

ПОГОДА:

Сегодня
НОЧЬ +13 +20 ☾
ДЕНЬ +14 +24 ☀

Завтра
НОЧЬ +12 +18 ☾
ДЕНЬ +18 +29 ☀



ОГНИ

Издается с июля 1967 года

Газета выходит во вторник, четверг и субботу

Мангистау

ВТОРНИК, 19 апреля 2022 года • № 40 (12849)

Общественно-политическая газета области

В НОМЕРЕ:**РЕФОРМЫ****Дебюкратизация госаппарата**

2 стр.

РЕГИОН**Безотходны цикл**

3 стр.

НАСЛЕДИЕ АБАЯ**Путевка на республиканский этап**

4 стр.

ИМПЛАНТАЦИЯ**Впервые в регионе**

8 стр.

ПОСЛЕДНИЙ КИЛОМЕТР, или Курица, несущая золотые яйца

В Мангистауской области АО «Каскор-Транссервис» незаконно устанавливал тарифы на регулируемые услуги, нарушая тем самым антимонопольное законодательство. Об этом сообщили в Агентстве по защите и развитию конкуренции РК после проведенной проверки.

ОСНОВАНИЕМ для проведения анализа деятельности АО «Каскор-Транссервис» послужили обращения ОЮЛ «Зерновой Союз», ТОО «Mangystau oil refining».

АО «Каскор-Транссервис» является субъектом естественных монополий по предоставлению подъездного пути для подвижного состава в условиях отсутствия альтернативы.

То есть владеет, условно говоря, «последним километром» — так назы-

ваемой ключевой мощью, объектом либо инфраструктурой, без доступа к которой развитие бизнеса невозможно.

Однако предприятие, оказывая регулируемые услуги, не состоит в регистре субъектов естественных монополий и самостоятельно устанавливает тарифы. Помимо этого, специалисты территориального департамента установили факты предоставления АО «Каскор-Транссервис» потребителям неравных условий на равнозначные услуги.

Окончание на 4 стр.

Сказано — СДЕЛАНО

Акима сдержал слово — буквально на следующий день после визита заместителя акима Актау Ербола Избергенова в яхт-клуб «Бриз» и его обещания сохранить за клубом право временной аренды земельного участка, местный исполнительный орган выпустил соответствующее постановление за подписью акима города Нурдаулета Килыбая.

Дина РАХИМБАЕВА

ШТОРМ вокруг «Бриза», разыгравшийся пару недель назад, благополучно улегся. Благодаря активному общественному участию власти городской администрации пошли навстречу клубу с 55-летней историей и продлили общественному объединению срок аренды земельного надела на набережной в бухте мыса Мелового на 49 лет.

«В соответствии с подпунктом 2 статьи 27, пунктом 2 статьи 35, пунктами 1 и 2 статьи 37, пунктом 7 статьи 43, пунктом 1 статьи 52, подпунктом 1 пункта 3 статьи 81 Земельного кодекса РК от 20 июня 2003 года, а также подпунктом 10 пункта 1 статьи 31 Закона РК «О местном государственном управлении и самоуправлении в РК» от 23 января 2001 года, по заявлению Общественного объединения «Яхт-клуб «Бриз» акимат города Актау постановляет продлить право временного возмездного долгосрочного пользования земельным участком площадью 0,4606 гектара для размещения и эксплуатации базы в районе стадиона «Труд» в границах, согласно плану землепользования», — говорится в постановлении № 02–02/521 от 08.04.2022 года.

Согласно документу, сотрудники ГУ «Актауский городской отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства» долж-



ны заключить договор с общественным объединением «Яхт-клуб «Бриз» договор об аренде земельного участка не позднее 10 рабочих дней с момента его принятия.

Добавим, что в ходе визита в яхт-клуб Ербол Избергенов рассказал, как по видению местного исполнительного органа территория клуба будет вписана в проект «Благоустройство набережной от скальной тропы до Солдатского пляжа».

— На сегодняшний день разрабатывается проектно-сметная документация по благоустройству городской набережной, мы планируем завершить эту работу в текущем году. Проект готовится с учетом всех требований предпринимателей объектов, расположенных на набережной. Несколько лет назад был реализован проект «Скальная тропа», который достроен до парусной школы. Новый проект предполагает продолжение и должен проходить через территорию яхт-клуба. Тропа дойдет до ресторана «Карвон», продолжится после парковки, которая находится между рестораном «Шеффченко», яхт-клубом и спасательной станцией ДЧС и дальше. То есть проект подойдет к клубу с обеих сторон. Единственное, мы попросили, чтобы в дневное время через территорию клуба могли продвигаться пешеходы. Я сомневаюсь, что ночью здесь люди будут гулять, — пообещал Е. Избергенов.