



ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ»

Государственная лицензия 15-ГСЛ № 000411

**«Строительство (удлинение)
железнодорожного пути с устройством
повышенной эстакады на территории
ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» в г. Караганда»**

Пояснительная записка

Рабочий проект

03/21-PZ-ПЗ 002

Том 2

г Павлодар

2021



ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ»

Государственная лицензия 15-ГСЛ № 000411

**«Строительство (удлинение)
железнодорожного пути с устройством
повышенной эстакады на территории
ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» в г. Караганда»**

Пояснительная записка

Рабочий проект

03/21-PZ-ПЗ 002

Том 2

Заказчик: ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)»

Главный инженер проекта:



Р.Т. Нурмухаметов

г.Павлодар

2021

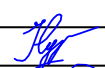
Содержание

Состав проекта	3
Задание на разработку проектно-сметной документации	4
Пояснительная записка.....	6
1 Общая часть	6
1.1 Введение.....	6
1.2 Краткая характеристика района проектирования	8
1.3 Физико-географические условия.....	9
1.4 Климатическая характеристика района	9
1.5 Температура воздуха	10
1.6 Геологическое строение	11
1.7 Гидрогеологические условия	12
1.8 Агрессивность грунтов	13
2 Пути железнодорожные.....	14
2.1 Технические нормы проектирования.....	14
2.2 Проектные решения	15
2.2.1 План	15
2.2.2 Продольный профиль	17
2.2.3 Земляное полотно.....	17
2.2.4 Защитные устройства земляного полотна.	18
2.2.5 Верхнее строение пути	19
2.2.6 Связь	23
2.2.7 Грузовая и маневровая работа	23
2.2.8 Железнодорожный переезд	24
3 Пересечения с инженерными коммуникациями	24
4 Электроосвещение	25
5 Повышенная эстакада	25
6 Генеральный план	25
7 Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций.....	26
8 Мероприятия по противопожарной безопасности	27
9 Мероприятия по охране труда и технике безопасности	28

Приложения

Акт на землю

Лицензия на проектирование

Взаи и ин. №		Подп. и дата								
Инв. № подл.		03/21-PZ-ПЗ 002								
		Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
		Пояснительная записка						Стадия	Лист	Листов
								РП		
								ТОО "ТАВЛУДАРПРОМПРОЕКТ"		
		ГИП		Нурмухаметов						
		Разработал		Башкирова						

Состав проекта

№ тома	№ альбома	Обозначение	Наименование	Примечание
1		03/21-PZ-П 001	Паспорт	
2		03/21-PZ-ПЗ 002	Пояснительная записка	
3		03/21-PZ-ПЖ 003	Пути железнодорожные	
4		03/21-PZ-ГП 004	Генеральный план	
5		03/21-PZ-ПОС 005	Проект организации строительства	
6		03/21-PZ-ОВОС 006	Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)	
7		03/21-PZ-СД 007	Сметная документация	
	1	03/21-PZ-АС 001	Архитектурно-строительные чертежи	
Прилагаемые документы				
			Отчет на инженерно-геодезические изыскания	
			Отчет на инженерно-геологические изыскания	

Технические решения, принятые в рабочем проекте «Строительство (удлинение) железнодорожного пути с устройством повышенной эстакады на территории ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» в г. Караганда», соответствуют требованиям экологических, санитарных, гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных рабочими чертежами.

Главный инженер проекта



Нурмухаметов Р.Т.

						03/21-PZ-СП					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата						
						Состав проекта		Стадия	Лист	Листов	
								РП			
ГИП		Нурмухаметов						ТОО "ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ"			



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)»

К.Т. Нуkenов

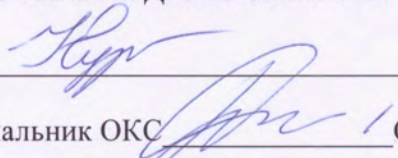
«15» февраля 2021 года

Задание на разработку проектно-сметной документации по объекту:
«Строительство (удлинение) железнодорожного пути с устройством повышенной эстакады на территории ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» в г. Караганда»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для проектирования	Настоящее задание, договор №03/21-PZ
2	Заказчик	ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)»
3	Источник финансирования	Собственные средства
4	Место расположения	Карагандинская область, г.Караганда
5	Вид строительства	Новое строительство
6	Стадийность проектирования	Одностадийное - рабочий проект
7	Основные условия строительства	Проектирование необходимо выполнить на основании нормативных документов, действующих на территории Республики Казахстан
8	Цель проекта	Обеспечение приема и выгрузки угля железнодорожным транспортом
9	Требования к исполнителю	Наличие лицензии на проектирование I категории
10	Основные технические показатели объекта	1. Выполнить удлинение собственного внутриплощадочного железнодорожного пути ТОО «QazCarbon (Каз Карбон)» на 180-200м. Точную протяженность определить проектом. 2. Предусмотреть железнодорожную повышенную эстакаду для выгрузки угля. 3. Ширина железнодорожной колеи 1520мм. 4. Тип рельс принять Р65 длиной 12,5м, тип шпал деревянные II типа, крепление костыльное, стрелочный перевод старогонный марки 1/9 на деревянных брусках. 5. В случае необходимости, для обеспечения плавности продольного уклона, перед повышенной эстакадой выполнить переустройство существующего участка пути.
11	Особые условия	В проектной документации указать к какому уровню ответственности относится проектируемый объект. Перед началом работ заказчик предоставляет технические условия АО НК "КТЖ", технические условия на пересечение с инженерными коммуникациями.
12	Электроосвещение	Не требуется
13	Инженерные изыскания	Заказчик предоставляет инженерно-геодезический и инженерно-геологический отчеты.
14	Связь	Не требуется
15	Сигнализация, централизация и блокировка	Не требуется
16	Экспертиза проекта	Проходит и оплачивает заказчик
17	Состав рабочего проекта	В соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»: - паспорт проекта;

		- пояснительная записка; - пути железнодорожные; - железнодорожная повышенная эстакада; - проект организации строительства; - сметная документация; - оценка воздействия на окружающую среду. Разделы рабочего проекта следует разрабатывать в объеме достаточном для обоснования принимаемых проектных решений.
18	Требования к инженерному оборудованию	Не требуется
19	Требования и объем разработки организации строительства	Выполнить в соответствии с действующими нормативами и с учетом имеющихся данных о рынке строительных материалов, изделий и конструкций.
20	Выделение очередей, в том числе пусковых комплексов и этапов	Не требуется
21	Требования и условия в разработке природоохранных мер и мероприятий	В проекте определить требования по охране окружающей среды в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и «Инструкцией по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007 года №204-п
22	Требования к режиму безопасности и гигиены труда	Технические решения должны отвечать нормативным требованиям по режиму безопасности и гигиены труда.
23	Требования по выполнению опытно - конструкторских и научно-исследовательских работ	Не требуется
24	Состав демонстрационных материалов	Предоставить для прохождения комплексной вневедомственной экспертизы, согласованный рабочий проект в электронном варианте в формате PDF
25	Качество работ	Качество работ должно соответствовать требованиям нормативных актов и руководящих документов, действующих в Республике Казахстан. Ведомости объемов работ, сметы выполнять в соответствии со стандартами, действующими в Республике Казахстан.
26	Срок выполнения работ	Согласно договора
27	Сметная документация	Сметный расчет выполнить ресурсным методом в текущем уровне цен 2021 года
28	Планируемое начало строительных работ	Июнь 2021 года
29	Объем выпускаемой продукции	Рабочий проект представить в количестве 4 (четырёх) экземпляров на бумажном носителе и в 1-м – на CD-диске в формате PDF.

Согласовано
Исполнитель
ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ»

Начальник ОКС  Садыков А.Б.

Пояснительная записка

1 Общая часть

1.1 Введение

В настоящем рабочем проекте рассматривается строительство (удлинение) железнодорожного пути с устройством повышенной эстакады на территории ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» в г. Караганда по станции "Жана Караганды".

Рабочий проект «Строительство (удлинение) железнодорожного пути с устройством повышенной эстакады на территории ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» в г. Караганда», выполнен ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ» в соответствии заданием на разработку проектно-сметной документации выданным ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)».

При разработке проекта использовались материалы инженерно-геодезических изысканий и инженерно-геологических изысканий, выполненных в 2020 году.

При разработке проекта использовались нормативные документы, приведённые в таблице №1:

Таблица №1

Обозначение	Наименование	Примечание
СП РК 3.03-114-2014	Железные дороги	
СН РК 3.03-14-2014	Железные дороги	
СП РК 2.04-01-2017	Строительная климатология	
ВСН 94-77	Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути	
СН РК 1.02-03-2011	Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство	
СН РК 3.03-22-2013	Промышленный транспорт	
СП РК 3.03-122-2013	Промышленный транспорт	

Взаим.ин.№	Подп. и дата	СП РК 3.03-114-2014	Железные дороги				
		СН РК 3.03-14-2014	Железные дороги				
		СП РК 2.04-01-2017	Строительная климатология				
		ВСН 94-77	Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути				
		СН РК 1.02-03-2011	Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство				
		СН РК 3.03-22-2013	Промышленный транспорт				
		СП РК 3.03-122-2013	Промышленный транспорт				
Инв.№ подл.						03/21-PZ-ПЗ 002	Лист
	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.		

Взаим. ин. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

СТ РК 1413-2005	Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна	
ГОСТ 9238-2013	Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм	
	Пособие по проектированию земляного полотна и водоотвода железных и автомобильных дорог промышленных предприятий (к СНиП 2.05.07-85)	
ГОСТ Р 21.1702-96	Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей	
ГОСТ 21.702-2013	Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей	
СТ РК 1284-2004	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия.	
ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ. Технические условия	
СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	Рельсы железнодорожные. Общие технические условия.	
ГОСТ 8161-75 (СТ СЭВ 1667-79)	Рельсы железнодорожные типа Р65. Конструкция и размеры	
ГОСТ 7174-75	Рельсы железнодорожные типа Р50. Конструкция и размеры	
ГОСТ 78-2014	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Технические условия.	
ГОСТ 16277-2016	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	
СТ РК 1447-2005	Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия.	
ГОСТ 32694-2014	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия.	
ГОСТ 32409-2013	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия	
ГОСТ 21.204-93	Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружения транспорта	

Взаим.ин.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

03/21-PZ-ПЗ 002

Лист

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года № 168	Об утверждении Правил эксплуатации железнодорожных переездов	
СП РК 3.02-128-2012	Сооружения промышленных предприятий	
ГОСТ 13579-78.	Блоки бетонные для стен подвалов. Технические условия	
ГОСТ 34028-2016	Прокат арматурный для железобетонных конструкций. Технические условия	
ГОСТ 8509-93	Уголки стальные горячекатаные равнополочные. Сортамент	
ГОСТ 19903-2015	Прокат листовой горячекатаный. Сортамент	

1.2 Краткая характеристика района проектирования

Участок под строительство железнодорожного пути находится на территории ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» на севере Октябрьского района города Караганда.

ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» - современное предприятие осуществляющее сортировку, дробление и отгрузку каменноугольного кокса. Производственная мощность - 20 тыс. тонн кокса в месяц. Так же предприятие имеет литейное производство, которое организовано на базе Карагандинского литейного завода. Основной продукцией литейного производства являются чугуны для обогатительных фабрик, чугуны для котлов, чугуны для предприятий строительной отрасли, тормозные колодки для железнодорожного транспорта, а также фасонное литье.

Для увеличения производственных мощностей предприятия, необходимо строительство железнодорожного пути и еще одной (к уже имеющейся) повышенной эстакады для подвоза и разгрузки каменного угля, для его обогащения.

Взаим.ин.№					
Подп. и дата					
Изм.№ подл.					
чугунные мелющие шары для обогатительных фабрик, чугунные цельпебсы для предприятий строительной отрасли, тормозные колодки для железнодорожного транспорта, а также фасонное литье. Для увеличения производственных мощностей предприятия, необходимо строительство железнодорожного пути и еще одной (к уже имеющейся) повышенной эстакады для подвоза и разгрузки каменного угля, для его обогащения.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
03/21-PZ-ПЗ 002					
Лист					

1.3 Физико-географические условия

Площадка под строительство обогатительной фабрики расположена на существующей производственной территории в северной промзоне, рядом прилегают действующие производственные корпуса и цеха предприятия. К площадке с западной стороны подходит железнодорожный тупик (ответвление ж/д линии сообщением Караганда – Сортировка), ближайшая ж/д станция «Караганда Сортировочная» находится в 6 км. севернее от площадки изысканий.

Поверхность участка исследований спланированная, имеет перегиб по оси проектируемого сооружения в середине на скв.3 с абсолютной отметкой 538,65 и характеризуется уклоном от середины в обе стороны поверхности 537,5-537,6м, превышение составляет 1,0м на 50м. Общий уклон на северо-восток составляет 0,030.

В геоморфологическом отношении площадка расположена на второй надпойменной террасе долины реки Кокпекты.

1.4 Климатическая характеристика района

Город Караганда характеризуется резко континентальным и засушливым климатом, что является следствием удаленности территории от больших водных пространств и свободного доступа в пределы области теплого сухого субтропического воздуха пустынь Средней Азии в теплое время года и холодного бедного влагой арктического воздуха в холодное полугодие.

Зима на территории области продолжительная, суровая, с устойчивым снежным покровом, значительными скоростями ветра и частыми метелями. Начинается зима в ноябре, а заканчивается в марте. Весна наступает в конце марта - в начале апреля и длится всего один-два месяца. Лето продолжается четыре-пять месяцев и характеризуется высокими температурами воздуха, относительно незначительными осадками и большой относительной сухостью воздуха. Частые и продолжительные засухи приводят к раннему выгоранию

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.
------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------	------	------	------	------	--------	-------

Согласно СНиП РК 2.04-01-2010 г. Караганда относиться к подрайону IV по схематической карте районирования для строительства. Данный подрайон характеризуется показателями, приведенными в таблице №2

Климатически й подрайон	Среднемесечная температура воздуха в январе, °С	Средняя скорость ветра за три зимних месяца, м/с	Среднемесечная температура воздуха в июле, °С	Среднемесечная относительная влажность воздуха в июле, %
I B	От -14 до -28	-	От +2 до +21	-

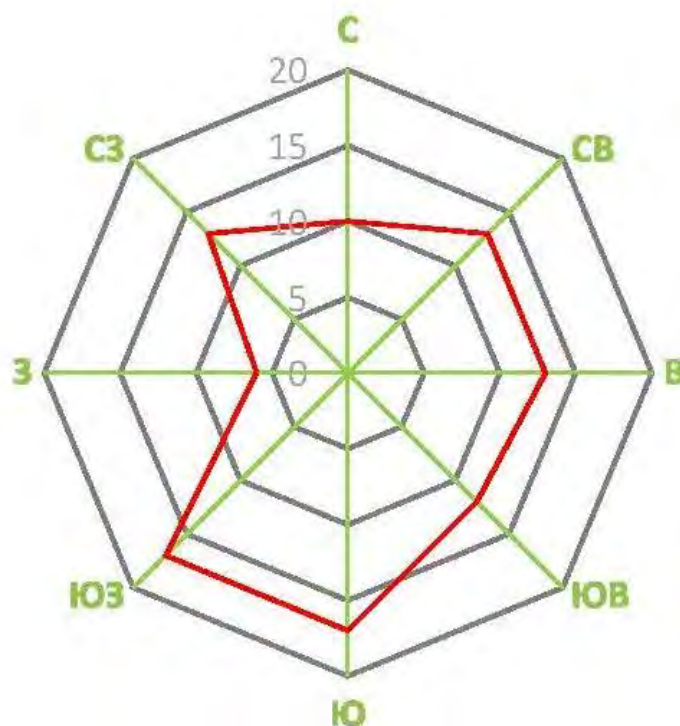


Рисунок 1 - Розы ветров

1.5 Температура воздуха

В летнее время в городе преобладает жаркая погода. Абсолютный максимум достигает $+40.2^{\circ}\text{C}$ и зарегистрирован в августе. Переходы суточной температуры воздуха через 0°C происходят весной - в конце марта и осенью - в конце октября. Средние температуры наиболее холодного месяца января –

12.9оС. Абсолютный минимум достигает – 42.9°С. Средняя многолетняя температура воздуха за год составляет 3.8°С.

1.6 Геологическое строение

В геологическом строении до глубины 8-ми метров на исследуемой территории принимают участие аллювиальные средне-четвертичные-современные отложения, представленные суглинками и песками мелкой и средней крупности, а также продукты коры выветривания по породам среднеюрского возраста, представленные суглинками и супесями перекрытые с дневной поверхности насыпными грунтами.

Насыпной грунт $t(QIV)$ - дисперсные несвязанные антропогенные образования насыпного характера представлены шлаком, щебенисто-дресвяным грунтом с суглинистым заполнителем. Заполнитель светло-коричневого цвета, твердый, уплотненный, малой степени водонасыщения. Содержание щебенисто-дресвяного материала не более 5-10%. Относится к IV классу - техногенные грунты. Грунты образовались в результате хозяйственной деятельности человека – строительство и обслуживание производственных помещений, создание элементов благоустройства территории. Отложения вскрыты всеми выработками с устья. Мощность отложений составила от 0.0 до 1,5 м.

Аллювиальные средне-четвертичные отложения $al(Q)$ современного возраста $aQII-IV$ представлены:

В составе аллювиальных отложений преобладают суглинки, редко супеси и пески мелкой крупности. Залегают они пласто-образно на элювиальных образованных среднеюрского возраста на площади всего участка.

Среднеюрские отложения eJ_2 литологически представлены суглинками, глинами и супесями. Эти грунты-продукты выветривания алевролитов, аргиллитов и конгломератов получили широкое распространение.

Супеси arQ_{I-III} твердые, желто-коричневого и светло коричневого цвета с прослоями и линзами песка мелкого, ожелезненные, хаотично, в виде мощных

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.ин.№							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	03/21-PZ-ПЗ 002				

В составе аллювиальных отложений преобладают суглинки, редко супеси и пески мелкой крупности. Залегают они пласто-образно на элювиальных образованных среднеюрского возраста на площади всего участка. Среднеюрские отложения eJ₂ литологически представлены суглинками, глинами и супесями. Эти грунты-продукты выветривания алевролитов, аргиллитов и конгломератов получили широкое распространение. Супеси arQ_{1-ш} твердые, желто-коричневого и светло коричневого цвета с прослоями и линзами песка мелкого, ожелезненные, хаотично, в виде мощных										
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

и маломощных линз залегают в среднеюрских глинах и суглинках различной степени влажности. Вскрыты на глубине с 1,0-7,80м.

Суглинки Q_{I-III} бурого и серо-коричневого цветов, карбонатизированные, твердые, с линзами и прослойками песка мелкого и средней крупности, отложения вскрыты всеми скважинами на глубинах с 3,20-7,80м. Мощность их варьирует в пределах от 3,50-5,50м.

Суглинки J_2 желто-серые, твердые и полутвердые, плотные, ожелезненные, с включением гальки от 15% до 40%, местами с линзами гравийного грунта, в верхней части разреза иногда с трещинами, заполненными четвертичным суглинком или песком средней крупности. Суглинки eJ_2 имеют доминирующее распространение на участке работ. Вскрыты на глубине с 3,30м. Максимальная вскрытая мощность – 3,70 м.

Пески средние aQ_{II-IV} желтые, желто-коричневые, кварце-полево-шпатового состава, маловлажные, влажные и ниже уровня грунтовых вод водонасыщенные с линзами суглинка и супеси. Вскрыты на глубине 3,403,70м, мощность их составляет 0,3-0,60м.

1.7 Гидрогеологические условия

Грунтовые воды на участке были вскрыты всеми скважинами на глубине 3,40-3,50м, что соответствует абсолютной отметке $H = 533,6 - 534,22$ м. Подземные воды приурочены к четвертичным аллювиальным отложениям. В условиях естественного режима уровень вод подвержен сезонным колебаниям. Амплитуда колебания уровня в исследуемом районе составляет 2,0-3,0 м. В отдельные годы с большим количеством осадков может составлять 3,0-5,0м. Гидрогеологический режим на исследуемом участке нарушен, поэтому прогнозировать достоверный уровень грунтовых вод невозможно.

По химическому составу воды (приложение 7) гидрокарбонатно-сульфатно-хлоридная; слабосоленоватые (сумма солей – 1,785 г/дм³), очень жесткие (общая жесткость – 12,60 мг.экв/л), нейтральные (pH = 6,84).

Инт. № подл.	Подп. и дата	Взаим. ин. №							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	03/21-PZ-ПЗ 002				

По степени агрессивности на бетон марки по водопроницаемости W4 согласно табл.6, 7 СНиП РК 2.01-19-2004 подземные воды слабоагрессивные к портландцементом по ГОСТ 10178 и неагрессивные ко всем остальным видам цементам ($\text{HCO}_3 = 6,40$ мг-экв /дм³; $\text{SO}_4 = 478,0$ мг/дм³).

По отношению к арматуре железобетонных конструкций воды неагрессивные при постоянном погружении и средне-агрессивные при периодическом смачивании ($\text{Cl} = 376,0$ мг/дм³).

По отношению к свинцовой оболочке кабеля подземные воды обладают средней коррозионной активностью, по отношению к алюминиевой оболочке кабеля подземные воды обладают высокой коррозионной активностью ($\text{NO}_3 - 3,60$ мг/дм³; $\text{pH} = 6,84$; $\text{Cl} = 376,0$ мг/дм³, ОЖ -12,60 мг-экв/дм³), согласно табл.3, 5 ГОСТ 9.602-2005.

1.8 Агрессивность грунтов

По суммарному содержанию воднорастворимых солей грунты, согласно требованиям ГОСТ 25100-95 грунты, слагающие исследованную территорию до глубины 3,0м относятся к незасоленным грунтам.

Степень агрессивности грунтов по отношению к бетонам марки W4 на портландцементов от слабой до слабой на сульфатостойких марках цементах, со всеми промежуточными значениями. По отношению к железобетонным конструкциям грунты неагрессивные, слабоагрессивные и среднеагрессивные.

Степень коррозионной агрессивности грунтов (ГОСТ 9.602-89, таблицы 1,2,4) по отношению к свинцовой оболочке кабеля – средняя и высокая, к алюминиевой оболочке кабеля – высокая, по отношению к углеродистой стали – средняя и высокая.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

2 Пути железнодорожные

2.1 Технические нормы проектирования

Согласно СП РК 3.03-122-2013 проектирование железнодорожного пути планируется по нормам III-п категории при объеме перевозок до 1,0 млн. тонн брутто в год.

Основные технические показатели, принятые при проектировании приведены в таблице №3.

Таблица №3 - Основные технико-экономические показатели.

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Показатели	Примечание
1	2	3	4	5
1	Протяженность пути	м	345,72	
2	Строительная длина пути	м	345,72	
3	Полезная длина пути	м	342,72	
4	Категория по СП РК 3.03-122-2013		III-п	
5	Минимальный радиус кривой в плане	м	160	
6	Максимальный продольный уклон	‰	9.9	
7	Марка стрелочного перевода		-	
8	Тип рельса		P65/P50	
9	Тип шпал на пути		дер. II типа	
10	Тип шпал на эстакаде		ж/б III-1	
11	Количество шпал:			
	- на прямых	шт/км	1600	
	- на кривых	шт/км	1840	
	- на повышенной эстакаде	шт/км	1840	
12	Род балласта:			
	- щебень	см	20	
	- подушка из песка	см	15	
13	Ширина земляного полотна при открытой балластной призме	м	5,8	
14	Уширение земляного полотна на кривой R180	см	20	
15	Уширение земляного полотна на кривой R160	см	30	
16	Ширина балластной призмы по	м	3,2	

Взаим.ин.№	Подп. и дата	Инв.№ подл.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
------------	--------------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.2 Проектные решения

Проектом предусмотрено строительство (удлинение) железнодорожного пути с устройством повышенной эстакады на территории ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» в г. Караганда.

Примыкание проектируемого железнодорожного разгрузочного пути планируется выполняться в нецентрализованной зоне к тупику существующего собственного железнодорожного пути №7. Но в связи с тем, что проектом предусмотрено строительство повышенной эстакады, для обеспечения нормативного продольного уклона, начало проектируемого пути принято в 61 метре от хвоста крестовины существующего стрелочного перевода №14, тем самым 158м существующего пути подлежит демонтажу и переустройству. Разбираемый участок состоит из рельс Р43 на деревянных шпалах, в связи с существенным износом, отсутствием рельс Р43 на рынке принято решение заменить рельс Р43 на новый рельс Р50 на новых деревянных шпалах. Переход от рельса Р43 к рельсу Р50 осуществляется с помощью переходных накладок Р43/Р50.

Проектируемый разгрузочный железнодорожный путь №7 предназначен для разгрузки каменного угля. Планируемый грузооборот 58000 тонн в месяц ввозимого и разгружаемого угля.

За начало проектируемого пути принята точка расположенная в 61м от хвоста крестовины существующего стрелочного перевода №14, тип рельса принят Р50, на деревянных брусках, балласт щебёночный. На повышенно

эстакаде рельс предусмотрен Р65 на железобетонных шпалах Ш-1. Переход от рельса Р50 к рельсу Р65 осуществляется путем укладки комбинированного звена Р50/65 на деревянных и железобетонных шпалах соответственно. За конец пути принят тупиковый упор №1, расположенный в конце пути на повышенной эстакаде. На участке ПК2+25,12-ПК3+45,72 расположена повышенная эстакада из сборных ж/б блоков размерами в плане 120,6х3,0м, высотой 2,1м. К эстакаде с двух сторон примыкает разгрузочная площадка с размерами слева 120,6х6,0м, справа 120,6х15,4м. Грузовой фронт предусмотрен протяженностью 115,6м на 8 полувагонов.

В плане путь состоит из:

- прямолинейных участков общей протяженностью 199,38;
- криволинейного участка $У_1 - 29^{\circ}19'40''$, R - 180м, Т – 46,93м, К –91,82м;
- криволинейного участка $У_2 - 10^{\circ}22'2''$, R - 160м, Т – 14,52м, К –28,95м;
- криволинейного участка $У_3 - 9^{\circ}9'24''$, R - 160м, Т – 12,81м, К –25,57м.

Полная длина пути составила – 342,72 м.

Полезная длина пути –342,72 м.

На ПК0+31,01 и ПК1+99,77 на пересечениях с внутризаводскими дорогами предусмотрено устройство неохраемых переездов через железную дорогу по схеме 1, с деревянным настилом шириной 7,0м, под углом 75° и 79° под один путь по типовому проекту серии 509-032.90 "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий".

Таблица №4 - Ведомость железнодорожных путей

№ пути	Наименование	Граница пути			Тип рельса
		от стрелки	через стрелки	до стрелки (упор)	
7	Разгрузочный	-		УП1	Р50/Р65

Взаим.ин.№	Подп. и дата	промышленных предприятий".									
		Таблица №4 - Ведомость железнодорожных путей									
		№ пути	Наименование	Граница пути			Тип рельса				
от стрелки	через стрелки			до стрелки (упор)							
		7	Разгрузочный	-		УП1	P50/P65				
Инв.№ подл.											Лист
							03/21-PZ-ПЗ 002				
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата						

2.2.2 Продольный профиль

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат, в Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой завода.

В продольном профиле проектируемый участок железнодорожного пути запроектирован с привязкой к отметкам головок рельсов не перестраиваемого участка существующего железнодорожного пути №7. Продольные уклоны не превышают значений в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

2.2.3 Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства железнодорожного пути принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013, СТ РК 1413-2005 и альбомами типовых поперечных профилей.

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками территории завода.

Типовой поперечный профиль планируется 4-х типов:

Тип I - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под один путь, ширина балластного корыта понизу переменная, но не менее 3,2м. Крутизна откосов выемки земляного полотна слева принимается 1:1. Устраивается на участке ПК0+00-ПК0+94,72.

Тип II - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под один путь, ширина земляного полотна 5,80м. Крутизна откосов земляного принимается 1:1,5. Устраивается на участках ПК0+94,72-ПК01+42,28, ПК01+62-ПК02+18,87. Шпалы деревянные.

Тип III - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под один путь, ширина земляного полотна 5,59м, справа существующая недействующая рампа. Поперечный уклон земляного полотна

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	устанавливается на участке ПК0+00-ПК0+94,72. Тип II - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под один путь, ширина земляного полотна 5,80м. Крутизна откосов земляного принимается 1:1,5. Устраивается на участках ПК0+94,72-ПК01+42,28, ПК01+62-ПК02+18,87. Шпалы деревянные. Тип III - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под один путь, ширина земляного полотна 5,59м, справа существующая недействующая рампа. Поперечный уклон земляного полотна					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	03/21-PZ-ПЗ 002		Лист

20 ‰ в сторону от ramпы. Крутизна откосов земляного полотна слева, принимается 1:1,5. Устраивается на участке ПК01+42,28-ПК01+62.

Тип IV - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под один путь, ширина земляного полотна 5,80м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Устраивается на участке ПК02+18,87-ПК02+25,12. Шпалы железобетонные.

Тип V - повышенная эстакада для разгрузки угля на две стороны, шириной 3,0м, высотой 2,1м, длиной 120,6м. Устраивается на участке ПК02+25,12-ПК02+10,60.

Уширение земляного полотна на кривой при открытой балластной призме составило при R160 - 30см, при R180 - 20см.

Перед началом производства работ по устройству земляного полотна, необходимо провести работы подготовительного периода, в который входят:

- расчистка полосы отвода от мусора;
- вынос трассы в натуру.

Земляные работы являются важной частью единого технологического комплекса работ по сооружению железной дороги.

Работы по сооружению земляного полотна должны осуществляться на основе разработанных и утвержденных проектов производства работ.

Показатели объемов земляных работ приведены в табл.№7.

Таблица №5 – Объем земляных работ.

Наименование работ	Ед. измерения	Объем работ
Насыпь	м ³	411
Выемка	м ³	186
Недостаток грунта	м ³	225

2.2.4 Защитные устройства земляного полотна.

Недостаток грунта необходимый для устройства насыпи предусмотрено восполнить за счет грунта имеющегося на территории завода в штабеле, образованном при рытье котлована под строительство зданий.

Взам.ин.№	Подп. и дата	Инв.№ подл.	Наименование работ						Ед. измерения	Объем работ
			Насыпь						м³	411
			Выемка						м³	186
			Недостаток грунта						м³	225

2.2.4 Защитные устройства земляного полотна.

Недостаток грунта необходимый для устройства насыпи предусмотрено восполнить за счет грунта имеющегося на территории завода в штабеле, образованном при рытье котлована под строительство зданий.

						03/21-PZ-ПЗ 002	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

От заглубленного земляного полотна необходимо выполнить планировку рельефа в полевую сторону на расстояние 5,0 м с уклоном 20‰.

Руководящая отметка принята из условий планировки территории завода, с учетом отметок места примыкания разгрузочного пути и отметок расположенной в непосредственной близости существующей повышенной эстакады. Участок пути на территории завода защищен от снегозаносимости существующим ограждением.

2.2.5 Верхнее строение пути

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути принята в соответствии с ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути и типовые поперечные профили балластных призм приведены на чертеже 03/21-PZ-ПЖ 003.005.

Ширина открытой балластной призмы принята 3,20м (на кривых 3,30м), ширина заглубленной балластной призмы определена по расчёту в зависимости от толщины балластного слоя под шпалой и конструктивного решения и составляет в нижней части под балластным слоем не менее 3,20м. Крутизна откосов открытой балластной призмы принимается 1:1,5, заглубленной 1:1.

Балластный слой предусмотрен двухслойным: из щебня толщиной слоя 20 см, подушка из песка устраивается толщиной слоя 15см. Балластная призма на участке пути с деревянными шпалами принята на 3см ниже верхней постели шпалы. Размер плеча балластной призмы принят 0,425мм.

Местные отклонения от установленных размеров балластной призмы должны быть не более:

- по ширине призмы ± 3 см.
- по крутизне откоса ± 1 (по заложению).

Путб укладываются из рельсошпальной решётки длиной 12,5м, на кривых и прямых участках пути из рельс Р50 на деревянные обрезные шпалы типа II и

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	03/21-PZ-ПЗ 002				

20 см; подушка из песка устранивает толщинный слой 10см. Балластная призма на участке пути с деревянными шпалами принята на 3см ниже верхней постели шпалы. Размер плеча балластной призмы принят 0,425мм.

Местные отклонения от установленных размеров балластной призмы должны быть не более:

- по ширине призмы ± 3 см.
- по крутизне откоса ± 1 (по заложению).

Путб укладываются из рельсошпальной решётки длиной 12,5м, на кривых и прямых участках пути из рельс Р50 на деревянные обрезные шпалы типа II и

предварительно напряженные железобетонные шпалы типа Ш1 на участке повышенной эстакады. Эпюра шпал 1600 шт/км на прямых участках пути, 1840 шт/км на кривых участках пути и на повышенной эстакаде. Скрепление на участке пути с деревянными шпалами предусмотрено нераздельное костыльное, на участке пути с железобетонными шпалами крепление типа КБ-65. Для предотвращения угона пути на участке пути с деревянными шпалами предусмотрена установка пружинных противоугонов в количестве 14 пар на звено 12,5м.

Ширина колеи между внутренними гранями головок рельсов должна быть – 1520 мм. Ширина колеи измеряется между головками рельсов на уровне 13 мм ниже поверхности касания колёс. Отклонения в ширине колеи при сдаче в эксплуатацию не должны превышать по уширению 4 мм. По сужению 3 мм. Отводы отклонений в ширине колеи в пределах допусков должны быть плавными и не превышать 1мм на п.м. пути. В изолирующих и переходных стыках поверхность катания должна быть в одном уровне. В кривых радиусом 200 м необходимо заложить уширение колеи до 1535 мм.

Укладываемые в путь рельсы Р65 должны соответствовать СТ РК ГОСТ Р 51685-2005, рельсы Р50 должны соответствовать ГОСТ 7174-75.

Рельсы укладываются в путь так, чтобы разница в износе соседних рельсов была по высоте и ширине головки (по рабочему канту) не более 1 мм.

Укладываемые в путь рубки должны иметь длину, кратную стандартной длине рельсов, но не менее 3,125м.

Железобетонные шпалы должны соответствовать действующему СТ РК 1447-2005, деревянные шпалы должны соответствовать действующему ГОСТ 78-2014. Деревянные шпалы должны быть пропитаны антисептиками.

Величины отклонения каждой шпалы от её положения на эпюре допускается не более 4 мм.

Расстояние между осями шпал:

- стыковыми - 420мм.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим.ин. №	длине рельсов, но не менее 3,125м.						
			Железобетонные шпалы должны соответствовать действующему СТ РК 1447-2005, деревянные шпалы должны соответствовать действующему ГОСТ 78-2014. Деревянные шпалы должны быть пропитаны антисептиками.						
			Величины отклонения каждой шпалы от её положения на эпюре допускается не более 4 мм.						
Расстояние между осями шпал:									
- стыковыми - 420мм.									
						03/21-PZ-ПЗ 002			Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

образования трещин в шпалах, костыльные отверстия смещены одно относительно другого так, что на одной прямой, параллельной продольной оси шпалы, находится не более одного костыля. Ни одно отверстие не совпадает с продольной осью шпалы.

Для обеспечения нормальной работы рельса вогнутость поверхности прилегания подкладки к рельсу не допускается; выпуклость допускается не более 0,5 мм.

Для уменьшения интенсивности износа шпал между подкладкой и шпалой укладывают прокладки толщиной от 6 до 10 мм из резины, резинокорда, гомбелита (прессованные кордные нити, пропитанные смолой).

Нормальные костыли имеют овальную головку, а удлиненные (пучинные) - призматическую с ушками. Длина нормальных костылей 165 мм, масса 0,378 кг. Длина пучинных - 205, 240 и 280 мм. Сопротивление выдергиванию нормального костыля из новой сосновой шпалы равно примерно 20 кН.

Костыль, забиваемый в шпалу без предварительного просверливания отверстия, перерубает волокна и, погружаясь в шпалу, надламывает их, вследствие чего его сопротивление выдергиванию уменьшается примерно на 30 %, а сопротивление отжатию - на 16 % по сравнению с сопротивлением при забивке в предварительно просверленные отверстия. Чтобы уменьшить разрушающее действие костылей, в шпалах предварительно сверлят и антисептируют отверстия глубиной 130 мм и диаметром 12,7 мм, т. е. несколько меньше поперечных размеров костыля (16x16 мм) в шпалах из мягких пород (сосна, ель, пихта) и диаметром 16 мм в шпалах из твердых пород (бук, береза, лиственница).

Расстояние между осями шпал:

- стыковыми - 420мм.
- промежуточными – 546-547мм.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	03/21-PZ-ПЗ 002				

Величины отклонения каждой шпалы от её положения на эюре допускается не более 4 мм. Деревянные шпалы и брусья, уложенные в путь, должны иметь клеймо с указанием года их укладки в путь.

Степень стабилизации пути контролируется пропуском подвижной нагрузки, при котором интенсивность накопления остаточных осадок не должна превышать 0,5мм на 10 тыс. т.

Принятые в проекте, технические решения призваны обеспечить безопасные условия работы эксплуатационного персонала и безопасность маневровых передвижений.

В проекте выдержаны размеры габаритов приближения строений в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013 и указаниями по его применению.

2.2.6 Связь

Связь диспетчера ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» с дежурным по станции «Жана Караганды» по подаче и уборке вагонов на проектируемом пути будет осуществляться с помощью прямой телефонной связи.

Номер телефона диспетчера ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» - 8 (7212) 92-29-45, вн.193.

2.2.7 Грузовая и маневровая работа

Проектируемый разгрузочный железнодорожный путь предназначен для выгрузки угля.

Поступившие на станцию «Жана Караганды» вагоны, маневровым порядком будут передаваться на территорию ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» под выгрузку. После выгрузки, вагоны маневровым тепловозом будут подаваться на станцию «Жана Караганды».

Тяговое обслуживание от станции «Жана Караганды» до территории ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» выполняется маневровыми локомотивами ТОО «Tranco Nura» (Транко Нура) серии ТГМ-4.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	03/21-PZ-ПЗ 002	Лист
выгрузки угля. Поступившие на станцию «Жана Караганды» вагоны, маневровым порядком будут передаваться на территорию ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» под выгрузку. После выгрузки, вагоны маневровым тепловозом будут подаваться на станцию «Жана Караганды». Тяговое обслуживание от станции «Жана Караганды» до территории ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» выполняется маневровыми локомотивами ТОО «Tranco Nura» (Транко Нура) серии ТГМ-4.							
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Маневровая работа будет производиться на основании договора аренды силами ТОО «Tranco Nura» (Транко Нура, маневровой бригадой данной компании.

Маневровая работа на проектируемом пути должна производиться под руководством составителя и под контролем работника ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)», ответственного за проведение и безопасность маневровых передвижений.

Порядок работы, скорость движения определяется Инструкцией по обслуживанию железнодорожного пути.

2.2.8 Железнодорожный переезд

На ПК0+31,01 и ПК1+99,77 на пересечениях с внутризаводскими дорогами предусмотрено устройство неохраняемых переездов через железную дорогу по схеме 1, с деревянным настилом шириной 7,0м, под углом 75° и 79° под один путь по типовому проекту серии 509-032.90 "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий".

На переезде устанавливаются ограждающие столбики по серии 503-0-017 "Элементы ограждения автомобильных дорог" и соответствующие дорожные знаки. За 100м до переезда с обеих сторон с правой стороны железной дороги устанавливаются предупредительные сигнальные знаки «С» по ГОСТ 8442-65.

При устройстве переездов необходимо учитывать требования Приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года № 168 "Об утверждении Правил эксплуатации железнодорожных переездов".

3 Пересечения с инженерными коммуникациями

Проектируемый путь пересекают существующие подземные инженерные коммуникации: тепловая сеть, водопровод, канализация, воздушная линия

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	03/21-PZ-ПЗ 002	Лист
Интв.№ подл.						Подп. и дата	Взаим.ин.№

Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года № 168 "Об утверждении Правил эксплуатации железнодорожных поездов". 3 Пересечения с инженерными коммуникациями Проектируемый путь пересекают существующие подземные инженерные коммуникации: тепловая сеть, водопровод, канализация, воздушная линия							
--	--	--	--	--	--	--	--

электропередач. Заказчик перед производством работ по строительству железнодорожного пути произведет вынос инженерных коммуникаций.

Земляные работы вблизи прохождения подземных коммуникаций производить после вызова представителей владельцев подземных коммуникаций и определения ими точного местоположения коммуникаций с оформлением акта.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

4 Электроосвещение

Электроосвещение фронтов маневровых и разгрузочных работ, будет выполняться существующим прожекторным электроосвещением территории завода.

5 Повышенная эстакада

Железнодорожная повышенная эстакада для разгрузки угля в плане имеет прямоугольную форму, общими габаритными размерами 120,6х3,0м, также выполнены примыкающие разгрузочные площадки с размерами 120,6х6,0м (слева) 120,6х15,4м (справа). Высота эстакады составляет 2,1 м.

Стены выполняются из блоков ФБС-24.6.6-т и монолитного железобетона толщиной 0,3м, затем выполняется обшивка стен стальным броневым листом t=10 мм. Фундамент предусмотрен монолитный железобетонный толщиной 0,30м на подготовке из бетона В7,5 толщиной 0,1м и подготовке из щебня фр. 10-20мм толщиной 0,20м. Пространство между стенами заполняется песком на высоту 4,8м, сверху устраивается слой из монолитного железобетона толщиной 0,20м. Шпальные ящики для крепления и водоотведения заполняются бетоном В25 толщиной 0,145м по оси и 0,1м по краям.

6 Генеральный план

Разделом "Генеральный план" запроектирован автомобильный проезд с грунтовым покрытием к погрузочной площадке повышенной эстакады.

Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	0,30м на подготовке из бетона В7,5 толщиной 0,1м и подготовке из щебня фр. 10-20мм толщиной 0,20м. Пространство между стенами заполняется песком на высоту 4,8м, сверху устраивается слой из монолитного железобетона толщиной 0,20м. Шпальные ящики для крепления и водоотведения заполняются бетоном В25 толщиной 0,145м по оси и 0,1м по краям.							
			6 Генеральный план							
			Разделом "Генеральный план" запроектирован автомобильный проезд с грунтовым покрытием к погрузочной площадке повышенной эстакады.							
									03/21-PZ-ПЗ 002	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата					

Погрузочная площадка и часть проезда предусмотрены с бетонным покрытием на щебеночном основании (работы по устройству бетонного покрытия учтены в разделе АС).

Проезд с грунтовым покрытием запроектирован шириной 7,0 м с обочинами шириной по 1,0 м. Проезд предусмотрен в насыпи высотой до 1,17 м. Максимальный уклон составил 100‰, что соответствует техническим характеристикам грузовому транспорту, используемому на предприятии.

Погрузочная площадка с повышенной эстакадой железнодорожного пути размером 24,40х120,60 м. Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей по верху покрытия с привязкой к существующим рельефом. Для сопряжения проектируемой погрузочной площадки с существующими проездами и площадками запроектированы три подпорные стены (объемы работ учтены в разделе АС).

Объем земляных работ в насыпи составил 488 м³, в выемке – 2254 м³. Излишек грунта вывозится на полигон ТБО на расстояние 15 км.

7 Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций

План ликвидации аварий чрезвычайных ситуаций на производственной базе разработана оперативная часть плана ликвидации аварий при:

- возгорании вагона;
- сходе, крушении, столкновении подвижного состава.

Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий при возгорании

вагона:

- сообщить диспетчеру маневровому;
- подать звуковой сигнал «Пожарная тревога» сигналом тепловоза;
- отсоединить горящий вагон от не горящего ПС;
- применить первичные средства пожаротушения;
- вызвать службу пожаротушения;
- прекратить маневровые работы на данном участке.

Взаим.ин.№	Подп. и дата	Интв.№ подл.							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	03/21-PZ-ПЗ 002				

<u>вагона:</u>						
- сообщить диспетчеру маневровому; - подать звуковой сигнал «Пожарная тревога» сигналом тепловоза; - отсоединить горящий вагон от не горящего ПС; - применить первичные средства пожаротушения; - вызвать службу пожаротушения; - прекратить маневровые работы на данном участке.						

Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий при сходе, крушении, столкновении подвижного состава:

- сообщить диспетчеру маневровому;
- прекратить маневровые работы на данном участке;
- сообщить диспетчеру предприятия;
- освободить маршрут для следования восстановительной платформы;
- приступить к подъёму подвижного состава и восстановлению железнодорожного пути.

8 Мероприятия по противопожарной безопасности

Производство строительно-монтажных работ должно осуществляться в соответствии с противопожарными правилами безопасности РК.

Предусмотрены и должны выполняться следующие противопожарные мероприятия:

- для тушения возможных пожаров используется подвозная в автоцистернах вода. Дополнительно предусматривается использование порошковых огнетушителей ОП-100. Расход воды на наружное пожаротушение согласно СНиП РК 2.02.05-2009 составляет – 10 л/с.;

- места стоянки строительных машин, а также выделенные места для курения должны быть оснащены первичными средствами пожаротушения;

- территория строительной площадки обеспечена проездами и подъездными дорогами с двумя въездами. Дороги и проезды в ночное время освещаются светильниками, установленными на проектируемых прожекторных мачтах;

- временные бытовые помещения располагаются на расстоянии не менее 24 м от возводимых объектов;

- электрическое хозяйство строительной площадки, в том числе временное силовое и осветительное оборудование должно отвечать требованиям «Правил устройства электрических установок (ПУЭ)».

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			03/21-PZ-ПЗ 002						
			Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	

9 Мероприятия по охране труда и технике безопасности

Все работы вести в соответствии с соблюдением требований СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Все работы по строительству сооружений путевого хозяйства должны выполняться в соответствии с утвержденными техническими условиями, ПТЭ промышленного ж/д транспорта, инструкцией по сигнализации на железных дорогах РК, стандартами предприятий и требованиями утверждённой инструкции на электростанции.

Строительство производится при полном обеспечении безопасности движения в свободное от поездов время. На производство больших по объёму работ, руководителями этих работ должны даваться заявки на предоставление специальных «окон». Эти работы производится в светлое время суток, с установлением постоянной связи руководителя работ с дежурным по станции или поездным диспетчером.

Организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности.

В проекте выдержаны размеры габаритов приближения строения, в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013 и указаниями по его применению.

Перед началом работ должны быть выполнены следующие мероприятия по обеспечению безопасности организации строительной площадки:

- на территории стройплощадки установить указатели проездов и проходов. Опасные зоны должны быть ограждены, по их границе выставлены предупредительные знаки и надписи, видимые в любое время суток;
- опасные зоны постоянно и потенциально действующих опасных производственных факторов также должны быть соответственно ограждены защитными ограждениями и сигнальными знаками;
- перед началом перемещения груза необходимо предусмотреть подачу соответствующего сигнала;

Взаим.ин.№							
Подп. и дата							
Инв.№ подл.							
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	03/21-PZ-ПЗ 002	

- все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски;

- рабочие места должны быть обеспечены соответствующими средствами технологической оснастки и средствами коллективной защиты, связи и сигнализации. Все металлические части установок и конструкций, которые могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены;

- перед поднятием звена нужно убедиться, что на нем нет инструмента, деталей, креплений. При остановке работ звено опускается на земляное полотно.

- начальник (заместитель) восстановительного поезда, машинист крана, стропальщики, ответственный за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами перед началом работы должны быть ознакомлены с проектом производства работ под роспись.

З А П Р Е Щ А Е Т С Я:

- находиться под поднятым звеном и ближе 1 м от него, между звеном и транспортным средством, между укладываемым звеном и пакетом;

- браться руками за канаты при включенных лебедках;

- подниматься или опускаться на звене или захватах;

- залезать под транспортные и погрузочные средства, при работающем двигателе;

- производить ремонт и наладку электрооборудования, находящегося под напряжением;

- снимать и передвигать тормозные башмаки руками (только специальными крючьями);

- при стыковании очередного звена становиться между шпалами и поправлять его руками, когда его высота над землей больше 0,5 м и на расстоянии менее 0,4 м от торца рельса. Во время перетяжки пакетов находиться на платформах и на расстоянии ближе 10 м от натянутого троса.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. ин. №							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	03/21-PZ-ПЗ 002				

**Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелері
Посторонние земельные участки в границах плана**

Жоспар дағы № на плане	Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Аланы, гектар Площадь, гектар
	ЖОҚ НЕТ	

Осы акт "Азаматтарға арналған үкімет" мемлекеттік корпорациясы" коммерциялық емес акционерлік қоғамының Қарағанды облысы бойынша филиалының Жер кадастры және жылжымайтын мүлік бойынша Қарағанды қаласының бөлімімен жасалды
Настоящий акт изготвлен Отделом города Караганда по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества "Государственная корпорация "Правительство для граждан" по Карагандинской области

Мөр орны Ж.Нуркенов

Место печати

20__ ж/г ' 15 МАЙ 2019

Осы актіні беру туралы жазба жер учаскесіне меншіктік құқығын, жер пайдалану құқығын беретін актілер жазылатын Кітапта № 14169 болып жазылды

Қосымша: жер учаскесінің шекарасындағы ерекше режиммен пайдаланылатын жер учаскелерінің тізбесі (олар болған жағдайда) жоқ

Запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственности на земельный участок, право землепользования за № 14169

Приложение: перечень земельных участков с особым режимом использования в границах земельного участка (в случае их наличия) нет

Ескерту:
*Шектесулерді сипаттау жөніндегі ақпарат жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындаған сәтте күшінде

Примечание:

*Описание смежеств действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок



**УАҚЫТША (ҰЗАҚ МЕРЗІМГЕ,
ҚЫСҚА МЕРЗІМГЕ) ӨТЕУЛІ ЖЕР ПАЙДАЛАНУ
(ЖАЛҒА АЛУ) ҚҰҚЫҒЫН БЕРЕТІН**

АКТ

**НА ПРАВО ВРЕМЕННОГО ВОЗМЕЗДНОГО
(ДОЛГОСРОЧНОГО, КРАТКОСРОЧНОГО)
ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ (АРЕНДЫ)**

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: **09-142-018-388**

Жер учаскесіне уақытша өтеулі жер пайдалану (жалға алу) құқығы 49 жыл мерзімге

Жер учаскесінің алаңы: **1.3085 га**

Жердің санаты: **Елді мекендердің (қалалар, поселкелер және ауылдық елді мекендер) жерлері**

Жер учаскесін нысаналы тағайындау:

өндірістік базаның мүлкітік кешенін пайдалану

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: **жер**

учаскесіндегі орналасқан инженерлік жүйелерге техникалық қызмет

көрсету мен қажет жағдайда жаңасын орнату үшін пайдалану

қызметтерінің жер учаскесіне кедергісіз енуін қамтамасыз ету қажет,

жалға алушының төлемсіз және жер пайдалануының иеліктен шығаруын

рұқсат етілмейді, кепілдіктен басқа

Жер учаскесінің бөлінуі: **бөлінеді**

Кадастровый номер земельного участка: **09-142-018-388**

Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 49 лет

Площадь земельного участка: **1.3085 га**

Категория земель: **Земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов)**

Целевое назначение земельного участка:

эксплуатация имущественного комплекса производственной базы

Ограничения в использовании и обременения земельного участка: **обеспечить**

беспрепятственный доступ на земельный участок эксплуатирующим

службам для технического обслуживания инженерных сетей,

расположенных на земельном участке, и прокладки новых, в случае

необходимости, запрещается отчуждение права землепользования без

выкупа права аренды, кроме залога

Делимость земельного участка: **делимый**

Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ

ПЛАН земельного участка

Учаскенің мекенжайы, мекенжайының тіркеу коды (ол бар болған кезде):

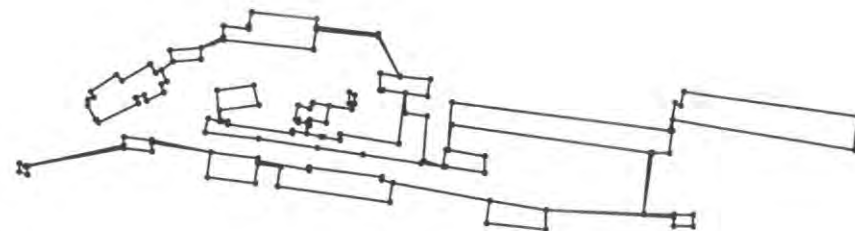
Қарағанды обл., Қарағанды к., Октябрь ауданы, 018 есептік квартал, 388 құрылыс (2201800158285279)

Адрес, регистрационный код адреса (при его наличии) участка:

Қарагандинская обл., г. Караганда, Октябрьский район, учетный квартал 018, строение 388 (2201800158285279)



сервитут (жекеше, қауымдық)
сервитут (частный, публичный)



Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелері
Посторонние земельные участки в границах плана

Жоспар дағы № на плане	Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Алаңы, гектар Площадь, гектар
	ЖОҚ НЕТ	

Осы акт "Азаматтарға арналған үкімет" мемлекеттік корпорациясы" коммерциялық емес акционерлік қоғамының Қарағанды облысы бойынша филиалының Жер кадастры және жылжымайтын мүлік бойынша Қарағанды қаласының бөлімімен жасалды
Настоящий акт изготовлен Отделом города Караганда по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества "Государственная корпорация "Правительство для граждан" по Карагандинской области

Мөр орны **Ж. Нуркенов**

Место печати 20 __ ж/г ' **07** ' **МАР 2019**

Осы актіні беру туралы жазба жер учаскесіне меншіктік құқығын, жер пайдалану құқығын беретін актілер жазылатын Кітапта № **13392** болып жазылды

Қосымша: жер учаскесінің шекарасындағы ерекше режиммен пайдаланылатын жер учаскелерінің тізбесі (олар болған жағдайда) жоқ

Запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственности на земельный участок, право землепользования за № **13392**

Приложение: перечень земельных участков с особым режимом использования в границах земельного участка (в случае их наличия) нет

Ескерту:

*Шектесулерді сипаттау жөніндегі акпарат жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындаған сәтте күшінде

Примечание:

*Описание смежеств действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок



**УАҚЫТША (ҰЗАҚ МЕРЗІМГЕ,
ҚЫСҚА МЕРЗІМГЕ) ӨТЕУЛІ ЖЕР ПАЙДАЛАНУ
(ЖАЛҒА АЛУ) ҚҰҚЫҒЫН БЕРЕТІН**

АКТ

**НА ПРАВО ВРЕМЕННОГО ВОЗМЕЗДНОГО
(ДОЛГОСРОЧНОГО, КРАТКОСРОЧНОГО)
ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ (АРЕНДЫ)**

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: 09-142-018-397

Жер учаскесіне уақытша өтеулі жер пайдалану (жалға алу) құқығы 49 жыл мерзімге

Жер учаскесінің алаңы: 0.4261 га

Жердің санаты: Елді мекендердің (қалалар, поселкелер және ауылдық елді мекендер) жерлері

Жер учаскесін нысаналы тағайындау:

өндірістік базаның мүлктік кешенін пайдалану

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: жер

учаскесіндегі орналасқан инженерлік жүйелерге техникалық қызмет

көрсету мен қажет жағдайда жаңасын орнату үшін пайдалану

қызметтерінің жер учаскесіне кедергісіз енуін қамтамасыз ету қажет,

жалға алушының төлемсіз және жер пайдалануының иеліктен шығаруын рұқсат етілмейді, кепілдіктен басқа

Жер учаскесінің бөлінуі: бөлінеді

Кадастровый номер земельного участка: 09-142-018-397

Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 49 лет

Площадь земельного участка: 0.4261 га

Категория земель: Земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов)

Целевое назначение земельного участка:

эксплуатация имущественного комплекса производственной базы

Ограничения в использовании и обременения земельного участка: обеспечить

беспрепятственный доступ на земельный участок эксплуатирующим

службам для технического обслуживания инженерных сетей,

расположенных на земельном участке, и прокладки новых, в случае

необходимости, запрещается отчуждение права землепользования без

выкупа права аренды, кроме залога

Делимость земельного участка: делимый

Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ

ПЛАН земельного участка

Учаскенің мекенжайы, мекенжайының тіркеу коды (ол бар болған кезде):

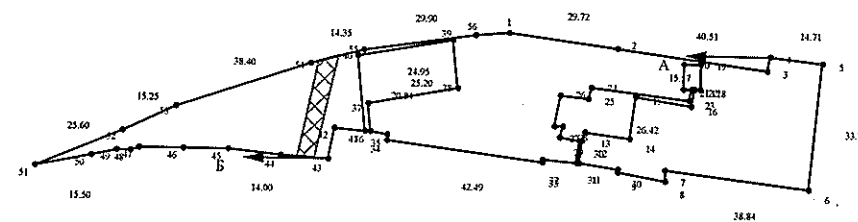
Қарағанды обл., Қарағанды қ., Октябрь ауданы, 018 есептік квартал, 397 жер учаскесі

Адрес, регистрационный код адреса (при его наличии) участка:

Карагандинская обл., г. Караганда, Октябрьский район, учетный квартал 018, земельный участок 397



сервитут (жекеше, қауымдық)
сервитут (частный, публичный)



Шектеу учаскелерінің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары)*:

А-дан Б-ға дейін: ЖУ 09142018388

Б-дан А-ға дейін: ЖУ 09142018408

Кадастровые номера (категории земель) смежных участков*:

От А до Б: ЗУ 09142018388

От Б до А: ЗУ 09142018408

Бұрылыстар нүктелері № поворотных точек	Сызықтардың өлшемі Меры линий, метр	Бұрылыстар нүктелері № поворотных точек	Сызықтардың өлшемі Меры линий, метр	Бұрылыстар нүктелері № поворотных точек	Сызықтардың өлшемі Меры линий, метр	Бұрылыстар нүктелері № поворотных точек	Сызықтардың өлшемі Меры линий, метр
3-4	4.00	17-18	1.41	28-29	2.53	42-43	8.72
7-8	2.94	18-19	6.36	29-30	5.19	43-44	12.79
8-9	12.63	19-20	4.49	30-31	6.40	45-46	12.00
9-10	0.75	20-21	6.45	31-32	8.82	46-47	11.99
10-11	10.36	21-22	2.14	32-33	1.12	47-48	2.50
11-12	6.37	22-23	3.45	34-35	1.11	48-49	3.80
12-13	2.64	24-25	3.46	35-36	4.63	49-50	6.71
13-14	11.93	25-26	7.94	36-37	7.81	50-51	9.04
14-15	11.12	26-27	8.48	38-39	13.23		
16-17	4.54	27-28	1.98	41-42	8.94		

МАСШТАБ 1: 2000



ЖЕР УЧАСТКЕСІНІҢ ЖЕР - КАДАСТРЛЫҚ ЖОСПАРЫ

ЗЕМЕЛЬНО - КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Жер учаскесінің жер-кадастрлық жоспары Земельно-кадастровый план земельного участка

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: 09-142-018-447

Кадастровый номер земельного участка: 09-142-018-447

Мекенжайы (мекенжайдың тіркеу коды): Қарағанды обл., Қарағанды қ., Октябрь ауданы, 018 есептік квартал, жер телімі 396/2 (2202000189392171)

Адрес (регистрационный код адреса): Карагандинская обл., г. Караганда, Октябрьский район, учетный квартал 018, земельный участок 396/2 (2202000189392171)

Жер санаты: Елді мекендердің (қалалар, поселкелер және ауылдық елді мекендер) жерлері

Категория земель: Земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов)

Жер учаскесінің алаңы (гектар): 0.1295 га

Площадь земельного участка (гектар): 0.1295 га

Жер учаскесінің нысаналы мақсаты: байыту фабрикасының құрылысын салу және одан әрі пайдалану

Целевое назначение земельного участка: строительство и дальнейшая эксплуатация обогатительной фабрики

Құқық түрі: Жер учаскесіне уақытша өтеулі жер пайдалану (жалға алу) құқығы 49 жыл мерзімге

Вид права: Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 49 лет

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: жер учаскесіндегі орналасқан инженерлік жүйелерге техникалық қызмет көрсету мен қажет жағдайда жаңасын орнату үшін пайдалану қызметтерінің жер учаскесіне кедергісіз енуін қамтамасыз ету қажет, жалға алушының төлемсіз және жер пайдалануының иеліктен шығаруын рұқсат етілмейді, кепілдіктен басқа Ограничения в использовании и обременения земельного участка: обеспечить беспрепятственный доступ на земельный участок эксплуатирующим службам для технического обслуживания инженерных сетей, расположенных на земельном участке, и прокладки новых, в случае необходимости, запрещается отчуждение права землепользования без выкупа права аренды, кроме залога

Жер учаскесінің бөлінуі: бөлінеді

Делимость земельного участка: делимый

Жер учаскесінің кадастрлық (бағалау) құны немесе жер пайдалану құқығының құны (заңнамада көзделген жағдайларда, қажет болғанда): 2183888

Кадастровая (оценочная) стоимость земельного участка или стоимость права землепользования (при необходимости, в случаях предусмотренных законодательством): 2183888

Жоспар шекарасындағы жат жер учаскелері Посторонние земельные участки в границах плана

Жоспардағы № № на плане	Жоспар шекарасындағы жат жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Алаңы (гектар, ш.м) Площадь, (гектар, кв.м.)
	нет	

Ескертпе:

Жер-кадастрлық жоспар жергілікті атқарушы органның жер учаскесіне құқық беру туралы қаулысының ажырамас бөлігі болып табылады.

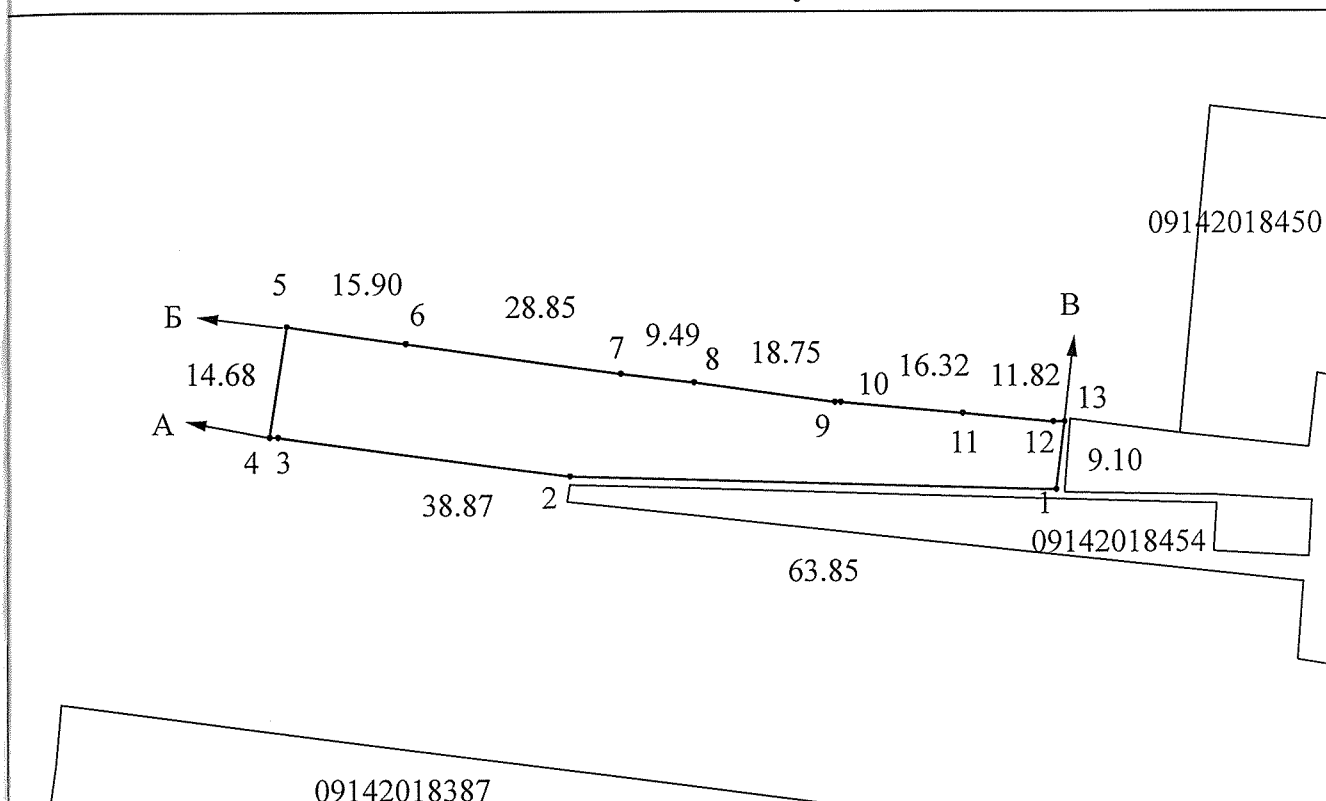
Шектесулерді сипаттау осы жоспарды дайындаған сәтте жарамды.

Примечания:

Земельно-кадастровый план является неотъемлемой частью постановления местного исполнительного органа о предоставлении права на земельный участок

Описание смежеств действительно на момент изготовления настоящего плана.

**Жер учаскесінің жоспары
План земельного участка**



Масштаб 1: 1000

Шектесу учаскелерінің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары)*:

А-дан Б-ға дейін: ЖУ 09142018449

Б-дан В-ға дейін: 09142

В-дан А-ға дейін: ЖУ 09142018388

Кадастровые номера (категории земель) смежных участков*:

От А до Б: ЗУ 09142018449

От Б до В: 09142

От В до А: ЗУ 09142018388

Жер-кадастрлық жоспары "Азаматтарға арналған үкімет" мемлекеттік корпорациясы" коммерциялық емес акционерлік қоғамының Қарағанды облысы бойынша филиалының Қарағанды қалалық тіркеу және жер кадастры бөлімімен жасалды
 Земельно-кадастровый план изготовлен Отделом города Караганды по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества "Государственная корпорация "Правительство для граждан" по Карагандинской области;
 (жер кадастрын жүргізетін кәсіпорынның атауы/наименование предприятия, ведущего земельный кадастр)

М.О.

М.П.

(қолы/подпись)

М.Сүлейменов « 10 » FEB 2020 год

(Т.А.Ж./Ф.И.О.)

«Қарағанды қаласының жер қатынастары, сәулет және қала құрылысы бөлімі» ММ
 ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Караганды»
 (жер қатынастары жөніндегі уәкілетті органның атауы/наименование уполномоченного органа по земельным отношениям)

М.О.

М.П.

(қолы/подпись)

Б. Ильясов « 10 » 02 2020 год

(Т.А.Ж./Ф.И.О.)

Осы Жоспарды беру туралы жазба жер учаскесіне уақытша жер пайдалану құқығын беретін жоспарлар жазылатын Кітапта № 1073 болып жазылды.
 Запись о выдаче настоящего Плана произведена в Книге записей Планов на право временного землепользования на земельный участок за № 1073.

Шектесулерді сипаттау жөніндегі ақпарат жер учаскесінің жоспарын дайындаған сәтте күшінде.
 Описание смежеств действительно на момент изготовления плана на земельный участок.

Протинуровано, пронумеровано и
скреплено печатью

Листов

И.о. заместителя руководителя
ГУ «Отдел земельных отношений,
архитектуры и градостроительства
г. Каратау»

Д. Байдыльдин





ЖЕР УЧАСТКЕСІНІҢ ЖЕР - КАДАСТРЛЫҚ ЖОСПАРЫ

ЗЕМЕЛЬНО - КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Жер учаскесінің жер-кадастрлық жоспары Земельно-кадастровый план земельного участка

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: 09-142-018-454

Кадастровый номер земельного участка: 09-142-018-454

Мекенжайы (мекенжайдың тіркеу коды): Қарағанды обл., Қарағанды қ., Октябрь ауданы, 018 есептік квартал, жер телімі 349 (2201800143537274)

Адрес (регистрационный код адреса): Карагандинская обл., г. Караганда, Октябрьский район, учетный квартал 018, земельный участок 349 (2201800143537274)

Жер санаты: Елді мекендердің (қалалар, поселкелер және ауылдық елді мекендер) жерлері

Категория земель: Земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов)

Жер учаскесінің алаңы (гектар): 0.7252 га

Площадь земельного участка (гектар): 0.7252 га

Жер учаскесінің нысаналы мақсаты: байыту фабрикасының құрылысын салу және одан әрі пайдалану

Целевое назначение земельного участка: строительство и дальнейшая эксплуатация обогатительной фабрики

Құқық түрі: Жер учаскесіне уақытша өтеулі жер пайдалану (жалға алу) құқығы 03.05.2068 жыл мерзімге

Вид права: Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на до 03.05.2068 года

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: жер учаскесіндегі орналасқан инженерлік жүйелерге техникалық қызмет көрсету мен қажет жағдайда жаңасын орнату үшін пайдалану қызметтерінің жер учаскесіне кедергісіз енуін қамтамасыз ету қажет, жалға алушының төлемсіз және жер пайдалануының иеліктен шығаруын рұқсат етілмейді, кепілдіктен басқа

Ограничения в использовании и обременения земельного участка: обеспечить беспрепятственный доступ на земельный участок эксплуатирующим службам для технического обслуживания инженерных сетей, расположенных на земельном участке, и прокладки новых, в случае необходимости, запрещается отчуждение права землепользования без выкупа права аренды, кроме залога

Жер учаскесінің бөлінуі: бөлінеді

Делимость земельного участка: делимый

Жер учаскесінің кадастрлық (бағалау) құны немесе жер пайдалану құқығының құны (заңнамада көзделген жағдайларда, қажет болғанда): 12229773

Кадастровая (оценочная) стоимость земельного участка или стоимость права землепользования (при необходимости, в случаях предусмотренных законодательством): 12229773

Жоспар шекарасындағы жат жер учаскелері Посторонние земельные участки в границах плана

Жоспардағы № № на плане	Жоспар шекарасындағы жат жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Алаңы (гектар, ш.м) Площадь, (гектар, кв.м.)
	нет	

Ескертпе:

Жер-кадастрлық жоспар жергілікті атқарушы органның жер учаскесіне құқық беру туралы қаулысының ажырамас бөлігі болып табылады.

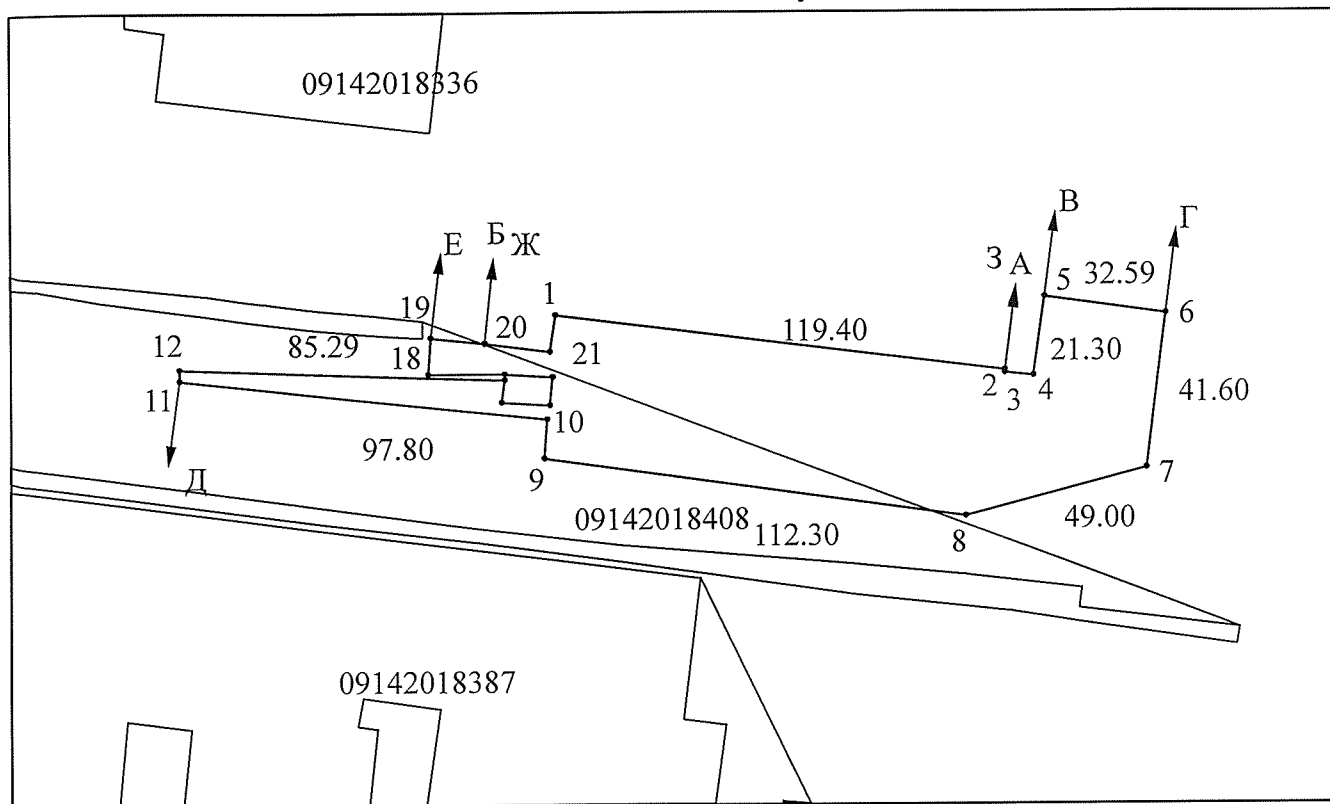
Шектесулерді сипаттау осы жоспарды дайындаған сәтте жарамды.

Примечания:

Земельно-кадастровый план является неотъемлемой частью постановления местного исполнительного органа о предоставлении права на земельный участок

Описание смежеств действительно на момент изготовления настоящего плана.

Жер учаскесінің жоспары
План земельного участка



Масштаб 1: 2000

Шектесу учаскелерінің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары)*:

А-дан Б-ға дейін: ЖУ 09142018449
 Б-дан В-ға дейін: 09142
 В-дан Г-ға дейін: ЖУ 09142018453
 Г-дан Д-ға дейін: 09142
 Д-дан Е-ға дейін: ЖУ 09142018388
 Е-дан Ж-ға дейін: 09142
 Ж-дан З-ға дейін: ЖУ 09142018450
 З-дан А-ға дейін: 09142

Кадастровые номера (категории земель) смежных участков*:

От А до Б: ЗУ 09142018449
 От Б до В: 09142
 От В до Г: ЗУ 09142018453
 От Г до Д: 09142
 От Д до Е: ЗУ 09142018388
 От Е до Ж: 09142
 От Ж до З: ЗУ 09142018450
 От З до А: 09142

Жер-кадастрлық жоспары "Азаматтарға арналған үкімет" мемлекеттік корпорациясы" коммерциялық емес акционерлік қоғамының Қарағанды облысы бойынша филиалының Қарағанды қалалық тіркеу және жер кадастры бөлімімен жасалды

Земельно-кадастровый план изготовлен Отделом города Караганды по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества "Государственная корпорация "Правительство для граждан" по Карагандинской области;

(жер кадастрын жүргізетін кәсіпорынның атауы/наименование предприятия, ведущего земельный кадастр)

М.О.

М.П.

(қолы/подпись)

М.Судейменов «10 FEB 2020 20 год
(Т.А.Ж./Ф.И.О.)

«Қарағанды қаласының жер қатынастары, сәулет және қала құрылысы бөлімі» ММ

ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Караганды»

(жер қатынастары жөніндегі уәкілетті органның атауы/наименование уполномоченного органа по земельным отношениям)

М.О.

М.П.

(қолы/подпись)

Б. Ильясов «10 » 02 2020 год
(Т.А.Ж./Ф.И.О.)

Осы Жоспарды беру туралы жазба жер учаскесіне уақытша жер пайдалану құқығын беретін жоспарлар жазылатын Кітапта № 1071 болып жазылды.

Запись о выдаче настоящего Плана произведена в Книге записей Планов на право временного землепользования на земельный участок за № 1071.

Шектесулерді сипаттау жөніндегі ақпарат жер учаскесінің жоспарын дайындаған сәтте күйінде.
Описание смежеств действительно на момент изготовления плана на земельный участок.

Прошнуровано, пронумеровано и
скреплено печатью

_____ листов

И.о. заместителя руководителя
ГУ «Отдел земельных отношений,
архитектуры и градостроительства
г. Караганда»

Д. Байдыльдин





ЛИЦЕНЗИЯ

27.04.2020 года

15-ГСЛ № 000411

Выдана

Товарищество с ограниченной ответственностью "ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ"

140002, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г. Павлодар, улица Крупской, дом № 76, 401
БИН: 091140003899

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие

Проектная деятельность

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия

I категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание

Неотчуждаемая, класс 1

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар

Государственное учреждение "Управление градостроительного и земельного контроля Павлодарской области". Акимат Павлодарской области.

(полное наименование лицензиара)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

Ныгматов Азамат Ныгматович

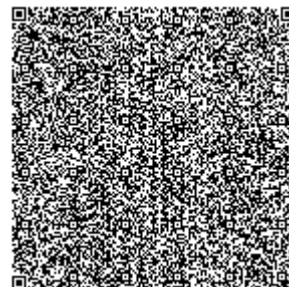
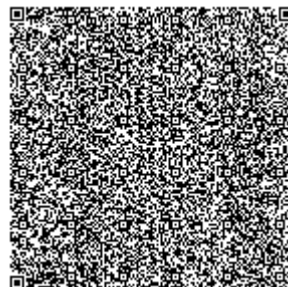
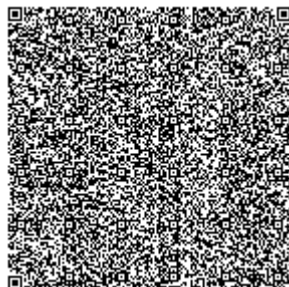
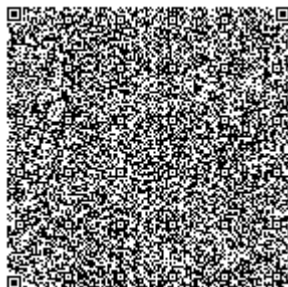
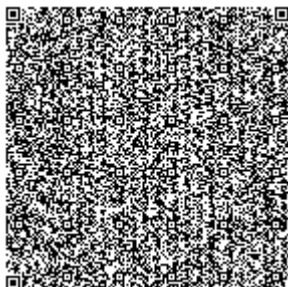
(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Дата первичной выдачи 22.12.2009

**Срок действия
лицензии**

Место выдачи

Павлодар





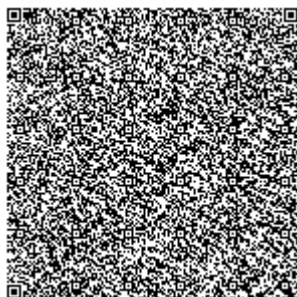
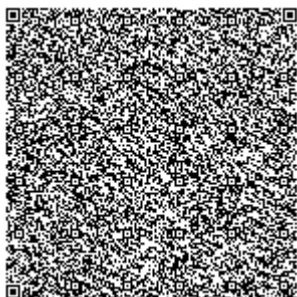
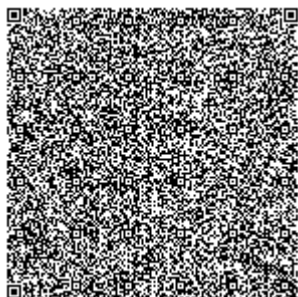
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 15-ГСЛ № 000411

Дата выдачи лицензии 27.04.2020 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
 - Для медицинской, микробиологической и фармацевтической промышленности
 - Конструкций башенного и мачтового типа
 - Для подъемно-транспортных устройств и лифтов
 - Для энергетической промышленности
 - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
 - Для тяжелого машиностроения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
 - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
 - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
 - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
 - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
 - Пути сообщения железнодорожного транспорта
 - Автомобильные дороги всех категорий
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
 - Общереспубликанских и международных линий связи (включая спутниковые) и иных видов телекоммуникаций
 - Местных линий связи, радио-, телекоммуникаций





ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 15-ГСЛ № 000411

Дата выдачи лицензии 27.04.2020 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:

- Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта

- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:

- Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ

- Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше

- Магистральные нефтепроводы, нефтепродуктопроводы, газопроводы (газоснабжение среднего и высокого давления)

- Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами

- Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами

- Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

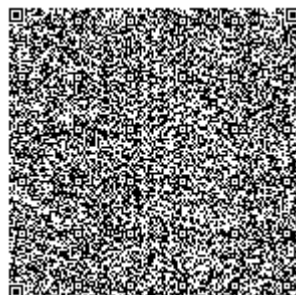
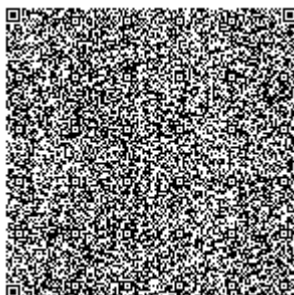
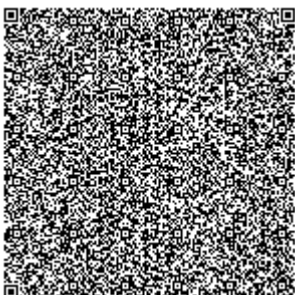
- Схем газоснабжения населенных пунктов и производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков

- Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации

- Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта,





ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 15-ГСЛ № 000411

Дата выдачи лицензии 27.04.2020 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)

- Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков)

- Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Схем теплоснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке тепловой энергии в системе застройки, а также теплоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов) строительства объектов сельского хозяйства, за исключением предприятий перерабатывающей промышленности

- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:

- Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций

- Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций

- Оснований и фундаментов

- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:

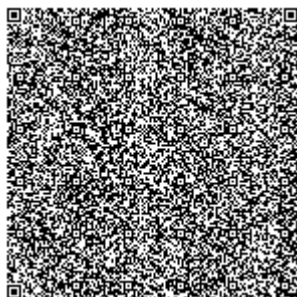
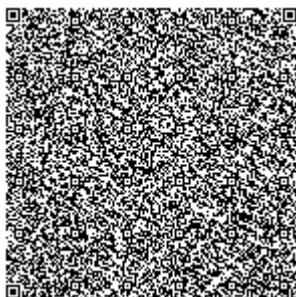
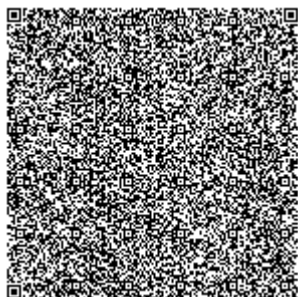
- Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат

Товарищество с ограниченной ответственностью "ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ"

140002, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г. Павлодар, улица Крупской, дом № 76, 401, БИН: 091140003899



(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Производственная база

Павлодарская область, улица Крупская 76, офис 401

(местонахождение)

**Особые условия
действия лицензии**

I категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиар

Государственное учреждение "Управление градостроительного и земельного контроля Павлодарской области". Акимат Павлодарской области.

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

Ныгматов Азамат Ныгматович

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Номер приложения

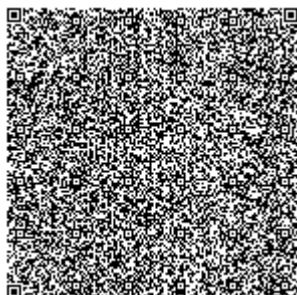
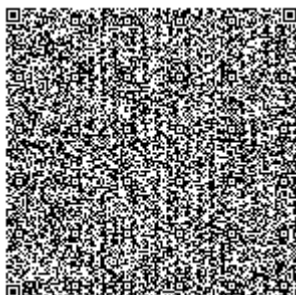
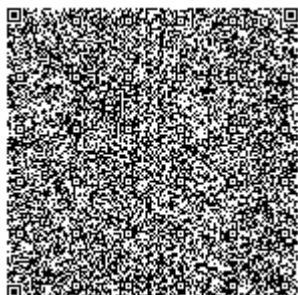
001

Срок действия

**Дата выдачи
приложения**

27.04.2020

Место выдачи





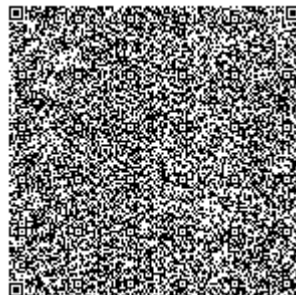
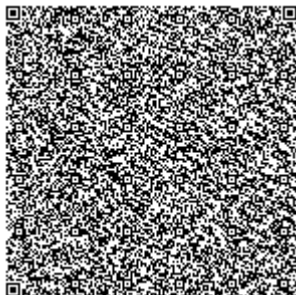
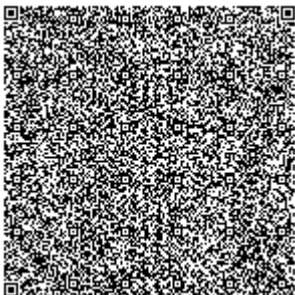
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 15-ГСЛ № 000411

Дата выдачи лицензии 27.04.2020 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
 - Для медицинской, микробиологической и фармацевтической промышленности
 - Конструкций башенного и мачтового типа
 - Для подъемно-транспортных устройств и лифтов
 - Для энергетической промышленности
 - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
 - Для тяжелого машиностроения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
 - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
 - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
 - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
 - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
 - Пути сообщения железнодорожного транспорта
 - Автомобильные дороги всех категорий
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
 - Общереспубликанских и международных линий связи (включая спутниковые) и иных видов телекоммуникаций
 - Местных линий связи, радио-, телекоммуникаций





ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 15-ГСЛ № 000411

Дата выдачи лицензии 27.04.2020 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:

- Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта

- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:

- Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ

- Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше

- Магистральные нефтепроводы, нефтепродуктопроводы, газопроводы (газоснабжение среднего и высокого давления)

- Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами

- Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами

- Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

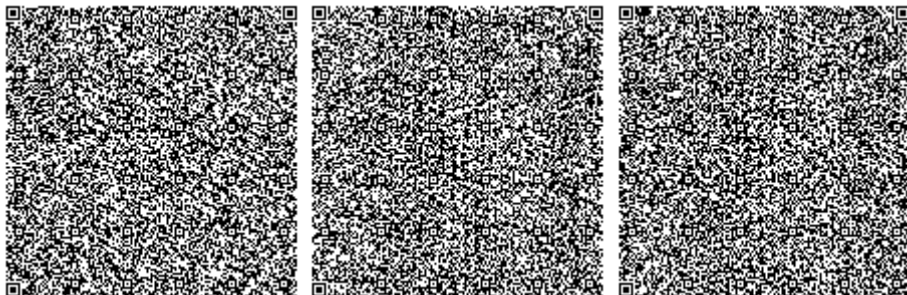
- Схем газоснабжения населенных пунктов и производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков

- Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации

- Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта,





ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 15-ГСЛ № 000411

Дата выдачи лицензии 27.04.2020 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)

- Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков)

- Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Схем теплоснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке тепловой энергии в системе застройки, а также теплоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов) строительства объектов сельского хозяйства, за исключением предприятий перерабатывающей промышленности

- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:

- Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций

- Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций

- Оснований и фундаментов

- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:

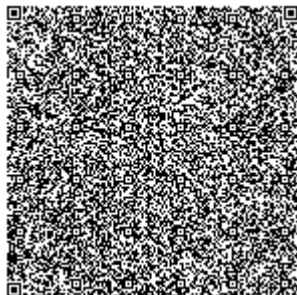
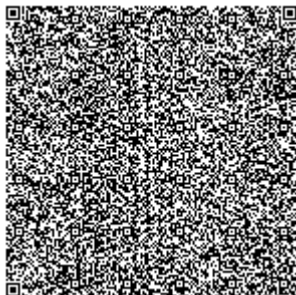
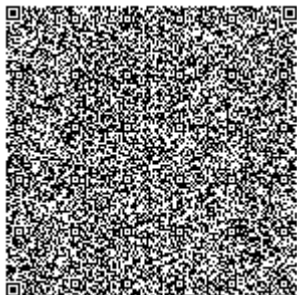
- Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат

Товарищество с ограниченной ответственностью "ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ"

140002, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г. Павлодар, улица Крупской, дом № 76, 401, БИН: 091140003899



(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Производственная база

(местонахождение)

**Особые условия
действия лицензии**

I категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиар

Государственное учреждение "Управление градостроительного и земельного контроля Павлодарской области". Акимат Павлодарской области.

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

Ныгматов Азамат Ныгматович

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Номер приложения

002

Срок действия

**Дата выдачи
приложения**

27.04.2020

Место выдачи

