

*Жауапкершілігі
шектеулі
серіктесті*

ARSSI PROEKT

*Товарищество с
ограниченной
ответственностью*

Лицензия №20013715 от 18.09.2020г.

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

***«Строительство железнодорожного пути между
железнодорожными путями АО «Имсталькон» и ТОО
«Караганда Энергоцентр»***

ТОМ 2

0187-ОПЗ

г. Караганда, 2021 г.

*Жауапкершілігі
шектелуі
серіктесті*

ARSSI PROEKT

*Товарищество с
ограниченной
ответственностью*

Лицензия №20013715 от 18.09.2020 г.

*ИИК KZ469470398991515552, БИН 101040000588, БИК ALFAKZKA
АО ДБ «Альфа-Банк», тел.: +77016048251, e-mail: arssiproekt@mail.ru*

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

***«Строительство железнодорожного пути между
железнодорожными путями АО «Имсталькон» и ТОО
«Караганда Энергоцентр»***

ТОМ 2

0187-ОПЗ

Директор



Ковальчук О.В.

г. Караганда, 2021 г.

Технические решения, принятые в рабочем проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории РК, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных рабочими чертежами.

Главный инженер проекта:



Ковальчук О.В.

Взам. инв. №		Подп. и дата											

Содержание

№	Наименование	стр
1	Состав проекта	5
2	Общие сведения	6
2.1	Основания для разработки проекта и исходные данные для проектирования	6
2.2	Описание района строительства	6
2.2.1	Природно-климатические условия района строительства	7
2.2.2	Инженерно-геологические условия площадки строительства	9
2.3	Транспортная сеть района проектирования	9
3	Железнодорожный путь	11
3.1	Путевое развитие, план и продольный профиль подъездного пути	12
3.2	Верхнее строение пути	14
3.3	Земляное полотно	15
3.4	Защита земляного полотна от воды и снега	16
3.5	Пересечения	16
4	Организация маневровой и грузовой работы	16
5	Связь	17
6	Охрана труда	17
7	Техника безопасности	18
8	Охрана окружающей среды	18
9	Пожарная безопасность	19
10	Санитарно-эпидемиологические требования	21
11	Продолжительность строительства	22
11.1	Расчет продолжительности строительства	22
11.2	К расчету продолжительности строительства	22
	Список использованной литературы	24
	Приложения	
	Технические условия АО «НК «КТЖ» №2137-и от 22.06.2021 г.	
	Задание на проектирование от 16 июля 2021 года	
	Акт выбора места примыкания от 18 мая 2021 года	
	Идентификационный документ на земельный участок (акт на землю) АО «Имсталькон»	
	Идентификационный документ на земельный участок (акт на землю) АО «Караганда энергоцентр»	
	Ситуационный план расположения земельного участка	
	Справка о грузообороте №1-1-1-8/1980 от 07.06.2021г.	
	Лист согласования	
	Лицензия	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

0187-ОПЗ

Лист

4

1 СОСТАВ ПРОЕКТА

Том	Альбом	Шифр	Наименование раздела проектной документации	Примечание
1		0187-ПП	Паспорт проекта	
2		0187-ОПЗ	Общая пояснительная записка	
3		0187-ПОС	Проект организации строительства	
4	1	0187-ПЖ	Путь железнодорожный	
5		0187-СД	Сметная документация	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									5
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В соответствии с Приказом МНЭ РК от 28.02.2015г. №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК от 20.12.2016г. №517 «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» объект относится ко II уровню ответственности.

Основными факторами при выборе места примыкания подъездного пути к сети железных дорог являются - местоположение территории проектируемого железнодорожного пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)», возможность заезда подвижного состава с минимальными маневровыми работами.

2.1 Основания для разработки проекта и исходные данные для проектирования

Настоящий рабочий проект выполнен на основании договора, заключенного между заказчиком ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» и ТОО «ARSSI PROEKT» на разработку рабочего проекта.

Исходные данные для проектирования:

- задание на проектирование, приложение №1 к договору №Д-У/2021-317 от 16 июля 2021 года, утвержденное ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)»;
- технические условия на примыкание железнодорожного подъездного пути №2137-и от 22.06.2021 г., выданные АО «НК «КТЖ»;
- акта выбора места примыкания от 18.05.2021г.;
- справки о планируемом грузообороте №1-1-1-8/1980 от 07.06.2021г.;
- отчета об инженерно-геологических изысканиях на объекте, выполненный ТОО «Geol Project» в мае 2021г.

2.2 Описание района строительства

Площадка трассы проектируемого подъездного железнодорожного пути расположена в районе двух станций Караганды-Сортировочная и Жана Караганды.

Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)», выполнено, с учетом ТУ АО «НК «КТЖ» (№2137-и, от 22.06.2021 г.), укладка стрелочного съезда между подъездными путями АО «Имсталькон» филиала ТОО «Карагандинский завод металлоконструкций – Имсталькон» и ТОО «Караганда-Энергоцентр».

Стрелочный перевод N1(условно) врезается в подъездной путь АО "Имсталькон" между существующими стрелочными переводами N16 и N14. Примыкание, выполнено отступив от приемного стыка стрелочного перевода N14 АО "Имсталькон" - 6,25 м. Выбранное комиссионное место примыкания полностью удовлетворяет этим требованиям. Акт выбора места примыкания прилагается.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ	Лист 6
Инва. № подл.						0187-ОПЗ	Лист 6
Подп. и дата							
Взам. инв. №							

2.2.1 Природно-климатические условия района строительства

Участок изысканий находится: РК, Карагандинская область, г.Караганда. Участок изысканий расположен в центральной части Казахстана, в центре евразийского континента 49°47' северной широты и 73°08' восточной долготы.



● – Участок изысканий

Рисунок 2.1 - Схема расположения участка работ

Карагандинская область относится к подзоне умеренно сухих степей с темно-каштановыми почвами. Почвообразующими породами служат главным образом хрящевато-щебнистые водопроницаемые суглинки, а по долинам рек - аллювиальные отложения преимущественно легкого механического состава, являющиеся, как правило, в той или иной мере водоносными. Наиболее распространены темно-каштановые неполноразвитые почвы, отличительной особенностью которых является хорошая водопроницаемость и неглубокое залегание материнских пород (40-80 см). Характерной растительностью для них является типчаково-ковыльная с сухостепным разнотравьем.

Климатические условия области отличаются разнообразием, что обусловлено обширностью территории и изрезанностью рельефа.

Климат Карагандинской области резко континентальный, сухой. Это проявляется в больших амплитудах температуры и в неустойчивости показателей во времени (из года в год).

Зима на территории области продолжительная, суровая, с устойчивым снежным покровом, с ветрами и буранами. Начинается зима в ноябре, а заканчивается в марте. В конце марта - в начале апреля быстро наступает весна и длится всего один-два месяца. На смену весне приходит жаркое лето, продолжающееся четыре-пять месяцев и характеризуется высокими температурами воздуха, относительно незначительными осадками и большой

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	залежание материнских пород (40-80 см). Характерной растительностью для них является типчаково-ковыльная с сухостепным разнотравьем. Климатические условия области отличаются разнообразием, что обусловлено обширностью территории и изрезанностью рельефа. Климат Карагандинской области резко континентальный, сухой. Это проявляется в больших амплитудах температуры и в неустойчивости показателей во времени (из года в год). Зима на территории области продолжительная, суровая, с устойчивым снежным покровом, с ветрами и буранами. Начинается зима в ноябре, а заканчивается в марте. В конце марта - вначале апреля быстро наступает весна и длится всего один-два месяца. На смену весне приходит жаркое лето, продолжающееся четыре-пять месяцев и характеризуется высокими температурами воздуха, относительно незначительными осадками и большой					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ		Лист
								7

относительной сухостью воздуха. Частые и продолжительные засухи приводят к раннему выгоранию растительности, а сильные ветры обуславливают ветровую эрозию почв. Осень, как и весна короткая, часто сухая.

Согласно СП РК 2.04-01-2017 г. участок работ относится к подрайону IV по схематической карте районирования для строительства.

В летнее время в городе преобладает жаркая погода. Абсолютный максимум достигает +40.2°C и зарегистрирован в августе. Переходы суточной температуры воздуха через 0°C происходят весной - в конце марта и осенью - в конце октября. Средние температуры наиболее холодного месяца января – 12.9°C. Абсолютный минимум достигает – 42.9°C. Средняя многолетняя температура воздуха за год составляет 3.8°C.

Характеристика участка работ

Климатические параметры для холодного периода	
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98	-35,4°C
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98	-37,6°C
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92	-34,7°C
Температура воздуха обеспеченностью 0,94	-18,6°C
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца	9,3
Климатические параметры для теплого периода	
Температура воздуха обеспеченностью 0,95	25,2°C
Температура воздуха обеспеченностью 0,98	28,5°C
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца	26,8°C

Согласно СП РК 2.04-01-2017 территория Республики Казахстан относится к «сухой» зоне влажности.

Относительная влажность воздуха в среднем за год составляет 65%.

Среднегодовая скорость ветра равна 4,5-5 м/с.

Согласно СП РК 2.04.01-2017* «Строительная климатология»:

- номер климатического района – IV;

Согласно СП РК EN 1991-1-4..2005-2011 «Ветровые воздействия»

- номер района по базовой скорости ветра – II;

- номер района по средней скорости ветра – II (25 м/с);

- номер района по давлению ветра – II (0.39 кПа).

Согласно СП РК EN 1991-1-3.2004-2011 «Снеговые нагрузки»

- номер района по весу снегового покрова – III (1.5 кПа);

Нормативная глубина промерзания по СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений»: суглинки и глины – 1.61м; супеси и пески пылеватые – 1.96м; пески гравелистые, крупные и средней крупности – 2.10м; крупнообломочных грунтов – 2.38м.

Средняя глубина проникновения «0» в грунт – 2.01м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
									8	
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ	

2.2.2 Инженерно-геологические условия площадки строительства

По результатам инженерно-геологических изысканий, в соответствии с ГОСТ 25100-2011 и ГОСТ 20522-2012, в толще вскрытых отложений (7,0 м) на основании анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов и с учётом особенностей геолого-литологического строения в разрезе выделено 1 Слой и 4 ИГЭ, физико-механические свойства которых приведены ниже.

СЛОЙ 1 НАСЫПНОЙ ГРУНТ $t(Q_{IV})$

1 ИГЭ – СУПЕСЬ $a(Q_{IV})$

2 ИГЭ – СУГЛИНОК $a(Q_{IV})$

3 ИГЭ – СУПЕСЬ ЩЕБЕНИСТАЯ $a(Q_{IV})$

4 ИГЭ – СУГЛИНОК ЩЕБЕНИСТЫЙ $a(Q_{IV})$

В соответствии с геологическим строением и согласно ГОСТ 25100- 2011, СП РК 1.02-102-2014, на исследуемой трассе выделено 2 инженерно- геологических элемента (ИГЭ), физико-механические и химические свойства, которых приведены ниже.

1 ИГЭ- слой насыпной t .

2 ИГЭ- дресвяный грунт e .

В процессе бурения на участке работ в выработках 828-21, 829-21 и 830-21 были вскрыты подземные воды.

Агрессивность грунтов по отношению к стальным конструкциям – высокая.

Коррозионная активность грунтов по отношению:

-к свинцовой оболочке кабеля – высокая и средняя;

-к алюминиевой оболочке кабеля – высокая.

В связи с высокой коррозионной активностью грунтов кабели связи рекомендуется прокладывать с наружным защитным покровом шлангового типа. Стальные трубы должны иметь защитные покрытия на основе битумных мастик.

2.3 Транспортная сеть района проектирования

Транспортная сеть района проектирования представлена железнодорожными путями ст. Жана Караганды и Караганды-Сортировочная.

Станция Жана Караганды является грузовой и по объему выполняемой работы относится к первому классу. Станция Жана Караганды расположена на двухпутном участке Караганда – Сортировочная – Жарык. Основное назначение ст.Жана Караганды – прием и отправление грузовых, пассажирских поездов, пропуск транзитных и маневровая работа.

Станция поперечного типа. Путевое развитие состоит из 5 приемоотправочных путей, в том числе два главных. Полезная длина путей 900-1250м. Станция обслуживает несколько подъездных путей, в т.ч. ТОО «Сункар и К», ТОО «Караганда Уголь», ТОО «Металл Транзит» и др.

Станция Караганды-Сортировочная является сортировочной станцией и по объему выполняемой работы относится к внеклассной станции. Станция расположена на двухпутном участке Караганда – Сортировочная – Жарык. Основное назначение ст.Караганды-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							0187-ОПЗ		Лист
											9
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Сортировочная – прием и отправление, расформирование и формирование грузовых, пассажирских поездов и маневровая работа.

Существующий путь уложен рельсами типа Р43 по пути АО «Имсталькон» и Р65 по пути ТОО «Караганда Энергоцентр», на деревянных шпалах. Балласт щебеночный с толщиной под шпалой 25 см.



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									10
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ

3 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ

Проектирование предусматривается для железнодорожного пути по нормам СП РК 3.03-122-2013: проектируемый путь III технической категории, n2 - подкатегории.

Проектируемый путь ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» является соединительным между двумя стрелочными переводами (железнодорожный съезд).

Характер движения – маневровый, тяга тепловозная, скорость движения менее 25км/ч.



Рисунок 3.1 – План подъездного пути

Принятые при проектировании основные параметры проектируемых железнодорожных путей приведены в табл. №3.1.

Таблице №3.1 – Основные технические параметры железнодорожных путей

№№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Путь №1/2
1	2	3	4
1.	Категория по СП РК 3.0.3-122-2013	катег.	III-n2
2.	Миним. радиус кривой в плане	м	0
3.	Максимальный продольный уклон в профиле	‰	0,6
4.	Эксплуатационная (укладываемая) длина пути	м	80,60
5.	Строительная длина пути	м	18,50
6.	Полезная длина пути	м	23,55

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ	Лист
							11

стрелочного перевода необходимо предусмотреть переходной рельс или переходные накладки с Р43 на Р50.

Стрелочный перевод N2 (условно) врезается в подъездной путь ТОО «Караганда Энергоцентр». Ж/д путь ТОО «Караганда Энергоцентр» уложен рельсами типа Р65 на железобетонных шпалах. Врезаемый стрелочный перевод N2 (условно) типа Р65 марки 1/9.

Между проектируемыми стрелочными переводами уложить переходные рельсы или переходные накладки.

Координаты приемного стыка СП1: x-58141,9847; y-99169,7852.

Координаты приемного стыка СП2: x-58187,7141; y-99103,499.

Демонтажные работ: светофор, разборка существующего пути из рельса типа Р43 - протяженностью 31,06 м, из рельса типа Р65 - 31,04 м. Замена рельсов Р43 на переходные рельсы Р50/Р43 для СП2.

Таблица №3.2 - Ведомость железнодорожных путей

№ пути	Наименование	Граница пути			Тип рельса
		От стрелки, упора	Через стрелки	До стрелки, упора	
1	2	3	4	5	6
1/2	Соединительный	1	-	2	Р65 (с)

Всего по путям протяженность кривых и прямых вставок приведена в таблице №3.3.

Таблица №3.3 – Элементы плана пути

№ пути	Протяженность всего, м	Кривые, м	Прямые, м
1	2	3	4
1	80,60	-	80,60

План пути № 1/2

Назначение пути - соединительный; порядок движения - маневровый; скорость движения менее 25 км/ч согласно категории пути – III-п2.

За ПК 0+00 начала строительства пути №1/2 принят приемный стык СП1, концом пути ПК 0+80,60 является приемный стык СП2.

В плане путь №1/2 состоит из следующих элементов:

- прямолинейного – 15,45 м (от приемного стыка СП1 до ЦСП1);
- прямолинейного – 49,92 м;
- прямолинейного – 15,23 м (от ЦСП2 до приемного стыка СП2).

На пути грузовой фронт отсутствует.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ	Лист
							13

Профиль пути № 1/2 запроектирован в условной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле железнодорожный путь запроектирован с привязкой к существующим отметкам головки рельсов в месте примыкания к существующим путям.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Алгебраическая разность уклонов продольного профиля пути №1/2 не превышает 10‰ для III технической категории железнодорожного пути в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013.

Продольный уклон для пути № 1/2 – 0,6 ‰.

Все принятые проектные решения предполагают размещение железнодорожного пути в плане и профиле с соблюдением требований ГОСТ 9238-2013. Требования к расстояниям габарита «Сп» соблюдены.

3.2 Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездных путей принята в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» в зависимости от объема перевозок (до 3 млн.т. брутто в год) и осевой нагрузки подвижного состава до 265 кН согласно п.5.2.3 табл. 10 и задания на проектирование.

В проекте предусмотрена укладка в нецентрализованном участке существующих путей 2-х стрелочных переводов М1/9 Р65 (с) и М1/9 Р50(с) на деревянных брусках. Укладываемые стрелочные переводы находятся на ручном управлении. Тип рельсов стрелочных переводов, должен соответствовать типу рельсов, укладываемых в путь. Старогодные стрелочные переводы, удовлетворяющие требованиям техническим условиям, допускается укладывать в путь стрелочные переводы Р65(І) и Р50 (І) для путей независимо от объема перевозок. Укладываемые стрелочные переводы находятся на ручном управлении.

Укладка пути предусматривается рельсами типа Р65(С) длиной 12,5 м. Старогодные рельсы должны удовлетворять требованиям Технических условий ТУ 32/ЦП-1-76 «Рельсы старогодные для железных дорог широкой колеи», согласно требованиям п.3.6 ВСН 94-77.

Также подлежат замене рельсы участка, примыкающие к СП1, по существующему пути (рельсы Р43). Замена рельс выполняется от существующих стыков пути до приемного и хвостового стыков СП1. Тип рельса переходной – Р50/Р43.

Шпалы к укладке приняты деревянные Пб - 1600 шт/км (СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» п.5.2.3 табл.10). Крепление на шпалах смешанное.

Балласт принят однослойный щебеночный с толщиной под деревянной шпалой 0,25 м (п.5.2.3 табл.10).

Размер фракции щебня 25-70 мм согласно ГОСТ 7392-2014 марка М1000.

Ширина балластной призмы поверху на прямых участках пути принята 3,20 м (п.5.2.2).

Профильный объем балласта, полученного в проекте, следует увеличить на коэффициент уплотнения щебня 1,10.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
									0187-ОПЗ	
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	14	

Таблица №3.4 - Основные показатели по верхнему строению пути

№ пути (стрелочного перевода)	Укладываемая длина, м	Протяженность, м		Количество шпал, шт		Балластный слой (за вычетом объема шпал), м ³		
		Кривых R<350	Прямых и кривых R>350	На кривых R<350 1600 шт	На прямых и кривых R>350 1600 шт/км	Щебень на кривых	Щебень на прямых	Щебень всего (К _{упл} =1,1)
Железнодорожные пути								
1	18,50	-	18,50	-	30	-	296	325
	Всего:							325
Стрелочные переводы								
СП 1	31,06	-	-	-	-	-	40	44
СП 2	31,04	-	-	-	-	-	40	44
	Всего:							88
ИТОГО:								413

Для предотвращения угона рельсов предусматривается закрепление их противоугонами в количестве 14 пар на 25 м пути (всего 21 шт.) и 44 шт на 1 стрелочный перевод (всего 88 шт).

3.3 Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СН 449-72 «Указания на проектирование земляного полотна железных и автомобильных дорог», СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна.

Земляное полотно пути представлено типами 1 - полузаглубленная (заглубленная) балластная призма.

Основанием для земполотна является слой насыпного грунта глубиной до 2,5м, имеющего необходимые характеристики для устойчивого размещения земполотна ж.д. пути.

Район не относится к снегозаносимым.

Таблица №3.5 – Земляные работы

Наименование работ	Ед. измерения	Значение
1	2	3
<u>Выемка грунта (всего), в том числе:</u>	м ³	385
• Выемка (в т.ч. балл.корыто)	м ³	385
<u>Насыпь грунта (всего), в том числе:</u>	м ³	0
• Насыпь	м ³	0

Взам. инв. №		Таблица №3.5 – Земляные работы																																	
		<table><tr><td colspan="2">Наименование работ</td><td>Ед. измерения</td><td colspan="2">Значение</td></tr><tr><td colspan="2">1</td><td>2</td><td colspan="2">3</td></tr><tr><td colspan="2"><u>Выемка грунта (всего), в том числе:</u></td><td>м³</td><td colspan="2">385</td></tr><tr><td colspan="2">• Выемка (в т.ч. балл.корыто)</td><td>м³</td><td colspan="2">385</td></tr><tr><td colspan="2"><u>Насыпь грунта (всего), в том числе:</u></td><td>м³</td><td colspan="2">0</td></tr><tr><td colspan="2">• Насыпь</td><td>м³</td><td colspan="2">0</td></tr></table>						Наименование работ		Ед. измерения	Значение		1		2	3		<u>Выемка грунта (всего), в том числе:</u>		м ³	385		• Выемка (в т.ч. балл.корыто)		м ³	385		<u>Насыпь грунта (всего), в том числе:</u>		м ³	0		• Насыпь		м ³
Наименование работ		Ед. измерения	Значение																																
1		2	3																																
<u>Выемка грунта (всего), в том числе:</u>		м ³	385																																
• Выемка (в т.ч. балл.корыто)		м ³	385																																
<u>Насыпь грунта (всего), в том числе:</u>		м ³	0																																
• Насыпь		м ³	0																																
Подп. и дата																																			
Инв. № подл.																																			

						0187-ОПЗ	Лист
							15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Баланс земляных масс, а именно:		
Избыток непригодного грунта	м ³	385
Недостаток грунта для земляного полотна	м ³	0

Примечание: * - Уплотнение грунта насыпи выполнить с $K_{упл}=1,08$.

Площадь планировки: балластное корыта – 160 м².

В данном проекте применяются типовые поперечные профили земляного полотна. Конструкция земляного полотна соответствует нормам и условиям для предотвращения подмыва основания земляного полотна в период стока паводковых вод.

3.4 Защита земполотна от воды и снега

Железнодорожный путь должен быть защищен от расчетных воздействий снежных, песчаных и земляных заносов и от других неблагоприятных природных и техногенных воздействий. В основании ВСП укладывается щебень, так как щебень обладает дренирующими свойствами, способен отводить воду с поверхности пути и способствовать скорейшему просыханию поверхности земляного полотна после дождей.

Железнодорожный путь должен быть защищен от расчетных воздействий снежных, песчаных и земляных заносов и от других неблагоприятных природных и техногенных воздействий.

При эксплуатации железнодорожных путей необходимо предусматривать следующие мероприятия по защите их от снега и воды:

- в зимнее время года производить своевременную очистку путей от снежных заносов путем вывоза снега за пределы территории базы;
- в осенне-весенний период проведение мероприятий по организованному пропуску поверхностных вод с целью недопущения подтопления земляного полотна.

3.5 Пересечение

Пересечения с подземными и наземными коммуникациями отсутствуют.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ МАНЕВРОВОЙ И ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ

Маневровая работа на подъездном железнодорожном пути производится на основании договора ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон) с филиалом ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» - «Карагандинское отделение ГП».

Оформление грузовых документов производится в товарных конторах станции Жана Караганды и Караганда Сортировочная в программе АСУ ДКР, так как проектируемый стрелочный съезд дает возможность подачи-уборки вагонов как со станции Жана Караганды так и со станции Караганда Сортировочная.

Подача и уборка на/с подъездного пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон) производится маневровым локомотивом предоставляемый со станций Жана Караганды или Караганда Сортировочная на основании письменной заявки ответственного работника ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)». До подачи вагонов на подъездной путь ТОО «Qaz Carbon» (Каз

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ	Лист
							16

Карбон)» производится их осмотр в коммерческом и техническом отношении на одном из станционном пути станций Жана Караганды и Караганда Сортировочная. После погрузки или выгрузки вагонов на подъездном пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)», вагоны выводятся на станции Жана Караганды или Караганда Сортировочная, где осуществляются приемо-сдаточные операции коммерческом и техническом отношении.

Маневровая работа будет производиться собственным локомотивом марки ТЭМ2М.

Работа по подаче, уборке вагонов и организации маневровой работы более подробно будет расписана в «Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)».

Закрепление вагонов на подъездном пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» осуществляется тормозными башиками согласно Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)».

5. СВЯЗЬ

Связь со станционным диспетчером станции Караганда Сортировочная, по вопросам организации подачи-уборки вагонов на подъездной путь ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» осуществляется по телефону: 8-7212-93-33-12.

При организации подачи-уборки вагонов на подъездной путь ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» со станции Жана Караганды осуществляется по телефону 8-7212-60-80-25, установленный у приемосдатчиков груза и багажа станции Жана Караганды.

При прибытии вагонов на станцию Караганды-Сортировочная дежурный по станции оповещает ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» по городскому телефону 8-7212-47-21-21.

6. ОХРАНА ТРУДА

Производство строительных и монтажных работ необходимо производить в соответствии со СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Строительная организация обязана разработать при производстве работ мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ, особенно в местах повышенной опасности, зоны плохой видимости.

Согласно требованиям безопасности при строительстве следует предусмотреть:

- установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности;
- организацию инструктажа, изучения и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности;
- при выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе;
- при изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ	Лист	
								17
Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.						

7. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Принятые в проекте технические решения согласно нормам СП РК 3.03-122-2013 обеспечивают безопасность движения и маневровой работы.

Для этого проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- радиусы кривых приняты согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»;
- расположение железнодорожного пути в районе выгрузки на нулевом уклоне;
- соблюдение габарита С и Сп соответствуют требованиям ГОСТа 9238-2013 «Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм»;
- закрепление вагонов на пути тормозными башиаками в количестве и типами, определенными «Инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездных путях»;
- обеспечение техники безопасности при производстве строительных работ согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
- решение по организации выполнения строительных и монтажных работ выполнить в соответствии СН РК 1.03-00-2011 «Организация строительного производства».

Производство строительно-монтажных работ в полосе отвода железной дороги, которое сожжет привести к повреждению линий и устройств автоматики, телемеханики, связи, электроснабжения, пути и других устройств, сооружений, допускается выполнять только под непосредственным наблюдением ответственных представителей Карагандинской дистанции сигнализации и связи, Карагандинской дистанции пути, Карагандинской дистанции электроснабжения.

Согласие АО «НК «КТЖ» на примыкание подъездного пути действительно при завершении всех этапов проектирования и строительства и наличия акта, подтверждающего техническую готовность.

8. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Проект строительства железнодорожного пути на промплощадке ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» можно считать экологически безопасными, так как он удовлетворяет следующим условиям:

- исключена угроза для здоровья человека при прямом, косвенном и других видах воздействия в период строительства и эксплуатации;
- предупреждена возможность необратимых изменений или кризисных явлений в окружающей среде;
- исключены катастрофические последствия в случае технического отказа каких-либо элементов сооружения.

Таким образом, на основании вышеизложенного, следует сделать вывод о возможности и целесообразности строительства и эксплуатации подъездного пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)».

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								
									0187-ОПЗ	
									Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					18

При этом обязательным условием является безусловное выполнение всего комплекса природоохранных мероприятий: атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, земельных ресурсов:

- обеспечение эффективного разбрызгивания воды в период доставки и погрузки материалов;
- увлажнение штабелей материала и строительного мусора;
- укрытие кузовов транспортных средств брезентом;
- размещение площадок для дорожных машин и механизмов предусмотрено вне зоны санитарной охраны водоемисточников.

Вся территория, используемая в процессе строительства, должна быть по окончании работ приведена в состояние, пригодное для дальнейшего использования.

Вывоз строительного мусора должен осуществляться в специальные отведённые места.

Контроль за соблюдением требований по охране окружающей среды обязаны осуществлять руководители строительных подразделений, ведущих работы на объекте.

9. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для обеспечения мероприятий пожарной безопасности возле подъездного пути в месте выгрузки должна предусматриваться установка щитов с набором противопожарного инвентаря и ящиками с песком.

Первичные средства тушения пожара установить на видных местах. Использование их не по прямому назначению запретить. Во избежание замерзания огнетушителей, находящихся на открытом воздухе, в зимнее время при низких температурах их необходимо размещать в утепленных помещениях или будках.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объектов на предприятии несут ответственные лица, назначенные руководством предприятия.

Руководство предприятия обязано предпринять следующие мероприятия:

1) установить на территории, в производственных и административных помещениях объекта противопожарный режим, определить места и допустимое количество единовременного количество сырья и готовой продукции, установить порядок проведения противопожарных работ, определить порядок осмотра и закрытия помещений после окончания рабочего дня (смены), проверки подвижного состава, организовать постоянный контроль за соблюдением установленного порядка обслуживающим персоналом. Персонал, обслуживающий погрузку вагонов, должен пройти обучение и сдать экзамены на знание должностных инструкций;

2) организовать изучение и контроль за соблюдение Правил пожарной безопасности и инструкций о мерах пожарной безопасности с инженерно-техническими работниками, рабочими и служащими, обслуживающим персоналом, обеспечив подразделения средствами противопожарной пропаганды (плакатами, стендами, макетами, знаками безопасности);

3) проводить для инженерно-технических работников, служащих и рабочих противопожарные инструктажи по пожарно-техническому минимуму;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ	Лист	
								19
Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.						

4) создать приказы или распоряжения о назначении руководителями подразделений лиц, ответственных за пожарную безопасность, за эксплуатацию и исправное техническое состояние электроустановок, средств связи и пожаротушения, систем оповещения на объекте.

Содержание территории и подъездного пути:

- территория предприятия должна постоянно содержаться в чистоте и систематически очищаться от производственных и бытовых отходов, мусора и т.д. Промасленные обтирочные концы и другие противопожарные производственные отходы должны храниться на специальных отведенных участках в закрываемых металлических ящиках. Производственные отходы не подлежащие утилизации, необходимо убирать и вывозить с территории объекта.

- должен быть обеспечен свободный доступ. Проезды и подъезды к сооружению, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными.

10 САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Раздел выполнен на основании:

«Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» №174 от 28 февраля 2015г;

«Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров» №156 от 27 февраля 2015г.

На объектах транспорта для технического персонала, а также работников, занятых на ремонтных, восстановительных, погрузочно-разгрузочных, окрасочных работах, техническим обслуживанием, очисткой, промывкой, дезинфекцией предусматриваются санитарно-бытовые помещения, включающие:

- 1) гардеробные со шкафами для раздельного хранения специальной и личной одежды;
- 2) помещения для сушки специальной одежды и специальной обуви, обогрева и кратковременного отдыха;
- 3) душевые;
- 4) санитарные узлы;
- 5) комнату для приема пищи.

Необходимо предусматривать для всех работающих на перегонах помещения для отдыха и обогрева. Площадь помещений принимается из расчета не менее 0,3 квадратных метров (далее – м²) на одного работающего в бригаде. Допускается для работающих на перегонах в летние месяцы питьевые бачки устанавливать на открытом воздухе. Указанные бачки следует размещать под навесом на подставках.

Допускается объединение помещения для кратковременного отдыха и обогрева с помещением для приема пищи, оснащенного оборудованием для подогрева пищи, холодильником, шкафом для посуды. При обслуживании горячим питанием работающих на линии локомотивных бригад, служб пути, электрофикации, сигнализации, связи и других служб объекта транспорта следует предусматривать выдачу термосов. При этом на месте приема

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ				20

Устройство помещений для сушки спецодежды и обуви, их пропускная способность и применяемые способы сушки предусматривают обеспечение полного просушивания спецодежды и обуви к началу рабочей смены.

На объектах со списочным составом от 50 до 300 человек предусматривается медицинский пункт, свыше 300 человек фельдшерские или врачебные здравпункты, а также оздоровительные комплексы в соответствии с Санитарными правилами "Санитарно-эпидемиологические требования к объектам здравоохранения", утверждаемыми в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса.

11. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

11.1 Расчет продолжительности строительства

Согласно СП РК 1.03-102-2014 ч.II, стр.33, п.2, принимаем продолжительность строительства $T_{обш.} = 3$ месяца (в том числе подготовительный период – 0,5 месяца).

11.2 К расчету продолжительности строительства

Согласно СН РК 1.03-01-2013, п.5.8. «Общих положений», стр.6, часть I: «Общую продолжительность строительства комплекса зданий и сооружений, технологически увязанных между собой, следует, как правило, определять по основному или наиболее трудоемкому в возведении объекту комплекса. Все остальные здания и сооружения должны возводиться параллельно в пределах срока строительства этого объекта комплекса». Вышеуказанное правило распространяется и на комплекс железных дорог и т.д.

«Если в комплекс железных дорог, вторых путей и электрификации существующих железных дорог входят несколько нормируемых объектов, продолжительность строительства комплекса следует определять по наибольшей норме, установленной для одного из нормируемых объектов». (СН РК 1.03-02-2014, часть II, стр.4, пункт 6.1.4).

В конкретном случае - строительство нового подъездного железнодорожного пути – 80,60 м.

«Продолжительность строительства объектов, мощность (или другой показатель) которых отличается от приведенных в нормах и находится в интервале между ними, определяется интерполяцией, а за пределами максимальных или минимальных значений норм – экстраполяцией». (См. СН РК 1.03.01-2016, часть I, стр.6, п.5.8.).

«Продолжительность и сроки строительства, а также задел в строительстве новых, расширении и реконструкции действующих объектов, а также крупных и сложных предприятий и сооружений, имеющих особенности, не нашедшие отражения в нормах, определяются в соответствии со специальными техническими условиями, путем использования расчетных методов, по объектам - аналогам, а также по разработанным проектам организации строительства». См. СН РК 1.03-01-2016, часть I, стр.1, п.1.3

«Продолжительность строительства новых и расширения действующих объектов, не приведенных в таблицах норм, а также в случае, если ТЭО (ТЭР) не разрабатывается или в них отсутствует указанный раздел и намечены только директивные сроки строительства

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ	Лист	
								22
Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.						

объекта, должна определяться в проектах организации строительства по объектам-аналогам, построенным с применением прогрессивных методов организации и технологии производства в Республике Казахстан или за рубежом или по объектам, близким по показателям объема, мощности, площади, назначению, сходных объемно-планировочных и конструктивных решений, примерно равной сметной стоимости». См. СН РК 1.03-01-2016, часть I, стр.7, п.5.18.

Сроки определены в соответствии со специальными техническими условиями, путем использования расчетных методов, по объектам – аналогам, а также по разработанным проектам организации строительства и по объектам-аналогам, построенным с применением прогрессивных методов организации и технологии производства в Республике Казахстан или за рубежом, и по объектам, близким по показателям объема, мощности, площади, назначению, сходных объемно-планировочных и конструктивных решений, примерно равной сметной стоимости.

См. СН РК 1.03-01-2016, часть I, стр.1, п.1.3.

См. СН РК 1.03-01-2016, часть I, стр.7, п.5.18.).

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений»: «Продолжительность строительства может быть задана заказчиком директивными сроками...» (см.п.1.2, стр.3) по согласованию с заказчиком - начало строительства: октябрь 2021 года.

Производство всех видов работ осуществляется только при наличии у лица, осуществляющего строительство, технологической документации в соответствии с требованиями СН РК 1.03.00-2011*.

При безопасности производства всех видов работ данного объекта, строго соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий зданий и сооружений».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ			23

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».
2. СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт».
3. ГОСТ 21.702-2013 Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей.
4. СН 449-72 «Указания на проектирование земляного полотна железных и автомобильных дорог».
5. СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна.
6. ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений».
7. СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».
8. СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство организация строительства предприятий, зданий и сооружений. (с изм. от 08.09.2020г.)».
9. СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».
10. СН РК 5.01-02-2013 "Основания зданий и сооружений".
11. Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения №174 от 28 февраля 2015г;
12. Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров №156 от 27 февраля 2015г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									0187-ОПЗ
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	24

Приложения

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									25
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0187-ОПЗ



22.06.2021, № 2137-ч.

ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)»
100018, Октябрьская промзона
город Караганда
Карагандинская область

Технические условия на примыкание
железнодорожного подъездного пути

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее - АО «НК «ҚТЖ»), рассмотрев материал на примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» по станции Караганды - Сортировочная, не возражает в указанном строительстве при соблюдении следующих технических условий.

1. Произвести укладку стрелочного съезда между подъездными путями: отступив около 12,5 метров от приемного стрелочного перевода №14 ТОО «Карагандинский завод металлоконструкций – Имстальком»; отступив около 875 метров от приемного стыка стрелочного перевода №40 ТОО «Караганда-Энергоцентр».

Точное место укладки стрелочного съезда определить проектом.

2. Марку крестовин стрелочного съезда определить проектом.

3. При проектировании предусмотреть:

3.1 Радиусы закрестовинных кривых принять в зависимости от марки крестовин стрелочных переводов, типа брусев.

3.2 Пересечение проектируемого пути с наземными и подземными инженерными коммуникациями должны быть выполнены с соблюдением соответствующих требований нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, по проектированию и устройству этих сооружений.

3.3 Соблюдение габаритов приближения строений «С» и «СП».

3.4 Защиту земляного полотна в зависимости от типа применяемых поперечных профилей, основания земляного полотна и применяемых грунтов для отсыпки насыпи, уровня грунтовых вод и природно – климатических условий.

4. На рассмотрение принимается проектная документация в электронном (pdf.) и бумажном носителе в следующем составе:

1) генеральный план подъездного пути, выполненный на основании топографической съемки земельного участка, в масштабе 1:500 или 1:1000, с указанием фронтов грузовых операций;

2) продольный профиль в масштабе по вертикали 1:100 или 1:200, по горизонтали 1:500 или 1:1000;

3) типовые или индивидуальные поперечные профили;

4) чертежи искусственных сооружений и пересечений проектируемого железнодорожного пути с инженерными коммуникациями, автодорогами и другими объектами при их наличии;

5) пояснительная записка, включающая в себя разделы: общие сведения, с указанием места примыкания подъездного пути; краткое описание района строительства, с учетом данных инженерно-геологических изысканий; порядок организации маневровой работы по подаче, уборке вагонов в зависимости от принадлежности тягового подвижного состава и производства грузовых операций; организация строительства с указанием объемов земляного полотна и потребного количества верхнего строения пути; мероприятия по защите земляного полотна; технико-экономические показатели, а также другие сведения по выполнению технических условий на примыкание подъездного пути.

5. В приложении к проектной документации прикладываются копии следующих документов:

- технических условий АО «НК «КТЖ»;

- лицензии на соответствующие виды (подвиды) проектно-изыскательских (проектных) работ на разработку проектной документации: технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее: пути сообщения железнодорожного транспорта, технически сложных I, II уровня ответственности или III уровня по договору субподряда;

- идентификационного документа на земельный участок, на котором планируется к размещению железнодорожный подъездной путь;

- ситуационного плана расположения земельного участка заявителя, где планируется строительство подъездного пути, относительно смежных участков землепользователей, с указанием проектируемого подъездного пути;

- сведений о планируемой годовой погрузке и/или выгрузке с указанием рода, веса груза.

6. Проектную документацию предварительно согласовать с руководством Карагандинской дистанции сигнализации и связи, Карагандинской дистанции пути, Карагандинской дистанции электроснабжения, филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» - «Карагандинское отделение ГП» и станции Караганды - Сортировочная, а затем предоставить в филиал АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение

магистральной сети».

Согласования проектной документации оформляются на листе предварительного согласования, подшитом к пояснительной записке и на плане подъездного пути, с указанием должностей и Ф.И.О. согласующих и заверяются печатями.

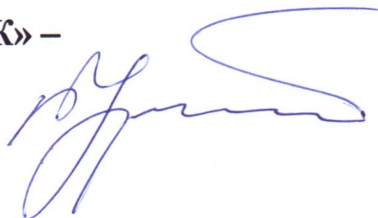
Проектная документация при отсутствии к ней замечаний направляется филиалом АО «НК «ҚТЖ» - «Карагандинское отделение магистральной сети» в Департамент технического развития филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» с письменным заключением о предварительном ее согласовании для дальнейшего рассмотрения.

7. Настоящие технические условия действительны при наличии идентификационного документа на земельный участок, на котором планируются к размещению подъездной путь

8. Согласие АО «НК «ҚТЖ» на примыкание подъездного пути действительно при завершении всех этапов проектирования и строительства и наличия акта, подтверждающего техническую готовность.

Срок действия настоящих технических условий - 2 года. При этом АО «НК «ҚТЖ» оставляет за собой право внесения изменений, продления действия или отзыва технических условий до начала строительства подъездных путей.

**И.о. заместителя Председателя
Правления по инфраструктуре –
директора филиала АО «НК «ҚТЖ» –
«Дирекция магистральной сети»**



Б.Урынбасаров

Приложение №1 к Договору № _____ от ____ июля 2021г.



Утверждаю

Генеральный директор
ООО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)»

Штеер Е.В.

2021 г

Задание на проектирование

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для проектирования	Договор на разработку рабочего проекта № Д-У/2021-317 от 16.07.2021г.
2	Вид строительства	Новое строительство
3	Стадийность проектирования	Рабочий проект
4	Площадка размещения строительства	09-142-018-237 Договора аренды недвижимого имущества № 18с-21 26 апреля 2021 г., 09-142-018-258 Договор № 244-21 временного возмездного землепользования (аренды) земельного участка от 27 апреля 2021 г.
5	Основные объемы работ	Определить проектом, согласно техническим условиям № 2137-и от 22.06.2021 г. выданные АО «НК «КТЖ».
6	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Не требуется
7	Особые условия строительства	Осевая нагрузка подвижного состава до 265 кН.
8	Основные технико-экономические показатели, в том числе мощность, производительность, производственная программа	Согласно техническим условиям № 2137-и от 22.06.2021 г.
9	Основные требования к инженерному оборудованию, в том числе: основные параметры, техническая и эксплуатационная характеристика, сервисное обслуживание	Не требуется
10	Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции	Не требуется
11	Требования к технологии, режиму предприятия	Режим работ предприятия – круглосуточный, 365 дней в году
12	Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям с учетом создания доступной для инвалидов среды жизнедеятельности	Объект не доступен инвалидам
13	Выделение очередей и пусковых комплексов, требования по перспективному расширению предприятия	Не требуется
14	Требования и условия в разработке природоохранных мер и мероприятий	Определить проектом (при необходимости). Проект ОВОС разрабатывается сторонней организацией.
15	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	В соответствии с требованиями законодательства и нормативных документов РК
16	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	В соответствии с требованиями нормативных документов РК
17	Требования по энергосбережению	Не требуется

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
18	Сроки строительства	4 квартал 2021 год
19	Состав демонстрационных материалов	Не требуется.
20	Требования к оборудованию и комплектности	Нет.
21	Исходные данные, представляемые Заказчиком	Технические условия, акт выбора места примыкания, акт земельного участка, письменное согласие АО «Имсталькон», ТОО «Караганда Энергоцентр», архитектурно-планировочное задание, отчет по инженерно-геологическим изысканиям.
22	Заказчик	ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)»
23	Срок выполнения работ	30 рабочих дней.
24	Проектная организация	ТОО «ARSSI PROEKT».

Согласовано

Подрядчик:

ТОО «ARSSI PROEKT»

Директор

М.П.

Ковальчук О.В.



АКТ

выбора места примыкания железнодорожного стрелочного съезда ТОО «Qaz Carbon» между подъездными путями ТОО «Караганда-Энергоцентр» и ТОО «Карагандинский завод металлоконструкции – Имсталькон» с выходом на станции Жана Караганды и Караганда-Сортировочная (ОП-713км).

ст.Жана Караганды

«18» мая 2021 года.

Согласно Правил выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям, утвержденной приказом от 29 июля 2020 года №454-ЦЗ, указания ЦЖСТех/пп-18-03/ЦЖС/13600 от 13.05.2021 года и обращения ТОО «Qaz Carbon» (далее – Заказчик), комиссия Карагандинского отделения магистральной сети в составе: главный инженер филиала АО «НК «ҚТЖ»-«Карагандинское отделение магистральной сети» Зайцев А.А., главный инженер филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки»-«Карагандинское отделение ГП» Садвакасов К.К., главный инженер Карагандинской дистанции пути Жандарбинов Е.А., главный инженер Карагандинской дистанции сигнализации и связи Жексенов К.О., главный инженер Карагандинской дистанции электроснабжения Тапенов Н.Б., начальник станции Жана Караганды Жарылгапов С.А., начальник станции Караганда-Сортировочная (ОП-713км) Жумағаев Ш.Ж., директор КФ АО «Транстелеком» Акпаров А.А., генеральный директор ТОО «Qaz Carbon» Штеер Е.В., реабилитационный управляющий директор ТОО «Карагандинский завод металлоконструкции – Имсталькон» Нургалиев Н.А., генеральный директор ТОО «Караганда-Энергоцентр» Идрисов С.М. провела обследование железнодорожных путей станции Жана Караганды и станции Караганда-Сортировочная (ОП-713км) пришла к выводу, что примыкание железнодорожного стрелочного съезда между подъездными путями ТОО «Караганда-Энергоцентр» и ТОО «Карагандинский завод металлоконструкции – Имсталькон» с выходом на станции Жана Караганды и Караганда-Сортировочная (ОП-713км) выполнить в нецентрализованной зоне путем соединения железнодорожных путей стрелочным съездом на ординатах от приемного стыка стрелочного перевода №14 ТОО «Карагандинский завод металлоконструкции – Имсталькон» на расстоянии 12,5 метров и от приемного стыка стрелочного перевода №40 ТОО «Караганда-Энергоцентр» на расстоянии 875 метров.

Точное место примыкания определить проектом с учетом требований СНиП РК, ПУЭ РК и ПТЭ железнодорожного транспорта РК.

НЖСГ-4

НОДГПГ-4

ПЧГ-24

**А.Зайцев**
К.Садвакасов
Е.Жандарбинов

ШЧГ-19

ЭЧГ-11

ДС Жана Караганды

ДС Караганда-Сортировочная

Директор КФ АО «Транстелеком»

Реабилитационный управляющий директор

ТОО «Карагандинский завод
металлоконструкции – Имсталькон»

Генеральный директор

ТОО «Караганда-Энергоцентр»

Генеральный директор

ТОО «Qaz Carbon»

К.Жексенов

Н.Тапенов

С.Жарылгапов

Ш.Жуматаев

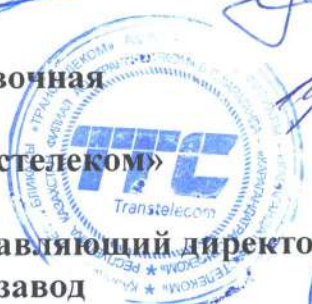
А.Акпаров

Н.Нургалиев

С.Идрисов

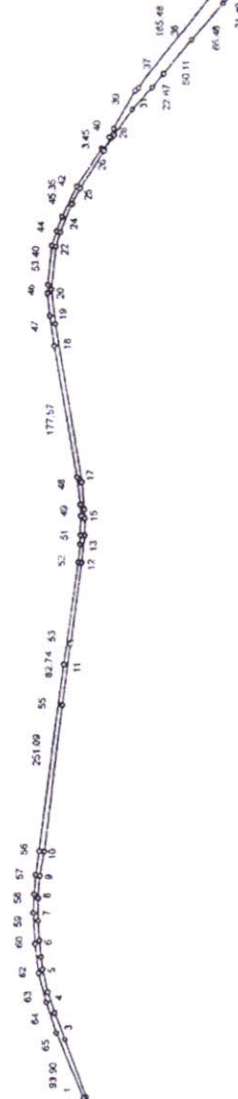
Е.Штеер

ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки"
Жана Караганды K3X 673702



Жер учаскесінің бөлінуі: бөлінеді

учетный квартал 018, строение 003 участок



необходимости
Лепимость земельного участка: лепимый

[illegible]

МАСШТАБ 1:10000

№ 0100064

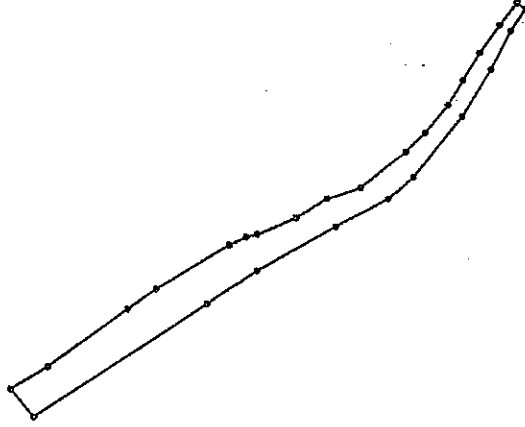
Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: 09-142-018-258
Жер учаскесіне жеке меншік құқығы
Жер учаскесінің алаңы: 3.3419 га
Жердің санаты: Елді мекендердің (қалалар, поселкелер және ауылдық елді мекендер) жерлері
Жер учаскесін нысаналы тағайындау:
объектіні (Октябрь ауд. соңғы сызықтан № 5 бағыт ауыстыру. дейін ұзындығы 3500 м Қарағ.-Сорт. ст, түйсетін ОП 713 км - 3-ЖЭО кіріс т/жолы) пайдалану
Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: жер учаскесіндегі орналасқан инженерлік жүйелерге техникалық қызмет көрсету мен қажет жағдайда жаңасын орнату үшін пайдалану қызметтерінің жер учаскесіне кедергісіз енуін қамтамасыз ету қажет
Жер учаскесінің бөлінуі: бөлінеді

Кадастровый номер земельного участка: 09-142-018-258
Право частной собственности на земельный участок
Площадь земельного участка: 3.3419 га
Категория земель: Земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов)
Целевое назначение земельного участка:
эксплуатация объекта (жд. подъезд. путь примык. к ст. Караг.-Сортир. ОП 713 км - ТЭЦ-3 в Октябр.не протяж. 3500 м от пред. столб. стрелочного перехода № 5)
Ограничения в использовании и обременения земельного участка:
обеспечить беспрепятственный доступ на земельный участок эксплуатирующим службам для технического обслуживания инженерных сетей, расположенных на земельном участке, и прокладки новых, в случае необходимости
Делимость земельного участка: делимый

№ 0100064

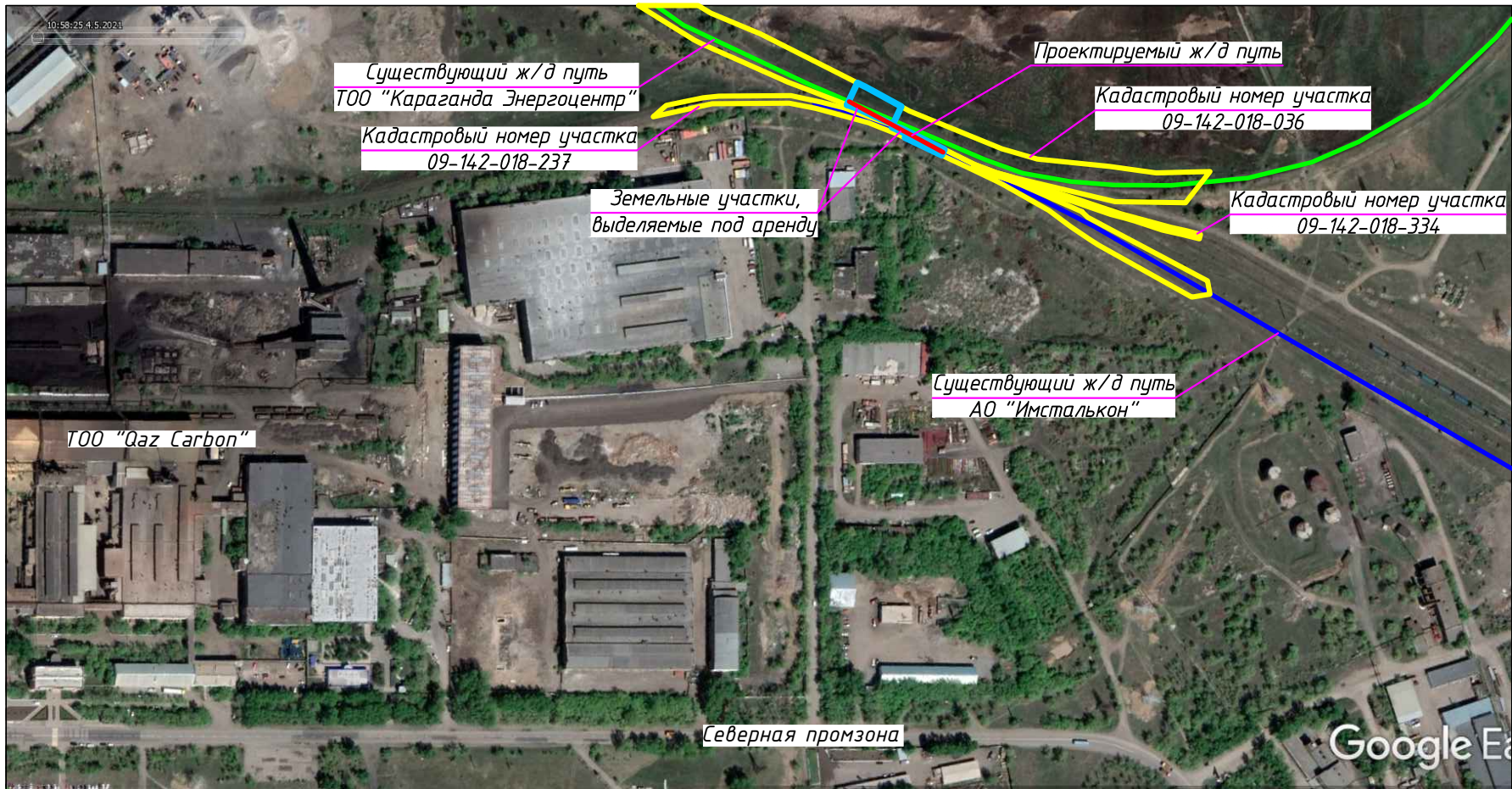
Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ ПЛАН земельного участка

Учаскениң мекенжайы, мекенжайының тіркеу коды (ол бар болған кезде):
Қарағанды обл., Қарағанды қ., Октябрь ауданы
Адрес, регистрационный код адреса (при его наличии) участка:
Қарагандинская обл., г. Караганда, Октябрьский район



МАСШТАБ 1: 10000

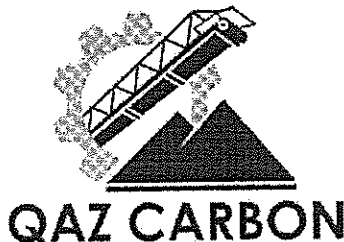
Инв.№ подл	Подпись и дата	Взам. инв.№



						03/21-РЗ-ПЖ					
						Строительство железнодорожного съезда ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» между ж/д путями АО "Имсталькон" и ТОО "Караганда Энергоцентр" в г. Караганда					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата						
						Пути железнодорожные			Стадия	Лист	Листов
									РП		1
ГИП		Нурмухаметов				Ситуационная схема			ТОО "ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ"		
Разработал		Башкирова									

**«Qaz Carbon» (Каз Карбон)»
жауапкершілігі
шектеулі
серіктестігі**

Қарағанды обл,
Қарағанды қ. Октябрь ауданы,
Октябрь Әнеркәсіп аймағы, 100018
тел. +7(7212) 92 29 38, 46 00 26
факс +7(7212) 46 16 50
email: info@qazcarbon.kz



**Товарищество с
ограниченной
ответственностью
«Qaz Carbon» (Каз Карбон)»**

100018 Карагандинская обл., г.
Караганда, Октябрьский район,
Октябрьская промзона
тел. +7(7212) 92 29 38, 46 00 26
факс +7(7212) 46 16 50
email: info@qazcarbon.kz

Цех № 1-1-1-8/1980
ОА 04.06.2021г.

Планируемые объемы погрузки груза «шлак марганцевый», «агломерат марганцевый» на подъездном пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон) по кольцевому маршруту:

подъездной путь ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон) (литейный завод) - ст. Караганда-Сортировочная (тупик ЖБИ) - подъездной путь ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон) (литейный завод) в период, ежемесячно с августа 2021 года.

Погрузка будет производиться фронтальным 3-х кубовым погрузчиком.

№ п/п	месяц	Количество вагонов	Вес нетто в вагоне
1	август	250	15000
2	сентябрь	300	18000
3	октябрь	320	19200
4	ноябрь	330	19800
5	декабрь	350	21000
Итого:		1550 вагонов	93 000 тонн

Начальник отдела логистики



А. Заянчковский

Исп. Балабанова О.Г
тел: 8 701 455 77 11
e-mail: logist@qazcarbon.kz



ЛИЦЕНЗИЯ

18.09.2020 года

20013715

Выдана

Товарищество с ограниченной ответственностью "ARSSI PROEKT"

100000, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., район им.Казыбек би, Микрорайон Кунгей, улица Матена Рахимбекова, дом № 10
БИН: 101040000588

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие

Проектная деятельность

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия

II категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание

Неотчуждаемая, класс 1

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар

**Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области".
Акимат Карагандинской области.**

(полное наименование лицензиара)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

Ашимов Галым Абиханович

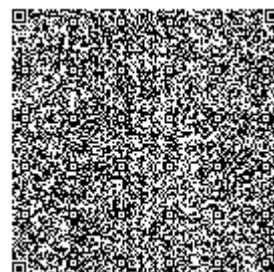
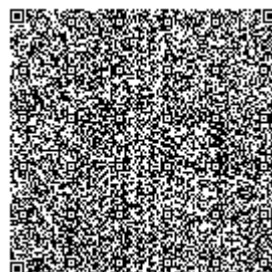
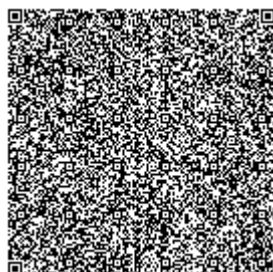
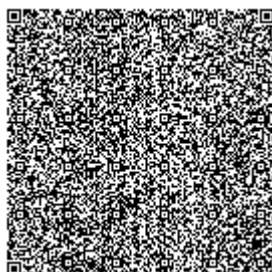
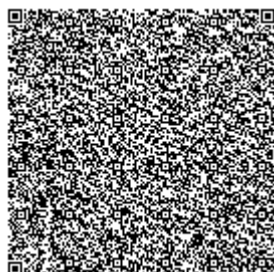
(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Дата первичной выдачи **27.01.2016**

**Срок действия
лицензии**

Место выдачи

г.Караганда





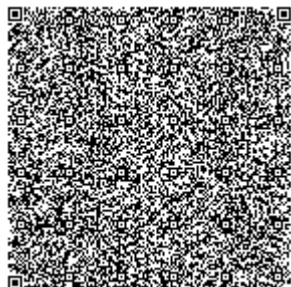
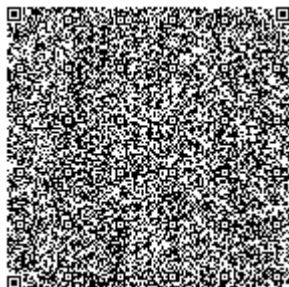
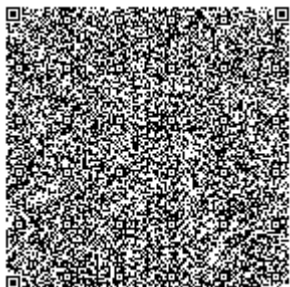
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 20013715

Дата выдачи лицензии 18.09.2020 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
 - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
 - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
 - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
 - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
 - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
 - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
 - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
 - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
 - Пути сообщения железнодорожного транспорта
 - Автомобильные дороги всех категорий
- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
 - Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации
- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
 - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа
- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или)





ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 20013715

Дата выдачи лицензии 18.09.2020 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:

- Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций
- Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
- Оснований и фундаментов

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат

Товарищество с ограниченной ответственностью "ARSSI PROEKT"

100000, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., район им.Казыбек би, Микрорайон Кунгей, улица Матена Рахимбекова, дом № 10, БИН: 101040000588

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Производственная база

Карагандинская область, город Караганда, Октябрьский район, Северная промзона

(местонахождение)

Особые условия действия лицензии

II категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиар

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области". Акимат Карагандинской области.

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

Руководитель (уполномоченное лицо)

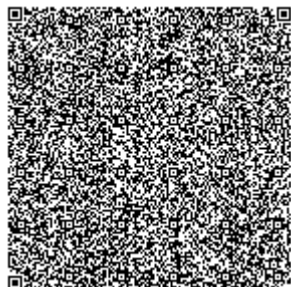
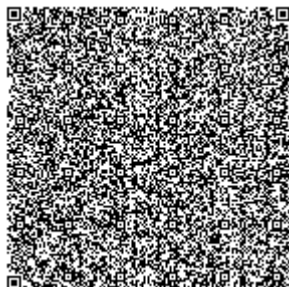
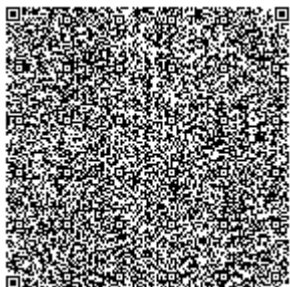
Ашимов Галым Абиханович

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Номер приложения

001

Срок действия



**Дата выдачи
приложения**

18.09.2020

Место выдачи

г.Караганда

