

Лист

Заказчик

ГУ "Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Нур-Султан", г. Нур-Султан, ул. Бейбитшилик, 11, тел.: 8(7172)556923.

Эксплуатирующая организация

АО "Астана -Теплотранзит", г. Нур-Султан, ул. Жансугурова, 7, тел.: 8(7172)771202.

Введение

Отчёт о возможных воздействиях на окружающую среду к рабочему проекту "Строительство тепломагистрали на участке от НС 14 до ТМ-47 в г. Нур-Султан" разработан ТОО «Казахский Сантехпроект» (государственная лицензия на выполнение работ и оказания услуг в области охраны окружающей природной среды 01185Р №0042222 от 23 января 2008 г, с приложением №0074000 к ГЛ от 23 января 2008 года).

Данной работой предусмотрено строительство участка тепломагистрали для теплоснабжения объектов Левобережной части г. Нур-Султан, расположенных в границах улиц Хусейн бен Талал, ул. Мангелик Ел, №28 и пр. Тауелсыздык.

Размещение участка по отношению к окружающей территории.

Район строительства расположен в городе Нур-Султан, в условиях сложившейся городской застройки по ул. Хусейн бен Талал с переходом на пр. Туран до пр. Улы Дала, в границах ул. Мангелик Ел, №28 и пр. Тауелсыздык.

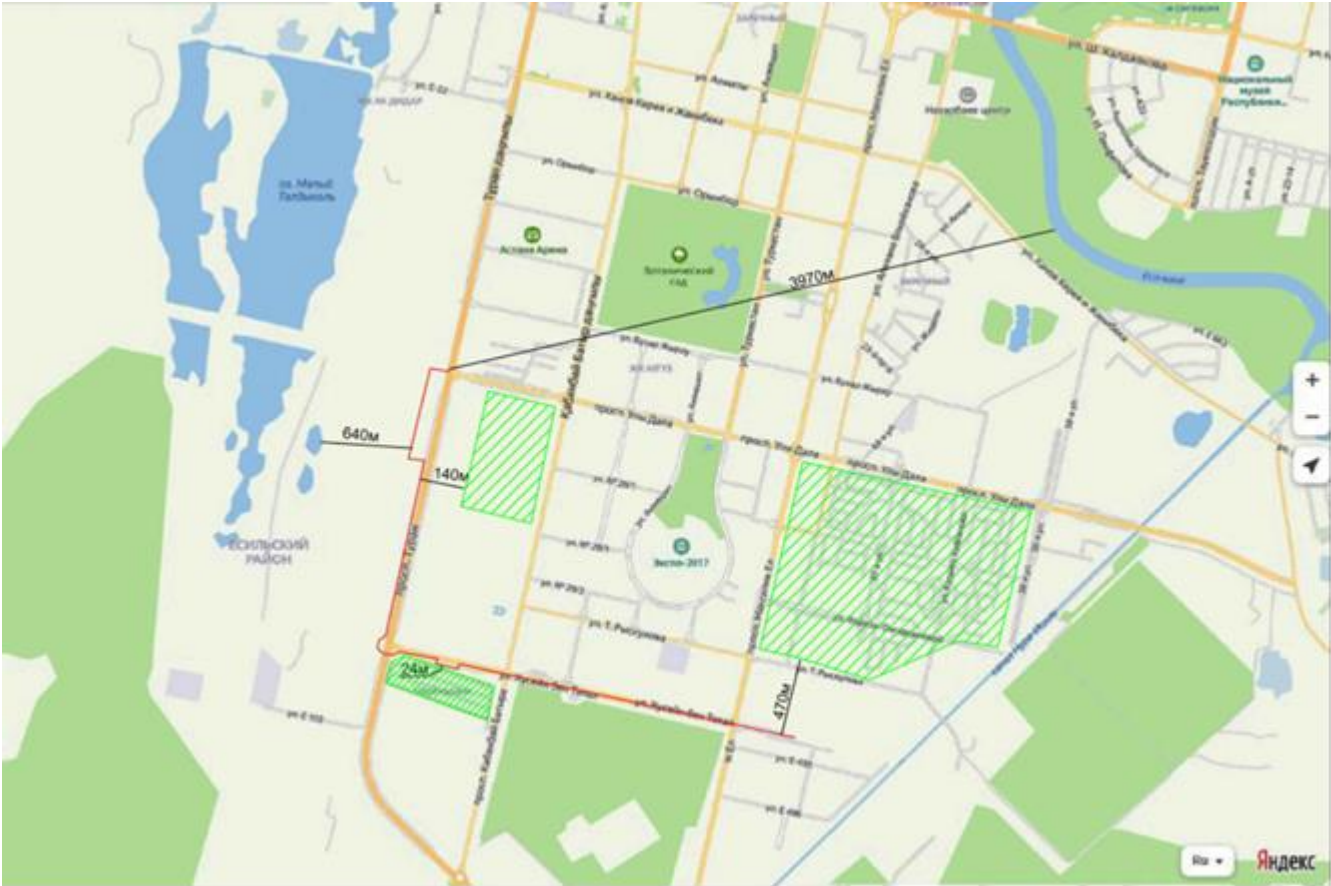
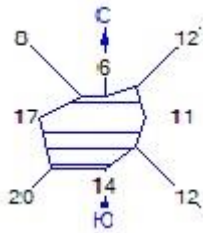
Минимальное расстояние до жилой зоны «Черемушки» – в южном направлении 24 м. На расстоянии 140 м на восток от трассы расположен жилой массив по ул. Кабанбай батыра, 53. В северном направлении – 470 м ул. Рыскулова и ЖК «Венский квартал». По розе ветров в юго-западном направлении, расстояние до жилья составляет более 500 м.

Ситуационная схема района города с участком тепломагистрали представлена ниже.

Участок строительства расположен за пределами водоохранных зон и полос поверхностный водных объектов. Западный участок тепломагистрали проходит на расстоянии более 600 м от группы озёр Малый Талдыколь. По восточному румбу ближайшим водным объектом в районе проектируемой тепломагистрали является канал Нура – Есиль, расположенный на расстоянии около 1,6 км. Река Есиль протекает на расстоянии более 3500 м от участка строительства в северо-восточном направлении.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взамен. инв. №							4591-Отчёт о возможных воздействиях	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		1

Ситуационная схема расположения тепломагистральной на участке от НС 14 до ТМ-47
в г. Нур-Султан



- Условные обозначения:
- - трасса ТС.
 - - расстояния до ближайших объектов.
 - жилая зона.

Инв. № подл.		Подп. и дата		Взамен. инв. №	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
4591-Отчёт о возможных воздействиях					Лист
					2

Территория является потенциально-подтопляемой. Степень подтопляемости - I (первая).

Система теплоснабжения – закрытая. Схема тепловых сетей - двухтрубная.

Начало СМР август 2022г., продолжительность строительства – 10 мес.
Количество работающих на стройке - 121 чел.

Взамен. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

охранных зон объектов тепловых сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» охранные зоны тепловых сетей устанавливаются в виде участка земли вдоль трассы от наружной грани строительных конструкций в обе стороны до зданий, сооружений и инженерных сетей при подземной прокладке трубопроводов диаметром < 500 мм – 5 м; > 500 мм - 8 м.

Воздействие на атмосферный воздух.

Период эксплуатации

В период эксплуатации тепловые сети не являются источником загрязнения атмосферы ввиду отсутствия выбросов загрязняющих веществ.

Период строительства

Начало СМР август 2022г., продолжительность строительства – 10 мес.
Количество работающих на стройке - 121 чел.

						4591-Отчёт о возможных воздействиях	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Анализ результатов расчета на период строительства показывает, что приземные концентрации всех загрязняющих веществ не превышают 1 ПДК без учета фоновых концентраций. Эмиссии в атмосферу ограничиваются сроками строительства и неодновременностью выполнения работ.

Источники на период строительства временные, контроль выбросов проводить не требуется.

Учитывая кратковременный характер выбросов, неодновременность работы источников, выбросы загрязняющих веществ в период строительства не будут влиять на загрязнение селитебной зоны.

Воздействие на поверхностные и подземные воды.

Район строительства расположен не городской застроенной территории.

Согласно письму РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 20.04.21г., ближайшим водным объектом в районе проектируемой тепломагистрали является канал Нура – Есиль, расположенный на расстоянии около 1,6 км. Река Есиль протекает на расстоянии более 3500 м от участка строительства в северо-восточном направлении. Влияние на водные объекты не оказывается.

Грунтовые воды на участке в период изысканий (июль 2020 г) скважинами глубиной до 6,0 м вскрыты на глубине 3,0-3,5 м и установились на глубине 2,5-3,0 м. Сезонная амплитуда колебаний УГВ +1,0-1,5 м. Территория является потенциально-подтопляемой. Степень подтопляемости – I (первая).

Проектом предусматриваются работы по водопонижению при проведении СМР. Сброс воды при производстве водоотлива производится в коллектор ливневой канализации по проспекту Туран и ул. Хусейн бен Талал (см. Раздел 12 Приложение 16).

Негативное воздействие на водные ресурсы не оказывается.

Водоснабжение и водоотведение.

Период эксплуатации

При эксплуатации тепловых сетей при соблюдении технологического регламента негативное воздействие на качество поверхностных и подземных вод оказываться не будет. Исключение аварийных ситуаций достигается постоянным контролем технического состояния трубопроводов.

Период строительства

На хоз-питьевые нужды предусматривается использование привозной бутилированной питьевой воды. Хоз-бытовые стоки сбрасываются в биотуалеты с последующим опорожнением и вывозом спецавтотранспортом. После завершения строительных работ биотуалеты демонтируются.

Вода после промывки трубопроводов откачивается и отвозится автоцистернами по договору со специализированными организациями по приемке промывных вод в ливневую канализацию.

На период проведения строительных работ используются существующие дороги и проезды, организуются временные складские площадки с щебеночным покрытием в зоне выполнения работ.

Влияния на поверхностные и подземные воды в период строительства не оказывается.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взамен. инв. №	бутилированной питьевой воды. Хоз-бытовые стоки сбрасываются в биотуалеты с последующим опорожнением и вывозом спецавтотранспортом. После завершения строительных работ биотуалеты демонтируются. Вода после промывки трубопроводов откачивается и отвозится автоцистернами по договору со специализированными организациями по приемке промывных вод в ливневую канализацию. На период проведения строительных работ используются существующие дороги и проезды, организуются временные складские площадки с щебеночным покрытием в зоне выполнения работ. Влияния на поверхностные и подземные воды в период строительства не оказывается.						
			4591-Отчёт о возможных воздействиях						Лист
									4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Влияние на недра и земельные ресурсы.

В период строительства и эксплуатации объекта воздействие на недра не оказывается. Разработка и добыча полезных ископаемых не предусматриваются.

Период эксплуатации

Территория, используемая для прокладки трубопроводов, находится в черте города и не представляет сельскохозяйственной ценности.

Период строительства

Перед началом строительства с участка предусматривается перемещение почвенно-растительный слоя на площадку временного складирования с целью дальнейшего использования для рекультивации нарушенных земель и благоустройства. Плодородный слой почвы на участке отсутствует.

Вывоз земляных масс в отвалы незначителен. Большая часть земли используется для обратной засыпки. Вывоз отработанного грунта предусмотрен в специально отведенные места. Изъятие земель под строительство объекта будет носить локальный характер.

Лакокрасочные материалы и сыпучие строительные материалы, используемые в строительстве, будут доставляться в герметичной таре и упаковке. Площадки разгрузки и хранения сыпучих материалов огораживаются с трех сторон бортами. Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием, устанавливаются металлические контейнеры для сбора ТБО.

Для проезда и работы автотранспорта и строительной техники используются существующие асфальтобетонные покрытия.

Отходы производства и потребления.

Период експлуатації

Ввиду отсутствия обслуживающего персонала отходы производства и потребления не образуются.

Период строительства

При производстве строительных работ образуются различные виды отходов, характеризующихся разнообразием физико-химических свойств и состояний, в том числе: опасные отходы - тара с остатками лакокрасочных материалов и неопасные отходы - огарки сварочных, смешанные отходы строительства, образующиеся при демонтажных работах (смесь железобетона, дорожных покрытий) и твёрдые бытовые отходы (ТБО).

Отходы потребления собираются на территории в специальные контейнеры с учетом проведенного расчета количества образования отходов. Вывоз осуществляется специализированной организацией на полигон ТБО.

Влияние на растительный и животный мир.

Учитывая, что данная территория находится под длительным антропогенным воздействием, влияния на флору и фауну не оказывается. Редкие растения и животные, занесенные в Красную Книгу, отсутствуют.

Период эксплуатации

Объект расположен на техногенно освоенной территории. На участке и прилегающих территориях естественный зональный растительный покров заменен сорнорудеральным типом. Влияние на сложившийся биоценоз не оказывается.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взамен. инв. №	Отходы потребления собираются на территории в специальные контейнеры с учетом проведенного расчета количества образования отходов. Вывоз осуществляется специализированной организацией на полигон ТБО. Влияние на растительный и животный мир. Учитывая, что данная территория находится под длительным антропогенным воздействием, влияния на флору и фауну не оказывается. Редкие растения и животные, занесенные в Красную Книгу, отсутствуют. <i>Период эксплуатации</i> Объект расположен на техногенно освоенной территории. На участке и прилегающих территориях естественный зональный растительный покров заменен сорнорудеральным типом. Влияние на сложившийся биоценоз не оказывается.							
								4591-Отчёт о возможных воздействиях		Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата					5

Период строительства

На участках намечаемого строительства земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, а также путей миграции животных не имеется. По результатам инвентаризации, в соответствии с Планом насаждений обследованной трассы, в соответствии с Актом обследования, под снос попадает 31 ед. зелёных насаждений. Согласно Типовым правилам содержания и защиты зеленых насаждений, правилам благоустройства территорий городов и населенных пунктов (Приказ Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 235), необходимо проведение компенсационных посадок. Все сносимые 3Н восстанавливаются в десятикратном размере - итого 310 саженцев.

Компенсационные посадки будут осуществляться специализированной организацией, в специально отведенном месте, определяемом уполномоченным органом акимата.

Физическое воздействие.

Воздействие физических факторов (преимущественно шума работающего оборудования в период эксплуатации объекта и строительной техники при производстве СМР) от намечаемой деятельности оценивается как временное по продолжительности, и незначительное по интенсивности.

Экологические риски.

По результатам оценки воздействия на окружающую среду при осуществлении строительных работ и эксплуатации объекта, значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается, экологический риск сводится к минимальным уровням.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Природоохранные мероприятия.

Период эксплуатации

Применение современного оборудования с автоматическими системами контроля и регулирования. Соблюдение герметичности трубопроводов и водонепроницаемости инженерных сооружений.

Период строительства

Снятие почвенно-растительного слоя почвы, складирование его и повторное использование.

Запрещается выжигание растительности, применение ядохимикатов, ликвидация кустарников.

Размещать строительную технику на организованных площадках с щебеночным покрытием, существующих дорогах и проездах.

Производить заправку автотранспорта исключительно на АЗС города.

Применять технически исправные машины и механизмы.

Осуществлять орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ.

Земляные работы выполнять с гидроподавлением покрытия.

Укрывание грунта и мусора при перевозке автотранспортом.

Технологические площадки отсыпать грунтом, содержащим низкое количество пылевидных частиц.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взамен. инв. №	Запрещается выжигание растительности, применение ядохимикатов, ликвидация кустарников. Размещать строительную технику на организованных площадках с щебеночным покрытием, существующих дорогах и проездах. Производить заправку автотранспорта исключительно на АЗС города. Применять технически исправные машины и механизмы. Осуществлять орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ. Земляные работы выполнять с гидроподавлением покрытия. Укрытие грунта и мусора при перевозке автотранспортом. Технологические площадки отсыпать грунтом, содержащим низкое количество пылевидных частиц.					
			4591-Отчёт о возможных воздействиях Лист 6					

После проведения строительных работ провести мероприятия по восстановлению нарушенной территории.

Организовать сбор и временное хранение отходов на специально обустроенной площадке и своевременный вывоз отходов в места утилизации.

Осуществлять регулярную уборку территории от строительного мусора и своевременный вывоз отработанного грунта в специально отведенные места.

Осуществлять сбор и отвод хоз-фекальных вод во временные септики контейнерного типа.

Выводы.

В проведенной оценке воздействия на окружающую среду к рабочему проекту "Строительство тепломагистрали на участке от НС 14 до ТМ-47 в г. Нур-Султан" отражено современное состояние природной среды в районе строительства объекта. Рассмотрены и проанализированы заложенные в него строительные решения и природоохранные меры; приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при проведении строительных работ; определены объёмы отходов, степень их опасности, условия складирования и захоронения (утилизации); рассмотрены вопросы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова и животного мира. В том числе были выявлены и описаны: виды воздействий и основные источники техногенного воздействия; характер и интенсивность предполагаемого воздействия на воздушную среду, почвы, подземные воды, растительность и животный мир; ожидаемые изменения в окружающей среде при строительстве, соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.

Принятые технологические решение проекта делает маловероятным заметное воздействие объекта на окружающую среду. Выявленные факторы воздействия на окружающую природную среду носят незначительный локальный характер и не приведут к необратимым изменениям в природной среде.

Намечаемая деятельность не приведет к уменьшению биологического разнообразия, ухудшению жизненно важных свойств природных компонентов биосферы в зоне влияния намечаемой деятельности, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности, сельскому хозяйству, животному и растительному миру.

Уровень воздействия на окружающую среду оценивается как допустимый.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	4591-Отчёт о возможных воздействиях	Лист
							7
Изн. № подл.	Подп. и дата	Взамен. инв. №					