

Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний на Отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская г. Шымкент»

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: **ГУ "Аппарат акима Енбекшинского района города Шымкента"**

2. Предмет общественных слушаний: Отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская г. Шымкент»

(полное, точное наименование рассматриваемых проектных материалов)

3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды или местного исполнительного органа области, городов республиканского значения, столицы, в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания. **ГУ «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент»**

4. Местонахождение намечаемой деятельности: участок проведения намечаемых работ по административному делению находится в Енбекшинском районе города Шымкент Республики Казахстан. Транспортный узел пересечения ул. Жибек жолы с ул. Сайрамская расположен в юго-восточной части города и связан с крупными магистральными улицам общегородского значения: ул. Турар Рыскулова, пр. Кунаева, ул. Аргынбекова. Географические координаты расположения: 42° 19' 57" N (северной широты), 69° 38' 38" E (восточной долготы)

(полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности)

5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: г. Шымкент, Енбекшинский район

(перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания)

6. Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности: "ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫНЫҢ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛПІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ" МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ, БИН: 130940007729, 8-725-2247517, SHYMDOR.KZ@MAIL.RU,

(в том числе точное название, ведомственная подчиненность, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты и другую информацию)

7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы.

Товарищество с ограниченной ответственностью «АНТАЛ», БИН – 920940000013050013, г. Алматы, бульвар Бухар Жырау 33, БЦ «Женис», оф. 50, e-mail: office@antal.kz, Тел/факс 376-33-42, 376-36-52

(в том числе точное название, ведомственная подчиненность, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты и другую информацию)

8.Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): город Шымкент, Енбекшинский район, улица Толстого №119, 29/04/2022 15:00

(дата, время начала регистрации участников, время начала общественных слушаний, полный и точный адрес места проведения слушаний. В случае продления общественных слушаний указываются все даты)

9.Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается в приложении 3.1-3.2 к настоящему протоколу общественных слушаний

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается в Приложении 3.3 к настоящему протоколу общественных слушаний.

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на государственном и русском языках следующими способами:

1)на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>

2)на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика. ГУ «Управление развития комфортной городской среды г.Шымкент»; <http://www.gov.kz/memleket/entities/shymkent-tabigi-resurstar>

(наименование и ссылки на официальные интернет-ресурсы и даты публикации)

3)в средствах массовой информации, в том числе, не менее чем в одной газете, и посредством не менее чем одного теле или радиоканала, распространяемых на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), полностью или частично расположенных в пределах затрагиваемой территории, не позднее чем за двадцать рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний:

Шымкент келбеті, панорама Шымкент, №22 (1969) от 25.03.2022г. (Приложение 3.4)

(название, номер и дата публикации объявления в газете, с приложением сканированного объявления: сканированные титульная страница газеты и страница с объявлением о проведении общественных слушаний)

"Айғақ" телеарнасы/телеканал, с 17-19 марта 2022г. (Приложение 3.5)

(название теле или радиоканала, дата объявления: электронный носитель с видео- и аудиозаписью объявления о проведении общественных слушаний на теле или радиоканале подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний)

4)на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения, сел, поселков, сельских округов) и в местах, специально предназначенных для размещения объявлений в количестве 1объявления по адресу: г. Шымкент, Енбекшинский район, улица Толстого №119

5)Фотоматериалы прилагаются в приложении 3.6 к настоящему протоколу общественных слушаний.

12. Решения участников общественных слушаний:

Решение о выборе секретаря общественных слушаний принято единогласно. Все 9 участников проголосовали "за".

(о выборе секретаря. Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)

Рассмотрение материалов проекта в форме доклада. Предлагаемый доклад – 15 минут. Вопросы – ответы. Все желающие могут задавать вопросы докладчику и высказывать свое мнение по проекту. Предлагаемый регламент – 5 минут. Подведение итогов и закрытие общественных слушаний. Предлагаемый регламент – 5 минут. Все 9 участников проголосовали "за".

(об утверждении регламента. Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)

Слушания признаны состоявшимися. Все 9 участников проголосовали "за".

(о признании общественных слушаний несостоявшимися с указанием причин в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил. Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)

13. Сведения о всех заслушанных докладах:

Доклад подготовили и зачитали представители проектной группы ТОО «Антал»: главный инженер проекта - Проскуряков А., инженер-эколог - Хаматова А. и представитель УПТ и АО г. Шымкент - Лесов Н.

Тема доклада: Воздействие на окружающую среду при строительстве транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская г. Шымкент. Доклад подготовлен на 2 страницах с презентацией.

(фамилия, имя и отчество (при наличии) докладчика, должность, наименование представляемой организации)

(тема доклада, количество страниц, слайдов, файлов, плакатов, чертежей)

Тексты докладов по документам, выносимым на общественные слушания, прилагаются в приложении 3.7 к настоящему протоколу общественных слушаний.

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний и содержит замечания и предложения, полученные до и во время проведения общественных слушаний. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой «не имеют отношения к предмету общественных слушаний».

15. Мнение участников общественных слушаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению:

Замечаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению не поступило.

(фамилия, имя и отчество (при наличии) докладчика, должность, наименование представляемой организации)

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

17. Председатель общественных слушаний: Муратабай Ержан Сапарбекулы
глав. специалист Управления развития комфортной городской среды г. Шымкента

03.05.2022

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

18. Секретарь общественных слушаний: Касимова Анура Ротиковна
инженер-эконом ТОО "Астана" КС 03.05.2022г.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

№	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
1.	Байболов Ж. (местный житель). У меня есть две мусорные точки, как буду забирать мусор? Будут ли предусмотрены заезды к мусорным бакам?	Проскураков А. (главный инженер проекта). Помимо основных дорог будут предусмотрены дополнительные дорогие, так называемые дублеры к подъездным домам, то есть с улицы Сайрамская есть съезды именно туда Да, проектом предусмотрены заезды.	Замечание снято.
2.	Асан Жазира Т. (местный житель) Когда начнете дороги закрывать на строительство?	Лесов Н. (УПТ и АО г. Шымкент). Сейчас прям не закроем. 2 месяца объект подлежит экспертизе. Будем закрывать по частям. Сначала Байдибек Би , через 6 месяцев Сайрамская.	Замечание снято.
3.	Ерментаев К. (местный житель). Какой участок вы планируете закрыть?	Лесов Н. (УПТ и АО г. Шымкент). Границы известны. Когда едем с Аксу с той стороны магазина «Магнит» это 1 граница, выезд с улицы Рыскулова Торговый дом Магнит. Сайрамская – начиная с кафе Маэстро до пивзавода спереди. Есть же медцентр до СТО закроется.	Замечание снято.
4.	Ерментаев К. (местный житель). Как будем заезжать на главную, Восточного проспекта Ойтеки? Мы с перекрестка Рыскулова 15 мин стоим в пробке, а вы планируете здесь все закрыть для строительства. Едем на работу по улице Жибек-Жолы. На Востоке вечером собирается 600 машин в пробке. Там интернаты, школы, если закроете дорогу, как мы будем выезжать со своих домов? Вы создаете искусственную пробку. Я буду вызывать полицию и СМИ для выяснения.	Лесов Н. (УПТ и АО г. Шымкент). У нас есть эскиз этого проекта. Вас ознакомим с эскизом. Например, с улицы Коктем, есть эстакада вы его объезжаете, будет заезд в Восточный. Полиция разрешила закрыть эту часть дороги. Можете вызвать полицию мы туда подьем и на месте решим.	Замечание снято. Данный вопрос входит в компетенцию дорожной полиции.
Департамент экологии по городу Шымкент			
5.	Согласно приложению 2 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция) в отчет о возможных воздействиях подлежит включению: 1) В соответствии пп.8 п.1 Инструкции информацию об	На период строительства были приведены расчеты выбросов ЗВ. На период эксплуатации транспортной развязки ожидаются выбросы только от автотранспорта, который будет передвигаться по ней, согласно п.17, ст. 202 ЭК Нормативы допустимых выбросов для передвижных источников не	Замечание снято.

	<p>ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных вредных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия.</p> <p>Однако, в отчете о возможных воздействиях не указано воздействие на атмосферный воздух при эксплуатации объекта;</p>	<p>устанавливаются. В связи с чем, расчеты не проводились. Других источников выбросов не ожидается.</p>	
6.	<p>В соответствии п.8 Инструкции обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, выбора операций по управлению отходами.</p> <p>Однако в отчет не включены предельные количественных и качественных показатели физических воздействий на окружающую среду при строительстве и эксплуатации объекта.</p>	<p>Замечание учтено. Обоснование предельных количественных и качественных показателей физических воздействий на окружающую среду при строительстве и эксплуатации объекта рассчитаны, в ПК ЭРА, приведены в отчете.</p>	<p>Замечание снято.</p>
7.	<p>В соответствии п.13 Инструкции меры по сохранению и компенсации потери биоразнообразия, предусмотренные пунктом 2 статьи 240 и пунктом 2 статьи 241 Кодекса.</p> <p>Согласно акту обследования количественного и видового состава зеленых насаждений на пересечении улиц Жибек Жолы и Сайрамская от 25 октября 2021 года выданному представителями управления развития комфортной городской среды города Шымкент, сообщается что на территории проектируемой развязки произрастают 40 видов декоративной растительности, из них: карагач – 5шт, катальпа – 4шт, сосна - 7шт, писсарда черноплодная – 15шт, сумах белый – 5шт, молодой американский клен – 4шт, можжевельник –1 шт.</p> <p>Согласно отчету о воздействиях</p>	<p>Замечание учтено. В качестве меры по сохранению зеленых насаждений будет предусмотрена пересадка указанных зеленых насаждений в черте города, в случае возможности их пересадки.</p>	<p>Замечание снято.</p>

	данные виды декоративной растительности подлежат вырубке. В качестве мер по сохранению зеленых насаждений необходимо предусмотреть пересадку указанных зеленых насаждений в черте города.		
ГУ Управление развития комфортной городской среды города Шымкент			
8	При наличии зеленых насаждений (деревьев), подлежащих сносу на строительной площадке, направляю предложение по получению разрешения в управление.	Разрешение Государственных органов на вырубку зеленых насаждений будет получено до начала реализации работ. При вырубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев произведется в десятикратном размере.	Замечание снято.
Комитет по водным ресурсам МЭГПР РК			
9	Комитет по водным ресурсам сообщает, что по информации Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов (далее-Инспекция), касательно подачи предложений и замечаний на заявление ГУ» Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент " о намечаемой деятельности, сведения о водоохранной зоне и полосе в обращении не приводятся. В связи с этим, устанавливаемый вид деятельности должен быть согласован с инспекцией в соответствии со статьями 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан.	На своем протяжении транспортная развязка не пересекает поверхностные водные ресурсы. Ближайший водный объект – р. Кошкар ата протекает в 4,3 км юго-западнее от участка строительства, р. Бадам протекает в 6,5 км к юго-западу от участка. Объект располагается вне водоохранных зон и полос водных объектов. Письмо-запрос со сведениями о водоохраных зонах и полосах на намечаемой деятельности было направлено в Бассейновую инспекцию, ответ на стадии получения.	Замечание снято.
10	Отчет о возможных воздействиях необходимо разработать с учетом требований ст.72 ЭК РК, приложения 2 приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».	Замечание принято. Отчет о возможных воздействиях дополнен с учетом требований ст.72 ЭК РК, приложения 2 приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».	Замечание снято.
11	Предусмотрены открытые склады, в этой связи предусмотреть выполнение мероприятий по	Открытые склады инертных материалов являются временными и предусмотрены мероприятия по	Замечание снято.

	<p>предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников согласно Приложения 4 ЭК РК (укрытие склада). Вместе с тем, необходимо предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК и использование золошлаковых отходов при строительстве дороги.</p>	<p>пылеподавлению и укрытию складов. Золошлаковые отходы используются в дорожном строительстве в качестве:</p> <p>1) техногенного грунта для сооружения дорожных насыпей – При строительстве развязки на пересечении улиц Жибек Жолы - Сайрамская насыпи не применяются. В качестве земляного полотна используется выемка.</p> <p>2) материала, укрепленного цементом или другими вяжущими, для устройства оснований и дополнительных слоев дорожных одежд – Класс прочности золошлаковых отходов составляет менее 600 Мпа. Согласно СП 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» Таблица 37 – «Требования к прочности щебня (в щебеночных основаниях, укрепляемых песко-цементной смесью)» – значение показателя по классам прочности укрепленных грунтов при строительстве дорог I, II категорий изверженных, метаморфических пород, шлаков фосфорных, черной и цветной металлургии должно быть не менее 600 Мпа. Кроме того, согласно СП 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», п 4.21 слои оснований из золоминеральных материалов следует укладывать на земляное полотно из песчаных грунтов. Грунт основания при строительстве развязки на пересечении улиц Жибек Жолы и Сайрамская, г. Шымкент – суглинок легкий, пылеватый. В связи с вышеизложенным, золошлаковые отходы не могут быть применены при строительстве данного объекта, т.к. не подходят по своим прочностным характеристиками.</p>	
12	<p>Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.</p>	<p>Отчет дополнен мероприятиями по пылеподавлению с использованием согласно п.1 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.</p>	<p>Замечание снято.</p>
13	<p>Описать методы сортировки, обезвреживания и утилизации всех образуемых видов отходов в соответствии с статьей 319</p>	<p>На исследуемой территории в период строительных все виды отходов будут собираться и временно храниться в контейнерах,</p>	<p>Замечание снято.</p>

	Экологического Кодекса.	герметичной таре, в специально отведенных местах, с четкой идентификацией для каждого типа отходов. На территории предусмотрен отдельный сбор и накопление отдельных компонентов твердых бытовых отходов (бумага-картон, пластик, КГО, стекло и др.). Вывоз отходов будет осуществляться на утилизацию или вторичную обработку специализированными организациями на договорной основе.	
14	Представить информацию о сроках временного складирования/хранения/накопления отходов согласно ст.320 ЭК РК.	Отчет дополнен. Складирование отходов и временное хранение на специально отведенной площадке, сроком не более 6 месяцев, с учетом требований ст.320 ЭК РК.	Замечание снято.
15	Представить информацию в части: описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности с учетом ее особенностей и возможного воздействия на окружающую среду, включая: вариант, выбранный инициатором намечаемой деятельности для применения, обоснование его выбора, описание других возможных рациональных вариантов, в том числе рационального варианта, наиболее благоприятного с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды в соответствии с требованиями ст.72 Экологического Кодекса РК.	На текущий момент на рассматриваемом перекрестке из-за интенсивного движения и малой пропускной способности перекрестка наблюдается большое количество транспорта и постоянные заторы. При работе автотранспорта на холостом ходу выбросы загрязняющих веществ от работы ДВС увеличиваются по сравнению с работой в движении. Реализация проектных решений позволит увеличить пропускную способность данного участка, приведет к ликвидации заторов, транспорт будет находиться в движении на данном участке, что будет способствовать уменьшению выбросов. И является наиболее рациональным вариантом и благоприятным с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей и окружающей среды.	Замечание снято.
16	В соответствии с пунктом 12 приказа Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 октября 2014 года № 732 «Об утверждении объема и содержания инженерно-технических мероприятий гражданской обороны» (далее – Приказ) инженерно-технические мероприятия гражданской обороны необходимы: - при составлении генеральной схемы организации	Узел пересечения магистральных улиц Жибек Жолы и ул. Сайрамская проектировался с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали имеют пересечения с другими магистральными автомобильными дорогами. При проектировании была	Замечание снято.

	<p>территории Республики Казахстан, межрегиональных схем территориального развития, комплексных схем градостроительного планирования территорий;</p> <p>- при составлении генеральных планов населенных пунктов, районной планировки и застройки территорий, промышленных зон;</p> <p>- при разработке, согласовании, утверждении проектно-сметной документации, в проектах строительства, реконструкции и технического перевооружения организаций, отнесенных к категориям по гражданской обороне.</p> <p>В этой связи, в ходе строительства рекомендуем учесть требования инженерно-технических мероприятий гражданской обороны (далее – ИТМ ГО), утвержденные Приказом.</p> <p>При этом инженерно-технические мероприятия гражданской обороны должны соответствовать требованиям законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской защиты и государственных нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства, которые определяются проектной организацией на стадии проектирования.</p>	<p>рассмотрена возможность обеспечения надежного сообщения между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткой и удобной связи центра города, городских жилых и промышленных районов с автобусным вокзалом и аэропортом.</p> <p>При проектировании учитывалось требование дублирующих запасных поездов в одном уровне на расстоянии не менее 50 м от путепровода.</p>	
17	<p>Представить фоновые концентрации за период 2017-2021 годы и расчет рассеивания загрязняющих веществ выполнить с учетом фоновых концентраций за период 2017-2021 год, так как справка за период 2016-2020 г не актуальна в 2022 году (Пункт 5 статьи 72 Кодекса);</p>	<p>Замечание принято. Справка актуализирована на период 2017-2021 г. Расчет рассеивания с учетом фоновых концентраций проведен.</p>	<p>Замечание снято.</p>
18	<p>Согласно целесообразности расчета приземных концентраций выполнить расчет рассеивания по алканам С12-С19, пыли неорганической и представить карты-схемы рассеивания по этим веществам (Пункт 31 главы 2 «Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду» от 10 марта 2021</p>	<p>Замечание принято. Расчет рассеивания по алканам и пыли неорганической проведен, карты-схемы рассеивания представлены в Отчете.</p>	<p>Замечание снято.</p>

	года № 63);		
19	<p>На период строительства в расчете образования отходов не учтены известковые отходы, отходы битума, полиэтилена, пищевые отходы (Подпункт 5 пункт 4 статьи 72 Кодекса).</p>	<p>Замечание принято. На территории предусмотрен отдельный сбор и накопление отдельных компонентов твердых бытовых отходов (бумага-картон, пластик, пищевые отходы, КГО, стекло и др.). Учтены отходы битума, полиэтилена. Пищевые отходы не образуются, т.к. приготовление пищи не предусматривается на стройплощадке. Известковые отходы не образуются, т.к. при строительстве</p>	<p>Замечание снято.</p>
20	<p>Учесть ст. 376 Кодекса «Экологические требования в области управления строительными отходами»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Под строительными отходами понимаются отходы, образующиеся в процессе сноса, разборки, реконструкции, ремонта (в том числе капитального) или строительства зданий, сооружений, промышленных объектов, дорог, инженерных и других коммуникаций. - Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте. - Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями. - Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест. <p>Также согласно ст. 381 Кодекса, при проектировании зданий, строений, сооружений и иных объектов, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (площадки) для сбора таких</p>	<p>Замечание принято. Экологические требования в области управления строительными отходами учтены. Места (площадки) для сбора таких отходов предусмотрены в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами.</p>	<p>Замечание снято.</p>

	отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.		
21	При рассматриваемой намечаемой деятельности необходимо руководствоваться Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденного Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 декабря 2020 года № 21934).	Замечание принято. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденные Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 были учтены.	Замечание снято.
22	Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». В этой связи, при подаче материалов на экологическое разрешение, необходимо предоставить копии лицензий специализированных	Замечание принято. Складирование отходов временное, сроком не более 6 месяцев. Вывоз отходов будет осуществляться на утилизацию или вторичную обработку согласно договора с лицензируемыми специализированными организациями, при подаче материалов на экологическое разрешение, будут предоставлены копии лицензий специализированных организаций. При подаче материалов на экологическое разрешение будет предоставлен анализ движения по каждому виду отходов, указанных в графах 3-5, с разбивкой на процессы: переработка(т/год), утилизация (т/год).	Замечание снято.

	<p>организаций на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, представленные в графе 18 таблицы 2.1. Также, необходимо предоставить анализ движения по каждому виду отходов, указанных в графах 3-5, с разбивкой на процессы: переработка(т/год), утилизация (т/год), согласно пп.1 п.6 ст.92 Кодекса.</p>		
23	<p>В случае размещения предприятий и других сооружений, установленных акиматами соответствующих областей в соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, проведения строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах, инициатор намечаемой деятельности должен быть реализован при наличии соответствующих соглашений, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, в том числе согласования с бассейновой инспекцией.</p>	<p>На своем протяжении транспортная развязка не пересекает поверхностные водные ресурсы. Ближайший водный объект – р. Кошкар ата протекает в 4,3 км юго-западнее от участка строительства, р. Бадам протекает в 6,5 км к юго-западу от участка. Объект располагается вне водоохраных зон и полос водных объектов. Письмо-запрос со сведениями о водоохраных зонах и полосах на намечаемой деятельности было направлено в Бассейновую инспекцию, ответ на стадии получения.</p>	<p>Замечание снято.</p>

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 22591517001, Дата: 14/03/2022

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой трансграничных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории:

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания: Участок проведения намечаемых работ по административному делению находится в Енбекшинском районе города Шымкент Республики Казахстан. Транспортный узел пересечения ул. Жибек жолы с ул. Сайрамская расположен в юго-восточной части города и связан с крупными магистральными улицами общегородского значения: ул. Турар Рыскулова, пр. Кунаева, ул. Аргынбекова.

Предмет общественных слушаний: РП "Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская г. Шымкент"

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: город Шымкент, Енбекшинский район, улица Толстого №119, 29/04/2022 15:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Шымкент келбеті, панорама Шымкент ; "Айғақ" телеарнасы/телеканал

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

42°19'14.78"C, 69°37'8.05"В. Азимат Енбекшинского района

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

"ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫНЫҢ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІП ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ" МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ (БИН: 130940007729), 8-725-224-7517, SHYMDOR.KZ@MAIL.RU,

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

**Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов
административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных
слушаний**

исходящий номер: 22591517001, Дата: 15/03/2022

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №22591517001, от 14/03/2022 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету РП "Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская г. Шымкент", в предлагаемую Вами 29/04/2022 15:00, город Шымкент, Енбекшинский район, улица Толстого №119(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: несоответствие места предлагаемых общественных слушаний и перечня административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности, и на территории которых будут проведены общественные слушания; неудобные для населения дата, время и место проведения общественных слушаний).

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«В соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан и Правил проведения общественных слушаний будет обеспечено в том числе: председательствование общественных слушаний, регистрация участников общественных слушаний, видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний для приобщения (публикации) к протоколу общественных слушаний.»

"ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫНЫҢ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІП ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ" МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ (БИН: 130940007729), 8-725-224-7517, SHYMDOR.KZ@MAIL.RU,

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

**Приложение 3.3
к протоколу общественных слушаний**

Приложение к протоколу

Лист регистрации участников общественных слушаний в форме открытых собраний на
Отчет о возможных воздействиях
к рабочему проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении
улиц Жибек жолы и Сайрамская г. Шымкент»

№	ФИО	Наименование организации	Подпись
1	Лесов Курбан	УПТИ МФ г. Шымкент	<i>[Signature]</i>
2	Брментаев Калмаган	домком 93 дом.	<i>[Signature]</i>
3	Асан Жазира М.	Ч/п. 16 мкр. Тарата.	<i>[Signature]</i>
4	Мусабаев Сержан	Участ. развития конформ. городской среды г. Шымкент	<i>[Signature]</i>
5	Байболов М.	16 м 44 дом	<i>[Signature]</i>
6	Нурцолыев С.	16 мкр 6 до	<i>[Signature]</i>
7	Бегисаев В	мкр. Восток	<i>[Signature]</i>
8	Проскураев А.Б.	ТОО "Антан"	<i>[Signature]</i>
9	Колотова А.Ф	ТОО "Антан"	<i>[Signature]</i>
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			

Қазақстан Республикасы Телерадиокомпаниясы	АЙҒАҚ	Республика Казахстан Телерадиокомпания
100000, Қазақстан Республикасы, Шымкент қ. Ф. Ишанов к-сі, 29 Тел: 8 (7262) 213-011, факс: 300-725	«Айғақ»Телерадиокомпания Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі E-mail: aygak@mail.ru	БИН 0214000001 КЗ8044190272001148 БИК ЕУЛК000А "Еуромедиа Банк" АҚ
«23» 03 2022 г.	№ 11	Шымкент қаласы

ЭФИРНАЯ СПРАВКА

С 17 по 19 марта 2022 года в эфире телеканала «Айгақ» в г. Шымкент 29 апреля 2022 года через платформу ZOOM в режиме видеоконференции проводятся общественные слушания по рабочему проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрам» с целью широкого информирования жителей города о предстоящем проведении общественных слушаний по инфраструктурному проекту. Инициатор деятельности: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент".

Общественные слушания состоятся 29 апреля 2022 года в 15:00 посредством видеоконференции ZOOM.

Идентификатор конференции: 818 4733 0550

Пароль: Gz4Bd7

Составитель отчетов о возможных эффектах: ТОО "Антал", директор: П. Цеховой. Телефон: 87776699936. Эл. Почта: shymdor.kz@mail.ru.

ЭФИРЛІК АНЫҚТАМА

2022 жылдың наурыз айының 17-19 аралығында «Айғақ» телеарнасының эфирінен Шымкент қаласында 2022 жылдың 29 сәуір күні ZOOM платформасы арқылы бейнеконференция режимінде инфрақұрылымдық жоба бойынша қоғамдық тыңдау өткізілетіндегі жайлы қала тұрғындарын кеңінен ақпараттандыру мақсатында күніне бір рет «Жібек жолы және Сайрам көшелерінің қиылысында көлік айрығын салу» жұмыс жобасы бойынша қоғамдық тыңдау өткізіледі. Қызмет бастамашасы: «Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ.

Қоғамдық тыңдау карантиндік жағдайларға байланысты 2022 жылғы 29 сәуірде сағат 15:00-де ZOOM бейнеконференция арқылы өтеді.

Конференция идентификаторы: 818 4733 0550
Пароль: : Gz4Bd7
Ықтимал әсерлер туралы есептерді жасаушы: «Антал» ЖШС,
директор: П. Цеховой. Телефон: 87776699936. Эл. Почта: shymdor.kz@mail.ru.

«Айғақ» Телерадиокомпаниясы»
Бас редакторы



Ұ.Наушабаева

орындаған: А.Әбсағат
тел: 21-75-48

25 марта 2022 г., 11:46:14
Шымкент

Хабарландыру
Құрметті қала тұрғындары мен қонақтары!
«Жібек жолы және Сайрам көшелерінің қиылысында көлік айрығын салу» жұмыс жобасы бойынша қоғамдық тыңдау өткізіледі.
Қызмет бастамашысы: «Шымкент қаласының жолдаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ.
Қоғамдық тыңдау карантиндік жағдайларға байланысты **2022 жылғы 29 сәуір сағат 15:00-де ZOOM бейнеконференция арқылы өтеді.**
Онлайн қосылу сілтемесі:
<https://us05web.zoom.us/j/91847330550?pwd=ajpMbFZSZkZlbnRlcTNEdVNNbGxkdjUUT09>
Конференция идентификаторы: 818 4733 0550
Пароль: : Gz4Bd7
Ықтимал әсерлер туралы есептерді жасаушы: «Антал» ЖШС, директор: П. Цеховой. Телефон: 87776699936. Эл. Почта: shymdor.kz@mail.ru.
ecorportal.kz бірыңғай экологиялық порталға сілтеме жасай отырып, ол бойынша қоғамдық тыңдауларға шығарылатын материалдармен, ал содан кейін қоғамдық тыңдаулардың жарияланған хаттамасымен танысуға болады.
Көзделіп отырған қызмет, қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы қосымша ақпаратты және көзделіп отырған қызметке қатысты құжаттардың көшірмелерін сұратуға болатын электрондық мекенжайы мен телефон нөмірі: shymdor.kz@mail.ru, 8 7252 24 75 17.
Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын құжаттар бойынша және қоғамдық тыңдаулардың жарияланған хаттамасы бойынша жұртшылық пен мүдделі жұртшылық өз ескертулері мен ұсыныстарын жазбаша немесе электрондық нысанда жібере алатын қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органын, республикалық маңызы бар қаланың электрондық мекенжайы мен пошталық мекенжайы: e.musabai@shymkent.gov.kz, Шымкент қаласы, Н. Назарбаев даңғылы, 10.

Объявления
Уважаемые гости и жители города!
29 апреля 2022 года в 15:00 посредством видеоконференции ZOOM будут проводиться общественные слушания по рабочему проекту «*Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жібек жолы и Сайрамская Шымкент.*»
Ссылка на онлайн подключение:
<https://us05web.zoom.us/j/91847330550?pwd=ajpMbFZSZkZlbnRlcTNEdVNNbGxkdjUUT09>
Конференция идентификаторы: 818 4733 0550
Пароль: : Gz4Bd7
Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях: ТОО «Антал», директор: П. Цеховой. Телефон: 87053583388. Эл. Почта: shymdor.kz@mail.ru
ecorportal.kz со ссылкой на единый экологический портал можно ознакомиться с материалами, выносимыми по нему на общественные слушания, а затем с опубликованным протоколом общественных слушаний.
Электронный адрес и номер телефона, по которым можно запросить дополнительную информацию о предполагаемой деятельности, проведении общественных слушаний и копии документов, относящихся к предполагаемой деятельности: shymdor.kz@mail.ru, 8 7252 24 75 17.
Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа в области охраны окружающей среды, города республиканского значения, по документам, выносимым на общественные слушания, и по опубликованному протоколу общественных слушаний, по которым общественность и заинтересованная общественность могут направлять свои замечания и предложения в письменной или электронной форме: e.musabai@shymkent.gov.kz, город Шымкент, проспект Н. Назарбаева, 10.

ДОКЛАД

Вступительные слова от главного специалиста управления развития и комфорта городской среды города Шымкент – Мусайбай. Е.

Здравствуйте. Объявляю общественное слушание открытым. Темой нашего сегодняшнего общественного слушания «Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы и Сайрамская г. Шымкент» По правилам общественного слушания нужно назначить председателя и секретаря. Председателем предлагаю свою кандидатуру, я Мусабай Ержан - представитель управления развития и комфорта городской среды города Шымкент. Секретарем назначить кого - то из присутствующих.

- Хаматова А. предложила свою кандидатуру.

Если никто не против просим приступить к докладам.

Доклад главного инженера проекта – Проскурякова А.

Я главный инженер рабочего проекта по строительству транспортной развязки Жибек-Жолы Сайрамская в городе Шымкент. Данное решение принято в целях увеличения пропускной способности на данном транспортном узле на региональном уровне и как вследствие улучшение экологической обстановки района и региона. В целом транспортная развязка представляет собой схему сжатого клеверного листа со строительством эстакады. Сама эстакада длиной 151 метр подпорные стены до эстакады 129 метр, подъезды и съезды по ул. Жибек Жолы протяженностью 2 км 300 метров, по ул. Сайрамская 1 км, 200 метров. Проектом также предусматривается переустройство сетей коммуникации попадающих под строительство транспортной развязки, решение по наружному электроосвещению, также строительство двух надземных пешеходных перехода с лифтами для маломобильных групп населения.

Доклад от инженера эколога – Хаматовой А. Ф.

Воздействие на атмосферный воздух.

Рассматривается только строительный период, на период эксплуатации транспортной развязки воздействие на окружающую среду оказываться не будет.

Во время строительства дороги происходит временное воздействие на атмосферный воздух при погрузочно-разгрузочных работах, демонтаже существующего асфальтобетонного покрытия и прилегающих сооружений, работ по приготовлению асфальтобетонной смеси, пересыпке и хранении инертных материалов, бетонных работ, лакокрасочных работ, сварочных работ, работ передвижных компрессоров и работы спецтехники.

Доставка строительным материалов и изделий, до места производства работ, осуществляется автомобильным транспортом от складов поставляющих компаний расположенных в г. Шымкент. Доставка инертных материалов на строительные площадки осуществляется автосамосвалами.

Водные ресурсы.

На своем протяжении транспортная развязка не пересекает поверхностные водные ресурсы. Ближайший водный объект – р. Кошкар ата протекает в 4,3 км юго-западнее от участка строительства, р. Бадам протекает в 6,5 км к юго-западу от участка. В связи с тем, что участок удален от водных объектов установление водоохраных зон и полос не требуется.

Снабжение питьевой водой предусмотрено привозной бутилированной водой.

На площадке строительства для осуществления сброса хоз-бытовых сточных вод будут размещены специализированные биотуалеты, с накопительными жижеборниками. Содержимое жижеборников обрабатывается дезинфицирующим раствором. Вывоз сточных вод, по мере накопления, предусмотрен по договору специализированными предприятиями в ближайшие очистные сооружения.

Отходы производства и потребления

В процессе реализации данного проекта на период строительства образуются такие виды отходов как: твердые бытовые отходы (ТБО), огарки сварочных электродов, строительные отходы, отработанные масла, отработанные фильтры, промасленная ветошь, отходы ЛКМ.

На период эксплуатации образование отходов отсутствует.

Все отходы, образующиеся в период строительства, будут собираться с мест образования и временно складироваться в специальных емкостях, контейнерах, на обустроенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться по договорам для дальнейшей утилизации в специализированные организации.

Социально-экономическая среда.

Соблюдение норм и правил техники безопасности, промышленной санитарии, противопожарной безопасности обеспечит безопасное проведение планируемых работ и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру территории прилегающей к развязке и в целом города Шымкент.

Реализация проектных решений окажет немало положительных аспектов для населения. Это и создание новых рабочих мест (44 места), повышение доходов и развитие инфраструктуры.

Создание новых рабочих мест и увеличение личных доходов персонала будут сопровождаться повышением благосостояния и улучшения условий проживания данной группы граждан.

Вывод. Планируемые места размещения объектов и сооружений, технические и технологические решения, комплекс организационных и природоохранных мероприятий в целом, обеспечивают достаточную экологическую безопасность, минимизируют степень воздействия строительства на окружающую среду и социальную сферу.

Доклад от представителя Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент – Лесова Н.

Всем известно, что по улицам Жибек жолы и Сайрамская вечернее время образовывается большая пробка машин. Для устранения проблем планируется строительство двух дорожных развязок (одна из них улица Жибек жолы будет на верхней трассе и другая улица Сайрам будет на нижней трассе).

Если вы пересечете улицу Жибек жолы, то увидите маленькие улочки. Если будут две основные полосы будет меньше дорожно транспортных происшествий. Если нижняя дорога будет проходить через дорогу по Сайрамской, она не будет мешать пешеходам.

В данное время подняты все вопросы касательно этой темы и по этим улицам в сутки проезжают 50-60 тысяч машин. С ростом города пробки увеличиваются.

По результатам исследования текущего года с сентября 2022года приступим к реализации проекта. Планируется, что в среднем он будет полностью введен в эксплуатацию в 2024году.