ревизионной комиссией столицы проведены заседания по 5 аудиторским мероприятиям, которыми охвачены 19 объектов, из них в государственных органах и учреждениях - 13; в объектах квазигосударственного сектора - 6. Общая сумма охваченных аудитом средств составила 69 129,4 млн тенге.

По итогам аудиторских мероприятий выявлены нарушения на общую сумму 90 893,8 млн тенге, или 131,5% к объему охваченных аудитом средств, в том числе:

- 1) финансовые нарушения - 60 427,9 млн тенге, которые подлежат возмещению в бюджет и/или восстановлению приведением документов в соответствие и/или выполнением работ;
 - 2) неэффективное использование бюджетных средств - 4 971,5 млн тенге;
 - 3) неэффективное планирование - 25 494,5 млн тенге.
- Кроме того, в деятельности объектов аудита выявлены 354 процедурных нарушения и 147 системных недостатков.

Из финансовых нарушений на сегодняшний день возмещено 54,7 млн тенге (31,5%) из подлежащих к возмещению 173,5 млн тенге, восстановлены 22 369,1 млн тенге (37,1%) из 60 254,4 млн тенге.

Аудит показал, что за отчетный период по-прежнему допускаются факты отсутствия должного контроля со стороны объектов аудита за эффективным использованием бюджетных средств и активов государства, ведением бухгалтерского учета и финансовой отчетности, а также по качественному достижению показателей программных документов.

К примеру, отмечается неэффективная реализация отдельных проектов в АО «Астана Innovations» (далее - Общество). Так, из 8 подсистем СКОЖ (Система комплексного обеспечения жизнедеятельности столицы) в настоящее время в Обществе используется только 1 подсистема, 1 подсистема функционирует не в полном объеме, в связи с чем неэффективно используются активы Общества общей стоимостью 239,6 млн тенге. Также закупленные в 2013 году инженерные терминалы и блоки питания в количестве 2000 штук на 79,9 млн тенге для реализации проекта «Smart Building» не использовались, в связи с невостребованностью ее стоимость обесценена до 58,3 млн тенге.

Проведенный анализ и оценка реализации программных документов показали невыполнение отдельных показателей. Так, в рамках оценки первого направления программы «Еңбек» в части «Обеспечения участников программы «Еңбек» техническим и профессиональным образованием» выявлено невыполнение показателя по трудоустройству выпускников в течение 12 месяцев после окончания обучения (доля трудоустроенных выпускников при плане 94% составила в 2019 году - 82,4%, в 2020 году - 60,5%, в 2021 году - 60,5%), а также имеются случаи трудоустройства не по специальности. Кроме того, при оценке Государственной программы развития здравоохранения Республики Казахстан на 2020-2025 годы отмечены факты недостаточного уровня оснащенности медицинских

организаций (к примеру, по поликлиникам - Городская поликлиника №3 - 82,8%, Городская поликлиника №10 - 86,8%, Городская поликлиника №8 - 87,2%; по больницам - Многопрофильный медицинский центр - 72,8%, Городская многопрофильная больница №2 - 84,0%, Многопрофильная городская больница №3 - 89,4%).

Важно отметить, что Ревизионной комиссией по городу Нур-Султан проведен государственный аудит консолидированной финансовой отчетности местного бюджета за 2021 год, результаты которого показали, что отдельные нарушения и недостатки по ведению бухгалтерского учета и составления финансовой отчетности систематически повторяются на объектах аудита.

К примеру, не ведется учет финансовых инвестиций в части передачи активов государства на образование или пополнение уставного капитала государственных казенных предприятий на сумму 30,5 млрд тенге (управлениями образования - 14 425,4 млн тенге, культуры - 15 630,1 млн тенге, общественного здравоохранения - 466,4 млн тенге). Отдельными администраторами не отражаются операции хозяйственной деятельности по факту совершения, так, на балансе Управления транспорта не отражена дебиторская задолженность по договорам переуступки прав требования с ТОО «City Transportation System» в результате неуплаты лизинговых платежей перевозчиками на 8,6 млрд тенге, на балансе Управления строительства не отражена задолженность по вознаграждениям по кредитным договорам на 964,6 млн тенге.

Более подробная информация в разрезе аудиторских мероприятий размещена на официальном сайте Ревизионной комиссии www.rkastana.gov.kz.

По выявленным в ходе аудиторских мероприятий нарушениям в течение 2-го квартала 2022 года проводилась работа по взаимодействию с судебными и правоохранительными органами для привлечения к дисциплинарной и административной ответственности объектов аудита.

Так, за допущенные нарушения в дисциплинарной ответственности привлечено 31 должностное лицо. В исполномоченные органы и в суд для рассмотрения и принятия решения направлены административные материалы по 42 фактам, по результатам рассмотрения которых:

- по 29 фактам привлечены юридические лица и должностные лица объекта аудита с наложением штрафа на сумму 1 332,4 тыс. тенге;
- по 9 фактам отказано в возбуждении административного производства;
- по 4 фактам административные производства находятся на стадии рассмотрения.

Также ввиду наличия признаков состава уголовного правонарушения переданы 2 материала в прокуратуру города Нур-Султан для рассмотрения и принятия процессуального решения.

Вместе с тем за отчетный период акиму города Нур-Султан, местным исполнительным органам и объектам аудита направлены 71 поручение и 28 рекомендаций по устранению выявленных нарушений и недостатков в работе.

Ревизионной комиссией столицы на постоянной основе выполняется работа по анализу, оценке, проверке эффективности управления и использования бюджетных средств и активов государства, укреплению финансовой дисциплины, предупреждению и минимизации нарушений норм законодательства путем предоставления действенных рекомендаций на основе выявленных недостатков и предложений по управлению рисками.

ГУ «Ревизионная комиссия по городу Нур-Султан»

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»

Контактные данные инициатора деятельности: **ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»**, г. Нур-Султан, район «Есиль», ул. Туран, 7, тел. +7 771 125 54 70.

Контактные данные разработчиков, по которым можно получить дополнительную информацию о намеряемой деятельности: ИП «Глобус», г. Нур-Султан, ул. Москов-

<https://zoom.us/j/5820097008?pwd=L1piMW5NTGdNTFZjbmY4akZlcmw0dz09>

ская, 40-404, тел. +7 701 105 72 02.

Ссылка на Единый экологический портал: <https://ecoportal.kz/Public/PubHearings>

Адрес интернет-ресурса местного исполнительного органа, где размещена документация по проекту в электронном виде: <https://www.gov.kz/memleket/entities/nur-sultan-upr?lang=ru>

Адрес электронной почты и почтовый адрес местного исполнительного органа, где принимаются замечания и предложения в письменной или электронной форме: **ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан»**, 010000, г. Нур-Султан, пр. Сарыарка, 13, 4-й этаж, e-mail: uoosip@astana.kz, тел. 8 (7172) 55-75-08.

ЭФИРНАЯ СПРАВКА

В период 21 июля 2022 года в эфире «Радио NS» г.Нур-Султан было размещено объявление ИП «Глобус». Количество выходов – 4.

Текст объявления:

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан», как инициатор намечаемой деятельности, сообщает о проведении общественных слушаний в форме открытого собрания по Проекту Отчёт о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту: «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь.

Место, дата и время начала проведения общественных слушаний. г.Нур-Султан, район "Есиль", ул. Туран, 7. Дата- 5 сентября 2022 года в 10.00 (офлайн). В случае проведения онлайн - конференция Zoot. С электронной версией проектов можно ознакомиться на официальном интернет ресурсе ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан» и на Едином экологическом портале. За дополнительной информацией обращаться по телефонам: 87711255470, 87011057202

"Нұр-Сұлтан қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасы" жоспарланған іс-шаралардың бастамашысы ретінде 1-ші кезек «Р-2 көшесінен К-1 айналмалы көшесі бөлігінде арнайы трасса жолының құрылысы» жобасына, қоршаған ортаға тигізетін мүмкін әсері жайлы есеп жобасы бойынша ашық отырыс түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарлайды.

Қоғамдық тыңдаулардың өтетін орны, күні және уақыты. Нұр-Сұлтан қаласы, Есіл ауданы, Тұран даңғылы 7 үй. 2022 жылдың 5 қыркүйегі сағат 10:00-де (офлайн). Конференция онлайн режимде өткізілетін жағдайда Zoot платформасында ұйымдастырылатын болады. Жобалардың электрондық нұсқасымен «Нұр-Сұлтан қаласының қоршаған ортаны қорғау және табиғатты пайдалану басқармасы» ресми интернет ресурсында және Бірыңғай экологиялық порталында танысуға болады. Қосымша ақпарат алу үшін келесі телефондарға хабарласуға болады 87711255470, 87011057202.

Директор ТОО «Масс-Медиа 2006»: Мукушев Ж.К.
БИН 060140008960
г.Нур-Султан, пр.Республики 10/1, кВ.53



Қоғамдық тыңдаулар мен ескертулер мен ұсыныстарды қабылдауды үйлестіруге жауапты тұлға - Нұрсейіт Ерболат
8(775) 950-07-59, 8(7172) 55-69-37, a.isenaliyev@astana.kz

Қоршаған ортаны қорғау саласындағы жауапты орган - "Нұр-Сұлтан қаласының қоршаған ортаны қорғау және табиғатты пайдалану басқармасы" ММ. Жоба бойынша құжаттама БЭК-те орналасқан: <https://ecportal.kz> және сайт ЖАО <https://www.gov.kz> "қоғамдық тыңдау" бөлімінде.

Жобалық құжаттаманы әзірлеуші - «Қазақ Сантехжобалау» ЖШС, Алматы қ., Жандосов к-сі, 206 кеңсе, тел.: 8(7172) 55-69-37, 55-69-38

Күні, уақыты, орны - 2022 жылғы 25 тамыз сағат 10-00-де, Нұр-Сұлтан қаласы, "Есіл" ауданы, Кабанбай батыр даңғылы 33, 4 қабат, конференц-зал мекенжайы бойынша офлайн форматында.

Бейнеконференцияға қатысу үшін сілтеме бойынша өту қажет:
https://us02web.zoom.us/j/89927606056?pwd=ZShTJDdXfVZ3prXyVaNRlZ_3XWlpR3ZCZ.1
Конференцияға арналған платформа: Zoom
Конференция идентификаторы: 899 2760 6056
Қатынау коды: 753081

Қоғамдық тыңдауға шығарылатын құжаттар бойынша жазбаша немесе электрондық нысандағы ескертулер мен ұсыныстарды қоғамдық тыңдауларға ecportal.kz, сондай-ақ эл.мекенжайы "Нұр-Сұлтан қаласының отын-энергетика кешені және коммуналдық шаруашылық басқармасы" мемлекеттік мекемесі a.isenaliyev@astana.kz. Жобалық құжаттамамен мына мекенжай бойынша танысуға болады: Алматы қ., Жандосов к-сі, 2-офис 206. Байланыс телефондары: 8-727-323-23-12.

ОБЪЯВЛЕНИЕ
Государственное учреждение «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства г.Нур-Султан» уведомляет о проведении общественных слушаний в форме открытого собрания по отчету о возможных воздействиях на окружающую среду при строительстве объекта «Строительство теплотрассы на участке от ИС 14 до ТМ-47 в г. Нур-Султан».

Инициатор - Государственное учреждение «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства г.Нур-Султан»

Объявление о проведении общественных слушаний.

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан», как инициатор намечаемой деятельности, сообщает о проведении общественных слушаний в форме открытого собрания по Проекту Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду (ОВОС) к проекту: «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь.

Место, дата и время начала проведения общественных слушаний.
г.Нур-Султан, район "Есіл", ул. Туран, 7. Дата - 5 сентября 2022 г в 10.00 (офлайн)

В случае проведения онлайн - конференция Zoom по следующей ссылке:

<https://zoom.us/j/5820097008?pwd=L1piMW5NTGdNTFZlbnY4akZlcmw0dz09>

Контактные данные инициатора деятельности

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан», г.Нур-Султан, район "Есіл", Ул. Туран, 7 (+77711255470)

Контактные данные разработчиков по которым можно получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности:
ИП «Глобус» г. Нур-Султан, ул. Московская, 40-404 (+77011057202)

Ссылка на Единый экологический портал:
<https://ecportal.kz/Public/PubHearings>

Адрес интернет ресурса местного исполнительного органа, где размещена документация по проекту в электронном виде:

<https://www.gov.kz/memleket/entities/nur-sultan-upr/?lang=ru>

Адрес электронной почты и почтовый адрес местного исполнительного органа, где принимаются замечания и предложения в письменной или электронной форме:

ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования г. Нур-Султан», 010000, г.Нур-Султан, пр. Сарыарка, 13, этаж 4; e-mail: uoosip@astana.kz 8 (7172) 55-75-08

Қоғамдық тыңдаулар өткізілетіндігі туралы хабарлайды.
Қоғамдық тыңдаулар 2022 жылғы 23 тамызда сағат 11:00-де Нұр-Сұлтан қаласы, Алматы ауданы, ҚТЖ оқу орталығы, А 184 көшесі, 9/1.

Карантин ұзартылған жағдайда қоғамдық тыңдаулар өткізілетін бейнеконференцияға қатысушылардың тізіміне өткізілетін сәтте бірігіп өткізілетін ортада <https://ecportal.kz>

Жобаға тартылуы беруші: "R'n'R Group" ЖШС, байланысушы: too.si@mail.ru, тел.: 8 7182 51-24-86.
Жобаны әзірлеуші: "R'n'R Group" ЖШС, e-mail: too.si@mail.ru

Ескертулер мен ұсыныстар қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күнге дейін үш жұмыс күнінен кешіктірмей Нұр-Сұлтан қаласы Қоршаған ортаны қорғау және табиғат пайдалану басқармасының электрондық мекенжайы бойынша қабылданады - r.dzhusupov@astana.kz, әзірлеуші - too.si@mail.ru.

Қосымша ақпарат алуға болады: Нұр-Сұлтан қаласы, Сарыарка даңғылы, 13, 4 қабат, 7172-55-75-08.

Ескертулер мен ұсыныстар қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күнге дейін үш жұмыс күнінен кешіктірмей Нұр-Сұлтан қаласы Қоршаған ортаны қорғау және табиғат пайдалану басқармасының электрондық мекенжайы бойынша қабылданады - r.dzhusupov@astana.kz, әзірлеуші - too.si@mail.ru.

Объявление

ТОО «R'n'R Group» объявляет о проведении общественных слушаний в форме открытых собраний по Отчету о возможных воздействиях к рабочему проекту: «Строительство производственного комплекса ТОО «R'n'R Group» в составе завода по производству хлебобулочных изделий, молокоперерабатывающего завода и овощехранилища в г. Нур-Султан, III очередь (Строительство производственного комплекса ТОО «R'n'R Group» в составе завода по производству хлебобулочных изделий, молокоперерабатывающего завода и овощехранилища в г. Нур-Султан, III очередь)».

г. Нур-Султан, 23 августа 2022 года в 11:00 часов по местному времени в помещении КТЖ, улица А184, 9/1.

Слушания будут проводиться в режиме видеоконференции Zoom. Активная ссылка на конференцию размещена на официальном портале (ЕЭП)

контактное лицо: Ковальчук

ГРОЙНДУСТРИЯ, e-mail:

на ЕЭП и на сайте ГУ природопользования г. Нур-Султан

получить по адресу заказчика: г. Нур-Султан, здание 71/1.

с 2022 года, позднее трех рабочих дней до проведения слушаний по электронной почте: uoosip@astana.kz г. Нур-Султан - 7172-55-75-08.

Қоғамдық тыңдаулар туралы хабарландыру.

"Нұр-Сұлтан қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасы" ММ-і жоспарланған іс-шаралардың бастамашысы ретінде 1-ші кезек «Р-2 көшесінен К-1 айналымды көшесі бөлігінде арнайы трасса жолының құрылысы» жобасына, қоршаған ортаға тигізетін мүмкін әсері (КОӘ) жайлы есеп жобасы бойынша ашық отырыс түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарлайды.

Қоғамдық тыңдаулардың өтетін орны, күні және уақыты.
Нұр-Сұлтан қаласы, Есіл ауданы, Туран даңғылы 7 үй.

5 қыркүйек 2022 жыл сағат 10:00-де (офлайн).

Конференция онлайн режимде өткізілетін жағдайда Zoom платформасында келесі веб сайт бойынша кіруге болады:

<https://zoom.us/j/5820097008?pwd=L1piMW5NTGdNTFZlbnY4akZlcmw0dz09>

"Жоспарланған іс-шараның ұйымдастырушылар:

Нұр-Сұлтан қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасы" ММ-і Нұр-Сұлтан қаласы, Есіл ауданы, Туран даңғылы 7 үй. (+77711255470)

Жоспарланған іс-шаралар туралы қосымша ақпаратты алуға болатын жоба әзірлеушілерінің байланыс мәліметтері:
«Глобус» ЖШС, Нұр-Сұлтан қаласы, Московская көш., 40-404 (тел: +77011057202)

Бірыңғай экологиялық порталға сілтеме:
<https://ecportal.kz/Public/PubHearings>

Жобалық құжаттама электрондық нысанда орналастырылған жергілікті атқарушы органның интернет-ресурсының мекенжайы:

<https://www.gov.kz/memleket/entities/nur-sultan-upr/?lang=ru>

Ескертулер мен ұсыныстар жазбаша немесе электронды түрде қабылданып жергілікті атқарушы органның электрондық поңтасы мен поңтталық мекенжайы:

"Нұр-Сұлтан қаласының қоршаған ортаны қорғау және табиғатты пайдалану басқармасы" ММ-і, 010000, Нұр-Сұлтан қ., Сарыарка даңғылы, 13, 4 қабат; e-mail: uoosip@astana.kz 8 (7172) 55-75-08

Объявления о проведении общественных слушаний

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**«Строительство дороги специальной трассы на участке
от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1»**

1-ая очередь



ТОО "ИНТЕЛПРО"

СОГЛАСОВАНО:

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»

ГУ "Управление архитектуры градостроительства и земельных отношений г.Нур-Султан

Управление административной полиции ДВД г. Нур-Султан

Служба государственной охраны Республики Казахстан

ЭСКИЗНЫЙ ПРОЕКТ

«Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь

Заказчик: ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»

Проектная организация:



ТОО «ИНТЕЛПРО»

Нур-Султан, 2022 год



"Нур-Сұлтан қаласының сәулет,
қала құрылысы және жер
қатынастары басқармасы" ММ



ГУ «Управление архитектуры,
градостроительства и земельных
отношений города Нур-Султан»

«Нур-Султан, Азербайжан Мамбетов, дом №
24

Номер: KZ56VUA00069050

Государственное учреждение "Управление
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры города Нур-
Султан"

010000, Республика Казахстан, г.Нур-
Султан, район "Сарыарка", улица
Бейбітшілік, здание № 11

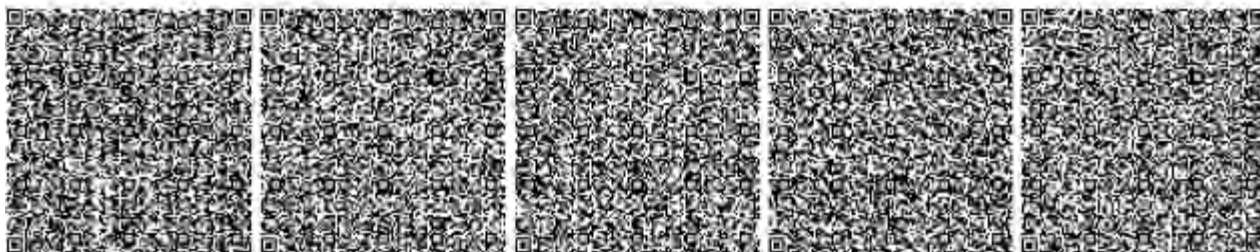
СОГЛАСОВАНИЕ ЭСКИЗА (ЭСКИЗНОГО ПРОЕКТА)

ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Нур-Султан» рассмотрев Ваше заявление от 13.05.2022 KZ77SEP00478659 (на согласование эскиза (эскизного проекта), согласовывает эскиз (эскизный проект).

Дата согласования: 26.05.2022

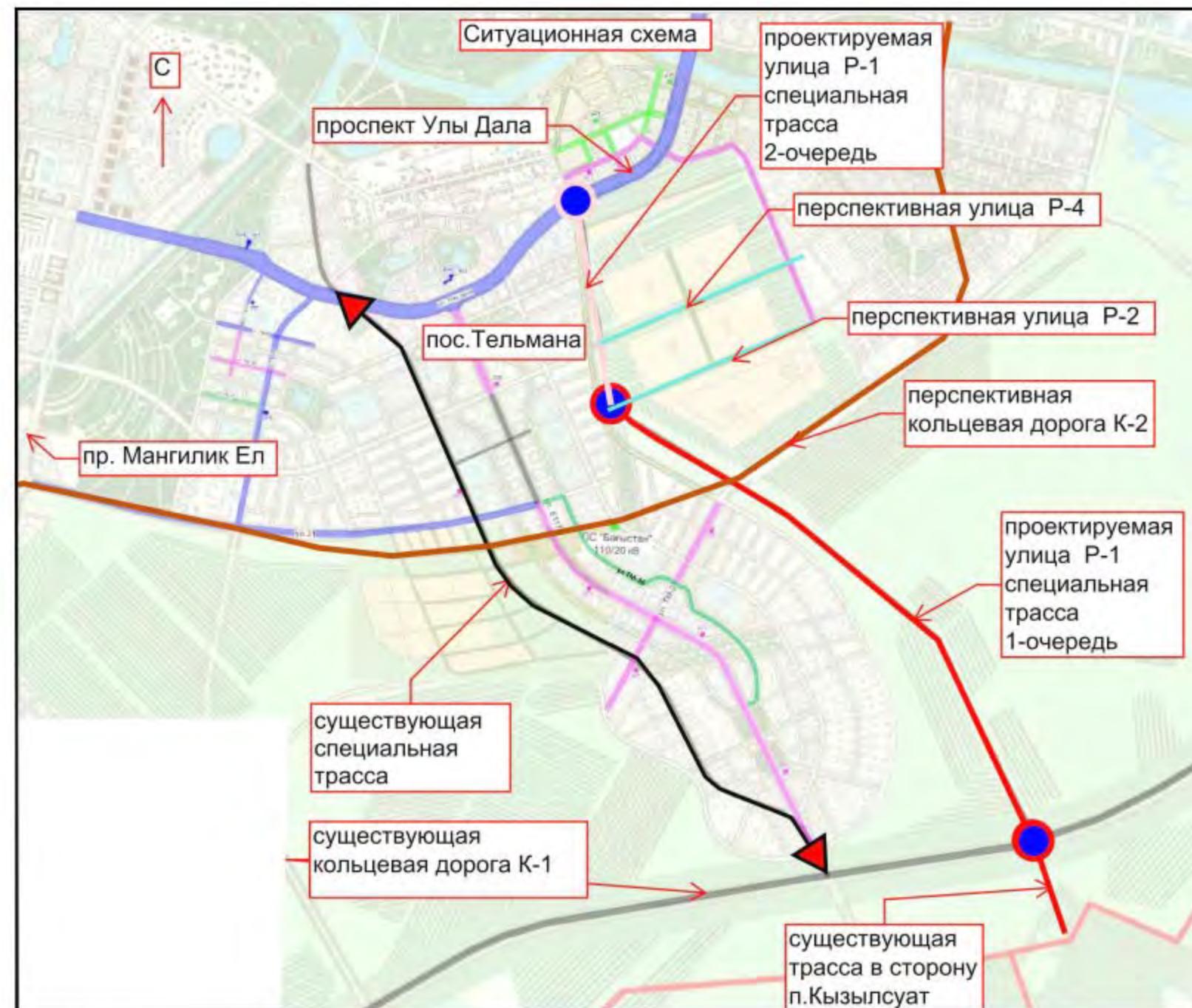
Заместитель руководителя

Серикбаев Нурхан



Наименование организации и учреждения	Согласование	Дата и подпись ответственного лица
ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»		
УАП АО «ДБД г.Нур-Султан»		11.04.2022, Дуряков С.
Служба государственной охраны Республики Казахстан		
ТОО "НИПИ" Астанагенплан" г.Нур-Султан		
Акмолинский областной филиал АО "НК"КазАвтоЖол"		
ТОО «Анре-Транс-Снаб»		Серманов А.Ю. 11.04.2022г.

Ситуационная схема проектируемого участка



Месторасположение участка на карте со спутника



Исходные данные для проектирования:

- ▶ *техническое задание от ГУ "Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г.Нур-Султан"*
- ▶ *архитектурно-планировочного задания (АПЗ), утвержденного ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Нур-Султан», № KZ06VUA00631926 от 31 марта 2022 года;*
- ▶ *выписки из постановления Акима города Нур-Султан за №510-401 от 15 февраля 2022 года;*
- ▶ *Технические условия от заинтересованных организации;*
- ▶ *Схемы трассы инженерных сетей.*



Разработаны следующие разделы:

- ▶ Эскизный проект дороги.
- ▶ Дорожная часть.
- ▶ Инженерные сети.
- ▶ Сметная документация.
- ▶ Охрана окружающей среды.
- ▶ Проект организации строительства.



Состав проекта

№ тома	№ книги	Обозначение	Наименование	Примечание
1	1	ПП	Паспорт рабочего проекта	
	2	ОПЗ	Общая пояснительная записка	
	3	СВОР.АД	Сводная ведомость объемов работ по АД	
2	1	АД	Автомобильные дороги	
	2	ЭН	Наружное электроосвещение	
	3	НЭС10	Наружные сети электроснабжение 10кВ	
	4	ВН	Видеонаблюдение	
	5	АД.СС	Светофорная сигнализация	
	6	ТП	Трансформаторная подстанция	
	7	НЭС110	Переустройства существующих сетей ВЛ-110кВ	
	8	ПОС	Проект организации строительства	
3	1	ОВОС	Общие воздействия на окружающие среды	
4	1	СМ	Сметная документация	
	2		Прайс-листы (основной вариант)	
	3		Прайс-листы (альтернативный вариант)	



Рабочий проект согласован в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями.

► Эскизный план:

- ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан»;
- ГУ «Управление административной полиции ДП г. Нур-Султан»;
- ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений г. Нур-Султан»;
- АО «НК «КазАвтоЖол»;
- Служба государственной охраны Республики Казахстан.

► План организации дорожного движения:

- ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан»;
- ГУ «Управление административной полиции ДП г. Нур-Султан»;

Наружные инженерные сети:

- согласно утвержденного ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений г. Нур-Султан» и списка заинтересованных организаций.



Технические условия

№ п/п	наименование
1	ТУ №03-1-3/1357 от 07.22.07.2022г. ТОО «СТS»
2	ТУ №08-Э/22 от 14.06.2022г. АО «КазАвтоЖол»
3	ТУ №KZ06VAQ00002662 от 05.03.2022г. АО «КазАвтоЖол»
4	ТУ № 5-Е-178-384 от 11.03.2022г. АО «Астана-РЭК»
5	ТУ № 5-Е-181-1235 от 28.06.2022г. АО «Астана-РЭК»



"Нұр-Сұлтан қаласының сәулет, қала құрылысы және жер қатынастары басқармасы" ММ



ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Нур-Султан»

Нұр-Сұлтан қ., Азербайжан Мамбетов, № 24 үй

г.Нур-Султан, Азербайжан Мамбетов, дом № 24

Бекітемін:
Утверждаю:
Басшының орынбасары
Заместитель руководителя
Серикбаев Нұрхан
(І.А.Ә.) (Ф.И.О.)

Жобалауға арналған
сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)
Архитектурно-планировочное задание (АПЗ)
на проектирование

Номер: KZ06VUA00631926 от Дата выдачи: 31.03.2022 г.

Объектің атауы: Е542 көшесінен 229 көшеге дейінгі Р-1 көшесі;
Наименование объекта: улицы Р-1 на участке от улицы Е542 до 229;
Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): "Нұр-Сұлтан қаласының ҚЖЖҚИДБ" ММ;
Заказчик (застройщик, инвестор): ГУ "УТиРДПИ города Нур-Султан".

Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме	Жергікті атқарушы органның құқық белгілейтін құжаттың № <u>15.02.2022 090000</u> (күн, айы, жылы) № <u>15.02.2022</u> жылы №510-401 Нұр-Сұлтан қаласы әкімдігінің қаулысы / Постановление акимата города Нур-Султан №510-401 от 15.02.2022 года
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Решение местного исполнительного органа и (или) правоустанавливающий документ № <u>15.02.2022</u> жылы №510-401 Нұр-Сұлтан қаласы әкімдігінің қаулысы / Постановление акимата города Нур-Султан №510-401 от 15.02.2022 года от 15.02.2022 090000
Сатылдылығы	Эскиздық жоба, Жұмыстық жоба
Стадийность	Эскизный проект, Рабочий проект
1. Участкесінің сипаттамасы	
Характеристика участка	
1. Участкесінің орналасқан жері	Нұр-Сұлтан қаласы, Есіл ауданы, Е542 көшесінен 229-ға дейінгі учаскеде
1. Местонахождение участка	Город Нур-Султан, район Есиль, на участке от улицы Е542 до 229
2. Салынған учаскесінің болуы (учаскеде бар құрылымдар мен иматтар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылыстар, абаттандыру элементтері және басқалар)	-абаттандыру мен көгалдандыру жоқ
2. Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	-благоустройства и озеленения нет
3. Геодезиялық зерттелуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабы)	-М 1:2000 масштабты топографиялық түсірмесі
3. Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	-топографическая съёмка в М 1:2000
4. Инженерлік-геологиялық зерттелуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық материалдардың және басқа да іздестірулердің болуы)	-инженері-геологиялық іденік жұмыстары туралы мәліметтер
4. Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	-данные об инженерно-геологических изысканиях
2. Жобалапатын объектінің сипаттамасы	
Характеристика проектируемого объекта	
1. Объектінің функционалдық мәні	Р-1 көшесі
1. Функциональное значение объекта	Улицы Р-1
2. Қабат саны	-
2. Этажность	-
3. Жоспарлау жүйесі	-

3. Планировочная система	-
4. Конструктивтік схемасы	Жоба бойынша
4. Конструктивная схема	По проекту
5. Инженерлік қамтамасыз ету	-
5. Инженерное обеспечение	-



3. Қала құрылысы талаптары	
Градостроительные требования	
1. Көлемдік кеңістіктік шешім	-
1. Объемно-пространственное решение	-
2. Бас жоспардың жобасы	Жанасатын көшелердің тік жоспарлау белгілерінің етжей-етжейлі жоспарлау жобасына, ҚР құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес, -су тоғанын, сондай-ақ топырақты, жағалау аймағындағы топырақ сулары мен атмосфераның ластануын және қоқыстануын болдырмайтын тиісті су қорғау шараларын қарастыру
2. Проект генерального плана	В соответствии ПДП, вертикальных планировочных отстоков прилегающих улиц, требованиям строительных нормативных документов РК. - предусмотреть соответствующие водоохранные мероприятия исключающих загрязнение и засорение водоема, а так же почв, грунтовых вод и атмосферы в береговой зоне
2-1 тйінен жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғары белгілерімен байланыстыру
2-1 вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
2-2 абаттандыру және көгалдандыру	-абаттандыру жобасын эскиздік жоба құрамында әзірлеу, Жобаны әзірлеген кезде ҚР ҚНЖЕ 3.01-01 Ас-2007 «Астана қаласын жайғастыру және салу» және сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамаларының нормаларын басшылыққа алу.
2-2 благоустройство и озеленение	-проект благоустройства разработать в составе эскизного проекта, при разработке проекта необходимо руководствоваться СНиП РК 3.01-01 Ас-2007 «Планировка и застройка города Астаны» и нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.
2-3 автомобильдер тұрағы	-
2-3 парковка автомобилей	-
2-4 жердің құнарлы қабатын пайдалану	-құнарлы қабаттың алынуын және пайдалануын қарастыру
2-4 использование плодородного слоя почвы	-предусмотреть снятие, складирование и использование плодородного слоя
2-5 шағын сәулеттік пішіндер	-
2-5 малые архитектурные формы	-
2-6 жарықтандыру	-жобода объектілер мен аумақты жарықтандыру жүйесін ұсыну
2-6 освещение	-предложить в проекте систему освещения объекта и

4. Сәулет талаптары		территории
Архитектурные требования		
1. Сәулеттік бейнелің стилистикасы	-	
1. Стилистика архитектурного образа	-	
2. Қоршап тұрған ғимараттармен өзара үйлесімдік сипаты	-	
2. Характер сочетания с окружающей застройкой	-	
3. Түсі бойынша шешім	-	
3. Цветовое решение	-	
4. Жарнамалық-аппараттық шешім, оның ішінде:	-	
4. Рекламно-информационное решение, в том числе:	-	
4-1 түнгі жарықпен безендіру	-	
4-1 ночное световое оформление	-	
5. Кіреберкі торантар	-	
5. Вводные узлы	-	
6. Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының тіршілік әрекеті үшін жағдай жасау	-	
6. Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	-	
7. Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	-	
7. Соблюдение условий по шумовому показателю	-	
Д. Сыртқы әрізге қойылатын талаптар		
Д. Требования к наружной отделке		
1. Жергөле	-	
1. Цоколь	-	
2. Қаебет Қорыну құрастырмалары	-	
2. Фасад Отражающие конструкций	-	
5. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар		
Требования к инженерным сетям		
1. Жылумен жабдықтау	№ -, -	
1. Теплоснабжение	№ -, -	
2. Сумен жабдықтау	№ -, -	
2. Водоснабжение	№ -, -	
3. Көріп	№ -, -	
3. Канализация	№ -, -	

4. Электрмен жабдықтау	№ -, -
4. Электроснабжение	№ -, -
5. Газбен жабдықтау	№ -, -
5. Газоснабжение	№ -, -
6. Телекоммуникация	№ -, -
6. Телекоммуникация	№ -, -
7. Дренаж (каждт болган жагдайда) және нөсерлік көріп	№ -, -
7. Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	№ -, -
8. Стационарлық суғару жүйелері	№ -, -
8. Стационарные поливочные системы	№ -, -
Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттер	
Обязательства, возлагаемые на застройщика	
1. Инженерлік іздестірулер бойынша	Жер телімін игеруге геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) Тапсырыс беруші құрылыс-монтаж жұмыстарын бастағанға дейін кем дегенде 10 жұмыс күні ішінде, құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуі бастайтыны жөнінде мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауды жүзеге асырушы органды хабарландыруға міндетті.
1. По инженерным изысканиям	Приступить к освоению земельного участка разрешается после геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности) и до начала производства СМР не менее чем за десять рабочих дней уведомить органы, осуществляющие государственной архитектурно-строительный контроль о начале производства СМР.
2. Қолданыстағы құрылыстар мен құрылыстарды бұзу (ауыстыру) бойынша	Аянда, ғимараттар мен құрылыстарда тұрақты геодезиялық тармақтар болған жағдайда, СКҚЖЖҚБ оларды сақтау немесе көшіру қажеттілігі жөнінде келісу қажет.
2. По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	При наличии или обнаружении на площадке, зданий или сооружений постоянных геодезических пунктов согласовать с УАГиЗО необходимость их сохранения или переноса.
3. Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Ауыстыру (орналастыру) туралы техникалық шарттарға сәйкес не желілер мен құрылыстарды қорғау жөніндегі к-шараларды жүргізу.
3. По переносу подземных и надземных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений.
4. Жасыл екпелерді сақтау және /немесе отырғызу бойынша	-қолда бар жасыл көшеттердің міндетті түрде сақталуын (немесе көшірілуін) қарастыру
4. По сохранению и/или пересадке зеленых	-предусмотреть обязательное сохранение (или



насаждений	перенос) существующих зеленых насаждений.
5. Учаскин уақытша қоршу құрылысы бойынша	-
5. По строительству временного ограждения участка	-
Қосымша талаптар	1. Көлік байланысын қамтамасыз етіп, қаланың магистральдері мен негізгі көшелерінде көше-жолдар торабында орналасқан көлік функциялы велосипед жолдарын қарастыру. 2. Мүтедек арбаларының өтуіне арналған кіре-беріс жолдары мен пандустарын қарастыру. 3. Аумақты абаттандыру бойынша қапына келтіру жұмыстарын жүргізу. 4. Аумаққа және онда тұратын халыққа қауіпті (зиянды) құбылыстар мен процесстердің әсер ету мүмкіндігін жою.
Дополнительные требования	1. Обеспечивая транспортные связи вдоль основных улиц и магистралей города, предусмотреть велосипедные дорожки с транспортной функцией располагающие на улично-дорожной сети. 2. Предусмотреть подъездные пути и пандусы для проезда инвалидов колясок. 3. Произвести восстановительные работы по благоустройству территории. 4. Исключить возможность воздействия опасных (вредных) явлений и процессов на территорию и проживающее население.
Жалпы талаптар	1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алу қажет. 2. Жобалауды түзетінген М 1:500 топографиялық түсірілім және бұрын орындалған географиялық бастаулар материалдарында жүргізу. 3. Қаланың бас сәулетшімен келісу: - Эскиздік жоба. 4. Құрылыс жобасына сараптама жүргізу (Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамамен белгілігін жағдайда). 5. Құрылыс-монтаждау жұмыстарының басталғандығы туралы хабарлама беру. 6. Салынған объектіні қабылдау және пайдалануға беру, сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа жүзеге асырылады.
Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Проектирование необходимо вести на материалах откорректированной топографической съемки в М 1:500 и геологических изысканий, выполненных ранее. 3. Согласовать с главным архитектором города: - Эскизный проект. 4. Провести экспертизу проекта строительства (в случаях, установленных законодательством Республики Казахстан в сфере архитектурной и строительной деятельности). 5. Подать уведомление о начале строительно-монтажных работ. 6. Приемка и ввод в эксплуатацию

[illegible]

	построенного объекта осуществляется в соответствии с нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.
--	---

Ескертмелер:

1. Сәулет-жоспарлау тапсырмасы (бұдан әрі – СЖТ) және техникалық талаптар жобалау (жобалау-металлы) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

2. СТЖ шарттарын қайта қарауды талап ететін мән-жайлар туындаған кезде, оған өзгерістер тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

3. СЖТ-да көрсетілген талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін біріндетті. СЖТ тақырысы берушінің немесе жергілікті сәулет және қала құрылысы органының өкілі бойынша қала құрылыстық кеңестің, сәулеттік жұртшылықтың жалпыдан нысанысы болып, тәуелсіз сараптамалда қарала алатын.

4. Тапсырыс беруші СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдана алаты.

5. Берілген СЖТ сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген тәртіпте құрылысқа жобалау алдындағы және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттама әзірлеуге және сараптамалан өткізуге арналған негіздемені білдіреді.

6. Мемлекеттік инвестициялардың қатысуынсыз салынып жатқан (салынған), бірақ мемлекеттік және қоғамдық мүдделерді қозғайтын объектілерді қабылдау комиссиялары пайдалануға қабылдауға тиіс.

Аталған талапты тапсырыс берушіге (құрылыс салушыға) СЖТ берген кезде аудандардың (қалалардың) жергілікті атқарушы органдары белгілейді және ол сол тапсырмада, сондай-ақ құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге берілген рұқсатта тіркелген.

Примечания:

1. Архитектурно-планировочное задание (далее – АПЗ) и технические условия действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него могут быть внесены по согласованию с заказчиком.

3. Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования. АПЗ по просьбе заказчика или местного органа архитектуры и градостроительства может быть предметом обсуждения публичного совета, архитектурной общественности, рассмотрено в независимой экспертизе.

4. Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, может быть обжаловано в судебном порядке.

5. Выданное АПЗ является основанием на разработку и проведение экспертизы предпроектной и проектной (проектно-сметной) документации на строительство в установленном уполномоченным государственным органом в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности порядке.

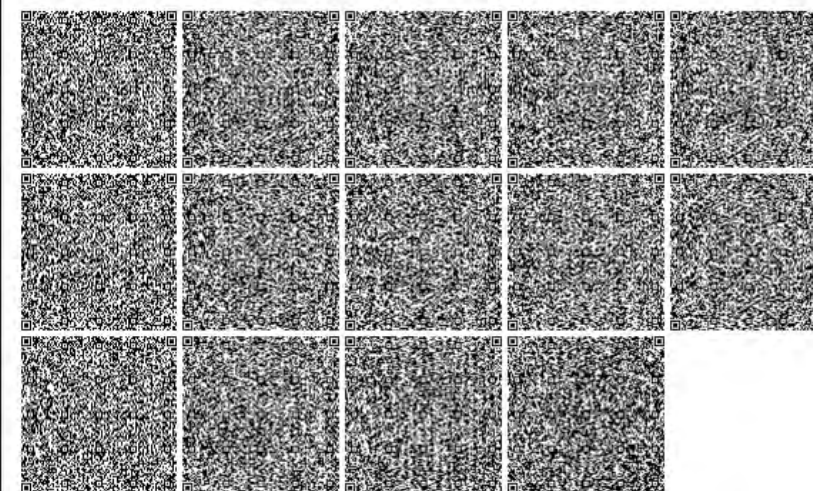
6. Объекты, строящиеся (построенные) без участия государственных инвестиций, но затрагивающие государственные и общественные интересы, подлежат приемке в эксплуатацию приемочными комиссиями.

Указанное условие устанавливается местными исполнительными органами (городов) при выдаче заказчику (застройщику) АПЗ и должно быть зафиксировано в этом задании, а также в разрешении на производство строительно-монтажных работ.

[illegible]

Заместитель руководителя

Серикбаев Нұрхан

[illegible]



ҚАУЛЫ

15.02.2018

Нұр-Сұлтан қаласы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 09-101

город Нур-Султан

**О разрешении на проведение
изыскательских и проектных
работ объекта промышленно-
гражданского назначения
на земельном участке**

В соответствии со статьей 71 Земельного кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, статьей 37 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», акимат города Нур-Султан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Разрешить государственному учреждению «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» (далее – застройщик) в течение трёх лет проведение:

изыскательских работ на земельном участке площадью 26,3152 га, расположенном по адресу: город Нур-Султан, район «Есиль», южнее жилого массива Тельмана, на участке от улицы Е542 до 229 (проектные наименования); проектных работ объекта «Улица Р-1» (далее – объект).

2. Застройщику:

1) в течение 10-ти рабочих дней заключить договор об условиях проведения изыскательских и проектных работ объекта на земельном участке с Государственным учреждением «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Нур-Султан»;

2) получить сведения о наличии либо отсутствии собственников и землепользователей в границах проектируемого земельного участка в Департаменте земельного кадастра и технического обследования недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Нур-Султан;

3) в случае наличия собственников и землепользователей в границах проектируемого земельного участка, заключить договор об условиях компенсации убытков с каждым из собственников недвижимости, находящейся на данном земельном участке;

4) проектные работы по объекту осуществлять при условии выполнения подпункта 3) пункта 2 настоящего постановления.

3. В случае незаключения договора в срок, указанный в подпункте 1) пункта 2, настоящее постановление считать утратившим силу.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Заместитель акима
города Нур-Султан

Н. Нуркенов

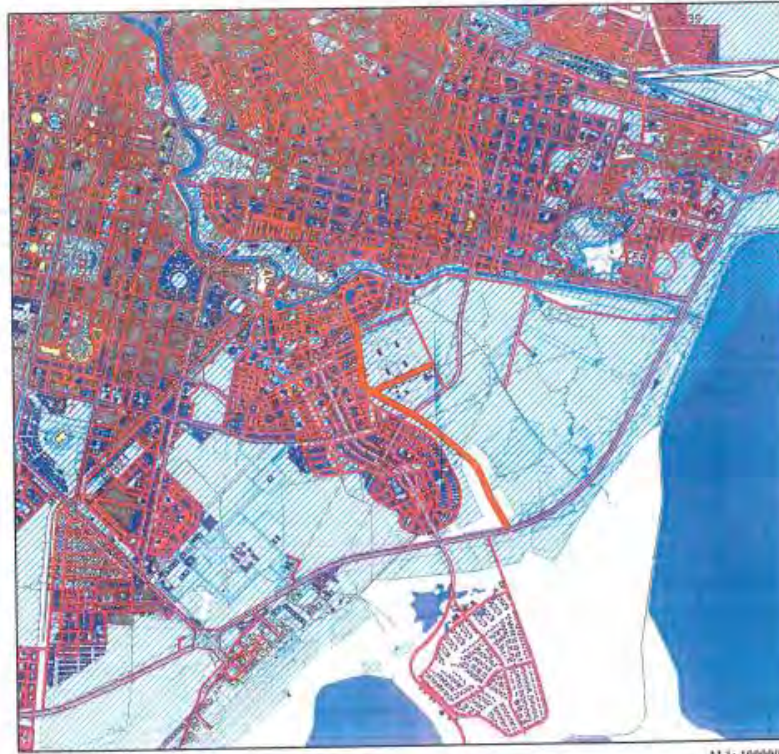
Копия верна
ГУ «Управления архитектуры, градостроительства
и земельных отношений города Нур-Султан»



Отвод земельного участка

Зерттеу, іздестіру және жобалық жұмыстардың жүргізілуі үшін Нұр-Сұлтан қаласындағы жер учаскесін орналастыру сызбасы
 Схема расположения земельного участка в г. Нур-Султан

Объектінің атауы: _____
 Наименование объекта: _____
 Участкенің мекен-жайы: _____ Есіл ауданы, Тельман т.
 Адрес участка: _____ район Есіл, южнее жилого массива
 Құрылыс салушы: "Нұр-Сұлтан қаласының Көлік және жол" Г/У "Управление транспорта"
 Застройщик: _____
 Нұр-Сұлтан қаласы әкімдігінің 2022 жылғы " " " № " "
 Утвержден комиссией



М 1: 100000

 - бөлінген жер учаскесі
 - абыайылыру аумағы
 - бұрынғы бөлінген жер учаскесі
 - учаскенің тиісті құжаты, тұрақты жер пайдалану, жеке меншік; уақытша пайдалану

"Нұр-Сұлтан қаласының Саулет қала құрылысы және жер қатынастары басқармасы" ММ басшының орынбасары

Н.Серікбаев

"Нұр-Сұлтан қаласының Саулет қала құрылысы және жер қатынастары басқармасы" ММ "Есіл" ауданы бойынша қалалық жоғары бауытын басшысы

Н.Ғалымжан

у үшін Нұр-Сұлтан қаласындағы жер учаскесін орналастыру сызбасы
 ан для проведения обследования, изыскательских и проектных работ

Р-1 (жобалық атауы) көшесі
 Улица Р-1 (проектное наименование)

000000

ргын алабының онтүстігіне қарай, Е542 көшесінен
 229 (жобалық атауы) көшесіне дейін учаскеде
 а Тельмана, на участке от улицы Е542 до 229 (проектные наименования)
 "жолік инфрақұрылымын дамыту басқармасы" ММ
 развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан"
 комиссиямен бекітілді



М 1: 30000

Примечание:

1. По ПДП- проектируемая улица
2. Действующие отводы - смотреть на обратной стороне листа

		Суч.- 263151,5 м2	Функционалдық аймақ
Директорының орынбасары	А.Сағиев	839712	Нұр-Сұлтан қаласында сұратылған жер учаскесі орналастырудың жағдайлық сызбасын
Бөлім бастығы	Д.Алпаев		
Сектор менеджері	Н.Лейман		
Орындалған	С.Сейтжанова	07.02.22	"Астанагенплан" ҒЗЖИ" ЖІ

Выкопировка из ПДП



Шартты белгілері (Условные обозначения)

- Кызыл сызыктар (Красные линии)
- Жер учкасынын шекарасы (Границы земельного участка)
- Жобаланатын ғимараттар (Проектируемые здания)
- Кошелер мен өте жолдар (Улицы и проезды)
- Абаттандыру (Благоустройство)

Нұр-Сұлтан қаласы (город Нұр-Сұлтан) "Астана Бас жоспары" ҒЗЖИ ЖШС (ТОО НИПИ "Астанагипплан") Бөлім басш. М.А. (И.о.рук.отдела)		"Кор. ПДП тер. юж. ж. м. Тельмана-сев. объездной кольцевой дороги К-1" утвержденный постановлением г. Нур-Сұлтан №510-4797 от 30.12.2021г.		22.06.2022г.
Сектор менгер. (Зав. сектора)	Ахметова Ж.	Нобайлық жоба (Эскиз застройки)	Лист	Листов
			1	

М1: 12000



Краткая характеристика района

Проектируемая улица Р-1 (спецтрасса) находится в городе Нур-Султан южнее жилого массива Тельмана. Данная улица является магистральными улицами районного значения приравнена к автодороге категории 1б с четырьмя полосами. Проектируемая улица осуществляет транспортную связь в юго-восточном планировочном районе города г.Нур-Султан.

Проект по улице Р-1 (спецтрасса) поделены на две очереди, из них на первой очередь проектирования подлежат участок от ул.Р-2 до объездной трассы К-1.

Поперечный профиль 1-ой очереди устроена с 4-мя полосами движения с откосами 1:4. Имеется обочины дорог.

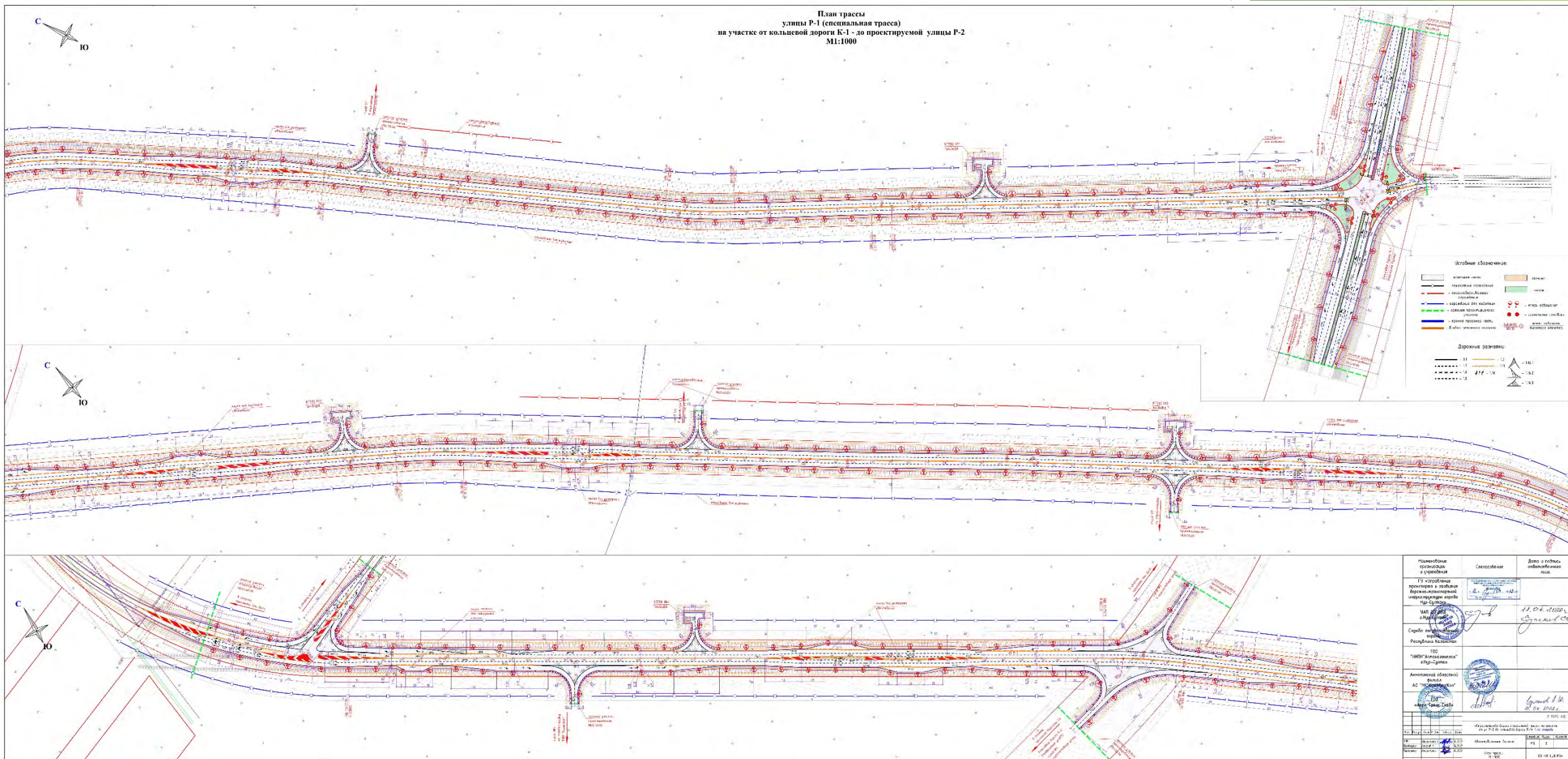
По периметру дорог предусмотрены разворотные площадки, площадки для стоянки патрульных машин. Параметры дорог в плане соответствует к данным категории 1б согласно СН РКЗ.03-01-2013.

На пересечении ул.Р-1 с кольцевой дороги К-2 предусмотрены перспективные съезды вправо-влево, так как ПДП и поперечные профили по кольцевой дороги К-2 находится на стадии разработки. Данный перекресток согласован.

Справа от оси проектируемой дороги имеется лесной насаждение, к ним предусмотрены съезды. Участок не застроен, имеется старая дорога под названиями улица Аныракай, в не действующую карьеру. Имеется съезды к строительным объектам. Существующая дорога состоит из дресвы, что в проекте разбираются полностью. Так как на проектируемой дороги 1-б категории дресву применить в теле насыпи земляного полотна не рекомендуется.

На пересечении с объездной трассы К-1 45-м километре имеется старая эстакада для осмотра машин которая подлежат к демонтажу. Существующая положения перекрестка в проекте сохраняется с добавлением дополнительных полос движения.





Основные параметры проектируемых улиц

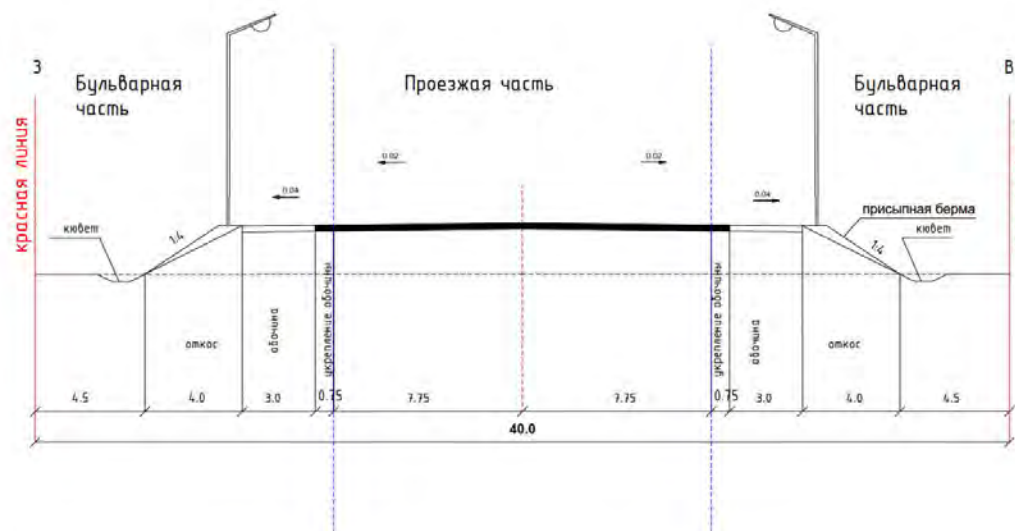
№п/п	Основные показатели	Ед.изм.	Параметры по СНиП
1	2	3	4
1	Протяженность улиц общая	м	5362
2	Категория улицы (дороги):		автодорога 1-6 категории (магистральная улица районного значения по поперечному профилю от ТОО «НИПИ «Астанагенплан»)
	- ширина проезжей части	м	15,5
	- число полос движения	шт.	4
	- ширина полосы движения	м	3,75x2+4,0x2
	- ширина обочины	м	3,75
	- укрепленная часть обочины	м	0,75
	- тип дорожной одежды		капитальный
	- вид покрытия		щебеночно-мастичный асфальтобетонная смесь ЩМА-20
3	Наименьший радиус закруглений:		
	- на пересечениях	м	15-60
	- на съездах	м	25



Типовые поперечные профили

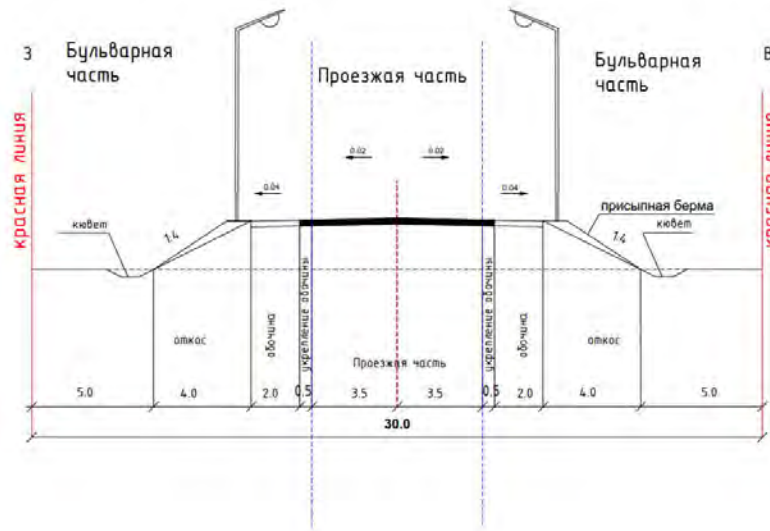
Магистральная улица районного значения
(IБ-категории автодороги)
ул.Р-1 (специальная трасса) на участке от пр.Улы Дала до кольцевой дороги К-1
I-ая очередь

Проезжая часть проектной ширины с устройством вместо газонов и тротуаров укрепленных обочин шириной 3.75 м с грунтовыми кюветами в границах красных линий



Улица местного значения
(III-категории автодороги)
ул. Р-2
I-ая очередь

Проезжая часть проектной ширины с устройством вместо газонов и тротуаров укрепленных обочин шириной 3.5 м с грунтовыми кюветами в границах красных линий



Наименование организации и учреждения	Согласование	Дата и подпись ответственного лица
ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»	«Нур-Султан қаласының Қолп және жәр-көпкі инфрақұрылымын дамыту басқармасы» мемлекеттік мекемесі «12» 04 2022 жг. [Signature]	

						2-2022-АД
						«Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» I-ая очередь
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Автомобильные дороги
ГИП	Абдрахманов И.	44	04.2022			Стадия
Проверил	Аскарбеков М.	44	04.2022			Лист
Выполнил	Абдрахманов	44	04.2022			Листов
						РП
						21
						Типовые поперечные профили проектируемых улиц
						ТОО «ИНТЕЛПРО»



Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. измерения	Количество	№ п/п	Наименование	Ед. измерения	Количество
1	2	3	4	1	2	3	4
Дорожная часть				Дорожная часть			
1	Протяженность улиц общая	пм	5362,0	16	Щебеночно-оптимальная смесь С4	м ²	109856,8
	Строительная длина дороги по границам	пм	5202,9		фр.0-70мм	м ³	18258,6
2	Категория улицы (дороги):		автодорога 1-6 категории (магистральная улица районного значения)	17	Песок средней крупности	м ²	108809,8
	- ширина проезжей части	м	15,5			м ³	27202,5
	- число полос движения	шт.	4	18	Озеленение из газонов	м ²	1689,5
	- ширина полосы движения	м	3,75x2+4,0x2			м ³	371,7
	- ширина обочины	м	3,75	19	Бортовые камни 1ГП100х30х15	пм	467
	- укрепленная часть обочины	м	0,75	20	Дорожные знаки	шт	162
	- тип дорожной одежды		капитальный	21	ИЩДУ	шт	4
	- вид покрытия		щебеночно-мастичный асфальтобетонная смесь ЩМА-20	22	Стойка оцинкованная	шт	109
3	Наименьший радиус закруглений:			23	Разметка	м ² / пм / шт	7536,6 / 31047 / 117
	- на пересечениях	м	15-60	24	Барьерные ограждения	пм	44
	- на съездах	м	25	25	Сигнальные столбики	шт	466
4	Завоз насыпного грунта 2-группы из карьеры	м ³	61357,4	26	Ограждение из металлической сеткой	пм	7642
5	Разработка грунта	м ³	118744,4	27	Снегозадерживающие ограждение (заборы)	пм	854
6	Завоз скального грунта 2-группы из карьеры	м ³	8596,0				
7	Завоз растит. грунта 1-группы из карьеры	м ³	842,4				
8	Вывоз плодородного грунта 5-группы	м ³	22521,4				
9	Вывоз грунта 5-группы от разборки сущ. насыпи	м ³	77407,9				
10	Покрытия из асфальтобетона	м ²	104535,7				
		м ³	15492,8				
11	Укрепление откосов насыпи	м ²	43828,3				
		м ³	6574,2				
12	Укрепление кюветов	м ²	36800,3				
		м ³	5520,0				
13	Укрепления обочины	м ²	29536,5				
		м ³	4431,0				
14	Устройства присыпных обочин	м ²	5202,9				
		м ³	15886,6				
15	Щебеночно-песчано-цементная смесь (ЩПЦС)	м ²	95052,7				
	укрепленный 7% цемента фр.0-70мм	м ³	14258,4				



Дорожные разметки:

— 1.1
 - - - 1.5
 ••••• 1.6
 ••••• 1.8
 — 1.3
 - - - 1.11
 ↑↑↑ - 1.18
 ▲ - 1.16.1
 ▲ - 1.16.2
 ▲ - 1.16.3

Ведомость элементов озеленения

№	Наименования породы или вида насаждения	Высота саженца М.	Кол.	Примечание	
				Условные обозначения Размер кома, м.	Примечание
1	Газон	м2	семена	1690	топкая плодородная почва 400р. тр.

Условные обозначение:

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|-----------------------|
|  | - проезжая часть |  | - обочина |
|  | - пешеходные ограждение |  | - газон |
|  | - снегозадерживающие ограждение |  | - опоры освещения |
|  | - ограждение для животных |  | - сигнальные столбики |
|  | - граница проектируемого участка | | |
|  | - кромка проезжей части | | |
|  | - бровка земляного полотна | | |
-
- | | | |
|---|---|------------------|
|  |  | номер скважины |
|  | | высотная отметка |

						2-2022-АД			
						«Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1»			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Автомобильные дороги План озеленения на пересечении улицы Р-1 - объездной трассы К-1 М. 1:5000	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Абдрахманов И.			04.2022			РП	7	
Проверил	Аскарбе М.			04.2022					
Выполнил	Абдрахманов			04.2022					
							ТОО «ИНТЕЛПРО»		

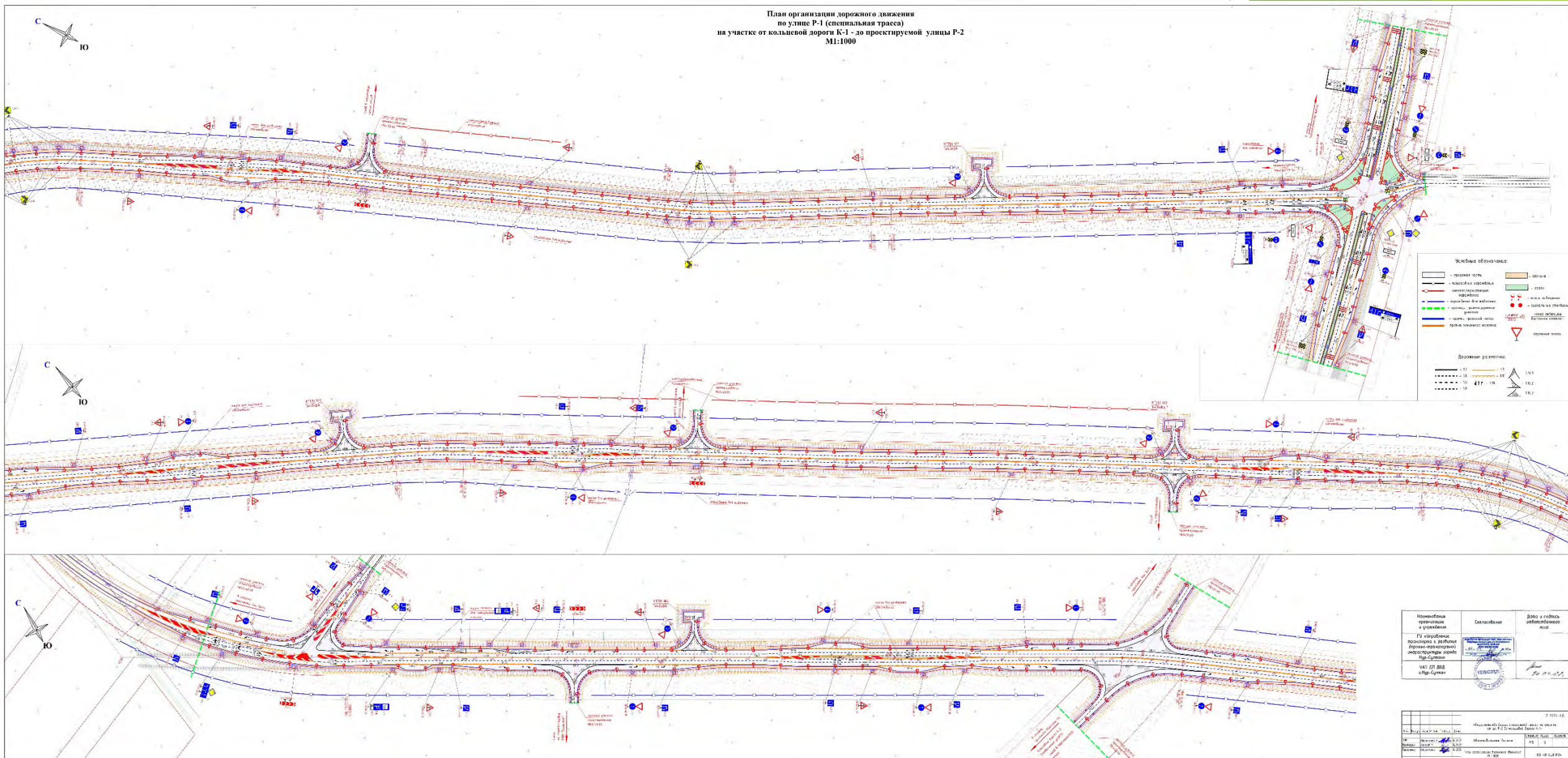
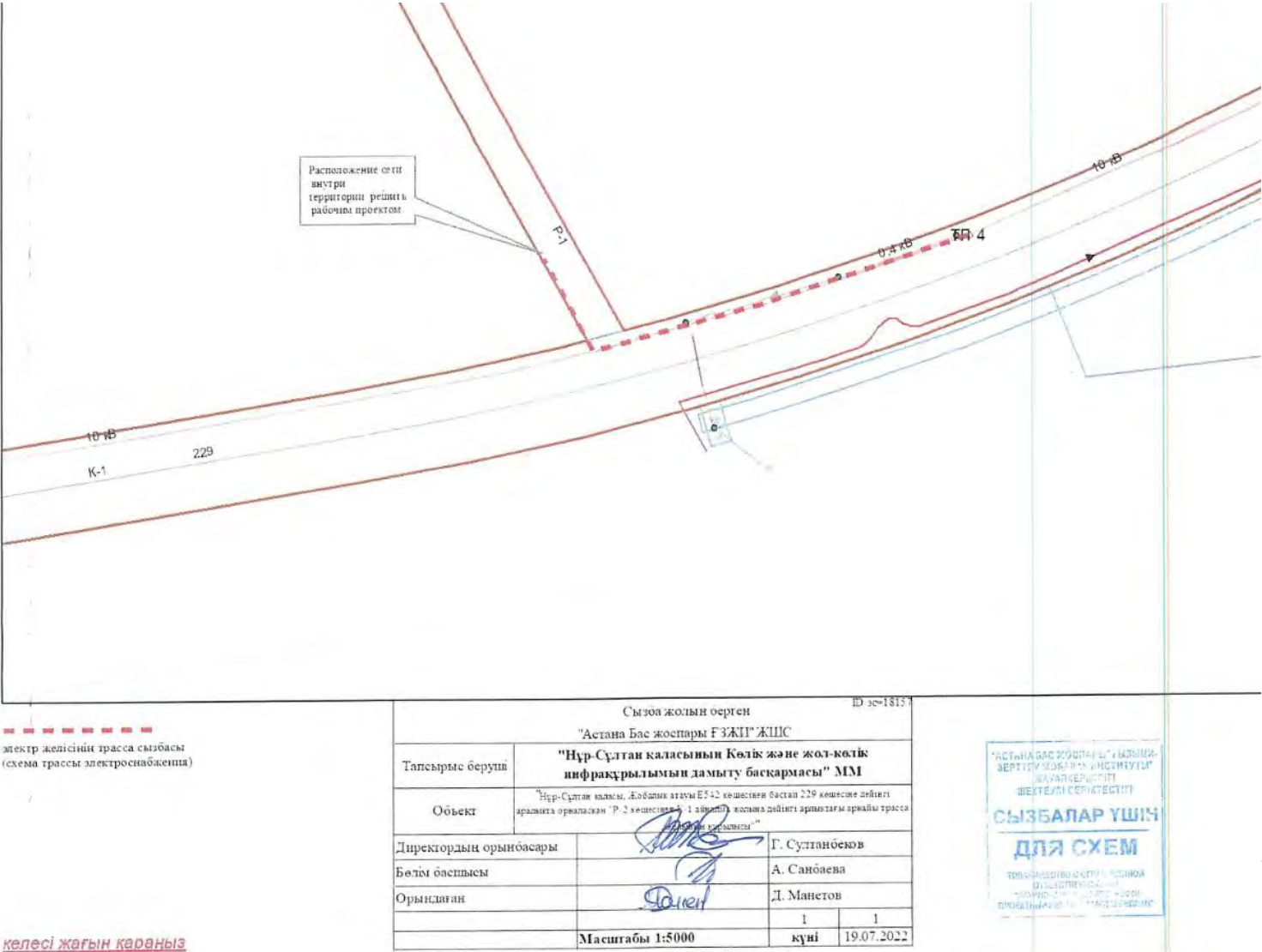


Схема
расположение
проектируемых
трансформаторных
подстанции



Схема трассы на подключение трансформаторных подстанции



«НҰР-СҰЛТАН ҚАЛАСЫНЫҢ
КӨЛІК ЖӘНЕ ЖОЛ-КӨЛІК
ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫН ДАМУ
БАСҚАРМАСЫ» МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ
ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА
НУР-СҰЛТАН»

010001, Астана қаласы, Байбұрлық көшесі, 36/11,
телефон: +7 (71723) 50731, факс: +7 (71723) 57208,
e-mail:

010002, город Астана, ул. Байбұрлық, 36/11,
телефон: +7 (71723) 50731, факс: +7 (71723) 57208,
e-mail:

№ 003-06-08/002
14 ИЮН 2022

«Интелпро» ЖШС

«Нұр-Сұлтан қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасы» ММ «Р-2 көшесінен бастап К-1 айналма көшесіне дейінгі учаскедегі арнайы тас жолын салу» жобасының іске асырылуы 2023 жылдың сәуір айынан басталады.

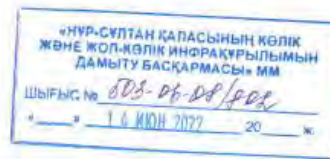
Басшының орынбасары



О. Шабданов



Орынб.: А. Абжанова
Тел.: 556741



ТОО «Интелпро»

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» сообщает, что реализация рабочего проекта «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» будет начата с апреля 2023 года.

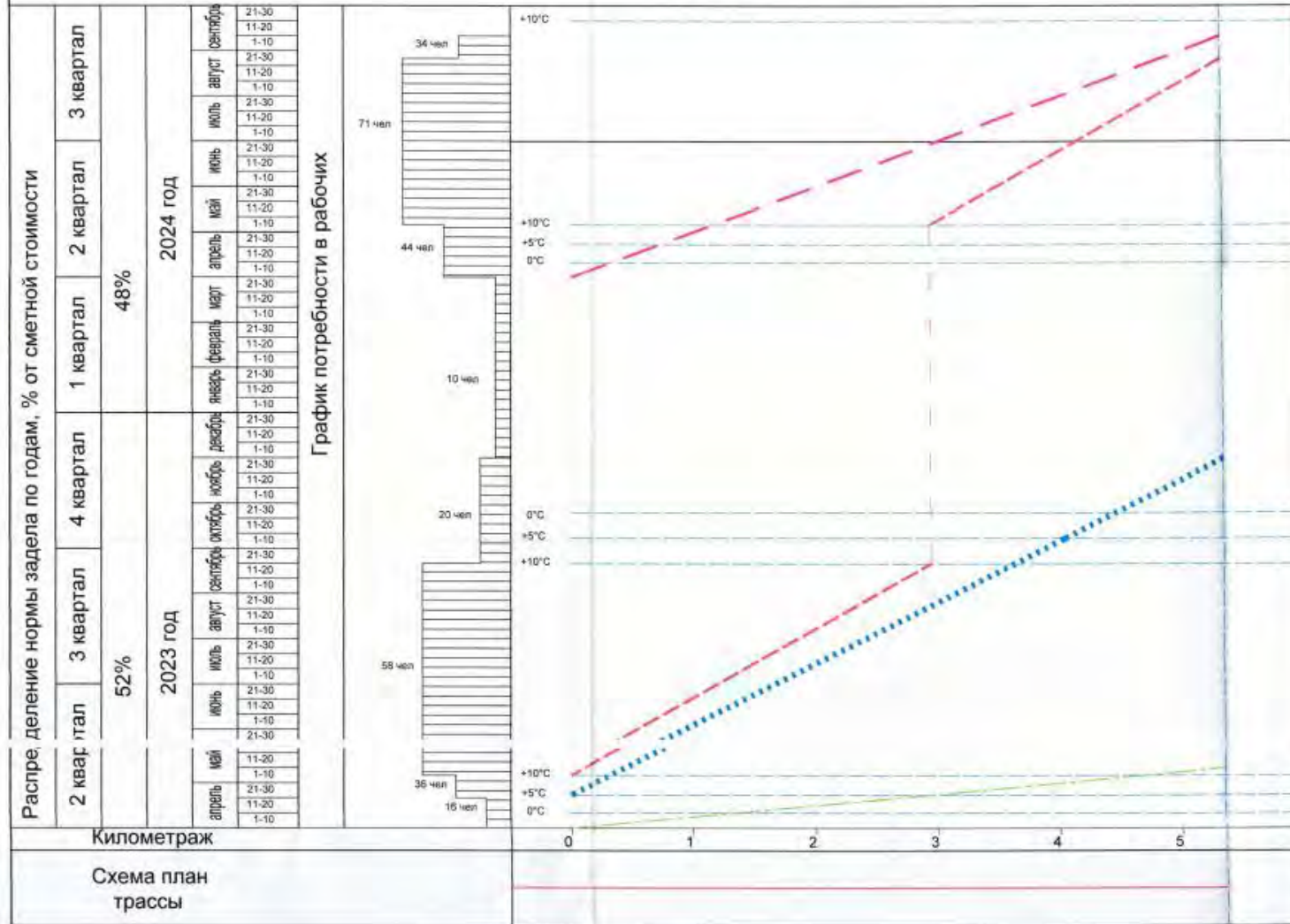
Заместитель руководителя



О. Шабданов

Исп.: А. Абжанова
Тел.: 556741

Линейно-календарный график строительства



Наименование организации и учреждения	Согласование	Дата и подпись ответственного лица
ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»		

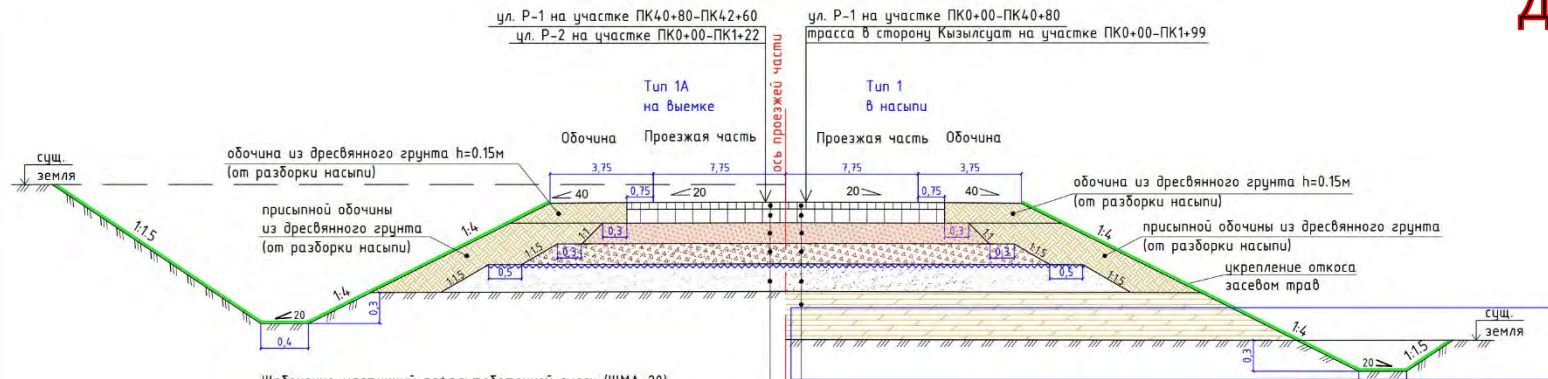
- Условные обозначение:
- Подготовительные работы
 - Возведение земляного полотна
 - Устройство дорожной одежды
 - Устройство инженерных сетей ЭН, НЭС, СС, ТП
 - Заключительные работы и обустройство



02-2022-ПОС.КП			
«Строительство дорожной трассы на участке от ул. Р-2 до м/дороги К-1а 1-го этапа»			
Проект организации строительства		Страница	Лист
		РП	1
Линейно-календарный график строительства		ИДР «ИНТЕЛПРО» г. Астана	

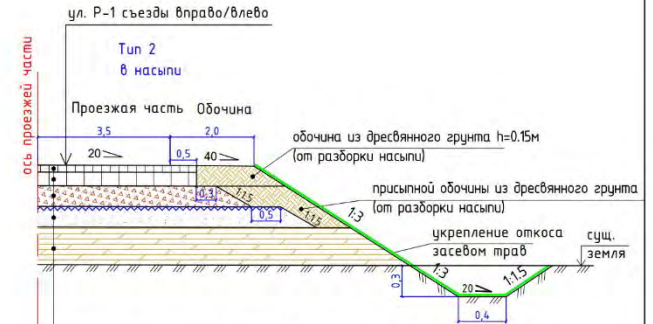
Поперечный профиль конструкции дорожной одежды

Дорожная одежда

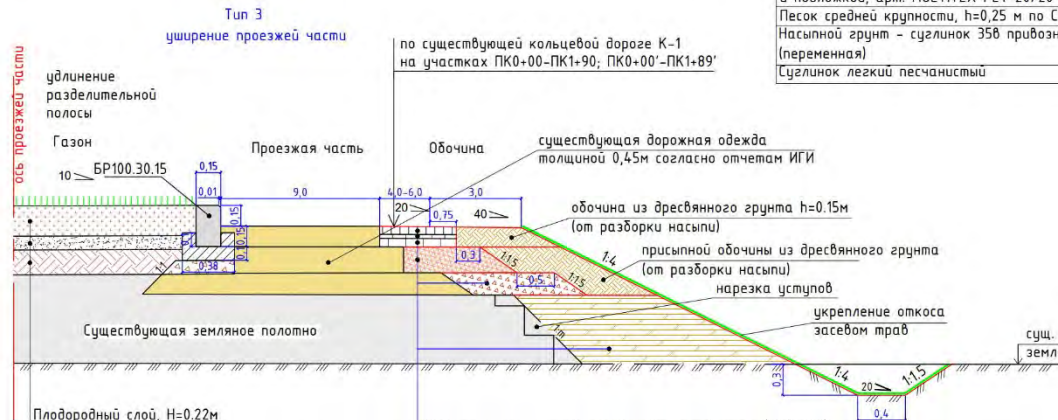


Щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) на битуме марки БНД 100/130 на толщину $h=0,05$ м по СТ РК 2373-2013
 Розлив жидкого битума при норме $0,3л/м^2$ по СТ РК 1373-2013
 Горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме марки БНД 100/130, на толщину $h=0,10$ м по СТ РК1225-2013
 Розлив жидкого битума при норме $0,7 л/м^2$ по СТ РК 1373-2013
 Щебеночно-песчано-цементной смеси, укрепленный 7% цемента на толщину $h=0,15$ м по СТ РК 1549-2006
 Щебеночно-оптимальной смеси С-4 фр.0-70мм на толщину $h=0,15$ м по СТ РК 1549-2006
 Песок средней крупности, $h=0,25$ м по СТ РК 1217-2003
 Сузглинок легкий песчанистый

Щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) на битуме марки БНД 100/130 на толщину $h=0,05$ м по СТ РК 2373-2013
 Розлив жидкого битума при норме $0,3л/м^2$ по СТ РК 1373-2013
 Горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме марки БНД 100/130, на толщину $h=0,10$ м по СТ РК1225-2013
 Розлив жидкого битума при норме $0,7 л/м^2$ по СТ РК 1373-2013
 Щебеночно-песчано-цементной смеси (ЩПЦС), укрепленный 7% цемента на толщину $h=0,15$ м по СТ РК 1549-2006
 Щебеночно-оптимальной смеси С-4 фр.0-70 мм на толщину $h=0,15$ м по СТ РК 1549-2006
 Прослойка из георешетки из полиэфирных нитей с полимерной пропиткой и подложкой, арт. MULTITEX PET 20/20
 Песок средней крупности, $h=0,25$ м по СТ РК 1217-2003
 Насыпной грунт - сузглинок 35б привозной толщина слоя по профилю (переменная)
 Сузглинок легкий песчанистый

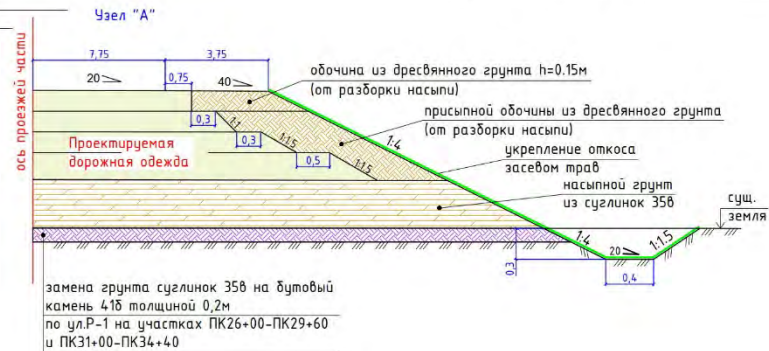


Щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) на битуме марки БНД 100/130 на толщину $h=0,05$ м по СТ РК 2373-2013
 Розлив жидкого битума при норме $0,3л/м^2$ по СТ РК 1373-2013
 Горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме марки БНД 100/130, на толщину $h=0,07$ м по СТ РК1225-2013
 Розлив жидкого битума при норме $0,7 л/м^2$ по СТ РК 1373-2013
 Щебеночно-оптимальной смеси С-4 фр.0-70 мм на толщину $h=0,22$ м по СТ РК 1549-2006
 Прослойка из георешетки из полиэфирных нитей с полимерной пропиткой и подложкой, арт. MULTITEX PET 20/20
 Песок средней крупности, $h=0,25$ м по СТ РК 1217-2003
 Насыпной грунт - сузглинок 35б привозной толщина слоя по профилю (переменная)
 Сузглинок легкий песчанистый



Плодородный слой, $H=0,22$ м
 Крупнозернистый песок (ДЭС) $H=0,10$ м
 Насыпной грунт - сузглинок 35б привозной

Щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) на битуме марки БНД 100/130 на толщину $h=0,05$ м по СТ РК 2373-2013
 Розлив жидкого битума при норме $0,3л/м^2$ по СТ РК 1373-2013
 Горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме марки БНД 100/130, на толщину $h=0,03$ м по СТ РК1225-2013
 Розлив жидкого битума при норме $0,3 л/м^2$ по СТ РК 1373-2013
 Горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме марки БНД 100/130, на толщину $h=0,07$ м по СТ РК1225-2013
 Розлив жидкого битума при норме $0,7 л/м^2$ по СТ РК 1373-2013
 Щебеночно-песчано-цементной смеси (ЩПЦС), укрепленный 7% цемента на толщину $h=0,15$ м по СТ РК 1549-2006
 Щебеночно-оптимальной смеси С-4 фр.0-70 мм на толщину $h=0,15$ м по СТ РК 1549-2006
 Насыпной грунт - сузглинок 35б привозной толщина слоя по профилю (переменная)
 Сузглинок легкий песчанистый

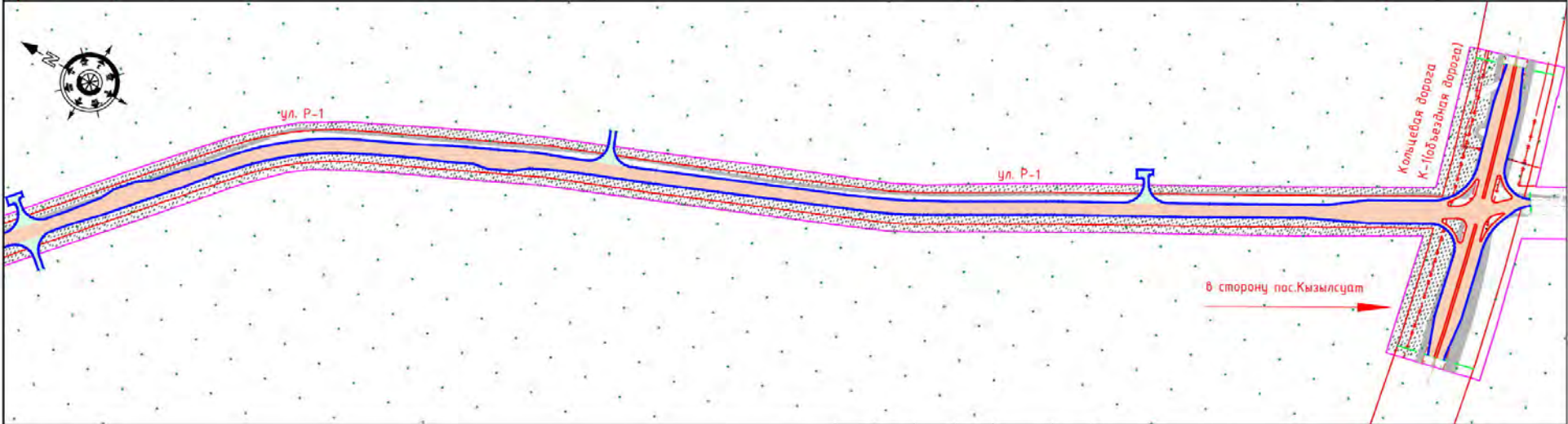
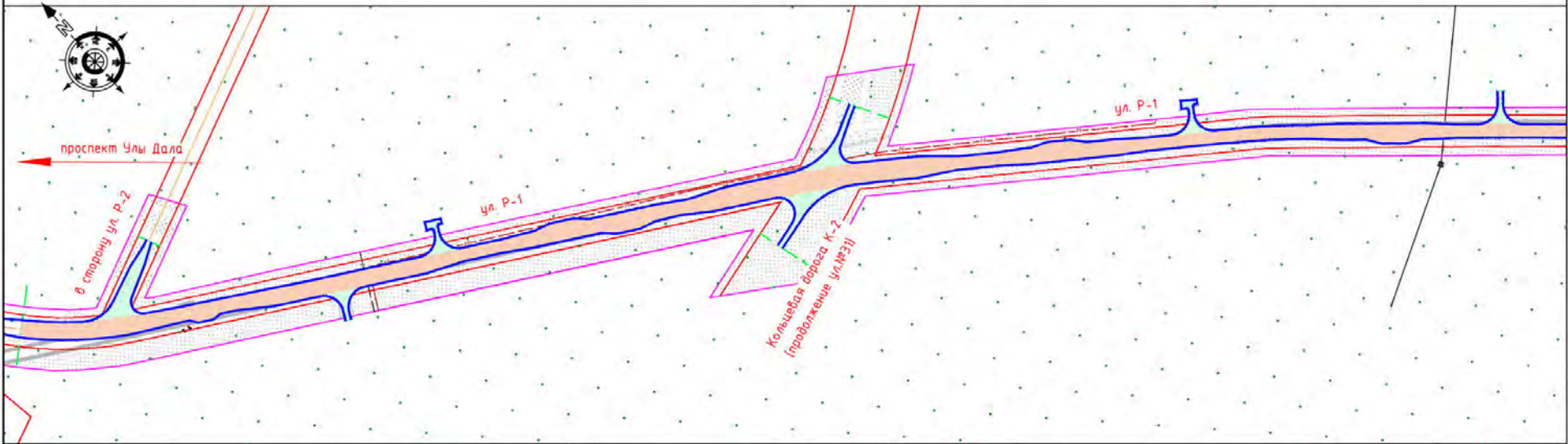


замена грунта сузглинок 35б на бутовый камень 41б толщиной 0,2м по ул.Р-1 на участках ПК26+00-ПК29+60 и ПК31+00-ПК34+40

Наименование организации и учреждения	Согласование	Дата и подпись ответственного лица
ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»		19.04.2022

2-2022-АД				
«Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь				
Изм.	Жалуч.	Лист	№ вкл.	Подпись
ГИП	Абдрахманов И.	41	04	2022
Проверил	Аскарбаев М.	42	04	2022
Выполнил	Абдрахманов	43	04	2022
Автомобильные дороги			Стадия	Лист
Конструкция дорожной одежды			РП	24
ТОО «ИНТЕЛПРО»				

Схема устройства дорожной одежды



Условное обозначение:

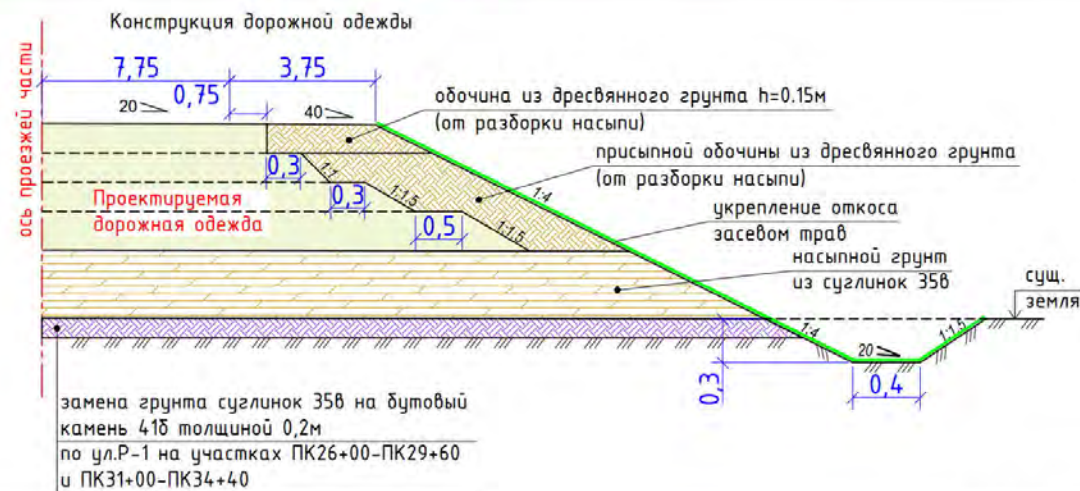
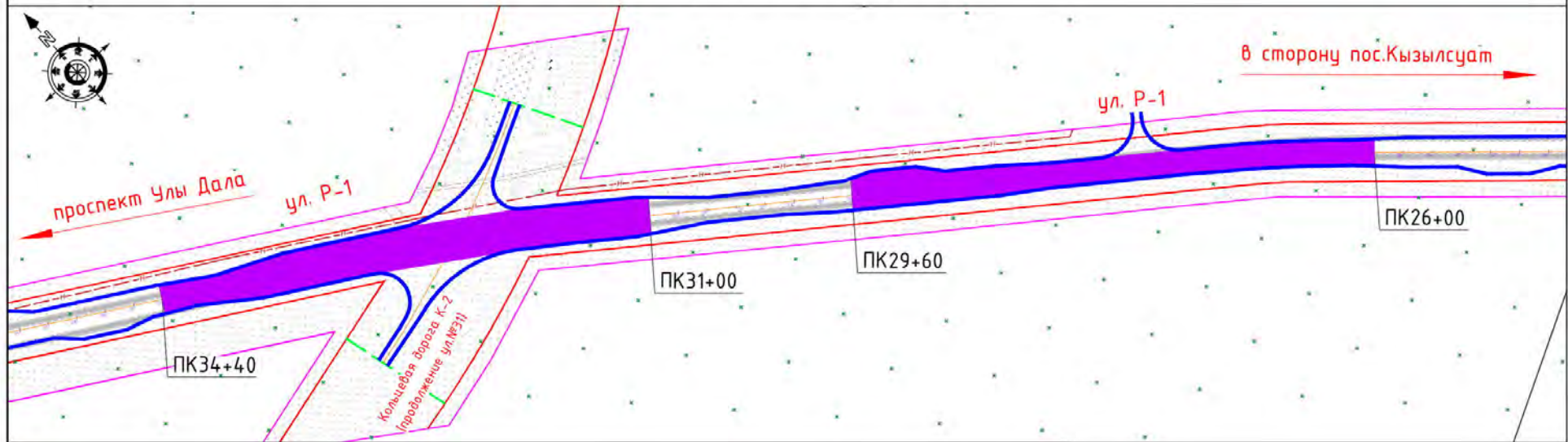
- тип 1 по основной дороге
- тип 2 на съездах

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП	Абдрахманов И.				04.2022
Проверил	Аскарбеков М.				04.2022
Выполнил	Абдрахманов				04.2022

2-2022-АД		
«Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь		
Автомобильные дороги	Стадия	Лист
	РП	25
Схема устройства дорожной одежды		ТОО «ИНТЕЛПРО»



Схема устройства замены грунта



Условное обозначение:

— замены грунта

Примечание:

1. замена грунта суглинок 35б на бутовый камень 41б толщиной 0,2м по ул.Р-1 на участках ПК26+00-ПК29+60 и ПК31+00-ПК34+40

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП	Абдрахманов И.				04.2022
Проверил	Аскарбе М.				04.2022
Выполнил	Абдрахманов				04.2022

2-2022-АД

«Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	26	

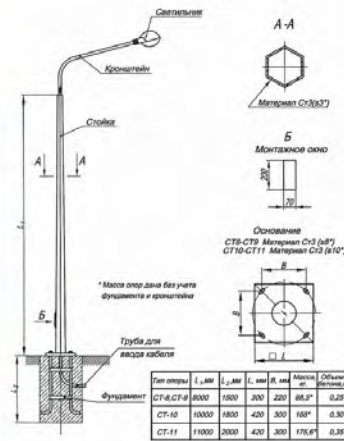
Схема устройства замены грунта

ТОО «ИНТЕЛПРО»



Малые архитектурные формы

ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ
УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
НОЧНОЙ ВИД



ОГРАЖДЕНИЕ ОТ ДИКИХ ЖИВОТНЫХ



СНЕГОЗАДЕРЖИВАЮЩЕЕ ОГРАЖДЕНИЕ



Наименование организации и учреждения	Согласование	Дата и подпись ответственного лица
ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»	«Нур-Султан қаласының Жалп және жоғ-қапқ инфрақұрылымын дамыту басқармасы» «КЕП СІЛДІ» «12» 04 2022 жыл	

2-2022-АД					
«Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП	Абдрахманов И.	04	2022		
Проверил	Аскарбай М.	04	2022		
Выполнил	Абдрахманов	04	2022		
Автомобильные дороги					Стадия
Малые архитектурные формы					Лист
					Листов
					РП
					29
					ТОО «ИНТЕЛПРО»



010000, Нур-Султан қ., Сейфуллин көшесі, 29, ВП 4
тел.: + 7 (7172) 32 21 80, 32 20 63, 32 21 97
E-mail: ishim_bvu@mail.ru

14.06.2022 № 18-12-01-06 1861-24

010000, г. Нур-Султан, ул. Сейфуллина 29, ВП 4
тел.: + 7 (7172) 32 21 80, 32 20 63, 32 21 97
E-mail: ishim_bvu@mail.ru

Директору
ТОО «Интелпро»
Ахметову А.М.

На Ваш 26/22
от 26.05.2022 года

РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» рассмотрев Ваше письмо, сообщает следующее.

Согласно представленных географических координат, рассматриваемый земельный участок находится на расстоянии *около 2,5 км* от ближайшего водного объекта реки Есиль.

Географические координаты

№ угловых точек	Географические координаты проектируемого участка	
	Широта	Долгота
1	N51°04'51.8462"	E71°30'04.4341"
2	N51°03'12.2507"	E71°32'15.0984"
3	N51°04'52.8741"	E71°30'06.1045"
4	N51°03'21.6957"	E71°32'46.4609"

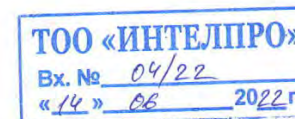
В соответствии с постановлением акимата города Нур-Султана от 5 августа 2004 года №3-1-1587п, ширина водоохраной зоны реки Есиль составляет - 500 метров, водоохранная полоса - 35 метров. Таким образом, проектируемый объект находится вне водоохранной зоны и полосы водного объекта.

Руководитель

С. Бекетаев

исп. Каирбекова А.Д.
тел. 322180

000384



Карта-схема района
расположения намечаемой
деятельности

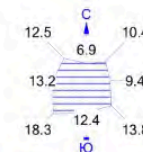
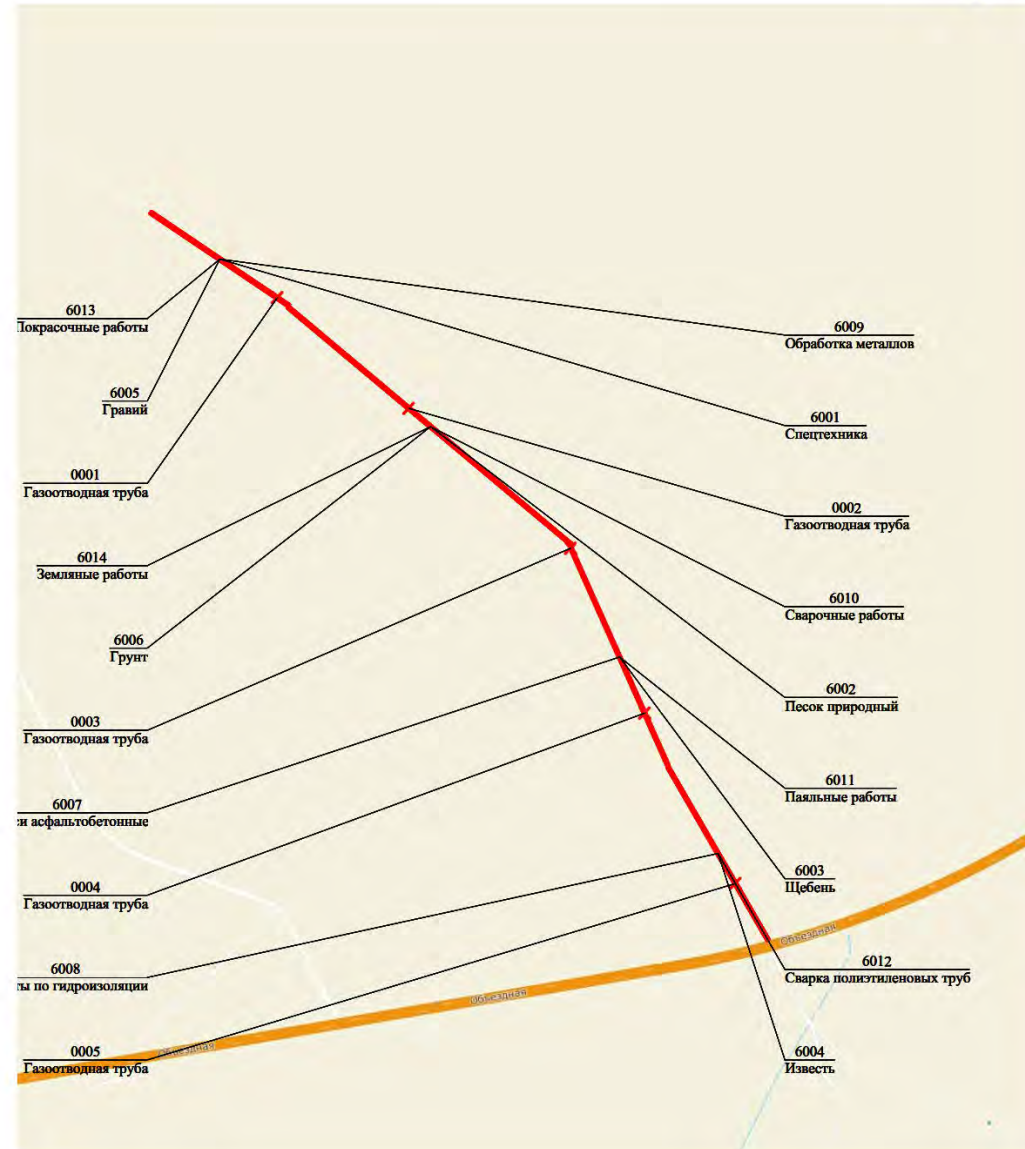
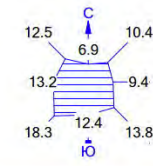


Схема расположения источников выбросов



«НҰР-СҰЛТАН ҚАЛАСЫНЫҢ
ҚАЛАЛЫҚ ОРТА САПАСЫ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ
БАСҚАРМАСЫ» МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ
КОНТРОЛЯ И КАЧЕСТВА
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ ГОРОДА
НУР-СУЛТАН»

**Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Нур-Султан**

*На письмо № 691-қж
от 20 июня 2022 года*

Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан сообщает, что скотомогильники, места захоронений животных, неблагополучных по сибирской язве и других особо опасных инфекций на территории проектируемого земельного участка расположенного по адресу: г. Нур-Султан, район «Есиль», южнее жилого массива Тельмана, на участке от улицы Е542 до 229 (проектное наименование) в радиусе 1000 метров отсутствуют.

Заместитель руководителя

С. Бурлибаев

Спасибо
за
внимание!



Доклад

касательно дорожной части по объекту «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь.

Рабочий проект «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь - разработан на основании:

- технического задания от ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан» от 16 февраля 2022 года;
- архитектурно-планировочного задания (АПЗ), утвержденного ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Нур-Султан», №KZ06VUA00631926 от 31 марта 2022 года;
- выписки из постановления Акима города Нур-Султан за №510-401 от 15 февраля 2022 года.;

Рабочий проект включает в себя проектирование автодороги в насыпи, инженерных коммуникаций (освещение улицы, электроснабжение, демонтаж существующих сетей), выполнен на плановой основе масштаба М1:1000, выданной от ТОО «ГорСтройСарыарка» 04 апреля 2022 году, а также по материалам комплексных инженерно-геологических изысканий выполненных ТОО «Инженерные изыскания «ЖАНЗЕРЕ» в марте месяца 2022 года.

Согласно технического задания в составе рабочего проекта разработаны следующие разделы:

- Эскизный проект улицы.
- Дорожная часть.
- Инженерные сети.
- Сметная документация.
- Охрана окружающей среды.
- Проект организации строительства.

Проектная документация разработана в соответствии с действующими нормами и правилами:

- СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект согласован в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями.

Эскизный план:

- ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан»;
- ГУ «Управление административной полиции ДП г. Нур-Султан»;
- ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений г. Нур-Султан»;
- АО «НК «КазАвтоЖол»;

- Служба государственной охраны Республики Казахстан (за подписями от заказчика ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан»).

План организации дорожного движения:

- ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан»;

- ГУ «Управление административной полиции департамент полиции г. Нур-Султан»;

Наружные инженерные сети:

- согласно утвержденного ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений г. Нур-Султан» и списка заинтересованных организаций.

Краткая характеристика района.

Проектируемая улица Р-1 (спецтрасса) находится в городе Нур-Султан южнее жилого массива Тельмана. Данная улица является магистральными улицами районного значения приравнена к автодороге категории 1б с четырьмя полосами. Проектируемая улица осуществляет транспортную связь в юго-восточном планировочном районе города г.Нур-Султан.

Проект по улице Р-1 (спецтрасса) поделены на две очереди, из них на первой очередь проектирования подлежат участок от ул.Р-2 до объездной трассы К-1.

Поперечный профиль 1-ой очереди устроена с 4-мя полосами движения с откосами 1:4. Имеется обочины дорог.

По периметру дорог предусмотрены разворотные площадки, площадки для стоянки патрульных машин. Параметры дорог в плане соответствует к данным категории 1б согласно СН РК3.03-01-2013.

На пересечении ул.Р-1 с кольцевой дороги К-2 предусмотрены перспективные съезды вправо-влево, так как ПДП и поперечные профили по кольцевой дороги К-2 находится на стадии разработки. Данный перекресток согласован.

Справа от оси проектируемой дороги имеется лесной насаждение, к ним предусмотрены съезды. Участок не застроен, имеется старая дорога под названиями улица Аныракай, в не действующую карьеру. Имеется съезды к строительным объектам. Существующая дорога состоит из дресвы, что в проекте разбираются полностью. Так как на проектируемой дороги 1-б категории дресву применить в теле насыпи земляного полотна не рекомендуется.

На пересечении с объездной трассы К-1 45-м километре имеется старая эстакада для осмотра машин которая подлежат к демонтажу. Существующая положения перекрестка в проекте сохраняется с добавлением дополнительных полос движения.

Нормативное требование.

В соответствии с техническим заданием, архитектурно-планировочным заданием категория улицы определена как автодорога категории 1-б с 4-мя полосами движения (магистральная улица районного значения), См. согласованный поперечный профиль улицы.

Основным назначением данной улицы является транспортная (с пропуском грузового транспорта) связь между магистральными улицами с входам на объездную магистральную трассу города.

Основные параметры проектируемой улицы (дороги), принятые при разработке проекта согласно СНиП РК 1.02-01-Ас-2007 и СНиП РК 3.03-06-2006, приведены в таблице.

№п/п	Основные показатели	Ед.изм	Параметры по СНиП
1	2	3	4
1	Протяженность улиц общая	м	5362
2	Категория улицы (дороги):		автодорога 1-б категории (магистральная улица районного значения по поперечному профилю от ТОО «НИПИ «Астанагенплан»)
	- ширина проезжей части	м	15,5
	- число полос движения	шт.	4
	- ширина полосы движения	м	3,75x2+4,0x2
	- ширина обочины	м	3,75
	- укрепленная часть обочины	м	0,75
	- тип дорожной одежды		капитальный
	- вид покрытия		щебеночно-мастичный асфальтобетонная смесь ЩМА-20
3	Наименьший радиус закруглений:		
	- на пересечениях	м	15-60
	- на съездах	м	25

Подготовительные работы.

До начала строительных работ необходимо произвести:

- демонтаж существующих дорожных знаков;
- разборка существующей поверхности;
- демонтаж существующего барьерного ограждения;
- демонтаж существующей смотровой эстакады для грузовых автомобилей;
- снятие растительного грунта;
- снятие плодородного грунта почвы;
- подготовка откосов существующего земляного полотна;
- разборка существующего земляного полотна;
- разбивочные работы по переносу проектного плана в натуру: оси, кромок проезжей части, обочины основной трассы и съездов;
- очистку территории от строительного мусора;

- вынос вертикальных отметок проезжей части, обочины, откосов и кюветов;
- устройство земляного полотна под новую дорожную одежду.

Снос и пересадка деревьев и кустарников не предусмотрена согласно акту от ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования г. Нур-Султан».

Демонтируемые объемы работы указаны в дефектных актах, где согласованы с заказчиком.

После завершения подготовительных работ до устройства дорожной одежды необходимо произвести выполнение всех работ по защиту существующих подземных инженерных сетей согласно ТУ выданных владельцами и рабочих чертежей:

- наружное электроосвещение;
- наружное электроснабжение 10кВ;
- переустройства существующих сетей ВЛ-110кВ;
- светофорная сигнализация;
- трансформаторная подстанция;
- демонтаж существующих инженерных сетей.

Внимание! Земляные работы при устройстве траншей под инженерные сети производить только в присутствии владельцев коммуникаций, проложенных в местах производства работ.

При прокладке подземных коммуникаций под покрытиями необходимо строго соблюдать требования п.4.13, п.4.14 СНиП 3.02.01-87 "Земляные сооружения, основания и фундаменты": производить засыпку траншеи на всю глубину несжимаемым материалом (песком) с тщательным послойным уплотнением.

План трассы.

Общая строительная длина проектируемого участка автомобильной дороги составляет – 5202.9м. Общая протяженность по осям трассы составляет – 5362.0м.

Трассировка проектируемого участка в целом соответствует трассировке существующего участка улицы Аныракай на участке от объездной трассы К-1 до проспекта Уля Дала. На поперечном профиле дороги рабочим проектом предусматриваются вписание виражей с соответствующими уширениями проезжей части и земляного полотна. Общее количество виражей составляет – 6 шт. По всей трассе предусмотрены радиусы поворотов 400-1500 метров.

Ширина проезжей части проектируемой улицы приняты 2х7,75м. Ширина обочины 3,75м. Крутизна откоса насыпи 1:4 и обратный откос кювета 1:1,5.

Предусмотрено устройство съездов на существующие заезды в лесной массив и застраиваемых строительных объектов. Ширина съездов составляет 7 метров, обочины 1,5 м. Радиусы закруглений на съездах – 25м. Съезды расположены как полагается на I-б -категорию дороги без левого поворота со стороны съездов.

За съездами вдоль трассы предусмотрены разворотные площадки с уширением кармана шириной 5 метров длиной 30 м с полосой разгона и торможения. Также данный карман используется для ожидания патрульных машин при сопровождении картежа. На разворотной площадке предусмотрены дополнительная полоса для разворота шириной 3,75м. По всей трассе имеется 6 разворотных площадок.

Для ожидания и патрулирование спецмашин дорожной полиции в местах пересечения и примыкании предусмотрены парковки-мест в виде «карманы», размерами шириной 5,75м, длиной 20м, также имеется полосы разгона и торможения.

Расположение проезжей части обочины в плане, принята в соответствии с согласованным поперечным профилем.

Назначение пересечений и примыканий с дорогами в основном обусловлено наличием существующих съездов и переездов на проектируемом участке и в соответствии с нормами СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», Союздорпроект 1989г.

По основной дороге рабочим проектом предусмотрено устройство одно примыкание и одно пересечение с устройствами переходно-скоростных полос.

Пересечения и примыкания в рабочем проекте имеют дорожную одежду протяженностью 50 м (согласно п.6.2.4 СНиП РК 3.03-09-2006), при этом для примыкающих дорог V технической категории (съезды) капитальный тип конструкции дорожной по типу 2 устраивается до конца закругления длиной 50 метров.

Организация и безопасность движения.

Регулирование движения транспорта и пешеходов на ремонтируемом участке предусмотрено с помощью существующих технических средств: разметки и дорожных знаков согласно Технического задания.

План организации дорожного движения согласован в установленном порядке с ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан» и с Управлением административной полиции департамент полиции г.Нур-Султан».

Разметка проезжей части улицы, установка знаков выполнены согласно:

- СТ РК 1124 - 2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования»;
- СТ РК 1412 - 2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;
- СТ РК 1125 - 2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия»;
- Типовой проект 3.503 - 79, выпуск 0 «Дорожная разметка».

Для нанесения дорожной разметки применить разметочную краску. Ширина основных линий разметки – 15см. Объемы работ приведены в «Ведомости разметки проезжей части».

Дорожные знаки устанавливаются на оцинкованных стойках не ближе 0.6м от лицевой поверхности бортового камня. Щитки дорожных знаков

предусмотрены открытого типа, из оцинкованной стали, с покрытий на основе современной технологии фирмы 3М серии 3990 алмазного типа. Количество и размеры щитков указаны в "Ведомости дорожных знаков". Крепление щитков к стойкам (оцинкованным) производится - методом «посадки» знаки на стойку, а затем креплением болтом знака к стойке.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетичному оформлению улицы, а так же соответствовать международной Конвенции о дорожных знаках и сигналах, принятой в Вене 8.11.68 г., с поправками от 30.11.95, к которой присоединилась Республика Казахстан.

Размеры щитков – 2-го и 3-го типоразмера, со светоотражающим материалом 3-го типа пленки. Цвет стойки – белый с черной юбкой, высота юбки стойки - 0.6м, высота установки от поверхности дорожного покрытия до нижнего края дорожных знаков – 2.5 м. Количество знаков и их типы указаны в «Ведомости дорожных знаков».

На участке предусмотрены установка направляющих столбиков, где предназначена для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Направляющие столбики установлены согласно СТ РК 1412-2010. Проектом предусмотрена установка направляющих столбиков:

- в пределах кривых на пересечениях и примыканиях на расстояниях согласно табл. 10.4 СНиП РК 3.03-09-2006.

На всех съездах предусмотрена установка пластиковых гибких направляющих столбиков тип СЗ по ГОСТ Р 50970-2011.

Количество устанавливаемых сигнальных столбиков приведены в соответствующих ведомостях.

Для защиты дорог от мелких диких животных с лесного массива вдоль дороги справа и слева предусматривается сеточное ограждение высотой 1,5 метра.

Также в открытых местах с восточной стороны между лесными массивами предусматривается снегозадерживающие ограждение высотой 4,2 метра в один ряд.

Устройства газона.

На существующей пересечении с объездной автодороги К-1 в местах островка безопасности предусмотрены устройства газона.

Согласно п.103 "Рекомендаций по созданию и содержанию зеленых насаждений города Астаны" проектом предусмотрено устройство газонов с толщиной слоя почвенно-плодородного грунта 0,22м. До укладки плодородного слоя верхний слой растительного грунта в естественном залегании снимается и вывозится, выполняется планировка основания со срезкой или досыпкой до проектных отметок низа газона, затем верхний слой толщиной 0.22м уплотняется. По спланированной и уплотненной поверхности устраивается дренажно-экранный слой (ДЭС) из песка

толщиной 0.10м. После укладки плодородного грунта проектом предусмотрено:

- равномерное внесение минеральных удобрений в почвенную массу по нормам п.105 "Рекомендаций по созданию и содержанию зеленых насаждений города Астаны";
- посев семян и прикатывание легкими катками;
- уход за газонами и насаждениями с поливом до приживаемости.

Дорожная одежда.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен исходя из расчетного модуля упругости, инженерно-геологических характеристик местных грунтов, дорожно-климатических условий.

По условиям увлажнения район проектирования отнесен к 2-му типу местности. В соответствии с техническим заданием, выданным ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»:

- дорожная одежда принята из нежесткого типа;
- расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды принята А2 -110кН.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

1. Дорожно-климатическая зона – IV;
2. Категория улиц:
 - магистральная улица районного значения аналогично к автодороге 1-б категории;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – 2;
4. Тип дорожной одежды – капитальный;
5. Коэффициент прочности – 1,0;
6. Коэффициент надежности – 0,95;
7. Среднее расчетное удельное давление – 0.6 МПа;
8. Расчетный диаметр колеса – 37 см;
9. Расчетные характеристики материалов:
 - щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, $E=2700$ МПа;
 - горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь тип А, марки П на битуме БНД – 100/130, $E=2400$ МПа;
 - щебеночно-песчано-цементная смесь, укрепленный 7% цемента, $E=600$ МПа;
 - щебеночная смесь С4, $E=275$ МПа;
 - песок средней крупности, $E=120$ МПа.
- грунт рабочего слоя верхней части земляного полотна – суглинок легкий песчанистый с расчетными характеристиками:

Модуль упругости, $E_{гр}=35,4$ МПа;

Сцепление, $C_{гр}=0,016$ МПа;

Угол внутреннего трения, $\varphi_{гр}=15,6^\circ$.

Рабочим проектом было рассмотрено 3 варианта конструкции дорожной одежды из них принято 1-й вариант.

Принятый вариант конструкции дорожной одежды по проезжей части улицы Р-1 типа 1 и типа 1А (на выемке):

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, $H=0.05$ м, с розливом битумной эмульсии $0,3 \text{ л/м}^2$;
- нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А на битуме 100/130, $H=0,10$ м, с розливом битумной эмульсии $0,7 \text{ л/м}^2$;
- верхний слой основания из щебеночно-песчано-цементной смеси (ЩПЦС), укрепленный 7% цемента, $H=0,15$ м;
- нижний слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, $H=0,15$ м;
- прослойка из геотекстиля KGS 300;
- дополнительный слой основания из песка средней крупности, $H=0,25$ м.

По улице Р-2 и на съездах принята нижеприведенная типа 2 конструкции дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, $H=0.05\text{м}$, с розливом битумной эмульсии $0,3 \text{ л/м}^2$;
- нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А на битуме 100/130, $H=0,07$ м, с розливом битумной эмульсии $0,7 \text{ л/м}^2$;
- слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, $H=0,22$ м;
- дополнительный слой основания из песка средней крупности, $H=0,25$ м.

На уширения проезжей части существующей трассы К-1 принята нижеприведенная типа 3 конструкции дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, $H=0.05$ м, с розливом битумной эмульсии $0,3 \text{ л/м}^2$;
- выравнивающий слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А на битуме 100/130, $H=0,03$ м, с розливом битумной эмульсии $0,3 \text{ л/м}^2$;
- нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А на битуме 100/130, $H=0,07$ м, с розливом битумной эмульсии $0,7 \text{ л/м}^2$;
- верхний слой основания из щебеночно-песчано-цементной смеси (ЩПЦС), укрепленный 7% цемента, $H=0,15$ м;
- нижний слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, $H=0,15$ м.

Новые бортовые камни 1ГП100.30.15 устанавливаются на островках безопасности по кромке проезжей части существующей улицы К-1.

Установка бортовых камней производится после устройства дополнительных и нижних слоев оснований дорожной одежды. Вдоль кромки проезжей части или тротуаров выставляют колышки, натягивают нейлоновый шнур, определяющий лицевую сторону бордюра. На колышках в

точках перелома продольного профиля дают по нивелиру проектные отметки верха бордюра (на 15 см выше покрытия проезжей части). При выполнении разбивочных работ - выносе проектных вертикальных отметок в месте перелома продольного профиля необходимо предусмотреть постепенное сглаживание угла перелома на протяжении 5 - 10м.

После выноса проектных отметок устраивается бетонное основание $H=0,10$ м на щебеночной подготовке не менее 0,14 м с выступами шириной 0,10 м. На свежееуложенное бетонное основание устанавливают бордюрные блоки и закрепляют бетоном.

Бетонные бортовые камни должны соответствовать требованиям ГОСТ 6665-91, и не должны иметь сколов, трещин и других дефектов. Не допускается установка бракованных бортовых камней с последующим исправлением дефектов бетонным раствором. Бракованные бортовые камни вывозятся и заменяются на качественные.

Работы по дорожной одежде проезжей части выполняются в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 "Автомобильные дороги" (СНиП РК 3.03-09-2006).

На всем протяжении улицы на основных полосах и на съездах устраивается новая конструкция дорожной одежды.

Инженерные сети.

Согласно технического задания на проектирование в составе улицы (дороги) разработаны следующие инженерных сетей:

- наружное электроосвещение;
- наружное сети электроснабжение 10кВ;
- видеонаблюдение;
- светофорная сигнализация;
- трансформаторная подстанция;
- переустройства существующих сетей ВЛ-110кВ;

Рабочий проект строительства инженерных сетей разработан и согласован в установленном порядке согласно ТУ заинтересованных организаций.

В настоящем отчёте о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту: «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» выполнен с целью получения информации о влиянии на атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, земельные ресурсы, социально-экономическую обстановку и оценка риска воздействия на здоровье населения на период строительства.

Продолжительность строительства объекта: **Т = 13 месяцев.**
Начало строительства объекта – **2 квартал 2023 года.**

Валовый выброс вредных веществ от стационарных источников на период строительства составит **16,96319549** т/год.

При вводе улицы в эксплуатацию стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Строительные работы не входят в санитарную классификацию.

На период эксплуатации СЗЗ не устанавливается, в связи с отсутствием источников выбросов.

В соответствии с инструкцией по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду №246 от 13.07.2021 г. намечаемая деятельность относится ко **II категории объектов** – «объект (II категория) – объект, в пределах которого осуществляются виды деятельности, в соответствии с Приложением 2 к Кодексу, или площадка строительства (здание, сооружение или их комплекс), на которой работы выполняются строительные операции, продолжительностью более одного года.

Ближайшая жилая зона (пос. Кызылсуат) находится в юго-восточном направлении на расстоянии 1233 м от участка строительства.

Ближайший водный объект – р. Есиль находится на расстоянии 2613 м. в северном направлении. Объект расположен за границами водоохранных зон и полос.

В зоне влияния источников загрязнения отсутствуют курорты, зоны отдыха и объекты с повышенными требованиями к санитарному состоянию атмосферного воздуха.

Оценка влияния на окружающую среду в период проведения строительных работ классифицируется как воздействие «низкой значимости», то есть при таком уровне воздействия последствия испытываются, но величина воздействия достаточно низка и находится в пределах установленных нормативов.

Существенных воздействий на затрагиваемую территорию не предвидится.

Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении строительно-монтажных работ производиться не будет.

Воздействие на атмосферный воздух

На период строительства будет 14 (6001-6014) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и 5 организованных (0001-0005).

На период строительства автомобильной дороги основными источниками загрязнения являются строительная техника и инертные материалы. Строительные работы осуществляются на участках по всей протяженности проектируемой автомобильной дороги, поэтому на единицу площади будут минимальные выбросы. На период эксплуатации выбросы отсутствуют. Негативное влияние на атмосферный воздух снижается за счет применения средств пылеподавления при осуществлении земляных работ.

Количество выбросов на рассматриваемый период по всем источникам, определено расчетным путем по действующим методическим документам на основании исходных данных, представленных предприятием.

Анализ результатов расчета уровня загрязнения атмосферы

Расчет полей приземных концентраций загрязняющих веществ позволяет выделить зоны с нормативным качеством атмосферного воздуха и повышенным содержанием некоторых ингредиентов по отношению к предельно-допустимой концентрации (ПДК).

Расчеты произведены с учетом фоновых концентраций по г. Нур-Султан.

В связи с отсутствием потребности объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации, вопросы добычи и переработки полезных ископаемых в настоящем проекте не рассматриваются. Воздействие на недра не прогнозируется.

Оценка воздействия физических факторов разработана согласно требованиям санитарным правилам «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169.

В процессе строительства объекта создание электромагнитных полей высоких частот, а также теплового воздействия не ожидается.

Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

Объёмы образования отходов на период строительно-монтажных работ

Наименование отходов	Образование, т/г	Размещение, т/г	Передача сторонним организациям, т/г
Всего	43,76148026	0	43,76148026
В т. ч. Отходов производства	27,09748026	0	27,09748026
Отходов потребления	16,664	0	16,664
Опасные			
Пустая тара от лакокрасочных материалов	0,064552636	0	0,064552636
Ветошь промасленная	0,00072263	0	0,00072263
ТБО	16,664	0	16,664
Строительный мусор	27,03	0	27,03
Огарки электродов	0,0022049934	0	0,0022049934

Ввиду того, что все образующиеся отходы во время строительства планируется передавать специализированным предприятиям для дальнейшей утилизации или переработки, влияние отходов на окружающую среду следует рассматривать только от мест временного хранения отходов на строительной площадке.

Строительство и эксплуатация автомобильной дороги не окажут существенного влияния на жизнь и здоровье людей, проживающих в ближайшем населенном пункте – г. Нур-Султан.

При стабильной работе оборудования и неизменной или более совершенной технологии, прогнозировать сколько-нибудь значительных отклонений в степени воздействия его на животный и растительный мир оснований нет.

На исследуемой территории имеют место следующие физико-геологические процессы и явления: ветровая эрозия. Ветровая эрозия проявляется под действием ветров и выражается в срыве и переносе частиц с поверхности земли, особенно на взрыхленных участках.

Снятие плодородного слоя почвы не предусматривается проектом, работы будут проводиться на уже освоенных территориях.

Питание подземных вод осуществляется за счет атмосферных осадков.

В районе проектирования и строительства объекты историко-культурного наследия отсутствуют.

Строительства и эксплуатации объектов, предназначенных для осуществления намечаемой деятельности, в том числе работ по погребению существующих объектов в случаях необходимости их проведения

Данный раздел написан согласно главе 3 п. 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 26 октября 2021 года № 424.

1. Намечаемая деятельность не затрагивает и не оказывает косвенное воздействие на:

- территории Каспийского моря (в том числе заповедной зоны), особо охраняемых природных территорий, их охранных зон, территорий земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; территории природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений;

- участки размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; - территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения;

- территории населенных пунктов или его пригородной зоны;

- территории с чрезвычайной экологической ситуацией или в зоне экологического бедствия.

2. Намечаемая деятельность направлена на строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1;

3. Намечаемая деятельность не приведет к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтаплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению и другим процессам нарушения почв, не повлияет состояние водных объектов.

4. Намечаемая деятельность не включает лесопользование, использование нелесной растительности, специальное водопользование, пользование животным миром, использование невозобновляемых или дефицитных природных ресурсов, в том числе дефицитных для рассматриваемой территории.

Реализация данного проекта не предусматривает отчуждение новых земель, что не повлечет за собой сокращения мест обитания животных и не приведет естественному уменьшению их кормовой базы.

5. Намечаемая деятельность не связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ, или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды или здоровья человека

6. В процессе строительства опасные отходы образуются в количестве 43,76148026 тонн. После завершения работ по строительству образование отходов отсутствует.

7. После завершения строительных работ выбросы в окружающую среду не прогнозируются.

8. Шумовое воздействие на атмосферный воздух будет оказывать работа автотранспорта. В целях оценки отрицательного воздействия шума на окружающую среду выполнен расчет уровней звукового давления основных источников шума в октавных полосах в диапазоне среднегеометрических частот от 63 до 8000 Гц. Источники ионизирующего воздействия, напряженности электромагнитных полей, световой и тепловой энергии на компоненты окружающей среды отсутствуют.

9. Гидрографическая сеть в пределах изысканий развита слабо и представлены безымянными безводными ложбинами. Грунтовые воды на участках проектирования улиц, вскрыты всеми скважинами и приурочены к песчаным прослоям в аллювиальных отложениях. Питание подземных вод осуществляется за счет атмосферных осадков. Ближайший водный объект – р. Есиль находится на расстоянии 2613 м. в северном направлении. Объект расположен за границами водоохранных зон и полос.

10. При соблюдении технических решений, предусмотренных проектом, намечаемая деятельность не приведет к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека.

11. Намечаемая деятельность не приведет к экологически обусловленным изменениям демографической ситуации, рынка труда, условий проживания населения и его деятельности, включая традиционные народные промыслы.

12. Намечаемая деятельность не повлечет строительство или обустройство других объектов, способных оказать воздействие на окружающую среду.

13. Процесс строительства автомобильной дороги носит кратковременный характер и не оказывает кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории

14. Намечаемая деятельность планируется на территории, где отсутствуют объекты, имеющие особое экологическое, расположенные вне особо охраняемых природных территорий, земель оздоровительного, связанных с особо охраняемыми природными территориями.

15. Намечаемая деятельность не оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической

взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса).

16. На рассматриваемой территории отсутствуют охраняемые, ценные или чувствительные к воздействиям виды растений или животных.

17. Намечаемая деятельность не оказывает воздействие на маршруты или объекты, используемые людьми для посещения мест отдыха или иных мест.

18. Намечаемая деятельность не оказывает воздействие на транспортные маршруты, подверженные рискам возникновения заторов или создающие экологические проблемы.

19. Намечаемая деятельность не повлечет за собой застройку (использование) незастроенных (неиспользуемых) земель

20. Намечаемая деятельность не оказывает воздействие на земельные участки или недвижимое имущество других лиц

21. Намечаемая деятельность не оказывает воздействие на населенные или застроенные территории.

22. На рассматриваемой территории отсутствуют объекты чувствительные к воздействиям (например, больницы, школы, культовые объекты, объекты, общедоступные для населения).

23. На рассматриваемой территории отсутствуют территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми).

24. Намечаемая деятельность не создаст экологические проблемы под влиянием землетрясений, просадок грунта, оползней, эрозий, наводнений, а также экстремальных или неблагоприятных климатических условий (например, температурных инверсий, туманов, сильных ветров).

Использование природных и генетических ресурсов проектом не предусмотрено.