

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и
ЖИ г.Кокшетау»
_____Рахимжанов А.Б.
«___» _____ 2022 г.

**ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ
к рабочему проекту
Строительство объездной дороги вдоль озера
Копа от проспекта Н.Назарбаева до улицы
Умышева в селе Красный Яр с подъездом к селу
Кызыл Жулдыз в городе Кокшетау (1 очередь)
на 2022-2024 гг.**

Таблица 1. Общие сведения о предприятии

Наименование производственного объекта	Месторасположение по коду КАТО (Классификатор административно-территориальных объектов)	Месторасположение, координаты	Бизнес-идентификационный номер (далее - БИН)	Вид деятельности по общему классификатору видов экономической деятельности (далее- ОКЭД)	Краткая характеристика производственного процесса	Реквизиты	Категория и проектная мощность предприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ г.Кокшетау»	111010000	53° 19 17,40'' сш 69°22 25,83''/вд	050140006348	84120	<p>В административном отношении проектируемый участок трассы расположен на территории города Кокшетау. Участок трассы проходит вдоль северного берега озера Копа, от города Кокшетау в сторону села Кызыл Жулдыз и села Красный Яр. Общая протяженность составляет 5376 м. Участок трассы водотоков не пересекает, а только граничит с участком трассы пересекающим реку Чаглин, которая втекает и вытекает из озера Копа. В близости участка имеются заболоченные участки местности.</p> <p>Место реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Улично-дорожная сеть города Кокшетау - Проектирование выполняется в красных линиях улицы и в пределах существующей застройки. <p>Продолжительность строительных работ составляет 24 месяца.</p> <p>Строительные работы будут проводиться с 2022 г. III квартал по 2024г. (II квартал).</p> <p>Источники выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022 год (III, IV квартал)</p> <ul style="list-style-type: none"> Источник-0001 – Дизельный компрессор; Источник-6002 – Битумоплавильный котел; Источник-6003 – Выбросы пыли при автотранспортных работах; Источник-6004 – Выемочно-погрузочные работы грунта; Источник-6005 – Перемещение грунта бульдозером; Источник-6006 – Покрасочные работы; Источник-6007 – Разработка грунта (выемка) буровой машиной ; 	<p>Республика Казахстан, Акмолинская область, г.Кокшетау, ул.Б.Момышулы 21, почтовый индекс 02000, БИН 050140006348</p>	2-категория.

				<p>Источник-6008–Работы по гидроизоляции; Источник-6009 –Дрель электрическая; Источник-6010– Пила электрическая; Источник-6011–Погрузка строительного мусора; Источник-6012– Сварка полиэтиленовых труб; Источник-6013– Газовые выбросы от спецтехники.</p> <p>Источники выбросов вредных веществ в атмосферу на 2023 год</p> <p>Источник-0001 –Дизельный компрессор; Источник-6002 – Битумоплавильный котел; Источник-6003 – Выбросы пыли при автотранспортных работах; Источник-6004 – Выемочно-погрузочные работы грунта; Источник-6005 – Перемещение грунта бульдозером; Источник-6006 – Покрасочные работы; Источник-6007 – Разработка грунта (выемка) буровой машиной ; Источник-6008–Работы по гидроизоляции; Источник-6009 –Дрель электрическая; Источник-6010– Пила электрическая; Источник-6011–Погрузка строительного мусора; Источник-6012– Сварка полиэтиленовых труб; Источник-6013– Пост электросварочных работ; Источник-6014– Пост ссыпки, перемещение щебня; Источник-6015– Шлифовальная машина; Источник-6016– Укладка асфальтобетонной смеси; Источник-6017– Газовые выбросы от спецтехники.</p> <p>Источники выбросов вредных веществ в атмосферу на 2024 год (I,II квартал)</p> <p>Источник-6001 – Битумоплавильный котел; Источник-6002 – Выбросы пыли при автотранспортных работах; Источник-6003 – Покрасочные работы; Источник-6004 – Разработка грунта (выемка) буровой машиной ; Источник-6005– Пост ссыпки, перемещение щебня; Источник-6006 – Укладка асфальтобетонной</p>	
--	--	--	--	--	--

					<p>смеси; Источник-6007 – Газовые выбросы от спецтехники. <i>Водоснабжение</i> на период строительных работ – привозная. Доставка питьевой воды на участки строительства осуществляется водовозами из городской сети Кокшетау. Доставка питьевой воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. <i>Канализация</i> – биотуалет заводского изготовления. После окончания работ биотуалет подлежит демонтажу, а содержимое вывозу на очистные сооружения. <i>Теплоснабжение.</i> Теплоснабжение на период строительства не предусмотрено. <i>Электроснабжение.</i> Электроснабжение на период строительства предусмотрено от существующих сетей.</p>		
--	--	--	--	--	---	--	--

Таблица 2. Информация по отходам производства и потребления

Вид отхода	Код отхода в соответствии с классификатором отходов	Вид операции, которому подвергается отход
1	2	3
ТБО	20 03 01	Согласно договора вывозятся на полигон. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.
Огарки сварочных электродов	12 01 13	Сдаются на предприятия по переработке данного вида отходов, согласно договора. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.
Жестяные банки из-под краски	08 01 99	Сдаются на предприятия по переработке данного вида отходов, согласно договора. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.
Отходы пластиковых труб	17 02 03	Сдаются на предприятия по переработке данного вида отходов, согласно договора. Договор будет заключен непосредственно

Строительный мусор	17 01 01	перед началом работ. Согласно договора вывозятся на полигон. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.
Отходы бетона	17 01 01	Согласно договора вывозятся на полигон. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.
Отходы раствора кладочного	17 01 01	Согласно договора вывозятся на полигон. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.

Таблица 3. Общие сведения об источниках выбросов

№	Наименование показателей	Всего
1	Количество стационарных источников выбросов, всего ед. из них:	17
2	Организованных, из них:	1
	Организованных, оборудованных очистными сооружениями, из них:	нет
1)	Количество источников с автоматизированной системой мониторинга	нет
2)	Количество источников, на которых мониторинг осуществляется инструментальными замерами	нет
3)	Количество источников, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом	нет
	Организованных, не оборудованных очистными сооружениями, из них:	нет
4)	Количество источников с автоматизированной системой мониторинга	нет
5)	Количество источников, на которых мониторинг осуществляется инструментальными замерами	нет
6)	Количество источников, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом	нет
3	Количество неорганизованных источников, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом	нет

Таблица 4. Сведения об источниках выбросов загрязняющих веществ, на которых мониторинг осуществляется инструментальными измерениями

№ п/п	Наименование площадки	Проектная мощность производства	Источники выброса		местоположение (географические координаты)	Наименование загрязняющих веществ согласно проекта	Периодичность инструментальных замеров
			наименование	номер			
	1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	-	-	-	-	нет

Таблица 5. Сведения об источниках выбросов загрязняющих веществ, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом

Наименование площадки	Источник выброса		Местоположение (географические координаты)	Наименование загрязняющих веществ	Вид потребляемого сырья/ материала (название)
	наименование	номер			
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Таблица 6. Сведения о газовом мониторинге

Наименование полигона	Координаты полигона	Номера контрольных точек	Место размещения точек (географические координаты)	Периодичность наблюдений	Наблюдаемые параметры
1	2	3	4	5	6
нет	-	-	-	-	-

Таблица 7. Сведения по сбросу сточных вод

Наименование источников воздействия (контрольные точки)	Координаты места сброса сточных вод	Наименование загрязняющих веществ	Периодичность замеров	Методика выполнения измерения
1	2	3	4	5
нет				

Таблица 8. План-график наблюдений за состоянием атмосферного воздуха

№ контрольной точки (поста)	Контролируемое вещество	Периодичность контроля	Периодичность контроля в периоды неблагоприятных метеорологических условий (НМУ), раз в сутки	Кем осуществляется контроль	Методика проведения контроля
1	2	3	4	5	6
нет	-	-	-	-	-

Таблица 9. График мониторинга воздействия на водном объекте

№	Контрольный створ	Наименование контролируемых показателей	Предельно-допустимая концентрация, миллиграмм на кубический дециметр (мг/дм ³)	Периодичность	Метод анализа
1	2	3	4	5	6
Нет	-	-	-	-	-

Таблица 10. Мониторинг уровня загрязнения почвы

Точка отбора проб	Наименование контролируемого вещества	Предельно-допустимая концентрация, миллиграмм на килограмм (мг/кг)	Периодичность	Метод анализа
1	2	3	4	5
нет	-	-	-	-

Таблица 11. План-график внутренних проверок и процедур устранения нарушений экологического законодательства

№	Подразделение предприятия	Периодичность проведения
1	2	3
1	Территория участка	Раз в месяц. Визуальное наблюдение за состоянием обеспыливание дорог.

ВВЕДЕНИЕ

В административном отношении проектируемый участок трассы расположен на территории города Кокшетау. Участок трассы проходит вдоль северного берега озера Копа, от города Кокшетау в сторону села Кызыл Жулдыз и села Красный Яр. Общая протяженность составляет 5376 м. Кокшетау - город со сложной многоотраслевой социально-экономической структурой, с развитым городским хозяйством. Город располагает транспортным комплексом, в составе которого железнодорожный, автомобильный и воздушный. Все виды транспорта тесно связаны между собой, дополняют друг друга, образуя единую транспортную сеть. Границы современного города Кокшетау постоянно расширяются, растёт население и требуется развитие всех инфраструктур.

Проектируемая улица расположена Северо-западной части города Кокшетау и относится к магистральной улице районного значения транспортно-пешеходная.

Район участка трассы в целом по характеру и степени увлажнения относится к 3 типу местности. Абсолютные отметки рельефа прослеживаются на высотах над уровнем моря от 224 до 236 м.

Участок трассы водотоков не пересекает, а только граничит с участком трассы пересекающим реку Чаглинка, которая втекает и вытекает из озера Копа. Вблизи участка имеются заболоченные участки местности.

Место реализации:

- Улично-дорожная сеть города Кокшетау
- Проектирование выполняется в красных линиях улицы и в пределах существующей застройки.

Продолжительность строительных работ составляет 24 месяца. Строительные работы будут проводиться с 2022 г. III квартал по 2024г. (II квартал).

План трассы улицы выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01.101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и представлен в томе 3 «Генеральный план и транспорт». Схема расположения проектируемой улицы приведена в паспорте рабочего проекта.

Минимальный радиус кривых в плане составляет 300 м. Общее количество углов поворота 6. Общая протяженность проектируемого участка улицы составляет 5376 м.

Начало трассы соответствует км 0 - ПК0+00. Улица начинается с примыкания к улице Назарбаева. Конец трассы соответствует ПК53+76 и примыкает ко второму участку и является началом подхода к мосту. Конец трассы согласован со смежным участком. Ширина проезжей части составляет 8,0 м. - 2 полосы движения. Тротуар запроектирован шириной 3,0 м по правой стороны улицы. Автобусные остановки и площадки отдыха проектом не предусмотрены. Транспортные развязки в разных уровнях не предусмотрены.

Отвод земель

Трасса проектируемого участка расположена в границах по утвержденному ПДП. Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

В соответствии со статьями 185 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 г. № 400--VI ЗРК, предприятия, организации и другие хозяйствующие субъекты обязаны вести производственный экологический контроль (ПЭК).

Целью производственного экологического контроля является:

- 1) получение информации для принятия оператором объекта решений в отношении внутренней экологической политики, контроля и регулирования производственных процессов, потенциально оказывающих воздействие на окружающую среду;
- 2) обеспечение соблюдения требований экологического законодательства Республики Казахстан;

- 3) сведение к минимуму негативного воздействия производственных процессов на окружающую среду, жизнь и (или) здоровье людей;
- 4) повышение эффективности использования природных и энергетических ресурсов;
- 5) оперативное упреждающее реагирование на нештатные ситуации;
- 6) формирование более высокого уровня экологической информированности и ответственности руководителей и работников оператора объекта;
- 7) информирование общественности об экологической деятельности предприятия;
- 8) повышение эффективности системы экологического менеджмента.

ПЭК позволяет осуществлять производственные и иные процессы на «экологически безопасном» уровне, а также решать весь комплекс природоохранных задач, возникающих в результате деятельности Компании.

Анализ производственной деятельности Компании и прогнозирование условий загрязнения позволили определить список:

- компонентов окружающей среды, которые подлежат мониторинговым наблюдениям;
 - установить точки и посты наблюдений за состоянием компонентов окружающей среды;
 - контролируемые показатели, характеризующие состояние компонентов окружающей среды;
 - периодичность мониторинговых наблюдений;
 - порядок функционирования системы производственного мониторинга.
- Контролируется состояние основных компонентов окружающей среды:
- атмосферного воздуха;
 - водных ресурсов.

Осуществление производственного экологического контроля объектов Компании позволит:

- своевременно выявить загрязнение компонентов окружающей среды;
- подтвердить (или опровергнуть) оценку и прогноз антропогенных изменений состояния компонентов природной среды;
- совместно с мероприятиями по осуществлению экологического контроля определить соответствие осуществляемой деятельности нормам и требованиям Республики Казахстан;
- войти составной частью в систему государственного экологического мониторинга, обеспечивающего оценку и прогноз состояния экосистемы в региональном разрезе.

Основные нормативно - законодательные документы, регламентирующие проведение производственного экологического контроля

Программа производственного экологического контроля разработана в целях выполнения требований законодательных актов Республики Казахстан, а также правил и норм, устанавливаемых подзаконными и иными актами, принятыми в развитие законов Республики Казахстан, в том числе:

1. Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК. Кодекс регулирует отношения в области охраны, восстановления и сохранения окружающей среды, использования и воспроизводства природных ресурсов при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с использованием природных ресурсов и воздействием на окружающую среду, в пределах территории Республики Казахстан.
 - Статья 183 «Порядок проведения производственного экологического контроля» определяет обязанность физических и юридических лиц, осуществляющих специальное природопользование, осуществлять производственный экологический контроль с целью получения информации для принятия решений в отношении экологической политики природопользователя, целевых показателей качества окружающей среды и инструментов регулирования производственных процессов, потенциально оказывающих воздействие на окружающую среду.

- Статья 184,185 «Права и обязанности оператора объекта при проведении производственного экологического контроля» оговаривает, что производственный экологический контроль проводится природопользователем на основе программы производственного экологического контроля, разрабатываемой природопользователем.
 - Статья 186 «Виды и организация проведения производственного мониторинга» рассмотрены виды производственного мониторинга, порядок его ведения.
2. Водный кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года N 481-II дает определение водного фонда, водных объектов и водных ресурсов.
- Статья 72 «Обязанности водопользователей» обязует водопользователей выполнять обязанности, предусмотренные законами Республики Казахстан в области использования и охраны водного фонда.
 - Статья 112 «Охрана водных объектов» Пункт 3 определяет необходимость проведения контроля за использованием и охраной водных объектов.

В соответствии с требованиями перечисленных документов, настоящая Программа устанавливает общие требования к ведению производственного экологического контроля состояния компонентов окружающей среды в процессе строительных работ.

Других законодательных актов Республики Казахстан.

Действующих в РК нормативных документов:

- «Методические указания по определению уровня загрязнения компонентов окружающей среды токсичными веществами отходов производства и потребления», РНД03.3.0.4.01-96;
- «Порядок нормирования объемов образования и размещения отходов производства» РНД 03.1.0.3.01-96;
- Классификатор отходов. Утвержден Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 06 августа 2021 года №314;
- «Предельное содержание токсичных соединений в промышленных отходах, обуславливающие отнесение этих отходов к категориям по токсичности», СН 3170-84, М.: Минздрав СССР. 1984 г.;
- Руководство по контролю загрязнения атмосферы РД 52.04.186-89;
- Предельно-допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 168.
- ГОСТ 17.1.3.07. -8 2. «Охрана природы. Гидросфера. Правила контроля качества воды водоемов и водотоков».
- ГОСТ 17.1.5.04.-84. «Охрана природы. Гидросфера. Приборы и устройства для отбора, первичной обработки и хранения проб природных вод. Общие технические условия».
- ГОСТ 17.1.5.05 - 85 «Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к отбору проб поверхностных и морских вод, льда и атмосферных осадков».
- ГОСТ 17.4.4.02 - 84 «Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического и гельминтологического анализа».
- ГОСТ 17.4.2.01. - 81 «Охрана природы. Почвы. Показатели, подлежащие контролю».
- ГОСТ 17.4.3.06. - 86 «Охрана природы. Устойчивость почв к загрязнению».
- ГОСТ 17.4.3.01 - 83 «Охрана природы. Расположение пробных площадок».
- ГОСТ 17.2.4.02. - 81 «Охрана природы. Атмосфера. Общие требования к методам определения загрязняющих веществ в воздухе населенных мест».
- «Методические указания по оценке степени опасности загрязнения почвы химическими веществами», Минздрав РК, 13.01.006.97;
- «Научно-методические указания по мониторингу земель РК», Минсельхоз РК, Алматы. 1993 г.;

- Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.
- Методические указания по оценке влияния на окружающую среду размещенных в накопителях производственных отходов, а также складированных под открытым небом продуктов и материалов. РНД 03.3.0.4.01-95. Утв. Министерством экологии и биоресурсов РК 19.01.95.-Алматы, 1995,с. 25.

При разработке Программы производственного контроля был использован раздел «Охраны окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство объездной дороги вдоль озера Коба от проспекта Н.Назарбаева до улицы Умышева в селе Красный Яр с подъездом к селу Кызыл Жулдыз в городе Кокшетау (1 очередь)» на 2022-2024 гг.. разработанный ТОО НПЦ «Экология» в 2022году.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ

В административном отношении проектируемый участок трассы расположен на территории города Кокшетау. Участок трассы проходит вдоль северного берега озера Копя, от города Кокшетау в сторону села Кызыл Жулдыз и села Красный Яр. Общая протяженность составляет 5376 м. Проектируемая улица расположена Северо-западной части города Кокшетау и относится к магистральной улице районного значения транспортно-пешеходная. Район участка трассы в целом по характеру и степени увлажнения относится к 3 типу местности. Абсолютные отметки рельефа прослеживаются на высотах над уровнем моря от 224 до 236м. Участок трассы водотоков не пересекает, а только граничит с участком трассы пересекающим реку Чаглинка, которая втекает и вытекает из озера Копя. В близи участка имеются заболоченные участки местности.

Место реализации:

- Улично-дорожная сеть города Кокшетау
- Проектирование выполняется в красных линиях улицы и в пределах существующей застройки.

Заказчик:

-ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ г.Кокшетау»

Генпроектировщик:

-ТОО «АИС Проект»

Место реализации:

- Улично-дорожная сеть города Кокшетау
- Проектирование выполняется в красных линиях улицы и в пределах существующей застройки.

Период реализации проекта:

- Разработка проектно-сметной документации – 2021-2022г.;

- Строительство – III кв.2022г.

Источник финансирования:

-Государственные инвестиции.

Инженерное обеспечение

Водоснабжение на период строительных работ – привозная. Доставка питьевой воды на участки строительства осуществляется водовозами из городской сети Кокшетау. Доставка питьевой воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Канализация – биотуалет заводского изготовления. После окончания работ биотуалет подлежит демонтажу, а содержимое вывозу на очистные сооружения.

Теплоснабжение. Теплоснабжение на период строительства не предусмотрено.

Электроснабжение. Электроснабжение на период строительства предусмотрено от существующих сетей.

3. ЗАДАЧИ И МЕТОДИКА РАБОТ

В соответствии с Главой 13 Ст. 184 Экологического Кодекса физические юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять производственный экологический контроль.

Целями производственного, экологического контроля являются:

- 1) получение информации для принятия оператором объекта решений в отношении внутренней экологической политики, контроля и регулирования производственных процессов, потенциально оказывающих воздействие на окружающую среду;
- 2) обеспечение соблюдения требований экологического законодательства Республики Казахстан;
- 3) сведение к минимуму негативного воздействия производственных процессов на окружающую среду, жизнь и (или) здоровье людей;
- 4) повышение эффективности использования природных и энергетических ресурсов;
- 5) оперативное упреждающее реагирование на нештатные ситуации;
- 6) формирование более высокого уровня экологической информированности и ответственности руководителей и работников оператора объекта;
- 7) информирование общественности об экологической деятельности предприятия;
- 8) повышение эффективности системы экологического менеджмента.

При проведении производственного экологического контроля природопользователь имеет право осуществлять производственный экологический контроль в объеме, минимально необходимом для слежения за соблюдением экологического законодательства Республики Казахстан.

При проведении производственного экологического контроля природопользователь обязан:

- 1) разрабатывать программу производственного экологического контроля;
- 2) реализовывать условия программы производственного экологического контроля и документировать результаты.

В рамках осуществления производственного экологического контроля выполняются:

- операционный мониторинг;
- мониторинг эмиссий в окружающую среду;
- мониторинг воздействия

Основная цель производственного контроля - обеспечить предприятие достоверной информацией о его воздействии на компоненты природной среды.

- проведения производственного мониторинга за состоянием компонентов природной среды (атмосферного воздуха, водных ресурсов);
- проведения отбора проб воздуха, воды, лабораторных исследований и обработки полученных результатов;
- составления необходимых документов по результатам проведенного мониторинга.

Основной целью ПЭК, является сбор достоверной информации о воздействии деятельности предприятия на окружающую среду, изменениях в окружающей среде как во время штатной (безаварийной) деятельности, так и в результате нештатных (чрезвычайных) ситуаций.

Производственный экологический контроль будет проводиться:

- в соответствии с требованиями законодательных и нормативных актов РК, предъявляемыми к работам по контролю компонентов окружающей среды;
- в режиме, обеспечивающем основу для дальнейшего совершенствования и подтверждающем действенность мер по снижению уровня загрязнения компонентов окружающей среды;
- в системе получения достаточно обоснованных данных для определения долговременных отрицательных воздействий, связанных с эксплуатацией угольного склада

Исходя из этой цели, предприятие, прежде всего, должно иметь представление

об особенностях природного комплекса региона, в котором оно работает (климатических особенностях, геологических, гидрогеологических, почвенно-растительных особенностях, животном мире региона). В то же время состояние природной среды зависит от производственной деятельности промышленных объектов, объемах выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду, образования и размещения отходов производства и потребления.

Операционный мониторинг (мониторинг производственного процесса) включает в себя наблюдение за параметрами технологического процесса для подтверждения того, что показатели деятельности природопользователя находятся в диапазоне, который считается целесообразным для его надлежащей проектной эксплуатации и соблюдения условий технологического регламента данного производства. Содержание операционного мониторинга определяется природопользователями.

Мониторинг эмиссий в окружающую среду включает в себя наблюдение за эмиссиями у источника, для слежения за производственными потерями, количеством и качеством эмиссий и их изменением.

Мониторинг воздействия - наблюдение за состоянием загрязнения компонентов окружающей среды на границе СЗЗ, определение зон активного загрязнения под влиянием хозяйственной деятельности природопользователя.

Проведение мониторинга воздействия включается в программу производственного экологического контроля в тех случаях, когда это необходимо для отслеживания соблюдения экологического законодательства Республики Казахстан и нормативов качества окружающей среды.

В соответствии с требованиями п. 1 ст. 182 Экологического Кодекса мониторинг воздействия является обязательным в случаях:

- 1) когда деятельность природопользователя затрагивает чувствительные экосистемы и состояние здоровья населения;
- 2) на этапе введения в эксплуатацию технологических объектов;
- 3) после аварийных эмиссий в окружающую среду.

Объектами экологического исследования и анализа являются:

Источники загрязнения окружающей среды

Источники выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022 год (III, IV квартал)

Источник-0001 – Дизельный компрессор;

Источник-6002 – Битумоплавильный котел;

Источник-6003 – Выбросы пыли при автотранспортных работах;

Источник-6004 – Выемочно-погрузочные работы грунта;

Источник-6005 – Перемещение грунта бульдозером;

Источник-6006 – Покрасочные работы;

Источник-6007 – Разработка грунта (выемка) буровой машиной ;

Источник-6008 – Работы по гидроизоляции;

Источник-6009 – Дрель электрическая;

Источник-6010 – Пила электрическая;

Источник-6011 – Погрузка строительного мусора;

Источник-6012 – Сварка полиэтиленовых труб;

Источник-6013 – Газовые выбросы от спецтехники.

Источники выбросов вредных веществ в атмосферу на 2023 год

Источник-0001 – Дизельный компрессор;

Источник-6002 – Битумоплавильный котел;

Источник-6003 – Выбросы пыли при автотранспортных работах;

Источник-6004 – Выемочно-погрузочные работы грунта;

Источник-6005 – Перемещение грунта бульдозером;

Источник-6006 – Покрасочные работы;

Источник-6007 – Разработка грунта (выемка) буровой машиной ;

Источник-6008 – Работы по гидроизоляции;

Источник-6009 – Дрель электрическая;

Источник-6010– Пила электрическая;
Источник-6011–Погрузка строительного мусора;
Источник-6012– Сварка полиэтиленовых труб;
Источник-6013– Пост электросварочных работ;
Источник-6014– Пост ссыпки, перемещение щебня;
Источник-6015– Шлифовальная машина;
Источник-6016– Укладка асфальтобетонной смеси;
Источник-6017– Газовые выбросы от спецтехники.

Источники выбросов вредных веществ в атмосферу на 2024 год (I,II квартал)

Источник-6001 – Битумоплавильный котел;
Источник-6002 – Выбросы пыли при автотранспортных работах;
Источник-6003 – Покрасочные работы;
Источник-6004 – Разработка грунта (выемка) буровой машиной ;
Источник-6005– Пост ссыпки, перемещение щебня;
Источник-6006 – Укладка асфальтобетонной смеси;
Источник-6007 – Газовые выбросы от спецтехники.

На территории объекта, на период 2022 года (III,IV квартал) строительства выявлены 13 кратковременных источников выбросов вредных веществ в атмосферу. Из них 1 организованный и 12 неорганизованных источников выбросов вредных веществ в атмосферу.

Всего на период строительства в атмосферный воздух выделяются

вредные вещества 19 наименований (оксид железа, азота диоксид, азота оксид, углерод сажа, сера диоксид, углерод оксид, диметилбензол, винилхлорид, бензапирен, формальдегид, бутилацетат, пыль древесная, взвешенные частицы, пыль неорганическая двуокись кремния 70-20%, пропан-2-он, метилбензол, бензин нефтяной, алканы C12-C19, уайт-спирит из них два вещества образуют группу суммаций (азота диоксид + сера диоксид) и сумма пыли приведенная к ПДК 0,5.

Суммарный выброс на период строительства составляет 0,789964479 т/период, в т.ч. твердые – 0,693961344 т/период и газообразные – 0,096003135 т/период.

На территории объекта, на период 2023 года строительства выявлены 17 кратковременных источников выбросов вредных веществ в атмосферу. Из них 1 организованный и 16 неорганизованных источников выбросов вредных веществ в атмосферу.

Всего на период строительства в атмосферный воздух выделяются

вредные вещества 21 наименований (оксид железа, диоксид марганца, азота диоксид, азота оксид, углерод сажа, сера диоксид, углерод оксид, диметилбензол, винилхлорид, бензапирен, формальдегид, бутилацетат, пыль древесная, взвешенные частицы, пыль неорганическая двуокись кремния 70-20%, пыль абразивная, пропан-2-он, метилбензол, бензин нефтяной, алканы C12-C19, уайт-спирит из них два вещества образуют группу суммаций (азота диоксид + сера диоксид) и сумма пыли приведенная к ПДК 0,5.

Суммарный выброс на период строительства составляет 1,729818899 т/период, в т.ч. твердые – 1,110738555 т/период и газообразные – 0,619080344 т/период.

На территории объекта, на период 2024 года (I,II квартал) строительства выявлены 7 кратковременных источников выбросов вредных веществ в атмосферу. Все источники неорганизованные.

Всего на период строительства в атмосферный воздух выделяются

вредные вещества 9 наименований (диметилбензол, бутилацетат, взвешенные частицы, пыль неорганическая двуокись кремния 70-20%, пропан-2-он, метилбензол, бензин нефтяной, алканы C12-C19, уайт-спирит) и сумма пыли приведенная к ПДК 0,5.

Суммарный выброс на период строительства составляет 0,864917 т/период, в т.ч. твердые – 0,16454 т/период и газообразные – 0,700377т/период.

Для решения поставленных задач необходимы экологические исследования, содержащие подготовительный период, полевые и лабораторно-аналитические работы, камеральную обработку материалов.

Подготовительный период включает в себя изучение фондовых материалов по району работ, технологическую цикла производства, предварительное районирование территории по степени природного и техногенного загрязнения ландшафтов. Это позволит определить точки, схему, и порядок отбора проб, их количество по каждому объекту изучения. Полевые работы включают отбор образцов компонентов окружающей среды. Лабораторно-аналитические работы выполняются частично в полевых условиях при использовании газоанализаторов и в стационарных лабораторных условиях. Камеральные работы включают камеральную обработку полученных результатов анализов отобранных образцов и составление Технического отчета по результатам производственного экологического контроля.

Методы и средства контроля

Контроль проводится расчетным методом, периодичность контроля выбросов вредных веществ проводится согласно утвержденному Плану- графику.

Методики, используемые при проведении контроля расчетным методом:

1. Методика определения нормативов эмиссий в окружающую среду. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 10 марта 2021 года № 63. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 марта 2021 года № 22317. Настоящий приказ вводится в действие с 1 июля 2021 года.
2. Методика расчета выбросов ЗВ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов. Приложение № 11 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан № 100-п от 18.04.2008 г.
3. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных дизельных установок. РНД 211.2.02.05-2004
4. Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников Приложение №8 к Приказу Министра охраны окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12.06.2014 №221-0;
5. Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников Приложение № 14 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан № 100-п от 18.04.2008 г.

Результаты анализа оформляются в виде отчетов по производственному мониторингу. Данные о результатах контроля сообщаются в Уполномоченный орган по охране окружающей среды. Сообщения производятся в установленные сроки и по утвержденным формам.

4. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ КОМПОНЕНТОВ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ В РАЙОНЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

4.1 Природно-климатическая характеристика района расположения промышленной площадки

Состояние атмосферного воздуха в районе промплощадки определяется двумя факторами:

- климатическими особенностями территории, определяющими условия рассеивания загрязняющих компонентов;
- ингредиентным составом, объемами выбросов загрязняющих веществ и характеристиками источников выбросов (высотой, диаметром, скоростью газоздушных потоков).

Исходя из этих фактов, в настоящем разделе проанализированы климатические особенности района расположения предприятия по данным метеостанции поста и выполнена характеристика предприятия, как источника образования и выброса загрязняющих веществ в атмосферу.

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферу представлены в табл. 4.1.

Метеорологические характеристики

Наименование характеристик	Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	200
Коэффициент рельефа местности в городе	1.20
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, град.С	31.2
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), град С	-9.2
Среднегодовая роза ветров, %	
С	6.0
СВ	7.0
В	30.0
ЮВ	21.0
Ю	5.0
ЮЗ	4.0
З	11.0
СЗ	16.0
Среднегодовая скорость ветра, м/с	1.4
Скорость ветра (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5 %, м/с	5.0

Климат рассматриваемого района резко-континентальный, выражающийся в резких переменах погоды и больших амплитудных колебаниях температуры воздуха как в течение суток, так в течение года с жарким сухим летом и холодной малоснежной зимой.

Теплый период, со среднесуточной температурой выше 0⁰С длится от 198 до 223 дней в году, а безморозный период в течение 90-170 дней в воздухе и 70-160 дней на почве. Континентальность проявляется в больших колебаниях метеорологических элементов в их суточном, месячном и годовом ходе.

Метеорологические условия оказывают существенное влияние на перенос и рассеивание вредных примесей, поступающих в атмосферу. Наибольшее влияние оказывают режимы ветра и температуры. На формирование уровня загрязнения воздуха оказывают влияние туманы, осадки. Капли тумана поглощают примесь не только вблизи подстилающей поверхности, но и из вышележащих наиболее загрязнённых слоёв воздуха.

- Абсолютная минимальная температура воздуха -44,80С.
- Средняя месячная амплитуда температуры воздуха -10,60С.
- Средняя месячная относительная влажность воздуха -73%.
- Количество осадков за ноябрь-март -64 мм.
- Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль -ЮЗ.
- Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь -9,2м/с.
- Средняя скорость ветра за отопительный период -4,6м/с.
- Климатические параметры теплого периода года.
- Барометрическое давление 981,6гПа.
- Температура воздуха обеспеченностью 0,95 + 24,70С.
- Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца +19,90С.
- Абсолютная максимальная температура + 41,60С.
- Средняя месячная относительная влажность воздуха в июле 49%.
- Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15ч. в июле 49%.
- Количество осадков за апрель-октябрь 240мм.
- Преобладающее направление ветра за июнь-август З.
- Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль 2,8м/с.

Рельеф, геоморфология, растительность, гидрография

Территория Зарендинского района Акмолинской области находится на севере Казахстана, занимает южную окраину Западно-Сибирской равнины и часть Казахского мелкосопочника (Сары- Арки). Административный центр района – п. Заренда. На западе, севере и северо-востоке район граничит с Северо-Казахстанской областью.

Рельеф — низкогорная мелкосопочная равнина. Горные поднятия — Зарендинские горы (587 м), сопка Жыланды (609 м) и др. На территории района присутствуют полезные ископаемые: золото, красный гранит, доломит, каолин и др.

По территории района с юга на север протекают река Шагалалы и её правый приток Кылшыкты. На юге района берут начало Жабай, Аршалы, Кошкарбай — реки бассейна Ишима. По территории разбросано множество небольших озёр, непосредственно возле города Кокшетау расположено озеро Копа и река Чаглинка.

Район участка трассы в целом по характеру и степени увлажнения относится к 3 типу местности. Абсолютные отметки рельефа прослеживаются на высотах над уровнем моря от 224 до 236м.

Участок трассы водотоков не пересекает, а только граничит с участком трассы пересекающим реку Чаглинка, которая втекает и вытекает из озера Копа. Вблизи участка имеются заболоченные участки местности.

Геологическое строение и гидрогеологические условия участка

В геологическом строении выделяются озерно-аллювиальные четвертичные отложения Q II-IV. Участок сложен преимущественно бурыми глинистыми грунтами, переходящими на возвышенном участке трассы в крупнообломочный и скальный. Глина, суглинок и супесь от твердой до мягко-пластичной консистенции. Подземные воды выработками глубиной до 5м вскрыты вблизи озера Копа на глубине от 2,1 до 4,5м. Опасные физико-геологические явления могут проявляться в виде затопления и размыва паводковыми водами в весенний период вблизи озера Копа

Современные физико-геологические процессы и явления

Грунт – суглинок легкий и тяжелый - являются основными инженерно-геологическими элементами участка трассы, на возвышенности вблизи села Кызылжұлдыз находится заброшенный карьер строительного камня, грунт крупно-обломочный щебенистый и дресвяный переходящий в скальный, по поверхности холма выветристый грунт в виде –

супеси. К числу факторов, осложняющих условия трассы, относятся возможные проявления просадок глинистого грунтового основания и размыв грунта паводковыми водами, пересечение заброшенного карьера по разработке строительного камня.

4.1.1 Растительность и животный мир

Территория Зарендинского района находится среди степей и небольших озер, что повлияло на формирование почв. В основном распространены чернозёмные и тёмно-каштановые почвы, местами встречаются солонцы. Почвы – полу-гидроморфные, мощность слоя от 0,10 до 0,30м, содержат до 12% торфа (растительных остатков), большая мощность слоя наблюдается в южной части участка трассы. Из растительности - в северной части района находятся мелколиственные берёзово-осиновые леса. В горных районах растут сосна, берёза, тополь, осина; подлесок образуют смородина, малина, шиповник, боярышник и другие кустарники. На равнинных местах встречаются карагана, таволга и другие кустарники, злаки (ковыль, овсяница), полынь, дикий лук. На каменистых участках произрастает мох.

Животный мир проектируемого участка представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися, пернатыми и насекомыми. Особенностью участка является обилие домашних животных, а также хорошо приспособленных для жизни и размножения синатропных видов животных.

В зоне влияния возможно обитание следующих представителей животного мира:

- класс пресмыкающихся: прыткая ящерица, круглоголовка, уж обыкновенный, гадюка, разноцветные ящурки, щитомордник;
- класс млекопитающих из отряда грызунов: полевая мышь, полевка-экономка, мышь обыкновенная, суслик, тушканчик, еж ушастый;
- класс земноводные: жаба, остромордая лягушка и др.;
- класс насекомых: фаланга, комар, муха обыкновенная, златоглазка, стрекоза;
- класс птиц: испанский воробей, жаворонок, галка, ворона серая, скворец, трясогузка, сизоворонка, золотистая щурка.

Район размещения площадки находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия.

Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения не отмечено.

4.2. Генеральный план и транспорт. Технические параметры улицы

Данный участок улицы запроектирован как магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная согласно табл. 5-2 СП РК 3.01.101-2013*. Данная категория также указана в задании на проектирования и соответствует смежному участку улицы. Основные технические нормативы улицы приведены в таблице 1.

Таблица 4.2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	По СП РК 3.01-101-2013*	Принято проектом
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	-	5,376
2	Расчетная нагрузка		A ₂	A ₂
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Расчетная скорость	км/ч	70	70
6	Наибольший продольный уклон	‰	60	30
7	Наименьший радиус кривых в плане	м	250	300

8	Ширина тротуара	м	2,25	2,25
9	Ширина велосипедной дорожки	м	1,5-3,0	3,0
10	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный

4.2.1 План трассы

План трассы улицы выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01.101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и представлен в томе 3 «Генеральный план и транспорт». Схема расположения проектируемой улицы приведена в паспорте рабочего проекта.

Минимальный радиус кривых в плане составляет 300 м. Общее количество углов поворота 6. Общая протяженность проектируемого участка улицы составляет 5376м.

Начало трассы соответствует км 0 - ПК0+00. Улица начинается с примыкания к улице Назарбаева. Конец трассы соответствует ПК53+76 и примыкает ко второму участку и является началом подхода к мосту. Конец трассы согласован со смежным участком. Ширина проезжей части составляет 8,0 м. - 2 полосы движения. Тротуар запроектирован шириной 3,0 м по правой стороны улицы. Автобусные остановки и площадки отдыха проектом не предусмотрены. Транспортные развязки в разных уровнях не предусмотрены.

Отвод земель

Трасса проектируемого участка расположена в границах по утвержденному ПДП. Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

4.2.2 Организация рельефа. Продольный и поперечный профили

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на 0 – 100 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам. Поперечные профили улицы разработаны на основании типовых поперечных профилей, согласованных ГУ «Отдел ЖКХ и ЖИ г.Кокшетау» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Кокшетау»

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых. Продольный профиль представлен в томе 1.3. «Генеральный план и транспорт».

Таблица 4.2.2

Минимальный радиус выпуклой кривой (м)	Минимальный радиус вогнутой кривой (м)	Максимальный продольный уклон (‰)
3000	5916	30

При назначении поперечного уклона проезжей части учитывались климатические условия района. Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰. Поперечный уклон тротуаров принят 15 ‰ с уклоном в сторону зеленой зоны. Индивидуальные поперечные профили земляного полотна представлены через 20 м и приведены в томе 3 «Генеральный план».

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

4.2.3 Земляное полотно

Все поперечные профили запроектированы в увязке с СП РК 3.01-101-2013 «Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» и типовым материалам для

проектирования ТП 03-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населённым пунктам».

Земляное полотно разработано с учетом требований СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Характеристика грунтов приведена в отчете об инженерно-геологических изысканиях.

Земляное полотно возводится из местного грунта, полученного от разработки выемки. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна, должны соответствовать требованиям СН РК 3.03-01-2013 и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,95, рабочего слоя – 0,95 - 0,98. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %.

Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 20 ‰. Существующее земляное полотно улицы пройдено преимущественно в нулевых отметках и небольшой насыпи 0,5-1,5 м.

Всего в данном проекте предусмотрено 4 типа земляного полотна.

- тип 1 – насыпи высотой до 3 м, крутизна откосов 1:1,5;
- тип 2 – насыпи высотой свыше 3 м, крутизна откосов 1:1,5;
- тип 3 – выемки глубиной до 1 м, крутизна откосов 1:1,5;
- тип 4 – выемки глубиной свыше 1 м, крутизна откосов 1:1,5

Водоотвод с проезжей части улиц решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Сброс воды предусмотрен на рельеф местности.

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки произведено исходя из местных условий, грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов. Рабочим проектом предусмотрена выемка существующего земполотна для устройства дорожной одежды.

Объёмы земляных и планировочных работ определены с помощью программы Robur-Road 8.2.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка привязана к отметкам примыканий дороги, согласно выданной топосъемки. По вертикальной планировке выполняются следующие виды работ: устройство корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды проезжей части и вновь устраиваемых тротуаров, досыпка грунта на проектные отметки под газонную часть.

Земляные работы по вертикальной планировке, устройству корыта и траншей под инженерные сети производить только в присутствии владельцев коммуникаций, проложенных в местах производства работ.

4.2.4 Съезды, пересечения и примыкания

Местоположения съездов приняты в соответствии утвержденным генеральным планом города Кокшетау и проектом детальной планировки, а также со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

Проектная ширина примыканий и съездов составляет 6,0 м - 14,0 м, а протяженность в пределах красных линий. Радиус закругления совмещения кромок на съездах составляет 8,0 м. Всего проектом предусмотрено 11 примыканий.

На съездах обеспечена видимость с каждого направления движения на расстоянии 75м для остановки и 130м для встречного автомобиля, согласно СП РК 3.03-101-2013.

Количество примыканий и съездов с указанием основных параметров представлено в «Ведомости дорожной одежды по съездам».

В обустройство всех пересечений и примыканий входят установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки. Соблюдение всех геометрических параметров автомобильной дороги на пересечениях согласно нормативным документам. С

соблюдение расчётной скорости и дальности видимости. Схемы организации движения разработаны исходя из условий движения, конфигурации съездов.

4.2.5 Водоотвод с проезжей части. Водопропускные трубы

Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы осуществляется путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного профиля.

Кроме того, запроектированы водоотводные прикромочные лотки из блоков Б-1-22-75 в местах вогнутых кривых с водосбросами на обочине из блоков Б-2-22-40, с лотками по откосу насыпи из телескопических лотков Б-6 с гасителями у подошвы насыпи. Всего запроектировано 6 участков размещения прикромочных лотков, а общее количество сбросов 13 шт. Все параметры и виды работ представлены в «Ведомости работ по устройству водосбросных лотков».

Также согласно гидрологического отчета проектом предусмотрено устройство 4 водопропускных круглых железобетонных труб диаметром 1,5м на монолитном фундаменте. Все параметры представлены в «Ведомости водопропускных труб».

Трубы запроектированы из расчета безнапорного пропуска воды со сборными железобетонными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения. Конструкции круглых труб приняты по типовому проекту 3.501.1-144, инв. №1313/6,3 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Конструкция водопропускных труб представлена в Томе-3 Рабочего проекта. Все трубы запроектированы на бетонных основаниях. Водоотвод с тротуаров осуществляется путем придания поперечного уклона в сторону зеленой зоны. Сброс воды с проезжей части в местах сопряжения проезжей части и бортовых камней осуществляется через сбросные устройства (разрывы бортового камня)

4.2.6 Бульварная часть

Тротуар

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении участка проектирования проектом предусмотрено устройство тротуаров. Ширина проектируемого тротуара составляет 2,25 м. с одной части от проезжей части, согласно согласованным с Заказчиком и отделом архитектуры типовым поперечным профилям. Тротуар запроектирован обособлено и отделен от проезжей части бортовым камнем и обочиной. Поперечный уклон тротуаров принят 20 ‰. При совмещенном расположении, на пересечении с проезжей частью покрытие тротуара возвышено на 0,15м над проезжей частью. Конструкция дорожной одежды тротуара принята из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Г М-I на битуме БНД 100/130, СТ РК 1225-2019 толщиной слоя 5см, гравийно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006 15см. Кромка покрытия тротуара защищена бортовым камнем БР 100.20.8.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок. Конструкция и местоположение пандусов приведены на соответствующих листах плана проектирования.

Велодорожка

Проектом предусмотрено устройство велодорожки по одной стороне от проезжей части с двухсторонним движением, шириной 3,0м. Велодорожка запроектирована обособлено и отделена от проезжей части бортовым камнем и обочиной. Поперечный уклон велодорожек принят 20 ‰. Конструкция дорожной одежды велодорожки принята из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Г М-I на битуме БНД 100/130, СТ РК 1225-2019 толщиной слоя 5см, гравийно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006 15см. Кромка покрытия велодорожки защищена бортовым камнем БР 100.20.8.

4.2.7 Дорожная одежда

Среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на участке строительства улицы рассчитана согласно ПР РК 218-04-05 «Инструкция по учёту и прогнозированию интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах».

В общем потоке транспорта средняя доля грузового движения составляет – 9%, легковых автомобилей – 88%, автобусов – 3%.

Пассажиры перевозятся по дороге осуществляются в основном автобусами большой и средней вместимости.

2021 г. – подсчет интенсивности движения

2023 г. - сдача дороги в эксплуатацию, 1-й год службы дорожной одежды.

2036 г. – перспективная интенсивность движения для назначения категории дороги.

В соответствии с техническим заданием на проектирование в настоящем проекте принята дорожная одежда нежесткого типа- капитальный. Конструирование дорожной одежды выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Исходные данные для проектирования конструкции дорожной одежды:

Уровень надежности $K_n=0,90$.

Коэффициент прочности $K_{пр}=0,94$.

Межремонтный срок службы – 21 год.

Минимальный требуемый модуль упругости – 180 МПа.

Тип местности по увлажнению – 1.

Согласно требованиям нормативного документа СП РК 3.03-104-2014, за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А2 – 130 кН на одиночную ось. Коэффициент изменения интенсивности движения согласно СП РК 3.03-104-2014 составляет 1,02.

4.2.8 Инженерные сети. Переустройство электрических сетей

Рабочий проект разработан согласно технических условий за №419 от 21.12.2021г. выданных ГУ "Отдел ЖКХ ПТ и АД г.Кокшетау" и в соответствии с ПУЭ РК, СН РК 4.04-07-2013 и действующими на территории Республики Казахстан нормами и правилами проектирования и строительства.

Категория надежности электроснабжения - III.

Источник электроснабжения: СШ-10кВ ТП 10/0,4кВ №18.

Точка подключения РУ-10кВ ТП 10/0,4кВ №18.

Проектом предусмотрено:

- монтаж ячейки 10кВ с выключателем в РУ-10кВ;
- строительство ВЛ-10кВ от существующей ТП- 10/0,4кВ №18 до проектируемой КТПН-10/0,4кВ с трансформатором на 40кВА;
- строительство КЛ-0,4кВ от проектируемой КТПН-10/0,4кВ до проектируемого шкафа управления освещением;
- установка шкафов наружного освещения согласно плана и ТУ;
- освещение дороги выполнено светодиодными светильниками. Освещение автомобильной дороги выполнено светильниками мощностью 89Вт на металлических опорах освещения высотой 10м. Освещение тротуаров выполнено светильниками мощностью 59Вт
- учет электроэнергии предусмотрен в шкафу ШУ установленного на наружной стене каждого ТП-10/0,4кВ. Учет выполнен счетчиком ДАЛА СА4-Э720 ТХ Р PLC IP П RS 3X220/380V 5(60)А КОД NI прямого включения. Также в шкафу учета предусмотрена установка выключателя нагрузки перед счетчиком и автоматического выключателя после счетчика.

Из за большой протяженности линии, были предусмотрены светильники PROLED SL-72 работающие в диапазоне напряжения от 90В.

Электроснабжение опор освещения выполняется проводом марки СИП-4 различного сечения.

Управление освещением предусмотрено в автоматическом и ручном режиме со шкафа управления ШУНО.

Электроснабжение шкафа ШУНО и учет электроэнергии выполнено кабелем марки АВББШв-1кВ в траншее на глубине -0,7м согласно существующей схемы.

Монтаж и прокладку кабельных линий выполнить в соответствии с требованиями "ПУЭ РК", СН РК 4.04-07-2013 и серии А11-2011.

Перед началом земляных работ вызвать представителей заинтересованных организаций.

4.2.9 Электроснабжение наружного освещения

Рабочий проект разработан согласно технических условий за №419 от 21.12.2021г. выданных ГУ "Отдел ЖКХ ПТ и АД г.Кокшетау" и в соответствии с ПУЭ РК, СН РК 4.04-07-2013 и действующими на территории Республики Казахстан нормами и правилами проектирования и строительства.

Категория надежности электроснабжения - III.

Проектом предусмотрено:

- демонтаж существующей промежуточной опоры ВЛ-10кВ попадающей в зону застройки;

- монтаж двух ж/б опор высотой 13м ВЛ-10кВ с проводом АС-70;

Перед началом земляных работ вызвать представителей заинтересованных организаций.

4.2.10 Организация строительства

Основные принципы организации строительства

Началу строительства должно предшествовать выполнение организационно-технических мероприятий, направленных на плановое развертывание и ведение строительно-монтажных работ. В период организационно-технической подготовки заказчик решает вопросы финансирования, получения в соответствующем органе разрешения на производство строительных работ, обеспечение выноса проекта в натуру и др.

В подготовительный период на участке строительства выполняются следующие виды работ:

-создание геодезической основы;

-перебазирование строительных машин и механизмов;

-завоз строительных материалов, конструкций и обеспечение инвентарем;

-ограждение опасных зон работ строительства;

-предусматриваются специально-отведенные места для временного хранения механизмов, инструментов, строительных материалов (по согласованию с местными исполнительными органами);

-подготовка места сбора строительного и др. мусора (по согласованию с местными исполнительными органами);

- Для условия труда рабочих предусмотреть вагончики, предназначенные для отдыха, принятия пищи и переодевания одежды.

Для выполнения строительных работ данного объекта рабочим проектом предусматриваются следующие машины и механизмы:

Автомобили-самосвалы, 15 т ;

Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)

Автопогрузчики, 5 т

Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.)

Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т

Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т

Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т

Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м³/мин

Краны на автомобильном ходу, 16 т

Автогудронаторы, 3500 л

Укладчики асфальтобетона

Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м³.

Прочие машины и механизмы.

ОТХОДЫ, ОБРАЗУЮЩИЕСЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ

1	2	Объем образования, т/год			6	7	8	9
		3	4	5				
Образования, установка	Наименование отходов	т/год	м ³ /год	шт	Физико-химические свойства	Класс опасности (индекс)	Классификационный код	Объект размещения или переработки
Территория участка	Огарки сварочных электродов	2022-2024гг.- 0,000045т/г	-	-	Пожаро-взрывобезопасны, в воде не растворимы		12 01 13	Временное хранение в металлическом контейнере с дальнейшей передачей спец. предприятиям на утилизацию по договору. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.
Территория участка	ТБО	2022-2024гг.- 1,2т/г	-	-	Пожаро-взрывобезопасны, в воде не растворимы		20 03 01	Временное хранение в металлическом контейнере с дальнейшей передачей на полигон ТБО. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.
Территория участка	Жестяные банки из-под краски	2022-2024гг.- 0,178т/г	-	-	Пожаро-взрывобезопасны, в воде не растворимы		08 01 99	Временное хранение в металлическом контейнере с дальнейшей передачей спец. предприятиям на утилизацию по договору. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.
Территория участка	Отходы от пластиковых труб	2022-2024гг.- 0,38806т/г			Пожаро-взрывобезопасны, в воде не растворимы		17 02 03	Временное хранение в металлическом контейнере с дальнейшей передачей спец. предприятиям на утилизацию по договору. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.
Территория участка	Отходы раствора кладочного	2022-2024гг.- 0,46206т/г			Пожаро-взрывобезопасны, в воде не растворимы		17 01 01	Временное хранение на отведенной площадке с дальнейшей передачей на полигон ТБО. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.-

Территория участка	Строительный мусор	2022-2024гг.- 118,4т/г			Пожаро-взрывобезопасны, в воде не растворимы		17 01 01	Временное хранение на отведенной площадке с дальнейшей передачей на полигон ТБО. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.
Территория участка	Отходы бетона	2022-2024гг.- 1,3336т/г			Пожаро-взрывобезопасны, в воде не растворимы		17 01 01	Временное хранение на отведенной площадке с дальнейшей передачей на полигон ТБО. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.

Количество отходов и способы их переработки на 2022-2024гг..

№ п/п	Наименование отхода	Объем образования, т/год						Остаток на предприятии			Сдаются в специальные пункты			Реализация населению			Сдача на полигон ТБО т/год		
		т/год	М ³ /год	шт	т/год	М ³ /год	шт	т/год	М ³ /год	шт	т/год	М ³ /год	шт	т/год	М ³ /год	шт.			
	2	3	4	5			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Жестяные банки из-под краски	0,178	—	—			—	—	—	0,178	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	ТБО	1,2	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	1,2	-	—	
3	Отходы от пластиковых труб	0,38806								0,38806									
4	Огарки сварочных электродов	0,000045								0,000045									
5	Отходы раствора кладочного	0,46206														0,46206			
6	Строительный мусор	118,4														118,4			
7	Отходы бетона	1,3336														1,3336			
	ИТОГО	121,962								0,566105						121,39566	-	-	

5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

Общие положения

Программой устанавливаются обязательный перечень параметров, отслеживаемых в процессе производственного экологического контроля, критерии определения его периодичности, продолжительность и частота измерений, используемые инструментальные или расчетные методы.

Производственный экологический контроль представляет собой комплексную систему наблюдений, результаты которых должны:

- подтвердить (или опровергнуть) оценку и прогноз антропогенных изменений состояния компонентов природной среды;
- совместно с мероприятиями по осуществлению экологического контроля определить соответствие осуществляемой деятельности нормам и требованиям Республики Казахстан;
- войти составной частью в систему государственного экологического мониторинга, обеспечивающего оценку и прогноз состояния экосистемы в региональном разрезе.

Направленность прогноза и его методическое обеспечение в значительной мере должны определять структуру и состав наблюдений.

Цель экологического мониторинга в целом заключается в создании информационной базы, позволяющей осуществлять производственные и иные процессы на «экологически безопасном» уровне, а также решать весь комплекс природоохранных задач.

Возможность получить как можно быстрее необходимую информацию о состоянии природной среды в целях скорейшего реагирования и устранения негативных последствий делает экологический мониторинг универсальным средством для решения широкого спектра прикладных экологических вопросов.

Настоящая Программа производственного контроля окружающей среды, к рабочему проекту «Строительство объездной дороги вдоль озера Коба от проспекта Н.Назарбаева до улицы Умышева в селе Красный Яр с подъездом к селу Кызыл Жулдыз в городе Кокшетау (1 очередь)» разработана в целях выполнения требований законодательных актов Республики Казахстан, а также правил и норм, устанавливаемых подзаконными и иными актами, принятыми в развитие законов Республики Казахстан, в том числе:

- Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 г.;
- Водного кодекса Республики Казахстан, который дает определение водного фонда. Статья 112 «Мониторинг вод» устанавливает требования к организации системы наблюдений за состоянием вод, своевременному выявлению изменений, предупреждению и устранению негативных процессов.
- Постановления Правительства Республики Казахстан № 235 (1997г.) «Об утверждении положения о порядке осуществления государственного контроля за использованием и охраной земель», регламентирующего порядок осуществления государственного контроля за соблюдением земельного законодательства, использованием и охраной земель в Республике Казахстан.
- Постановления Правительства Республики Казахстан от 17 сентября 1997 г. № 1347 «Об утверждении порядка ведения мониторинга земель в Республике Казахстан». Данное постановление определяет объекты мониторинга земель, его структуру и содержание, порядок ведения и использования информации.

В соответствии с требованиями перечисленных документов, настоящая Программа устанавливает общие требования к производственному контролю за состоянием компонентов окружающей среды в процессе проводимой работы.

Программа определяет:

1. Программа производственного экологического контроля должна содержать следующую информацию:

- 1) обязательный перечень количественных и качественных показателей эмиссий загрязняющих веществ и иных параметров, отслеживаемых в процессе производственного мониторинга;
- 2) периодичность и продолжительность производственного мониторинга, частоту осуществления измерений;
- 3) сведения об используемых инструментальных и расчетных методах проведения производственного мониторинга;
- 4) необходимое количество точек отбора проб для параметров, отслеживаемых в процессе производственного мониторинга (по компонентам: атмосферный воздух, воды, почвы), и указание мест проведения измерений;
- 5) методы и частоту ведения учета, анализа и сообщения данных;
- 6) план-график внутренних проверок и процедуру устранения нарушений экологического законодательства Республики Казахстан, включая внутренние инструменты реагирования на их несоблюдение;
- 7) механизмы обеспечения качества инструментальных измерений;
- 8) протокол действий в нештатных ситуациях;
- 9) организационную и функциональную структуру внутренней ответственности работников за проведение производственного экологического контроля;
- 10) иные сведения, отражающие вопросы организации и проведения производственного экологического контроля.

Перечень природных компонентов, за которыми предполагается вести наблюдение: атмосферный воздух, контролируемый в пределах санитарно-защитной зоны предприятия.

В рамках осуществления производственного экологического контроля выполняются операционный мониторинг, мониторинг эмиссий в окружающую среду и мониторинг воздействия.

Операционный мониторинг (мониторинг производственного процесса)

Операционный мониторинг (или мониторинг соблюдения производственного процесса) - это наблюдение за соблюдением технологического регламента производства осуществляется экологической службой самого предприятия.

Производственная деятельность предприятия осуществляется в соответствии с проектной документацией, прошедшей государственную экологическую экспертизу. На предприятии производится контроль соблюдения технологического регламента производственного процесса по объемам выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, размещения отходов основного и вспомогательных производств. Контролируется выполнение условий Разрешения на природопользование в части лимитов на загрязнение; ежеквартально оформляется и представляется в МПР и ООС информация об объемах загрязнения по объектам предприятия

№ п/п	Основные направления мониторинга	Срок исполнения	Исполнитель
Атмосферный воздух			
1.	Аналитический расчет выбросов вредных веществ в атмосферу по фактическим данным	Ежеквартально	Инженер по охране окружающей среды
2.	Сдача расчетов объемов выбросов вредных веществ по факту в налоговую инспекцию	Ежеквартально	Инженер по охране окружающей среды
3.	Оформление и сдача отчета по форме 2 ТП (воздух) годовая	До 10 апреля.	Инженер по охране окружающей среды
5.	Оформление и сдача отчета по форме 4 ОС полугодовая, годовая	До 15 апреля.	Инженер по охране окружающей среды
Отходы производства и потребления			
6.	Своевременное заключение договоров по вывозу бытовых отходов	Ежегодно	Специалист администрации

Организация внутренних проверок

В соответствии со статьей 186 Экологического Кодекса Природопользователь обязан принять меры по регулярной внутренней проверке соблюдения экологического законодательства Республики Казахстан и сопоставлению результатов производственного экологического контроля с условиями экологического и иных разрешений.

Обязанности проведения внутренних проверок на предприятии возложены на инженера - эколога.

Ежеквартально производится сбор исходных фактических данных для проведения аналитического расчета выбросов вредных веществ в атмосферу.

В ходе внутренних проверок контролируется:

- 1) выполнение мероприятий, предусмотренных программой производственного экологического контроля;
- 2) следование производственным инструкциям и правилам, относящимся к охране окружающей среды;
- 3) выполнение условий экологического и иных разрешений;
- 4) правильность ведения учета и отчетности по результатам производственного экологического контроля;
- 5) иные сведения, отражающие вопросы организации и проведения производственного контроля;

План проведения производственного контроля на 2022- 2024 гг.

Объекты контроля*	Виды контроля	Мероприятия	Сроки
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ г.Кокшетау»			
ТОО «KAZMineralsAktogay» (КАЗ Минералз Актогай)	1. Охрана земельных ресурсов и утилизации отходов		
	-контроль за хранением и учетом ТБО и производственных отходов.	1.Установка спецконтейнеров для сбора ТБО и производственных отходов 2.Недопущение складирования отходов в непредназначенных для этого местах 3.Накопление и хранение на территории предприятия не более трех месяцев	По необходимости Ежесменное По истечению срока действия договоров
	- своевременное заключение договоров по удалению производственных и бытовых отходов.		
	2. Охрана атмосферного воздуха		
	— выполнение мероприятий по снижению выбросов в атмосферу	1.Расчетный метод	
	3. Охрана и рациональное использование водных ресурсов		
4. Общие положения			
- выполнение предписаний, выданных органами государственного контроля. - поддержание санитарного состояния промплощадки	-регулярная санация территории промплощадки -увлажнение территории в летний период -ограничение движения автотранспорта и спец.механизмов на территории	1 раз в месяц По необходимости	

Инженер по охране окружающей среды должен осуществлять внутреннюю проверку и обязан:

- 1) рассмотреть отчет о предыдущей внутренней проверке;
- 2) обследовать каждый объект, на котором осуществляются эмиссии в

окружающую среду;

3) составить письменный отчет руководителю, при необходимости, включающий требования о проведении мер по исправлению выявленных в ходе проверки несоответствий, сроки и порядок их устранения.

В случае обнаружения нарушений экологических требований в обязательном порядке составляется акт, на основании которого издается приказ об устранении нарушений, устанавливаются сроки устранения нарушений и назначаются ответственные лица.

При обнаружении сверхнормативных выбросов, образовании отходов, а также при угрозе возникновения аварии либо чрезвычайной экологической ситуации начальник цеха, участка обязан немедленно путем телефонной, факсимильной связи или электронной почты информировать инженера-эколога и руководство предприятия. Далее в установленном законодательством порядке при подтверждении факта сверхнормативного образования и/или угрозы загрязнения ОС руководство сообщает в компетентные органы ООС.

Адресатами приема экологической информации являются уполномоченные органы:

- Министерство экологии, геологии и природных ресурсов (МЭГиПР);
- Департамент экологии МЭГиПР Восточно-Казахстанской области.
- Областное управление государственного санитарно - эпидемиологического надзора (ОУГСЭН);
- УПРиРП по Восточно-Казахстанской области

Организационная и функциональная структура внутренней ответственности

Организационную ответственность за проведение производственного контроля несет главный инженер предприятия. Функциональную ответственность несут должностные лица, отвечающие за работу участков, где проводится производственный экологический контроль.

Протокол действий во внештатных ситуациях

Предприятие имеет перечень мероприятий технологического и организационно-технического характера, обеспечивающего исключение таких ситуаций. Тем не менее, нельзя полностью исключить вероятность их возникновения. В случае возникновения неконтролируемой ситуации на предприятии предпринимаются все возможные меры по ее скорейшему прекращению, локализации и ликвидации последствий.

К данным ситуациям при производственной деятельности предприятия можно отнести ситуации, влекущие за собой аварийные эмиссии загрязняющих веществ в окружающую среду.

В этом случае на предприятии предусмотрен План ликвидации возможных аварийных ситуаций, в котором определены организация и производство аварийно-восстановительных работ, определены обязанности должностных лиц, участвующих в ликвидации аварий.

По окончании аварийно-восстановительных работ мониторинг состояния окружающей среды должен заключаться в проведении комплексного обследования площади, подвергшейся неблагоприятному воздействию для определения фактических нарушений и наиболее эффективных мер по очистке и восстановлению территории. С этой целью в процессе ликвидации аварии наблюдения за состоянием воздушного бассейна должны проводиться не менее чем раз в сутки. В том же режиме (один раз в сутки) проводится отбор проб почв и воды из наблюдательных скважин, попавших в зону влияния аварии. Отбор проб атмосферного воздуха, почв-грунтов и вод производится по общепринятым методикам.

Размещение дополнительных точек и системы опробования будет определено непосредственно после установления характера и масштабов аварии по результатам обследования территории и источников аварийных выбросов.

В случае фиксирования аварийных ситуаций, связанных с загрязнением окружающей среды, руководство предприятия должно проинформировать о данных

фактах департамент экологии, принять меры по ликвидации последствий аварий, определить размер ущерба, причиненного компонентам окружающей среды (атмосферному воздуху, почвам, подземным и поверхностным водам), осуществить соответствующие платежи в фонд охраны природы. После устранения аварийной ситуации на предприятии должны быть откорректированы мероприятия по предупреждению подобных ситуаций.

После ликвидации аварийной ситуации вышеуказанные виды наблюдений переходят на постоянно действующий режим мониторинга со сгущением точек наблюдений (отбора проб) в границах зоны влияния аварии. Данные наблюдения проводятся на протяжении цикла реабилитации территории, в том числе в течение года после её завершения.

План детализации должен быть разработан в составе комплекса мероприятий по ликвидации последствий аварии в зависимости от ее характера и масштабов после получения результатов обследования.

Обобщение материалов в случае возникновения аварийной ситуации тем же формам отчетности, которые используются при нормальной эксплуатации предприятия.

Мониторинг эмиссий

Целью мониторинга эмиссий является:

- контроль нормативов предельно-допустимых концентраций.

Контроль на источниках выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

В основу системы контроля положено определение величины выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и сравнение их с нормативными величинами.

В соответствии с требованиями ГОСТа 17.2.3.02 - 78 «Охрана природы. Атмосфера. Правила установления допустимых выбросов вредных веществ промышленными; предприятиями», организации и предприятия, для которых установлены нормативы ПДВ, должны организовать систему контроля за их наблюдением по графику.

Контроль над соблюдением нормативов ПДВ возлагается на лицо, ответственное за охрану окружающей среды на предприятии. В соответствии с ГОСТом 17.2.3.02 - 78 контроль должен осуществляться прямыми инструментальными замерами (на организованных источниках выбросов) или балансовым методом.

Для предприятия рекомендуется ведение производственного контроля над источниками загрязнения атмосферы, в состав которого должны входить:

- 1) первичный учет видов и количества загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу;
- 2) отчетность о вредном воздействии на атмосферный воздух по формам и в соответствии с инструкциями;
- 3) передача органам областного управления экологии информации о превышении установленных нормативов вредных воздействий на атмосферный воздух в результате аварийных ситуаций.

Производственный контроль над источниками загрязнения атмосферы осуществляется службой самого предприятия.

Для повышения достоверности контроля за соблюдением нормативов ПДВ, а также при невозможности применения прямых методов, могут быть использованы балансовые, технологические или другие методы контроля.

Периодичность контроля и контролируемые источники указаны в таблице 5.2.

Контроль за соблюдение нормативов ПДВ

Проектируемая площадка относится ко второй категории. Плановый контроль за выбросами в атмосферу осуществляется непосредственно расчетным методом.

Контроль производится согласно план-графику контроля при максимальной нагрузке.

Система контроля предусматривает определение количественных объемов выбросов ЗВ и их сопоставление с величинами ПДВ.

Для территории строительного участка рекомендуется ведение производственного контроля над источниками загрязнения атмосферного воздуха, в состав которого должны входить:

- первичный учет видов и количества загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу;

- отчетность о вредном воздействии на атмосферный воздух по формам и в соответствии с инструкциями;

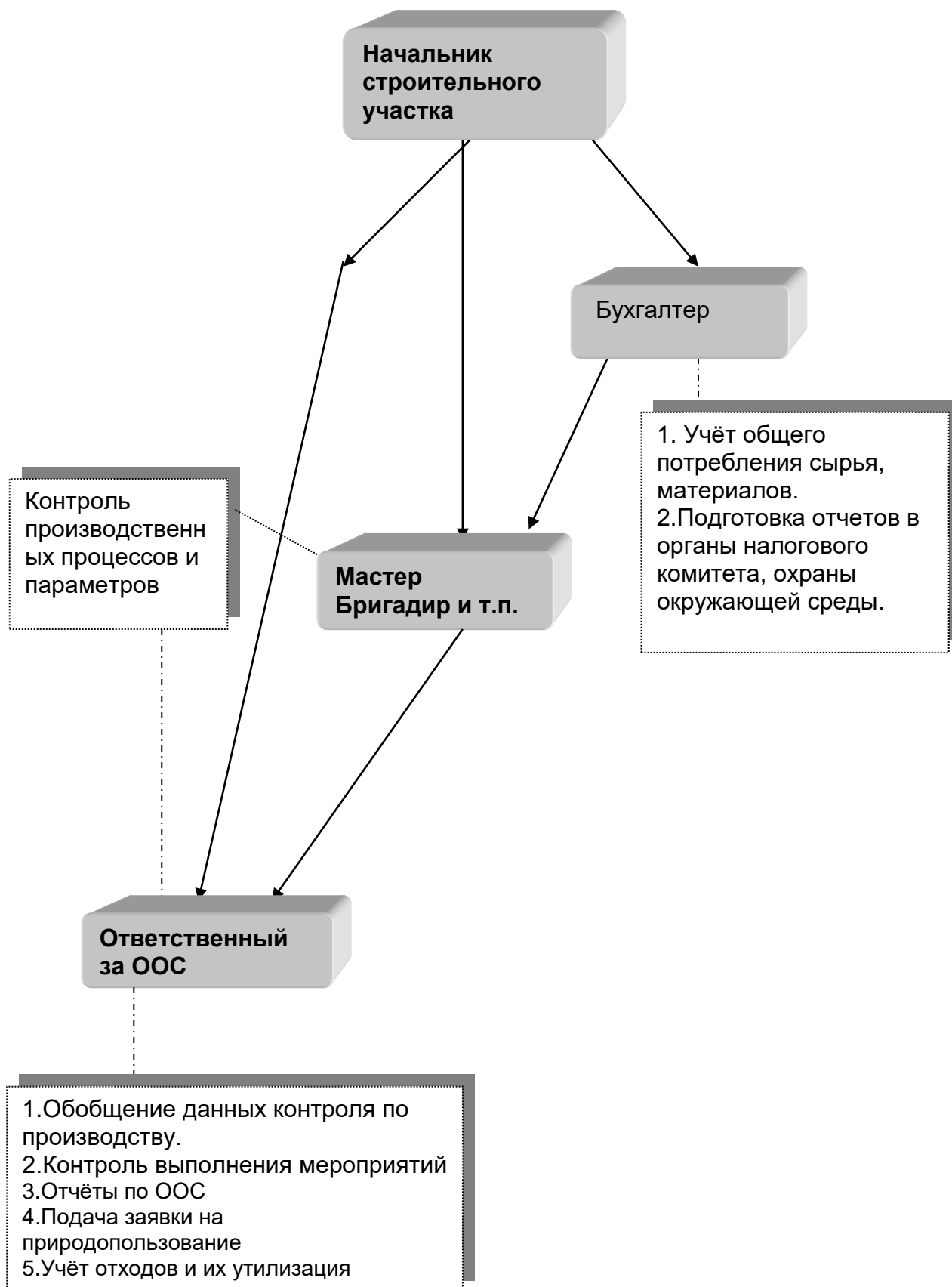
- передача органом областного управления экологии о превышении установленных норм вредных воздействий на атмосферный воздух в результате аварийных ситуаций.

Производственный контроль за источниками загрязнения атмосферного воздуха осуществляется службой самого предприятия.

На территории строительной площадке предлагаемые нормативы выбросов в атмосферу для загрязняющих веществ могут нормироваться как предельно-допустимые выбросы (ПДВ).

График

Функциональной структуры внутренней ответственности за проведение экологического контроля.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Учитывая что, объект является источником определенного воздействия на окружающую среду и, принимая во внимание требования природоохранного законодательства, настоящей работой предложена Программа производственного экологического контроля, включающая в себя организацию систематических измерений качественных и количественных показателей состояния компонентов окружающей среды в зоне воздействия объектов Компании.

Предложенная модель экологического мониторинга включает в себя:

- установление компонентов среды, наиболее подверженных воздействию на рассматриваемом временном отрезке;
- развитие сети экологических пунктов наблюдений в соответствии с планируемыми работами на объектах;
- выбор контролируемых показателей и периодичности наблюдений;
- порядок функционирования системы производственного мониторинга.

Выбор пространственной схемы пунктов мониторинга выполнялся с учетом необходимости контроля источников воздействия на природную среду.

Выбор контролируемых показателей покомпонентных наблюдений произведен на основе нормативных требований, анализа ранее проведенных фоновых и мониторинговых работ, рекомендаций специальных экологических проектов – РООС, нормативов ПДВ.

Периодичность наблюдений определяется состоянием и подвижностью компонентов окружающей среды.

Оценка изменений экологического состояния достигается путем сравнения периодически обновляемых контролируемых параметров с нормативными, базовыми (исходными) или фоновыми показателями экологического состояния компонентов окружающей среды.

Разработанная Программа производственного мониторинга на основе анализа полученных данных позволит выполнить оценку состояния компонентов окружающей среды, оценку эффективности предусмотренных природоохранных мероприятий и обеспечит основу для их дальнейшего совершенствования, обеспечит экологическую безопасность деятельности Компании.