Индустриальная КАРАГАНДА

История – в лицах и событиях

Издается с 11 сентября 1931 года

№ 86 (22924)
6 августа 2022 года, суббота

Цена договорная

Куда текут молочные реки?

Производство уменьшилось, а импорт вырос.

СТР. 3

В поисках корней

Археологи в ходе раскопок нашли уникальный сакский котел.

СТР. 6

Взять на грудь

Победители и призеры гарантированно получают стипендию акима области.

СТР. 8

АКТУАЛЬНО

Надоело пыль глотать

Путешествие не для слабонервных

Самал АХМЕТОВА

Казахстан занимает 108-е место из 138 стран по качеству дорог. Многие из них в действительности не выдерживают критики. В нашем регионе таких немало, но особое внимание общественности приковано к балхашской трассе.

Коллаж Натальи Романовской

Этот долгострой республиканского значения ремонтируют с 2019 года. На реконструкцию 363 километров дороги изначально было предусмотрено более 230 млрд тенге. В настоящее время работы были выполнены на 104 млрд тенге. Но, как считает исполнительный директор республиканского общественного объединения «Әділдік жолы» Дидар Смагулов, дефектов на отремонтированных участках множество. Напомним, деятельность организации, которую он возглавляет, направлена на противодействие коррупции.

- За период ремонта этот участок стал «дорогой смерти» - 13 фактов летальных исходов, 21 травма. И все это случилось всего лишь за 5 месяцев этого года из-за ДТП на трассе Караганда - Балхаш. А ведь только за 170 км было освоено 104 миллиарда тенге. Между тем мы во время рейда увидели огромное количество дефектов. К примеру, сигнальный дорожный столбик, по которому ночью обычно ориентируются водители, должен стоять на обочине. На участке балхашской трассы его установили на камнях за дорогой. Также явно видны многочисленные нарушения строительных норм, - отмечает в своем видеоролике Д. Смагулов.

Общественник акцентирует внимание на том, что новая дорога была построена меньше года назад. Расследование борца с коррупцией вызвало отклик среди казахстанцев, которые стали делиться своими доказательствами нарушений в сфере строительства и ремонта дороги.

О проблемной балхашской трассе упомянул и Глава государства.

- Сейчас есть два основных оператора, которые следят за состоянием дорог в стране и оказывают услуги. Если говорить о том, что они оба выполняют одну и ту же работу, то количество работников также превышает необходимую величину. Тем не менее число обоснованных жалоб от граждан не уменьшается, а качество дорог вообще не выдерживает критики. Поручаю Правительству объединить «КазАвтоЖол» и «Казахавтодор» и создать единую автодорожную компанию Казахстана. В результате количество сотрудников также будет сокращено, - сказал Касым-Жомарт Токаев на расширенном заседании Кабинета министров.

Балхашский долгострой проинспектировал некоторое время назад вице-министр индустрии и инфраструктурного развития РК Алмаз Идырысов, который отметил, что магистраль является крупной артерией между Нур-Султаном и Алматы. В сутки по ней проезжает около девяти тысяч грузовых и легковых машин.

- Перед генеральным подрядчиком стоит задача обеспечить проезд на большей части данной дороги. Важно нарастить темпы строительства. Так, чтобы усилить темпы работ, поручил привлечь дополнительное количество субподрядных организаций. Вплоть до конца дорожно-строительного сезона министерство продолжит инспектировать ход строительства республиканских трасс, - подчеркнул А. Идырысов.

«ИК» пыталась получить информацию в Карагандинском филиале АО «НК «КазАвтоЖол» о ведущихся работах. На своем официальном сайте компания сообщает, что ведутся полномасштабные работы по завершению дорожных долгостроев. «Одним из насущных вопросов, над которым общество ведет системную работу, является завершение дорожных долгостроев страны.

- ЗА ПЕРИОД РЕМОНТА ЭТОТ УЧАСТОК СТАЛ «ДОРОГОЙ СМЕРТИ» - 13 ФАКТОВ ЛЕТАЛЬНЫХ ИСХОДОВ, 21 ТРАВМА. И ВСЕ ЭТО СЛУЧИЛОСЬ ВСЕГО ЛИШЬ ЗА 5 МЕСЯЦЕВ ЭТОГО ГОДА ИЗ-ЗА ДТП НА ТРАССЕ КАРАГАНДА - БАЛХАШ.

Если говорить точечно, то по трассе «Караганда - Балхаш» окончательный срок завершения строительства в соответствии с условиями договора предусмотрен на конец 2023 года. Работы возобновили на всех 8 участках. В текущем месяце количество объездных дорог уменьшилось на три. Темпы строительства сбавлять не будем, уделяем особое внимание качеству дорог. После завершения строительных работ приступим к дорожному благоустройству и развитию вдоль данной трассы придорожного сервиса», - дает обещание в одном из сообщений руководитель «КазАвтоЖола» Мейрхат Касымбаев.

К слову, как сообщил на одном из брифингов СЦК руководитель управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сабит Оспанов, в этом году в регионе отремонтируют более 1200 км автотрасс. Для улучшения качества их строительства Министерство индустрии и инфраструктурного развития по поручению Главы государства в настоящее время разрабатывает план, в котором в первую очередь предусматривается усиление ответственности технического, авторского надзора и заказчика за образование дефектов в гарантийный период, сообщает пресс-служба ведомства.

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА

По рельсам эпох

Важная часть прошлого, настоящего и будущего Караганды

Асель ЖЕТПИСБАЕВА

Завтра профессиональный праздник отмечают все те, кто имеет непосредственное отношение к перевозке пассажиров и грузов. Здесь хотелось бы особо отметить работников железной дороги, потому что именно с нее начинается история шахтерской столицы.

После свержения империи и Временного правительства перед новой страной стояло много важных задач, в том числе освоение горнорудных богатств Центрального Казахстана. В этой связи 5 августа 1920 года Совет народных комиссаров принял решение о строительстве железнодорожной линии. В 1931 году был закончен участок Акмолинск - Караганда, и 31 января на станцию в нынешней Сортировке, которая тогда называлась 55-й разъезд, прибыл первый поезд. Состав привел машинист Николай Долгонцев.

Информацию о становлении и развитии магистральной сети не нужно искать в интернете или архивах. Все необходимые сведения сосредоточены в музее истории Карагандинского отделения Целинной железной дороги, который расположен в здании Дворца культуры железнодорожников. Как рассказала менеджер Татьяна Колузаева, он был организован в честь 50-летия Карагандинского отделения дороги под руководством начальника Юрия Растрыгина. И открыт в декабре 1989 года. С прошлого года относится к Карагандинскому филиалу Казахстанского отраслевого профсоюза работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта. Председатель филиала - Яхия Альмусин.

В общей сложности здесь хранятся 450 экспонатов. Встречают посетителей логотип музея и стенд с медалью «Почетному железнодорожнику». Вдоль правой стены - четыре диорамы: «Приход первого поезда на ст. Караганда - Сортировочная», «Работа железнодорожников во время Великой Отечественной войны», «Освоение целинных земель», «Локомотивное депо ст. Караганда - Сортировочная». Сверху - стенды, рассказывающие об истории железнодорожного транспорта СССР. Эти черно-белые изображения демонстрируют, как менялись фасоны форменной одежды машинистов и конструкции паровозной, тепловозной, электровозной тяги.

- Также в музее представлены макеты железнодорожной техники со всех хозяйств с прошлого века до наших дней: паровоз, электровоз ВЛ80С, станция Агадырь и прилегающие железнодорожные пути, детская железная дорога, электрофицированная линия, гидроколонка, - продолжает экскурсию Т. Колузаева.

ИНФОРМАЦИЮ О СТАНОВЛЕНИИ И РАЗВИТИИ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ НЕ НУЖНО ИСКАТЬ В ИНТЕРНЕТЕ ИЛИ АРХИВАХ. ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ СВЕДЕНИЯ СОСРЕДОТОЧЕНЫ В МУЗЕЕ ИСТОРИИ КАРАГАНДИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ЦЕЛИННОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

В застекленных витринах, на полках и даже на полу - экспонаты. Каждый предмет когда-то работал, являясь маленьким винтиком огромного механизма. Это подъемный механизм, применяемый во время ремонта колесных пар, винтовое автосцепное устройство вагона, сигнальные фонари разных модификаций, масленка, сундучок машиниста, который называют «шарманка», жезловый аппарат и многое другое.

Также экспозиция включает дипломы, благодарственные письма, грамоты, сертификаты, книги, посвященные историческим датам развития железной дороги. В их числе - труды Нигматжана Исингарина, который был заместителем министра путей сообщения СССР и первым министром транспорта, первым заместителем Премьер-министра РК.

Особую ценность представляют фотографии. Взять, к примеру, изображение первого начальника станции Игната Зорина. Оказывается, должность была выборной. Читая этикетаж к снимку Николая Латника, мы узнаем, что один из первых поездов помощи строящейся Караганде прибыл из Донбасса.

Музей - местная достопримечательность. По информации нашего гида, только с начала года здесь прошли 53 экскурсии. При этом это не только хранилище истории, но своего рода образовательный центр - на его базе проходят техническое и наглядное обучение курсанты Карагандинского учебного центра работников железнодорожного транспорта и ребята, занимающиеся в кружке детской железной дороги.

Фото Александра МАРЧЕНКО

Здесь вы можете купить нашу газету:

☑ **Михайловка**
- Супермаркет «Тамаша», ул. Кривогуза, 33

☑ **Юго-Восток**
- Супермаркет «Южный» (бывший «Раха), ул. Муканова, 9

☑ **Майкудук**
- Торговый центр «Ануар», Восток – 2

☑ **Город**
- Киоск, ул. Ерубаева, 54
- Автовокзал, ул. Ермекова, 58/6
- Киоск «Пирамида», 45 кв-л
- Магазин «Стекляшка», ул. Алиханова, 35
- Супермаркет «Абзал», 1 эт.
- Офисное здание, ул. Пассажирская, 12.