

## ПРОТОКОЛ

общественных слушаний по материалам раздела «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан»

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».
2. Предмет общественных слушаний: обсуждение материалов рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан».  
*(полное, точное наименование рассматриваемых проектных материалов)*
3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды или местного исполнительного органа области, городов республиканского значения, столицы, в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания. РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» при МЭГПР РК
4. Местонахождение намечаемой деятельности: Алматинская область, Карасайский район, автомобильная дорога «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан»  
*(полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности)*
5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан».  
*(перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания)*
6. Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности: АОФ АО "Национальная компания "КазАвтоЖол", БИН 130941004610, юр.адрес: 050000, г.Алматы, ул.Розыбакиева 289/6, конт.тел. 8 (727) 250 77 98.  
*(в том числе точное название, ведомственная подчиненность, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты и другую информацию)*
7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы.  
➤ Ген.проектировщик: ТОО «Казахский Промтранспроект», БИН 931240000396, юр.адрес: г.Алматы, ул. Жандосова, дом.2, н.п.3, 8 (727) 250 77 98, kazptp@mail.ru;  
➤ Разработчик проекта ОВОС/ООС: ТОО «Фирма «АК-КӨНІЛ», БИН 930140000145, адрес: г.Алматы, ул.Молдагуловой, д.32, кв. 249, тел.: 8 701 727 30 98, akkonil@mail.ru  
*(в том числе точное название, ведомственная подчиненность, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты и другую информацию)*
8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): 17 марта 2022 г. в 10:00 часов по адресу: Экопост, 8 км трасса Алматы-Космостанция, ул Алма-Арасан, 9. Время начала регистрации участников – 9.30 – 10.30.  
Так же слушания пройдут в формате видеоконференции ZOOM, по ссылке:  
<https://us02web.zoom.us/j/83136079942?pwd=bmpQblllOVNoUjdpUm5oVHk5cWx2dz09>  
Идентификатор конференции: 831 3607 9942; Код доступа: 123  
*(дата, время начала регистрации участников, время начала общественных слушаний, полный и точный адрес места проведения слушаний. В случае продления общественных слушаний указываются все даты)*

9. Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний.

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний.

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на государственном и русском языках следующими способами:

➤ на Едином экологическом портале - <https://ecoportal.kz/>

➤ на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysu-tabigat/press/article/details/74270?lang=ru> дата публикации 08.02.2022 г.

*(наименование и ссылки на официальные интернет-ресурсы и даты публикации)*

➤ в средствах массовой информации, в том числе, не менее чем в одной газете, и посредством не менее чем одного теле- или радиоканала, распространяемых на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), полностью или частично расположенных в пределах затрагиваемой территории, не позднее чем за двадцать рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний:

**Районная газета "ЗАМАН ЖАРШЫСЫ ГАЗЕТА"(Naqty) № 5 от 04 февраля 2022 г.**

*(название, номер и дата публикации объявления в газете, с приложением сканированного объявления: сканированные титульная страница газеты и страница с объявлением о проведении общественных слушаний)*

**Телеканал "Той Думан" с 29.01. по 28.02.2022г., 200 уведомлений.**

*(название теле или радиоканала, дата объявления: электронный носитель с видео- и аудиозаписью объявления о проведении общественных слушаний на теле или радиоканале подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний)*

Доска объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения, сел, поселков, сельских округов) и в местах, специально предназначенных для размещения объявлений по адресу: **Алматинская обл., Карасайский р-он, г.Каскелен, ул.Абылайхана 213. Аппарат акима Карасайского района.**

Фотоматериалы прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

12. Решения участников общественных слушаний:

Выбор секретаря: «За» - 32 чел. «Против» - 0 чел. «Воздержались» - 0 чел.

*(Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)*

Утверждение регламента: «За» - 32 чел. «Против» - 0 чел. «Воздержались» - 0 чел.

*(Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)*

Признание общественных слушаний: «За» - 28 чел. «Против» - 2 чел. «Воздержались» - 2 чел.

*(Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)*

13. Сведения о всех заслушанных докладах:

1. Мусиралиев Д.С., представитель ТОО «Казахский Промтранспроект»

Тема доклада – «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан»

Количество плакатов – 8.

Количество чертежей – 6.

*(фамилия, имя и отчество (при наличии) докладчика, должность, наименование представляемой организации, тема доклада, количество страниц, слайдов, файлов, плакатов, чертежей)*

Тексты докладов по документам, выносимым на общественные слушания, прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний и содержит замечания и предложения, полученные до и во время проведения общественных слушаний. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой «не имеют отношения к предмету общественных слушаний»

15. Мнение участников общественных слушаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению:

Предусмотреть проведения работ с максимальным сокращением воздействия на окружающую среду. Главное пожелание – очень бережно относиться к природе национального парка.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование представляемой организации, мнения и рекомендации).

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

17. Председатель общественных слушаний:

Тарыбаев Асылхан Сабитович, Представитель ГУ Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата) *24.03.2022 20g*

18. Секретарь общественных слушаний:

Даукенова Н.Б., представитель ТОО «Фирма Ақ-Көңіл» *Н.Б. Даукенова 18.03.2022г*

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

**СПИСОК УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ**  
 по материалам рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги  
 республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию  
 «Алма-Арасан»

17 марта 2022 г. в 10:00 часов по адресу: Экопост, 8 км трасса Алматы-Космостанция, ул  
 Алма-Арасан, 9.

№ пп	Ф.И.О.	ИИН	Должность
1	Джамалдосов Азамат	590530400019	глав архитектор, зам ДС
2	Нуримедетов Д.А.	60329300125	гл. инж. ИИИ Экологическая
3			АУФ АО Кудайбергенов
4	Курманов А.Н.	872830111	ТОО ИВС "Иктемпер"
5	Ташимбаев В.К.	500122300052	ТОО "Заповедник Карым"
6	Кундыбаев Р.Д.	921201400806	АО НК "КазАвиаХолдинг"
7	Мухометов Б.С.	82110500672	ТОО "Капиталтранс Проектинвест"
8	Садырбаев У.М.	850831300625	ТОО "КазТранс"
9	Сырымбетов А.З.	670303408632	ТОО "КазТранс" Респ. центр.
10	Мухометов А.А.	850117300927	ТОО "КазТранс" ИИИ "Капиталтранс"
11	Ширинбаев Т.Ф.	87772149007	активист
12	Чураков Ж.Е.	87082586838	ТОО "Транслайн проект"
13	Мухометов Кемел	67071610098	активист
14	Мухометов Сапар	87078109323	активист
15	Ахметов Асман	87777477092	активист
16	Абдылдаева Жанар	+77052188878	
17	Сейталиев А.А.	+77012238833	активист "Самурай" Алматы
18	Гельман И.А.	189017552466	ИП ИП ИП "Самурай" ТОО
19	Кемелбеков А.Б.	83010550111	ТОО "ИИИ" Алматы
20			аппарат алмаи Тастановского района
20	Саманов В.А.	931201402329	инженер, представитель фирмы ДОО
21	Саманов А.Б.	940410400209	инженер, ТОО "Фирма "Ал-Кали"
22	Зубашева Р.Р.	881231400088	представитель ТОО "Фирма "Ал-Кали"
23	Васильева А.	770813400015	представитель ТОО "Фирма "Ал-Кали"
24	Саманов Е.В.		участник в ЗООН
25	Ахметов А.		инженер, ТОО "Фирма "Ал-Кали"
26	Берман Зарина		участник в ЗООН
27	Назарбаева Индира		участник в ЗООН
28	Мамбетов А.С.		инженер Упр. природн. рес. Алматы обл.
29	Мадина Иманбетова		участник в ЗООН, газета "Алматы"
30	Светлана Саттар		участник в ЗООН, ЗО, Газета "Алматы"
31	Еркин Мухометов		участник в ЗООН
32	Елена Ермакова		участник в ЗООН

**Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения общественных слушаний по материалам раздела «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан» 17 марта 2022 г. в 10:00 часов по адресу: Экопост, 8 км трасса Алматы-Космостанция, ул Алма-Арасан, 9**

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
1	<p>Шириева Т.А., общественность: - Укрепления будете делать? Расширения территории предусматривается? Это будет на каком участке?</p>	<p>Мусиралиев Д.С., представитель ТОО «Казахский Промтранспроект»: - Да, укрепление дороги предусматривается. Наша задача – это обновить дорогу с устройством новой дорожной одежды, положить новый асфальт, выполнить противо-обвальные и противоразмывные мероприятия угрожающие движению автотранспорта и пешеходов. На территориях нац. парка запрещены какие-либо буровзрывные работы и запрещен снос краснокнижных деревьев. Мы этим не занимаемся. Наша задача выполнить капитальный ремонт существующей дороги. Устройство тротуаров будет только на участке от экопоста до развилки к санаторию Алма-арасан, горячего источника и до строящийся плотины Аюсай.</p>	<p>Вопрос снят</p>
2	<p>Шириева Т.А., общественность: - 2000 деревьев сносите? Где? В каков районе?</p>	<p>Мусиралиев Д.С., представитель ТОО «Казахский Промтранспроект»: - В районе от Марала, где имеется существующая застройка и до строящийся плотины мы срезаем преимущественно кустарники чтобы сделать велодорожки в соответствии с действующими нормативами. Снос зеленых насаждений, это снос дико-растущей на обочинах и откосах земляного полотна поросли, дикого кустарника, уборка валежника. Все работы не затрагивают земли национального парка.</p>	<p>Вопрос снят</p>
3	<p>Шириева Т.А., общественность: - Грузопоток превышен. Сейчас уже превышение</p>	<p>Мусиралиев Д.С., представитель ТОО «Казахский Промтранспроект»: - Сохранение существующей дороги учтено в генеральном плане города</p>	<p>Вопрос снят</p>

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
	нагрузок на биоценоз. Нацпарк перегружен людьми. Рассматривали воздействие этого объекта в целом в нацпарк?	Алматы, ПДП района В дальнейшем, Акиматом города Алматы планируется, что дальше строящийся плотины Аюсай частные машины ездить не будут, до космостанции будут ездить только спец.транспорт для обслуживания каскада ГЭС, Космостанции и погранзаставы. Будут организовываться только организованные туристические маршруты.	
4	Шириева Т.А., общественность: - Вы увеличите пропускную возможность дороги. Мало ли там будет так точно как на Медео? Так же увеличит нагрузку на экосистему.	Мусиралиев Д.С., представитель ТОО «Казахский Промтранспроект»: - Дорога на различных участках была двухполосная и однополосная, мы оставляем существующие параметры. Мы не добавляем полосу и пропускная способность дороги не увеличивается. На начальных участках до плотины, мы улучшили условия продвижения пешех туристов, так добавлен тротуар.	Вопрос снят
5	общественность: - Необходимо ли устройство тротуара и велодорожек, т.к. под них подпадают растительность?	- Мусиралиев Д.С., представитель ТОО «Казахский Промтранспроект»: - На выездном совещании, Управлением туризма был поднят вопрос об уменьшении туристов в ущелье на личном транспорте, т.е. увеличение пешех туристов, т.к. в перспективе возможно закрытие проезда частного транспорта выше строящейся для безопасности граждан города, плотины.	Вопрос снят
6	Ажар Джандосова, активист: - Обязательно ли устраивать тротуар асфальтовым покрытием? Возможно ли устройство грунтовым или более экологичным материалом?	Мусиралиев Д.С., представитель ТОО «Казахский Промтранспроект»: - Были рассмотрены различные варианты и предложения, но встал вопрос о передвижении маломобильных групп населения. В связи с этим устройство тротуаров, их ширина и материал, запроектированы с учетом передвижения маломобильных групп населения	Вопрос снят
7	Шириева Т.А., общественность: - Будет ли уличное освещение ограничено во времени, т.к.	- Освещение дороги устраивается только на определенных пикетах, в границах существующей застройки, до плотины. Нац. Парк предоставил	Вопрос снят

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
	освещение может препятствовать обитанию некоторых видов животных?	нам информацию о местах обитания и путях миграции животных, на этих участках освещение не предусмотрено.	
8	- Проектируются ли переходы животных, т.к вдоль дороги устанавливается ограждение?	- Ограждение устанавливается исключительно на участках с отвесными склонами. Препятствий для движения животных нет.	Вопрос снят
9	- То есть вся дорога не будет ограждена?	- Нет.	Вопрос снят
10	Светлана (участник ZOOM) - Кто председатель? Почему слушания проходят без представителей местного исполнительного органа - Акимата Алматы? Где представители нац. парка?	Управление природных ресурсов Алматинской области - Председатель - Тарыбаев Асылхан Сабитович. Представитель местного исполнительного органа – аппарат акима Бостандыкского района Кемелбеков А.Е. Общественные слушания проводятся повторно, по области. От нац. парка на предыдущих совещаниях присутствовали представители, имеется согласование.	Вопрос снят
11	Светлана (участник ZOOM) - Можно по слушаниям по городу Алматы более подробную информацию? Когда, какого числа, где можно взять информацию?	- Протокол имеется на экопортале, на сайте Управление зеленой экономики. Имеется скрины, все размещено. Дата проведения – 23.09.2020 г.	Вопрос снят
12	Светлана (участник ZOOM) - В проекте указана что, проект согласован с нацпарком и письмо согласования при в приложении. Я в проекте не нашла. В соответствии законом на территории нацпарка запрещена вырубка кроме санитарной, то есть нацпарк не мог согласовать вырубку деревьев. Если только это не большие, старые деревья. Какой отвод земли? Обочина сколько метров от асфальта?	- Согласно госакту на землю дорога и прилегающая к ней территория в пределах земляного полотна это территория Алматинского областного филиала Казавтожол, находится на балансе Казавтожола. Только в пределах существующей дороги мы проводим работы по капитальному ремонту. Дополнительного отвода нет. Параметры разные, где-то 12 м, где-то 8 м. Есть утвержденные красные линии, в пределах красных линий выполняется ремонт	Вопрос снят
13	Светлана (участник ZOOM) - На каком участке дорога относится к области, Карасайскому району?	- Согласно Госакту, от экопоста до космостанции относится к Карасайскому району. - В соответствии с новым территориальным делением города	Вопрос снят

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
		Алматы, прошедшем на основании Указа Президента РК №385 от 21.09.2012 г. включена в состав территорий г. Алматы. На основании данного Указа территория включена в генеральный план города Алматы и после осуществления строительством проекта капитального ремонта, будет передана в г. Алматы (Акимат города примет на баланс отремонтированную дорогу).	
14	Yelena Yerzakovich: Пусть тогда покажет где они планируют парковки которые указаны в проекте	- Парковки проектируется в местах наличия существующих площадок размещения автомобилей вдоль участка, где размещена жилая застройка и придорожные кафе на 9-10 километрах, на участке в сторону санатория Алма-Арасан и в районе поворота к ГЭС «Озерная», где имеется существующая площадка. - Дополнительных парковок и стоянок нет.	Вопрос снят
15	Yelena Yerzakovich: Просим не вводить общественность в заблуждение: Дикорастущая поросль указана в ОВОС отдельно от деревьев, поэтому нужно четко указывать где что предлагается вырубить - внесите в протокол. Как могут мешать поворотам и безопасности более тысячи деревьев на участке в пару км	- Вырубка деревьев не затрагивает земли нац. парка. Она производится только в границах существующего отвода (на обочинах и на откосах земляного полотна). Поросль может разрастись за межремонтный срок, значительно – в деревья. Так как расценка на снос зависит от толщины деревьев, введена градация. Специально высаженных деревьев в объеме сноса нет.	Вопрос снят
16	Zarina Beremkul: добрый день, подскажите, кто ведет запись мероприятия? где потом можно получить ее? журналист Тенгри Тревел спрашивает	- Запись велась и размещена на экопортале с протоколом.	Вопрос снят
17	Yelena Yerzakovich : Кто и на основании чего принимал решение об обустройстве парковок на территории нацпарка?	- стоянки для автомобилей проектируется только там, где есть существующие площадках размещения автомобилей. - Они размещены, преимущественно, там где имеется жилая застройка и кафе, на начальных участках дороги. - Предложение по данному вопросу разрабатывается проектировщиком и, затем, согласовывается с заказчиком,	Вопрос снят

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
		заинтересованными организациями местного исполнительного органа и Иле-алатауским парком. Данный вопрос обсужден с заинтересованными организациями в процессе проектирования. Все проектные решения согласованы в установленном законом порядке.	
18	Как могут мешать поворотам и безопасности более тысячи деревьев на участке в пару км	<p>-Обследование зеленых насаждений произведено представителями проектной организации и Иле-алатауского парка.</p> <p>-Учтена даже мелкая поросль для учета при расчете компенсационных посадок.</p> <p>-Компенсационные посадки будут выполняться в местах, указанных Иле-Алатауским природным парком.</p>	Вопрос снят
19	Светлана: Если проект касается только существующей дороги, то каким образом захватываются деревья?	<p>- Вырубка деревьев не затрагивает земли нац. парка.</p> <p>- Зеленые насаждения имеют особенность – разрастаться естественным путем, за годы эксплуатации они выросли на обочинах и даже в отдельных местах, послужили фактором, деформирующим и разуплотняющим земляное полотно и дорожную одежду.</p>	Вопрос снят
20	Yelena Yerzakovich : Привести оценки ежегодных затрат на обслуживание данной дороги	<p>- Эксплуатационное обслуживание дороги выполняется АО «НК «Казавтожол». Капитальный ремонт назначается по межремонтному периоду на основании результатов обследований.</p> <p>- Ежегодные эксплуатационные затраты на содержание дороги не являются предметом слушаний. Возможно Вам следует запросить их о организаций,, выполняющих текущее обслуживание.</p>	Вопрос снят
21	Светлана Спатарь (ЭО "Зеленое спасение") : Вы сами говорите, что дорога будет передана в администрацию города. А при чем область тут?	- Согласно действующему акту на право постоянного землепользования №204266, местоположение участка: Алматинская область, Карасайский район, поэтому общественные слушания проводятся по области. После завершения капитального ремонта дорога будет передана в Управление городской мобильности	Вопрос снят

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
		<p>города Алматы (бесплатно, как от одной государственной организации, выполняющей эксплуатацию дорог Республиканского значения – в другую- выполняющую эксплуатацию дорог города Алматы).</p> <p>- Общественные слушания по городу Алматы были проведены 23.09.2020года. Протокол имеется на экологическом портале.</p>	

**Доклад по материалам рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан»**

**17 марта 2022 г. в 10:00 часов по адресу: Экопост, 8 км трасса Алматы-Космостанция, ул Алма-Арасан, 9.**

Автомобильная дорога является единственной дорогой, соединяющей город Алматы с Большим Алматинским озером, посёлком Озёрный, Тянь-Шанской астрономической обсерваторией (ТШАО) и Тянь-Шанской высокогорной научной станцией Астрофизического института имени В. Г. Фесенкова (Космостанция).

На всём протяжении автомобильной дороги уложено асфальтобетонное покрытие из асфальтобетона и черного щебня.

С учетом того, что автомобильная дорога на протяжении участка капитального ремонта, определенного заданием на проектирование, имеет существенные различия по ширине проезжей части и земляного полотна, проектируемый участок разбит на четыре различных участка.

**Участок 1.** От начала трассы, расположенного на км 8+000 (в районе экологического поста Иле-Алатауского национального государственного природного парка) до примыкания а.д. к санаторию Алма-Арасан км 9+351 (ПК 0+00 – ПК 13+51,10).

Протяженность участка - 1,351 км

Количество полос движения - 2

Ширина существующего а.б. покрытия – 7-8м

Тип покрытия - асфальтобетон на основании из щебеночно-гравийно-песчаной смеси

Ширина существующего земляного полотна – 10-12м

Продольные уклоны – до 95‰, минимальный радиус кривых в плане – 50м, радиус выпуклых/вогнутых кривых –1000/800.

Тротуары и велодорожки отсутствуют.

Дорога может быть классифицирована по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», как *автомобильная дорога III технической категории с шириной проезжей части 3,5м и шириной в красных линиях 15м.*

Под проезжей частью проходят подземный водопровод D-1200, подземный газопровод D-160, две линии канализации D-300, вдоль дороги – кабель связи и ВЛ-10кВ. Пересечения с инженерными сетями. Освещение существующего участка отсутствует.

**Участок 2.** От примыкания ПК 13+51,10 (прямое направление дороги следует к санаторию Алма-Арасан, примыкающее – в сторону Космостанции) до санатория Алма-Арасан

Данный участок имеет сильно-разрушенное асфальтобетонное покрытие со следами многочисленных ямочных ремонтов.

Количество полос движения - 2

Ширина существующего а.б. покрытия 6-7м (большие значения с учетом уширений в кривых до 1м).

Тип покрытия – асфальтобетон и черный щебень на основании из щебеночно-гравийно-песчаной смеси

Ширина земляного полотна 8-9м.

Ширина дороги в границах застройки по фасадам зданий и заборах -10-12м.

Продольные уклоны – до 140‰, минимальный радиус кривых в плане на подходах к санаторию алма-Арасан – 10м, радиус выпуклых/вогнутых кривых –1000/500.

Под проезжей частью проходят две линии канализации D-200, водопровод D-100, подземный газопровод (на начальном участке) D-159, вдоль дороги, в непосредственной близости к обочине – надземный и подземный газопровод H-159. Тротуары, велосипедные дорожки и освещение существующего участка отсутствуют.

Участок может быть классифицирован по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», как *автомобильная дорога IV технической категории с шириной проезжей части 3,5м и шириной в красных линиях не более 12м.*

**Участок 3.** От примыкания ПК 13+51,10 до ГЭС-1 и примыкания к местам отдыха ПК 74+63 имеет асфальтобетонное покрытие и покрытие из черного щебня имеющего значительное количество трещин и прикромочные разрушения.

Количество полос движения – 2.

Ширина существующего а.б. покрытия 6-7м (большие значения с учетом уширений в кривых до 1м).

Ширина земляного полотна 8-10м.

Продольные уклоны – до 132‰, минимальный радиус кривых в плане – 16м, радиус выпуклых/вогнутых кривых –532/500.

Вдоль дороги, на отдельных участках, параллельно проходит ВЛ 10кВ, ряд пересечений с водопроводом, линиями электропередач и связи. Имеются примыкания к местам постоянного и временного отдыха населения и отдельные коттеджные постройки.

Участок может быть классифицирован, как **автомобильная дорога IV технической категории с шириной проезжей части 3,5м и шириной в красных линиях 15-25м, но с ограничением скорости движения на участках сверхнормативных продольных уклонов.**

**Участок 4.** ОтПК 74+63 до Космостанции ПК 222+31 (существующий км 32/0 – конец трассы) имеет покрытие из черного щебня.

Количество полос движения - 1

Ширина существующего а.б. покрытия до 4,5-5м

Ширина земляного полотна – 5,5-7 м

Продольные уклоны – до 170‰, минимальные радиусы кривых в плане – до 7м, радиус выпуклых/вогнутых кривых –300/200м.

Земляное полотно автодороги в основном сложено из местных грунтов выемок, разработанных при её строительстве. Ширина земляного полотна колеблется от 6 до 10 м, высота насыпей от 1,0 – 4,5 м.

На большем своём протяжении дорога проходит в выемках, глубина некоторых из них превышает 10 м и расположенных на склонах полунасыпях–полувыемках.

Имеется много прижимных участков вдоль р. Большая Алматинка, с крутыми высокими склонами. Выемки устроены в грунтах состоящих из супесей, суглинков, гравийно-галечниковых и скальных грунтах.

Поперечный профиль земляного полотна выполнен без кюветов и закюветных полок, что приводит к разрушению обочин и откосной части земляного полотна.

Заложение откосов существующих насыпей колеблется в пределах от 1:1 до 1:4, выемок от 1:0,5 до 1:1,5, что не соответствует нормативам для грунтов, слагающих откосную часть выемок. На откосах растут деревья и кустарники.

В настоящее время земляное полотно имеет многочисленные дефекты.

Дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием из песчано-гравийной смеси обработанной битумом, толщиной 8-12см, уложенным на щебеночно-песчаное основание, на отдельных участках, покрытие автодороги имеет незначительные разрушения, на участках, где происходит разрушение земляного полотна в следствие почвенной эрозии в местах отсутствия водоотвода с проезжей части и от земляного полотна, а также в местах, где общая и местная устойчивость насыпей не обеспечена – значительные.

**В связи с тем, что существующие параметры автомобильной дороги не соответствуют параметрам нормативам для автомобильных дорог общей сети и градостроительства, дорога может быть классифицирована как внекатегорийная горная дорога.**

Участок автомобильной дороги, подлежащий капитальному ремонту, оборудован элементами дорожного обустройства:

- дорожными знаками и указателями;
- блоками Ньюджерси;
- металлическим барьерным ограждением;
- километровыми знаками и сигнальными столбиками.

Элементы обустройства требуют замены по причине их физического износа.

Площадки для кратковременной стоянки автомобилей размещены стихийно. Какие-либо организованные сооружения сервиса на площадках отсутствуют. В результате застройки, вдоль автодороги расположен ряд частных придорожных кафе с минимальным набором придорожного сервиса.

Подробные данные о существующем состоянии автомобильной дороги приведены в отчетах по обследованию 1903-ИЯ.ИС и 1903-ИЯ.АД.

Согласно генеральному плану Иле-Алатауского национального государственного природного парка, на территории парка намечается развитие туризма с организацией площадок для

отдыха. Для использования под парковку, намечена территория площадью 1.007Га в районе плотины Аюсай. Данное решение соответствует утвержденному проекту детальной планировки.

На основании информации, полученной на совещании под председательством Первого заместителя Акима г. Алматы Кожаяганова Ерлана Токтархановича (16.01.20г.) от Руководителя Управления туризма г. Алматы, известно, что движение на участке дороги за плотинной Аюсай в дальнейшем будет ограничено, так как с учетом просьб экологической общественности получит развитие пеший туризм, а доставка туристов на Большое Алматинское озеро будет осуществляться спецавтотранспортом.

Соответственно, проектом, в качестве расчетного автомобиля для участков 3 и 4 может быть принят спецавтотранспорт с колесной формулой 4x4.

*Прогноз интенсивности движения. Расчетные сроки.*

Автомобильная дорога республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан» обеспечивает местные перевозки грузов и пассажиров и функционирование единственной дорогой, соединяющей город Алматы с Большим Алматинским озером, посёлком Озёрный, Тянь-Шанской астрономической обсерваторией (ТШАО) и Тянь-Шанской высокогорной научной станцией Астрофизического института имени В. Г. Фесенкова (Космостанция). Район проектирования является местом отдыха жителей города Алматы.

### **Технические параметры проектируемой дороги**

С учетом интенсивности движения на перспективный период, обоснованной в разделе 3 настоящей пояснительной записки в соответствии с ПР РК 218-04-2014 «Инструкция по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах», основные технические параметры автомобильной дороги приняты на основании задания на проектирование по участкам:

Первый участок автомобильной дороги от экологического поста км 8 до примыкания км 9+350 на ГЭС-1, III технической категории по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» с параметрами принятыми для горных дорог при расчетной скорости движения 50км в час, по таблице 8 данного СП, с ограничением скорости до 30 км в час на подходах к примыканию, что позволяет произвести вписывание плана дороги в «красные линии» данного района застройки. Со стороны застройки, на едином земляном полотне, запроектирован тротуар и велодорожка;

Второй участок, от примыкания км 9+350 до начала подъезда к санаторию Алма-Арасан – IV категории в горных условиях с ограничением скорости до 40-30км/час. Горный подъезд к санаторию Алма-Арасан запроектирован с ограничением скорости до 15км/час и шириной проезжей части 5,5м. В местах прохождения дороги по застроенной территории запроектирован односторонний тротуар;

Третий участок от примыкания км 9+350 до ГЭС-1 и примыкания к смотровой площадке запроектирован IV технической категории с расчетными скоростями движения 30-40 км в час. На участке км 9+350 до намеченной к строительству плотине Аюсай запроектирован односторонний тротуар;

Четвертый участок, являющийся внекатегорийной высокогорной дорогой, следующий на Тянь-Шанскую астрономическую обсерваторию (ТШАО), Тянь-Шанскую высокогорную научную станцию (Космостанция), военную часть Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, где будет осуществляться движение автотранспорта повышенной проходимости запроектирован по условиям движения расчетного легкового автомобиля с колесной формулой 4x4 с габаритами 4,95мх1,97мх1,91м и расчетной скоростью движения 15км/час.

В соответствии с приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 165 от 28 февраля 2015 года, участок автомобильной дороги, подлежащий капитальному ремонту относится к объектам II (нормального) уровня ответственности и к технически и технологически сложным объектам транспортной инфраструктуры.

В связи с тем, что после проекта капитального ремонта дорогу планируется передать на баланс городу Алматы, проектом предлагается после ремонта изменить классификацию дороги с присвоением ей категорий по СП РК 3.01-101-2013\* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Основные технические параметры, принятые для проектирования по участкам на основании прогноза перспективной интенсивности движения на расчетные сроки службы и анализа существующих местных условий, ограничивающих расширение дороги.

## **Дорожная часть**

### **План и продольный профиль**

За начало капитального ремонта участка автомобильной дороги принят существующий километровой столб км 8. Фактическая протяженность участка автомобильной дороги, подлежащей капитальному ремонту, составила 26,545 км, в том числе:

- участок 1– 1,351 км;
- участок 2– 3,861 км;
- участок 3– 6,567 км;
- участок 4– 14,766 км.

При проектировании плана и продольного профиля за основу принято существующее положение дороги. С целью снижения объемов работ по двухстороннему уширению земляного полотна проектная ось в плане на нестесненных участках, смещена. Там, где это возможно без нанесения ущерба окружающей среде, радиусы кривых в плане увеличены.

В плане участок дороги от начала трассы до Санатория Алма-Арасан представлен 48 углами поворота с радиусами от 3000 до 11м, а участки 3 и 4 от примыкания ПК 0+00 – ПК 222+27 представлен 318 углами поворота с радиусами от 2020м до 6м.

Разворотные площадки запроектированы с размерами не менее 16,0х16м в соответствии с п. \*8.2.1-10 СП РК 3.01-101-2013\*, как для тупиковых улиц и дорог.

В продольном профиле участок дороги запроектирован в уровне существующей дорожной одежды, с незначительным улучшением параметров профиля, там где это возможно, в увязке с существующим ландшафтом местности и сложившейся застройкой.

Данное решение вызвано тем, что повышение уровня поверхности дороги вызывает в стеснённых условиях необходимость дополнительного отвода земель, увеличивает высоту подпорных стенок, которые проектируются для обеспечения необходимой общей устойчивости земляного полотна.

Достигнуть нормативных параметров для расчетных скоростей движения заданных технических категорий невозможно без изъятия земель у частных землепользователей в границах существующей застройки и вывода особо-охраняемых территорий Иле-алатауского национального государственного парка. На участках несоответствия плана и продольного профиля нормативным расчетным скоростям движения предусматривается ограничение скоростей с разработкой мероприятий по обеспечению безопасности движения.

С учетом запроектированного уровня продольного профиля, существующая дорожная одежда вскирковывается, измельчается и, с добавлением нового материала, используется в основаниях тротуара, стоянок и для укрепления обочин.

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

- Крутизна откосов выемок и полувыемок назначена в зависимости от видов грунтов, слагающих откосную часть СТ РК 1413-2005: для скальных слабовыветрелых скальных пород (гранит слабо-выветрелый) – 1:0,2 при высоте откосной части выемки до 16м, для скальных неразмываемых, выветрелых (гранит сильновыветрелый) – 1:0,5 до 1:1,5 при высоте откосной части до 16м, для валунно-галечниковых грунтов с песчаным заполнителем и галечниковых грунтов – от 1:1 до 1:1,5 при высоте откоса до 12,0м. Крутизна откосов выемок, сложенных обыкновенными суглинистыми грунтами твердой консистенции – 1:1,5 при высоте откосной части до 4м и с уположением на 0,25 при высоте откосной части до 12м.
- В связи с прохождением автомобильной дороги по территории с большими продольными уклонами, где скорости течения воды являются размывающими для всех видов грунтов слагающих земляное полотно и основание, проектом предусматривается на всех участках, где скорости течения воды допускаемые значения, устройство водоотводных лотков.
- Отвод поверхностных вод с проезжей части и обочин обеспечивается приданием им поперечных уклонов соответственно 20 и 40‰. В местах устройства карманов автобусных остановок и бордюрного поперечного профиля предусмотрен водоотвод с проезжей части ж.б. лотками малых сечений.
- Досыпка и укрепление обочин устраивается из вскиркованного материала старой дорожной одежды с добавлением нового материала – природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 23735-2014. Объем нового материала определен подбором смесей в зависимости от грансостава вскирковываемого материала.
- На участках индивидуального проектирования земляного полотна на неустойчивых склонах и в местах разработки противодеформационных мероприятий по защите от размывов и осыпей устраиваются индивидуальные конструкции с подпорными стенками и укреплением откосов металлической сеткой, закрепляемой анкерами.

- Укрепление откосов земляного полотна предусмотрено посевом трав по слою местного плодородного грунта толщиной 10 см.

Для укрепления опасных откосов, была принята тросово-сетчатая-анкерная система «Mighty Net» компании «Токуо Роупе», основные элементы которой производятся на заводе компании в г. Алматы.

Система состоит из следующих основных элементов:

- Высокопрочные самонарезающие буроинъекционные анкера. Анкера устанавливаются по клетке 1×1 – 2×2 м. Диаметр, длина и шаг анкеров устанавливаются расчетом.
- Высокопрочные стальные канаты 3×7G/O Ø12 мм, расположенные в вертикальных и горизонтальных плоскостях.
- Высокопрочная объемная стальная сетка Ø3.2×42×30, где: 3.2 – диаметр проволоки сетки в мм, 30 – толщина плетения сетки в мм, 42 – ширина элемента плетения в основании в мм.
- Для более плотного прилегания сетки к рельефу откоса, используются забивные анкера Ø13×500 мм.
- Допускаемая нагрузка прочности на разрыв 46.2 кН/м.
- Соединение всех элементов производится с помощью специальных счалок, крестовых анкерных зажимов, проволочных стальных витков и крепёжных плит.

Все элементы системы крепления имеют гальваническое цинковое покрытие, что обеспечивает гарантированный срок эксплуатации не менее 50 лет.

Система крепления стальных откосов рассчитана на удержание на скальном откосе крутизной 70° (принято с запасом) на участке 2×2 м скальной отдельности весом до 2.4 тонны.

Сетки системы «Mighty Net» являются гибкими и поставляются на стройплощадку рулонами различной ширины, поэтому их можно устанавливать с плотным прилеганием к рельефу укрепляемого откоса.

После предварительной оборки склонов от непрочно удерживаемых скальных обломков и валуно-галечникового грунта откосы предварительно закрепляются противозерозионным синтетическим рулонным материалом Макмат, поверх которого укладывается рулонный материал Биомат с высоким содержанием семенной травяной смеси, что обеспечит прорастание трав и кустарников в последующие годы. Рулоны крепятся к склону монтажными Г-образными анкерами из арматуры А-400 анкерами Ø12х500мм с шагом 1х1 м в шахматном порядке.

Для основного постоянного крепления склона применяются грунтовые самонарезающие анкера «Титан» 30/11 и 40/20 длиной 8, 9, 10 и 12 м устанавливаемые с шагом: на верховом склоне 1х2 и 2х2 м, на низовом – от 1х1, 1,5х1,5 и 2х2 м. На отдельных случаях в центре каждой ячейки устанавливаются промежуточные анкера. Крепление склонов разделено на секции и в альбоме чертежей приведены параметры и размеры крепления на каждом участке.

К головкам анкеров закрепляются высокопрочные стальные канаты 3×7G/O Ø12 мм, расположенные в вертикальных и горизонтальных плоскостях. К канатам и анкерам крепится высокопрочная объемная стальная сетка Ø3.2×42×30. Головка анкера закрывается когтевой стальной анкерной плитой плотно прижимающей канаты и сетку с укрепляемому склону, на которую монтируется сферическая шайба и гайка. Для более плотного прилегания сетки к рельефу откоса, используются монтажные забивные анкера Ø13×500 мм. Шаг монтажных анкеров определен в проекте, но в зависимости от характера микрорельефа и состояния грунтов шаг допускается откорректировать во время СМР.

На низовых склонах обоих участков для защиты откоса от размыва в основании конструкции укладывается слой бетонного мата и выполняется каменная наброска в местах имеющих промоин. Наброску необходимо выполнять ранее разработанным скальным и валунно-галечниковым грунтом.

На участке I в местах крутых сильнотрещиноватых скальных откосов верхового склона с крутизной 70°-90° устраивается противокамнепадная драпировка склона от потенциально неустойчивых каменных блоков, предусматривающая не сплошное крепление тросово-сетчатой анкерной системой, а устройство свободно свисающей по откосу защиты из высокопрочной сетки. При устройстве драпировки в основании откоса и у верхней его бровки монтируются самонарезающие буроинъекционные анкера, к которым крепятся вертикальные и горизонтальные стальные канаты и натягивается стальная сеть.

Драпировка выполняет защитную функцию следующим образом: при частичном обрушении и выпадении отдельных блоков скального материала они не попадают на дорогу, а скатываются к

основанию сетки, где периодически производится их удаление по мере накопления.

Укрепление откоса склона с ПК 12+40 – ПК 13+00 (I участок)

В составе проекта определен участок, где разработаны решения по инженерной защите склонов с применением бетонного полотна и устройством грунтовых анкеров «Атлант». Участок имеет общую протяженность около 60 м. Начинается с ПК 12+40 реконструируемой дороги, заканчивается на ПК 13+00. На участке предусмотрена защита западного склона, примыкающего к дороге.

Производство работ по укреплению откоса состоит из двух этапов: 1 этап – работы по укреплению откоса с применением бетонного полотна, 2 этап - устройство грунтовых анкеров.

Первый этап:

- Выравнивание грунтовой поверхности до заложения откоса 1:0,75;
- Разработка анкерной траншеи;
- Нарезка отрезков бетонного полотна необходимой длины;
- Укладка бетонного полотна;
- Фиксация отрезков бетонного полотна в анкерной траншее;
- Увлажнение бетонного полотна;
- Засыпка анкерных траншей.

Второй этап:

Сущность технологии заключается в совмещении операций бурения и цементации. После окончания бурения производится нагнетание под давлением густого цементного раствора через сопла бурового долота. При этом используются специальные высокопрочные штанги, соединенные при помощи муфт, которые по окончании бурения остаются в скважине в качестве армирующего элемента свай или тяги анкера. За счет гарантированного покрытия штанги цементным раствором, обеспечивается антикоррозионная защита металла. В процессе устройства анкерных свай происходит проникновение цементного раствора в грунт, что повышает несущую способность основания (откоса). Длина грунтовых анкеров или свай атлант определяется в соответствии с проектом для обеспечения необходимой несущей способности. Установка анкеров (свай) производится последовательным забуриванием штанг в грунт под проектным углом наклона (или вертикально). Штанги, составляющие тягу анкера или армирующий элемент свай, наращиваются при бурении с помощью муфт. Первая штанга должна быть оснащена буровым долотом.

### ***Дорожная одежда***

Основным показателем, определяющим мощность и конструкцию дорожной одежды, является расчетная интенсивность движения транспорта, обоснованная в разделе 3 настоящей пояснительной записки, и расчетные нагрузки.

В соответствии с классификацией таблицы 1 СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», для расчета и выбора конструкции дорожной одежды намечено применение для участка 1 (ПК 0+00 – ПК 13+51,10) отнесенного к III технической категории, применение дорожных одежд капитального типа и, с учетом возможности доставки на данный участок горячих асфальтобетонных смесей из существующих заводов г. Алматы, с покрытием из горячих асфальтобетонных смесей.

Для участков 2- 4, с учетом наличия в составе транспортного потока тяжелых грузовых автомобилей и в унификации расчетных сроков службы этих участков, тип дорожной одежды назначен – облегченного типа с покрытием из горячих и холодных асфальтобетонных смесей. Применение холодных асфальтобетонных смесей рассмотрено проектом с учетом удаленности данных участков от асфальтобетонных заводов, в связи с невозможностью устройства объездной дороги, которая могла бы использоваться для доставки асфальтобетонных смесей, коротким световым периодом в течение дня и коротким периодом теплых дней в течение года, обусловленными условиями строительства в горах, на высотах более 2,5 тыс. метров.

Для участка 4, отнесенного к вне категорийной горной дороге, проектируемой применительно к нормам V технической категории СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и IV-с категории (Автомобильные дороги лесного комплекса с невыраженным грузооборотом) по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Расчетная нагрузка на одиночную ось расчетного автомобиля, необходимая для определения прочности дорожной одежды выбрана на основании обязательного приложения А к СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» - группа А1 (100 кН на ось, в связи с тем, что в перспективном составе транспортного потока доля автомобилей с нагрузкой на

одиночную ось свыше 100 кН, не превышает 5% от общего количества грузовых автомобилей). За расчетный автомобиль принят грузовой автомобиль повышенной проходимости - КАМАЗ 4326 с колесной формулой 4x4.

Расчет приведенной интенсивности движения к расчетной нагрузке группы А1 и требуемого модуля упругости приведен в приложении 6.

Намеченные для расчета и последующего выбора варианты конструкций дорожной одежды, ее общая толщина и толщина отдельных слоев, а также применяемые материалы выбраны с учетом обеспечения при воздействии расчетных транспортных нагрузок стабильную во времени надежность, ровность и шероховатость покрытия.

При конструировании вариантов дорожной одежды в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», учитывались следующие факторы:

- прочность и надежность дорожной одежды в эксплуатации;
- экономичность и материалоемкость по расходу дорогостоящих материалов;
- необходимость устройства шероховатого покрытия, обеспечивающего движение на больших уклонах;
- экологичность.

При проектировании дорожных одежд выбраны оптимальные дорожно-строительные материалы и их рациональное размещение в конструкции с учетом грунтово-гидрологических условий земляного полотна и данных об источниках получения и характеристиках дорожно-строительных материалов, имеющихся в районе строительства (местные материалы).

Расчетные характеристики использованных материалов:

Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, II марки, на битуме БНД/БН-70/100 по СТ РК 1225-2019, E-3200МПа;

Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-100/130 (СП РК 3.03-104-2014), E-2400МПа;

Асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси, II марки на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2019, E-2000МПа;

Асфальтобетон холодной укладки I марки, из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси типа Вх по СТ РК 1225-2019, E-1000МПа;

Асфальтобетон горячей укладки высокопористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-100/130 (СП РК 3.03-104-2014), E-1400МПа;

Щебёночно-мастичный асфальтобетон на битуме БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) , E-3700МПа;

Щебёночно-мастичный асфальтобетон на битуме БНД-100/130 (СП РК 3.03-104-2014) , E-2700МПа;

Щебень чёрный, уложенный по способу пропитки вязким битумом и битумной эмульсией по СТ РК 1225-2003, E-400МПа;

Смеси щебёночно-гравийно-песчаные и крупнообломочные грунты (оптимальные), обработанные цементом, по прочности соответствующие марке 40 по СТ РК 1549-2006, E-600МПа;

Щебень фракционированный 40..80 (80..120) мм легкоуплотняемый с заклиной цементопесчаной смесью М75 при глубине пропитки 0,25h слоя по ГОСТ 25607-2009, E -450МПа;

Смесь щебёночная с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм по СТ РК 1549-2006, E-275МПа;

Природная песчано-гравийная смесь по ГОСТ 8267, E-130МПа.

Учитывая горные условия района строительства и низкие температуры воздуха в период, когда возможна укладка асфальтобетонных смесей, проектом предлагается устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей только на первом, втором и третьем участках, имеющем наибольшую интенсивность движения, а на 4 участке устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей, укладываемых на основание из щебёночно-песчаной смеси обработанной цементом. При изготовлении холодных смесей типа I марки, из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси типа Вх рекомендуется добавлять щебни кубовидной формы.

Учитывая большие уклоны продольного профиля и малые радиусы кривых, для увеличения сцепных качеств покрытия, при укладке верхнего слоя покрытия, в соответствии с таблицей 42 СП РК 3.03-101-2013 и ВСН 38-90 «Технические указания по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью» предусматривается устройство шероховатого покрытия с шероховатой поверхностной обработкой средне-шипованного типа шероховатости, устраиваемого втапливанием черного щебня размером 15-20 в количестве 9-12кг/м<sup>2</sup> в поверхность асфальтобетонного слоя

холодной укладки I марки, из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси типа Вх по СТ РК 1225-2003.

С учетом высотных отметок продольного профиля существующая дорожная одежда вскирковывается, измельчается и, с добавлением нового материала используется для укрепления обочин, а также в основания стоянок, тротуаров и остановочных площадок.

Примыкания и пересечения.

Автомобильная дорога имеет ряд существующих и стихийных примыканий

Примыкание на ПК 13+51 устраивается без устройства полос разгона и полос накопления (примыкание на Алма-Арасан) из-за стесненных условий - близкого расположения частных территорий и непосредственной близости моста через реку Проходная к примыканию.

В существующих сложившихся условиях горной местности и особо трудных условиях движения целесообразно принять существующий участок дороги на ПК 44 как примыкание.

Остальные примыкания имеют интенсивность менее 50 автомобилей в сутки и устраиваются по типу простого примыкания без полос разгона и замедления.

В районе устройства автобусных остановок устраиваются пешеходные переходы, оборудованные необходимыми обустройствами и пешеходные тротуары.

На тротуарах и велодорожках – проектом предусмотрено покрытие из мелкозернистого асфальтобетона, однослойного, толщиной 5 см, назначенного в соответствии с пунктом 8.4.4 СП РК 3.01–101-2013\*, на основании из гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см, с устройством подстилающего слоя из песка средней крупности толщиной 10 см в соответствии с таблицей 10 того же СП.

Покрытие тротуаров и велодорожек предусмотрено из песчаного асфальтобетона толщиной 5 см устроенного на песчано-гравийном основании толщиной 15 см на подсылающем слое из песка 10см. На участке №1, тротуар от велодорожки разделен бортовым камнем БР 100.30.18, внешние стороны облагораживаются бетонным поребриком БР 100.20.8.

Площадки и остановки общественного транспорта

В соответствии с проектом детальной планировки генеральным планом Иле-Алатайского национального государственного природного парка, проектом капитального ремонта автомобильной дороги намечено строительство четырех автобусных остановок, 25 площадок для стоянки автомобилей и 20 разворотных площадок на закруглениях с малыми радиусами.

Конструкция дорожной одежды на площадках для стоянки автомобилей и разворотных площадках соответствует конструкции дорожной одежды основной дороги по участкам. Информация о местоположении приведена в ведомости стоянок и площадок.

На первом участке проектом предусматриваются автобусные остановки в количестве 4шт в соответствии техническим заданием на проектирование.

Конструкция дорожной одежды на остановочных карманах:

1. Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности толщиной 0,15 м.
2. Устройство нижнего слоя основания из щебня оптимальная - С4, фракций 0-80 мм, толщиной 0,15 м.
3. Подгрунтовка битумной эмульсией 0,9 л/м<sup>2</sup>
4. Устройство верхнего слоя основания из ЩПС, укрепленная 7% портландцементом М400 в установке, толщиной 0,10 м.
5. Подгрунтовка битумной эмульсией 0,4 л/м<sup>2</sup>
6. Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД- 70/100 (МаркаII), толщиной 0,06 м.
7. Подгрунтовка битумной эмульсией 0,4 л/м<sup>2</sup>
8. Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-70/100 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м.

**Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)**

исходящий номер: 22070719001, Дата: 07/02/2022

---

*(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)*

Информируем Вас о: Осуществление государственной экологической экспертизы

---

*(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)*

Будет осуществляться на следующей территории:

---

*(территория воздействия, географические координаты участка)*

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания:

---

Предмет общественных слушаний: Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан».

---

*(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)*

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: Экопост, 8км трасса Алматы-Космостанция, ул Алма-Арасан, 9. В случае усиления карантинных мер данные слушания пройдут в формате видеоконференции ZOOM. Идентификатор конференции: 831 3607 9942; Код доступа: 123, 17/03/2022 10:00

---

*(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)*

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности ( км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Районная газета "ЗАМАН ЖАРШЫСЫ ГАЗЕТА" (Naqy); Телеканал "Той Думан"

---

*(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)*

Алматинская обл., Карасайский р-он, г.Каскелен, ул.Абылайхана 213. Аппарат акима Карасайского района.

---

*(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))*

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

АЛМАТИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА "НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "ҚАЗАВТОЖОЛ"  
(БИН: 130941004610), 8-727-255-9046, ZH.KOBYLANDIN@KAZAUTOZHOL.KZ,

---

*(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).*

**Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов  
административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных  
слушаний**

исходящий номер: 22070719001, Дата: 07/02/2022

---

*(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)*

«В ответ на Ваше письмо (исх. №22070719001, от 07/02/2022 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан», в предлагаемую Вами 17/03/2022 10:00, Экопост, 8км трасса Алматы-Космостанция, ул Алма-Арасан, 9. В случае усиления карантинных мер данные слушания пройдут в формате видеоконференции ZOOM. Идентификатор конференции: 831 3607 9942; Код доступа: 123(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

---

*(к причинам несогласования относятся: несоответствие места предлагаемых общественных слушаний и перечня административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности, и на территории которых будут проведены общественные слушания; неудобные для населения дата, время и место проведения общественных слушаний).*

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«В соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан и Правил проведения общественных слушаний будет обеспечено в том числе: председательствование общественных слушаний, регистрация участников общественных слушаний, видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний для приобщения (публикации) к протоколу общественных слушаний.»

АЛМАТИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА "НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "ҚАЗАВТОЖОЛ"  
(БИН: 130941004610), 8-727-255-9046, ZH.KOBYLANDIN@KAZAUTOZHOL.KZ,

---

*(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).*

Халық таңдауы = ел еркіндігінің кепілі 3-бет



Политолог о назначении акимом Алматы бывшего главу Нацбанка 4 стр.



Соттың абыройы = әділ шешім шығару, заңсыздыққа жол бермеу 4-бет



Qarasaı aýdandyq aptalyq qoǵamdıq-saıası gazetı | Карасайская районная еженедельная общественно-политическая газета

# NAQTU

(Zaman jarshysy)

zgazeta@mail.ru

Naqtygazeti.kz

NAQTYKZ Naqty.kz

Naqty.kz

Naqty.kz

№ 5 (8487)

4 aqpan (juma) / февраль (пятница)

2022 jyl / год

1933 jyldyń qyrkúiek aıynan shyǵady / Газета выходит с сентября 1933 года

## Қ.Тоқаев: Азаматтарымыздың құқығы бұзылмайды

Қазақстан Республикасының Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың «Хабар» телеарнасына берген сұхбаты

— Қасым-Жомарт Кемелұлы, уақыт бөліп, қазақстандық БАҚ өкілі ретінде маған сұхбат беруге келіскеніңіз үшін сізге көп рақмет. Бүгінгі мен Ақордаға сөзге келетін, айналысудың құрамына кірмейтін журналист. Соған қарамастан, осындай мүмкіндікке не болып отырмын. Бұл ағым ағым шешіс...

тезірек аяқталуы тиіс. Сол оқиғалардан кейін біраз уақыт өтсе де, көпшіліктің көңілінде көп сұрақ қалды. Әркім әртүрлі айтты, сан-сақпа жүрттей. Бұл, шын мәнінде, бұзақылыққа ұласып, бақылаусыз кеткен бейбіт шеру ме әлде адал ала жауапкершілік мемлекеттік төңкеріс пе? Шын мәнінде не болды?



толқын жалғасты. Бұлар арнаулы дайындықтан өткен кәдімгі бір топ лакестер басқарған тонаушылар, кісі өлтірушілер, зорлық жасаушылар еді. Соңдықтан күштік органдар ғимараттарының орналасқан жерін өте жақсы білген және сол нысандарға шабуыл жасады. Лакестерді материалдық құндылықтар қызметкерлеріне жоқ, оларға қымбаттық істер, құқық қорғау қызметкерлерін үшкір келтіріп алаңдатып берді. Яғни бұны өте мұқият ойластырылған, шетелдік содырлар жалаған террористік операция екені анық. Өкініш білессіз, олар Алматының әуежайына шабуыл жасады. Қазір тергеу амалдары барысында әуежайды Орталық Азиядағы қалалардың бірінші үшкір келтіріп алаңдатып берді. Күтіп алу үшін әдейі басып алғаны анықталып жатыр. Сырттан келгендер — арнайы дайындалған содырлар мен олардың командирлері.

Лакестер гастрабайтерлер ретінде ұшып келіп, шекаралық өткізу бекеттерінде келдірісіз өткен. Сөйтіп, қалаға кіріп жоспарлы операцияларды басқарған. Кейін құқық қорғау органдары күш алып, қалаға соққы бергенде, тез арада сол Алматы әуежайы арқылы ұшып кеткен. Сондықтан тағы да қайталап айтамын, бұл — жоқ-пары тұра жүргізілген операция. Олардың мақсаты — мемлекеттік ине-титуттарды жою, конституциялық құрылымға нұқсан келтіру, түптеп келгенде билікті басып алу. Дегенмен әлі де тергеу жүргізілуде. Барі де анықталды. Енді «Бұған олар қалай көп жеткізді?» деген сұрақ қойғыңыз келіп отырған шығар. Қазір бұл ақымды тергеу-тексеру жұмыстарын жүргізіп жатырмыз. Өкінішке қарай, дәл осындай жағдайлар құқық қорғау органдарының нақты әрекет ету алгоритмі болмай шыққаны анықталды. Мен Мемлекет басшысы ретінде қоғамдық-штыбтық, әскери бірнеше оқу-жаттығу жиналғын қатыстырды. Бұл жаттығулар шынайы жағдайлар, соның ішінде Алматыда болған оқиғалар кезінде ешқандай пайдаға аспады.

(Жалғасы 2-бетте)

### В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ «СЛЫШАЩЕЕ ГОСУДАРСТВО»

#### Прием граждан: разговор о наболевшем

На днях аким района Жандарбек Далабаев провел прием граждан. Вместе с ним на вопросы жителей округов отвечали его заместители, а также руководители ряда служб. Прием проходил в онлайн-формате.

Таняна МУХТАРОВА

Первыми вышли на связь представители Первомайского сельского округа. Временно проживающая в селе Кайнар Сауле Нурманова инициирует острую проблему, но при этом она не стоит в очереди, не имеет пенсионных отчислений и не подпадает ни под одну из шести категорий граждан, которым положено жить по государственной программе. Этот вопрос необходимо будет изучить акиму округа Эльмасу Мухатаеву.



возле здания памятника в честь погибших ветеранов; обеспечение жильем семей, живущих на съемных квартирах. Как

было сказано во время приема, ответы по всем четырем вопросам будут даны в письменном виде. В Райымбекском сельском округе жители волнуют вопро-

тене. По входе в текущем году вопрос будет решен, для чего планируется проведение труб проектно-сметной документацией. Что же касается природного газа, то необходимо будет поговорить с руководством предприятия, занимающегося идентификацией населенных пунктов данного округа.

Жители Умытского сельского округа сообщают, что по 78 маршруту проезд до рынка «Алтын ордан» вырос до 200 тенге. В Ирээлиском сельском округе поднимались вопросы по 13-ому району, где имеется проблема с качеством дорог, с водо- и электроснабжением.

Во время приема о своих наболевших проблемах смогли сказать представители разных округов. Каждая из них взята на контроль. Будут выявлены возможные пути решения.

По многим попитам во время приема вопросам ответы будут даны в письменном виде. ФОТО АЙАРА КАЛИЕВА.

### С ПРИЕМА ГРАЖДАН СЕКРЕТАРЯ ОБЛАСТНОГО МАСЛИХАТА

#### Поддержать сельчан в решении трудных вопросов

Секретарь Алматинского областного маслихата Жанболат Жоренбаев объезжает районы области и проводит прием граждан по личным вопросам. Своими проблемами смогла поделиться с ним и карасайка. Встреча с ним проходила в Каскеле, в районном маслихате.



Таняна МУХТАРОВА

Представители нескольких многодетных семей попросили помочь подвести воду к их домам. На улицах, где они живут, вода уже проведена, но что-то она пришла еще и до сих пор не подключена к частному подъезду. Средства на это уже есть нет. Вот они и попросили оказать содействие.

Данная проблема актуальна для жителей сел Турар, Иссык. Кроме того, как отметили мать-одиночки Желдиш Күлшарип Байбосынова, в селе Турар необходимо открыть творческие детские кружки и секции, организовать детские и молодежные центры.

Роза Сейдахметовна из села Шамалтан также подняла вопрос водоснабжения, но уже нового жилого массива во улице Наурыз и в районе школы имени Алжан Бухарбай. На свои средства жители отремонтировали здесь дорогу, провели электричество, но вот взять на себя еще и вопрос с водоснабжением им не по карману. Поэтому просят помощи у государства.

В этой связи было поручено оформить заявку на подписание проектно-сметной документации (ПСД), чтобы рассмотреть ее на сессии районного маслихата, которая будет проходить в марте текущего года. Работы начнутся по мере подготовки ПСД, прохождение госэкспертизы, тендера — основно или с переходом на 2023 год.

Ботаоз Муканова сказала о том, что нужно проведение ремонтных работ на улице Астана в селе Берек. Работы не ведутся, так как земля на подотковку ПСД подана в областное управление экономики и бюджетного планирования, была одобрена. На эти цели выделено 214 млн. 893 тыс. тенге. Значит, вопрос решится позитивно.

Другая волнующая многих сельчан проблема — тарифы на свет и газ. К тому же, как заметил Жанболат Аксенович, в районе имеется порядка 200 трансформаторных подстанций, которые, как говорится, новы и в воздухе и являются бесхозными, поскольку АУ «Алатау» Жанболат Аксенович не принимает их на свой баланс. Кроме того, во многих местах устарели электрооборудование, опоры, используемые для протягивания линий электропередач. В этой связи секретарь областного маслихата сказал о том, что намерен необходимо тщательно изучить все эти вопросы комиссионно и вынести конкретные предложения на рассмотрение акима области. Это будет поручено взять на контроль депутату областного маслихата Дәулет Жарасбаеву.

Осуществить поддержку будет оказана и приехавшему на прием в инвальной коляске жителю села Кокосек Эльсановского сельского округа, инвалиду первой группы Талғату Нигматулы, который попросил помочь с проведением в его дом природного газа, поскольку у него самого необходимых средств нет. Кроме того, было решено поддержать его с приобретением специальной машины и всего необходимого для того, чтобы Талғат мог заниматься садовым ремеслом, а также обеспечить его новой инвалидной коляской.

За каждым рассмотренным во время приема гражданами вопросом были закреплены ответственные лица, в том числе секретарь Карасайского районного маслихата Бауыржан Айнабеков, депутаты областного маслихата Дәулет Жарасбаев и Жәлгісхан Дәлімбаев. Как подчеркнул Жанболат Аксенович, цель таких приемов — узнать о самых сложных волнующих их проблемах с тем, чтобы найти пути их решения, реально помочь тем, кто оказался в трудных жизненных ситуациях. ФОТО АЙАРА КАЛИЕВА.

### ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА

#### Стоимость газа в районе стабильна

В связи с поручением Президента страны Қасым-Жомарта Тоқасева Правительство приняло меры по утверждению предельных цен на газ для всех регионов Казахстана. Теперь на автогазовых станциях в районах области сжиженный газ продается по 70-75 тенге за литр. В Карасайском районе цены на газ также стабилизировались.

Стоит отметить, что в нашем районе работает специальная мониторинговая группа из числа представителей акимата. Они проводят разъяснительную работу среди предпринимателей о необоснованном повышении цен на газ. Ответственные лица отмечают, что цены в регионе стабильны и зафиксированы предельно.

Ан-92 — в среднем по 182 тенге за литр. Только на одной заправке «Бейбарыс», которая находится напротив ресторана «Бамбарина», газ стоит 75 тенге. Это из-за того, что в основном в районе газ продается маленькими газонаполнительными станциями, где установлены небольшие бочки, а «Бейбарыс» является автогазовым с большим количеством сервисов, — пояснил главный специалист районного отдела предпринимательства Асет Оспанбеков.



Также он добавил, что если операторы допустят повышение цен на горюче-смазочные материалы, то по отношению к ним будут приняты жесткие меры. Вместе с тем стабилизация цен не ограничивается определенным временем, и потому мониторинговая группа продолжает свою работу. Напомним, что на 180 дней установлены предельные цены на розничную реализацию сжиженного нефтяного газа для заправки автотранспорта на АЗС на территории Казахстана. В разных регионах цена на сжиженный газ будет варьироваться от 50 до 75 тенге за литр. Полный же переход на реализацию сжиженного нефтяного газа через электронную торговую площадку перенесен на год. АКТЫМЫ МЫРЗАБЕККЫЗЫ.

### Мемлекеттік қызмет көрсету сапасын арттыру мақсатында



Кеше аудандық әкімшіліктің мақсатты жиналысында ҚР Мемлекеттік қызмет істері агенттігі Алматы облысындағы Әлеуметтік жағдайды көзге алмай, мүшесі Қуаныш Серікжанов пен ҚР Мемлекеттік қызмет істері агенттігінің Мемлекеттік қызмет сапасына бақылау басқармасының бас маманы Төлген Кенжебеков Әлеп

жөніндегі кеңес жұмысы мені мемлекеттік қызмет туралы ағымдағы мемлекеттік қызметтің жаңа кезеңіне өткізді. Атаған тақырыпқа арналған жиында сол Қуаныш Қаныпұлы аудан әкімінің кіші жаны Азаматтық бақылау басқармасының бас маманы Төлген Кенжебеков Әлеп

### Жұмысқа орналасу үшін жолдама алды

Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқайұлы тапсырмасына сәйкес, екі қала бір күресті танып жүргендері жұмыспен қамту мақсатында кеше аудандық орталық қалқандар бос жұмыс орындар жәрмеңкесі ұйымдастырылды. Аудандық халықты жұмыспен қамту орталығының өкілінен шаранна 150-ден астам қарасайлық қатысты, 70-ке жуық азамат жұмысқа орналасу үшін жолдама алды. (Толығырақ газетіміздің келесі санында)

В КАЗАХСТАНЕ ИЗМЕНЯЕТ ФОРМУ ДИПЛОМОВ ГОСОБРАЗЦА

Министерство образования и науки подготавливает приказ, которым вводится новая форма диплома об образовании государственного образца.

То есть учебные достижения обучающихся будут оцениваться по 100-бальной шкале, а формулы диплома в международной практике буквенной системы (положительные оценки, по мере убывания, от «А» до «D»), «неудовлетворительно» («F») с соответствующим цифровым эквивалентом по 4-бальной шкале.



Zakon.kz.

В МАЖИЛИСЕ ПОТРЕБОВАЛИ ВЕРНУТЬ В СТРАНУ НАВОРОВАННОЕ У НАРОДА

Как констатировали депутаты, согласно некоторым данным, за последние пять лет правоохранительные органы РК завели свыше 200 дел по фактам незаконного вывоза капитала за рубеж.

Есть основания предполагать, что в тот сложный момент вывозились именно денежные капиталы и именно теми, кто не связывает свою жизнь с нашей страной.

Предоставить информацию о том, сколько именно средств возвращено из оффшорных зон в экономику Казахстана с момента создания агентства, а также озвучить данные о крупных переводах средств из Казахстана в зарубежные страны в период январской трагедии, равно как и в период пандемии.

КАЗАХСТАНСКИЕ ДЕПУТАТЫ СОГЛАСИЛИСЬ РАБОТАТЬ ПЯТЬ ЛЕТ БЕЗ ПОВЫШЕНИЯ ЗАРПЛАТОВ

Депутаты Мажлиса Парламента Казахстана заявили, что не будут выступать против пятилетнего моратория на повышение своих зарплат.

«Зарплата плата — каргошка находится у супруга. Она говорит, что 630-650 тысяч тенге падает. С учетом того, что мы получаем из ауда — родственники отравляют, вы знаете, что инфляция, цены растут. Поэтому можно сказать, что мы живем от зарплаты на зарплате», — заявил журналистам Ерлан Саиров.

Потому что до этого на предыдущих должностях я такую зарплату не получал. Так что мне оно будет чем приходить. Я считаю, что достаточно для жизни, для существования, а также для реализации своих идей», — отметил депутат Енур Бейсенбаев.

ДИКИЙ АРМАН ИСЧЕЗИЗ СИЗО: АДВОКАТЫ НЕ ЗНАЮТ О ЕГО МЕСТОНАХОЖДЕНИИ

оперативной группы, созданной Генпрокуратурой РК. Во время допроса Арман Жумагалиев сообщил, что готов сотрудничать с органами следствия», — сообщила Талит Есимова.

«Хочу сказать, что Арман Жумагалиев не склонен к союзу. Он хочет жить и отстаивать свои права. Подзащитный заявил нас, что никогда не покинет жизнь самоубийством», — добавил Виктор Кривонос.

«Мы считаем, что его вывели после того, как члены следственной группы узнали о том, что Жумагалиев готов дать показания. Мы выжили, что будет их давать, чтобы доказать свою невиновность. Я обращаюсь к генпрокурору: здесь требуется безбразден», — подчеркнул коллегу Виктор Кривонос.

ХАБАРЛАНДЫРУ

«КазАвтоЖол» Ултық қаманнисы» АҚ АОФ «Алма-Арасан» шинаянажы қарбасири 8-34 км «Алматы – Космо-станция» респуаблиқлық маңызы бар автомобиль жолы құрылыс жұмыс жасам бойынша қоғамдық тияндаулар өткізу туралы хабарланды.

«Жоба бойынша құжаттама БЗК-те шырғыт (ноутбук), қолданылатын материалдар, а также зайти интересующие вопросы можно по указанным контактным данным не позднее 3 дней до даты общественных слушаний».

Открылся наследственный масса после смерти гр. Жан Босыланов Айдыл, 30.08.1948 г.р., умершего 19.04.2021 г. Наследников просят обратиться к нотариусу Абигаевой Р.О. по адресу: Алматы, ул. Төле би, 50/1, раб. тел.: 8 (727) 712-51-01.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Заказчик: АОФ АО «Национальная компания «КазАвтоЖол»

Открылся наследственный масса после смерти гр. Жана Босыланов Айдыл, 30.08.1948 г.р., умершего 19.04.2021 г. Наследников просят обратиться к нотариусу Абигаевой Р.О. по адресу: Алматы, ул. Төле би, 50/1, раб. тел.: 8 (727) 712-51-01.

Открылся наследственный масса после смерти гр. Елеуолы Касымжановича Аманжол, умершего 11 ноября 2021 года. Наследников просят обратиться к нотариусу Акматалиевой Гулнур Елпулатовне по адресу: Каскелен, ул. Карасай батыра, 54, кв. 60, телефон: 8 (727) 712-28-83.

ОПУБЛИКОВАН НОВЫЙ СОСТАВ БЮРО ПОЛИТСОВЕТА ПАРТИИ «NUR OTAN»

Как сообщается на сайте партии «Нур Отан», постановлением политического совета был утверждён новый состав бюро.

Геннадий Земченко — директор КТ «Земченко и К»; Элина Наурыз — заместитель директора Научно-исследовательского центра «Молекула».



Тенгизбаев, Асет Исекешев, Наталья Голюнова, Марат Токим, Александр Павлов, Дархан Кызырмалы и Дулат Кариев. TengriNews.kz.

УТҚАН КОМАҚТЫ УТЫСЫН ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚҚА ЖҮМСАҒАН

Ойлана келе шекарары алдына таңдау қойылған кезде ұтқан көптегі есе, қомыты қаржына таңдана. Оның өзінде себебі де бар.

Тарызылар көресім, бір жапырақ қарағанд шыққан үшін мені горі омірдін тегілеріні қобарғ тартқан жанарға керек есе. Оның үстінде жанына бейіт адамдарың бекетің қашыраң.

«Секретизме қызметте қоғамдық саясат тақырыптары қалай тергелек. Естеріңізге сала кетейін, бұған дейін Алматы облысы әкімі басқан қызметінің басышысы қызметі Аялар Шыбыға атқарған.

ӘСКЕРИ АЗАМАТ И.ИМАНБЕК АТҚАРАТЫН ҚЫЗМЕТІНІҢ БАСШЫСЫ

Алматы облысы әкімінің аппараты Руслан Ерболатұлы Алматы облысы әкімі баспасөз қызметінің басышысы болып тағайындалды.

Сонғы жылдары «Maim.kz» деген сайт ашып, әрбір жаңалыққа жүрсеңіз, жетекшілік еткен. Тәуелсіз журналистиканы дамытуға атсалдым.



Naqy.kz.

У ЖИТЕЛЯ АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ ИЗЪЯЛИ ОРУЖИЕ

Полицией Таларского района выявлено незаконное хранение оружия.

Задержанный сообщил, что не владеет информацией о происхождении оружия. Спрятать оружие его сводный брат, который в настоящее время находится под следствием и арестован по делу о хищении.

По данному факту возбуждено уголовное производство по ст. 287, ч. 3 УК РК.

ПЕТИЦИЯ ОБ ЭКСТРАДИЦИИ МУХТАРА АБЛЯЗОВА НАБРАЛА БОЛЕЕ 35 ТЫСЯЧ ПОДПИСЕЙ

По мнению автора петиции, Аблязов призвал мирных граждан к захвату административных зданий, совершению злодеяний.

Преступную целью Аблязова и его соратников-исполнителей было нарушение порядка в области и оставление населения в страхе и захват власти.

В связи с открытием наследственного дела после смерти Гасанова Шамсатдина Абдурабировича, умершего 16.02.2022 года, наследников просят обратиться к нотариусу Каратаевой Жанар Пербековне по адресу: Жибек жолы, ст. Шамалтан, ул. Кошанба, 11, тел.: 8-701-751-8644.



## ЭФИРНАЯ СПРАВКА.

Настоящей справкой ТОО «Той Думан» подтверждает, что в эфире телеканала «Той Думан» было размещение баннерной рекламы следующего содержания:

**Дата выхода:** с 29 января 2022

**Хронометраж:** 10 сек

**Количество выходов в день:** не менее 7 выходов.

**Время выходов:**

	Текст баннерной рекламы
08:00-24:00 часов	<p>Хабарландыру!</p> <p>"ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы" АҚ АОФ "Алматы-Арасан" санаторийіне кіре берісі бар Республикалық маңызы бар "Алматы-Космостанция" 8-34 км автомобиль жолын күрделі жөндеу.</p> <p><b>Тыңдау 2022 жылғы 17 наурызда сағат 10:00-де</b> мына мекен-жайда өтеді: <i>Экопост, 8км, Алматы-Космостанция трассасы, Алма-Арасан көшесі, 9.</i> Карантиндік шаралар күшейген жағдайда бұл тыңдаулар сілтеме бойынша ZOOM бейнеконференция форматында өтеді:</p> <p><a href="https://us02web.zoom.us/j/83136079942?pwd=bmpQblllOVNoUjdpUm5oVHk5cWx2dz09">https://us02web.zoom.us/j/83136079942?pwd=bmpQblllOVNoUjdpUm5oVHk5cWx2dz09</a></p> <p><b>Конференция идентификаторы: 831 3607 9942; кіру коды: 123</b></p> <p><b>Тапсырыс беруші:</b> "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" АҚ АОФ;</p> <p><b>Құжаттаманы әзірлеушінің атауы:</b> "Казахский Промтранспроект "ЖШС", 8 (727) 250 77 98, <a href="mailto:kazrtp@mail.ru">kazrtp@mail.ru</a> (қосымша материалдарды, сондай-ақ қызықтыратын сұрақтарды көрсетілген байланыс деректері бойынша қоғамдық тыңдау күніне дейін 3 күннен кешіктірмей қоя аласыз);</p> <p><b>Жергілікті атқарушы орган (ЖАО):</b> Алматы облысының Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы, <a href="mailto:priroda@zhetysu.gov.kz">priroda@zhetysu.gov.kz</a>, +7 (7282) 32 93 83</p> <p>Жоба бойынша құжаттама БЭЖ-те орналастырылған <a href="https://ecoportal.kz/">https://ecoportal.kz/</a> және ЖАО жергілікті атқарушы органының сайтында <a href="https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysu-tabigat?lang=ru">https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysu-tabigat?lang=ru</a></p>

**Объявление!**

АОФ АО "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" уведомляет о проведения общественных к рабочему проекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан».

**Слушания состоятся: 17 марта 2022г в 10:00 часов** по адресу: *Экопост, 8км трасса Алматы-Космостанция, ул.Алма-Арасан, 9.* В случае усиления карантинных мер данные слушания пройдут в формате видеоконференции ZOOM, по ссылке:

<https://us02web.zoom.us/j/83136079942?pwd=bmpQblllOVNoUjdpUm5oVHk5cWx2dz09>

**Идентификатор конференции: 831 3607 9942; Код доступа: 123**

**Заказчик:** АОФ АО "Национальная компания "ҚазАвтоЖол";

**Наименование разработчика документации:** ТОО «Казахский Промтранспроект», 8 (727) 250 77 98, [kazptp@mail.ru](mailto:kazptp@mail.ru); (дополнительные материалы, а также задать интересующие вопросы можете по указанным контактными данным не позднее 3 дней до даты общественных слушаний);

**Местный исполнительный орган (МИО):** Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области, [priroda@zhetysu.gov.kz](mailto:priroda@zhetysu.gov.kz), +7 (7282) 32 93 83

Документация по проекту размещена на ЕЭП <https://ecoportal.kz/> и на сайте местного исполнительного органа МИО <https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysu-tabigat?lang=ru>

**Программы:** Передачи, Программы, Клипы.

**Язык:** казахский и русский

**Директор  
ТОО "Той Думан"**



**Инакынова У.Н.**



Ақпараттық Бюро  
551 2-яна  
**Обследован**  
Всего организмов  
технологии(без анализа)  
Акция - 10 000т  
Тел: +7 777 022 45

**ПРО**  
**УЧАСТ**  
Без пс

Продается фазенда Карасайский район, поселок Шамалган  
Стоимость 26 млн. т.  
Телефон: 87071041773

**До 30 000 000 тенге!**  
**Жилье / авто легко и просто**  
**с КАЗАХ РОСТ!**  
**Расрочка БЕЗ ПРОЦЕНТОВ**  
**с любой кредитной историей!**  
**ЗВОНИТЕ/ПИШИТЕ**  
**Каждому подберём подходящую**  
**под Ваш бюджет программу!**

**Помо**

АОФ АО "Национальная компания "КазАвтоЖол" уведомляет о проведении общественных работ по проекту Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космоستاңия» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан».

Слушания состоятся: **17 марта 2022г в 10:00 часов** по адресу: Экосист. Бюро. Алматы-Космоستاңия, ул. Алма-Арасан, 9. В случае усиления карантинных мер данные слушания пройдут в формате видеоконференция ZOOM, по ссылке:

<https://us2.zoom.us/j/81136079942?pwd=Qm9lOVNoUjdlbnU5VHh5cW5kdz09>

Идентификатор конференции: 831 3607 9942; Код доступа: 123

Заказчик: АОФ АО "Национальная компания "КазАвтоЖол".

Наименование разработчика документации: ТОО «Казалский Промтранспроект», 8 (727) 250 77 98, [kazgtr@mail.ru](mailto:kazgtr@mail.ru), дополнительные материалы, а также задать интересующие вопросы можете по указанным контактным данным не позднее 3 дней до даты общественных слушаний).

Местный исполнительный орган (МИО): Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области, [info@zhetysay.gov.kz](mailto:info@zhetysay.gov.kz), +7 (7282) 32 93 83

Документация по проекту размещена на ЕЭП: <https://ecportal.kz>, и на сайте местного исполнительного органа МИО <https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysay-tabigat/lang-ru>

«КазАвтоЖол» Ултық компаниясы АҚ АОФ "Алматы-Арасан" саяторийне кире берісі бар Республикалық маңызы бар "Алматы-Космоستاңия" 8-34 км автомобиль жолын жүргізі жөндеу.

**Тыңдау 2022 жылғы 17 наурызда сағат 10:00-де** мына мекен-жайда өтеді: Экосист. Бюро. Алматы-Космоستاңия трассасы. Алматы-Арасан кышты, 9. Карантиндік шаралар күшейген жағдайда бұл тыңдау пар сілтеме бойынша ZOOM бойынша конференция форматында өтеді:

<https://us2.zoom.us/j/81136079942?pwd=Qm9lOVNoUjdlbnU5VHh5cW5kdz09>

Конференция идентификаторы: 831 3607 9942; кіру коды: 123

Тапсырыс беруші: "Национальная компания "КазАвтоЖол" АҚ АОФ.

Құжаттамы әзірлеушінің атауы: "Казалский Промтранспроект "ЖШС", 8 (727) 250 77 98, [kazgtr@mail.ru](mailto:kazgtr@mail.ru) (қосымша материалдарды, сондай-ақ қызықтыратын сұрастарды көрсетілген байланыс деректері бойынша қоғамдық тыңдау кезінде дегін 3 күннен кешіктірмей қойыңыз).

Жергілікті атқарушы орган (ЖАО): Алматы облысының Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы, [info@zhetysay.gov.kz](mailto:info@zhetysay.gov.kz), +7 (7282) 32 93 83

Жоба бойынша құжаттама ЕЭК-те орналастырылған <https://ecportal.kz> және ЖАО жергілікті атқарушы органының сайтында <https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysay-tabigat/lang-ru>

генге дейін  
**ҚАЗАҚ РОСТ**  
санапа және Автокөлік!  
ез-келген несие тарихымен  
НЫЗ 8 707 887 83 03 Б

8 707 887 83 03  
qazaq\_rost\_kz  
8 707 887 83 03  
qazaq\_rost\_kz  
8 707 887 83 03  
qazaq\_rost\_kz  
8 707 887 83 03  
qazaq\_rost\_kz

**03.02.2022 в 16:00**  
**Акима́т Караса́йского района**



№ 204266

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: 03-047-590-006

Жер учаскесіне тұрақты жер пайдалану құқығы

Жер учаскесінің алаңы: 88.7000 га

Жердің санаты: **Өнеркәсіп, көлік, байланыс, қорғаныс және басқа ауыл шаруашылық емес мақсаттағы жерлер**

Жер учаскесін нысаналы тағайындау: "Алма-Арасан" шипажайына кіру жолымен "Алматы-Космостанция" автожолына қызмет көрсету

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар:  
**инженерлік коммуникация жұмыстарына қызмет көрсету және жөндеуге кіру құқығы**

Жер учаскесінің бөлінуі: бөлінеді

Мемлекетпен оның негізінде жер учаскесіне құқық берілген құжат:

Қазақстан Республикасы үкіметінің қаулысы 2008 жылғы 5 наурыздағы № 222, Қарасай ауданы Әкімдігінің 2005 жылғы 20 желтоқсандағы № 12-2137 қаулысы

Кадастровый номер земельного участка: 03-047-590-006

Право постоянного землепользования на земельный участок

Площадь земельного участка: 88.7000 га

Категория земель: **Земли промышленности, транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения**

Целевое назначение земельного участка: для обслуживания **а) талдороги "Алматы-Космостанция" с подъездом к санаторию "Алма-Арасан"**

Ограничения в использовании и обременения земельного участка:  
**разрешено право доступа для ремонта и обслуживания инженерных коммуникаций**

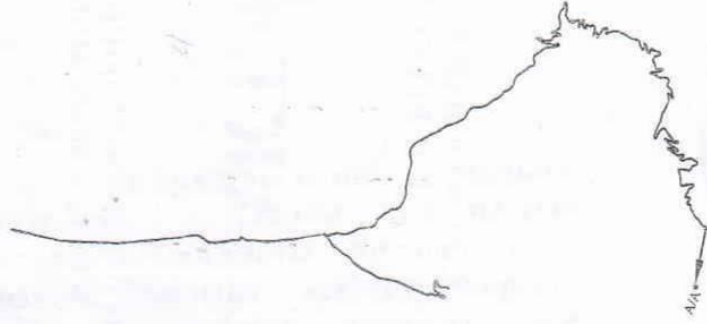
Делимость земельного участка: **делимый**

Документ на основании которого предоставлено право на земельный участок государством: **Постановление Правительства Республики Казахстан от 5 марта 2008 года № 222, постановление Акимата Карасайского района от 20 декабря 2005 года № 12-2137**

№ 204266

**Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ  
ПЛАН земельного участка**

Учаскенің орналасқан жері: Алматы обл. Қарасай ауд., аудан жері  
Местоположение участка: **Алматынская обл. Карасайский р-н., земли района**



Шөгінсеу учаскелерінің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары)  
А-дан А\* -ға дейін, ЖУ өнеркәсіп, көлік, байланыс, қорғаныс және басқа ауыл шаруашылық емес мақсаттағы жерлер

Кадастровые номера (категории земель) смежных участков  
от А до А\* -ЗУ промышленности, транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения

МАСШТАБ 1 : 150000

12 - 2137

20 12 05

**Көлік инфрақұрылымды дамыту комитетінің Алматы облыстық басқармасына «Алматы – Космостанция» автокөлік жолына қызмет көрсету үшін жер теліміне тұрақты жер пайдалану құқығын беру туралы**

Қазақстан Республикасының Жер Кодексінің 17,34,51,115 баптарына, Қазақстан Республикасының «Қазақстан Республикасындағы жергілікті Мемлекеттік басқару туралы» Заңының 31,37 баптарына сәйкес аудан әкімияты **қаулы етеді:**

1. Көлік инфрақұрылымды дамыту комитетінің Алматы облыстық басқармасына «Алматы-Космостанция» автокөлік жолына қызмет жасау үшін көлемі 88,7га жер теліміне тұрақты жер пайдалану құқығы берілсін.
2. Жер телімі бөлуге келеді және сервитут ауыртпалықтар инженерлік линиялық құрылыстар және коммуникациялар жөндеу жұмыстарын жүргізуге мүмкіндік беріледі.
3. Жер ресурстарын басқару жөніндегі аудандық бөлім тіркеу құжаттарына өзгеріс енгізісін.
4. Осы қаулының орындалуын бақылау ауданның ауыл шаруашылығы және жер қатынастары бөліміне жүктелсін.

Аудан әкімі



Б. Құтпанов

**Қарасай аудандық ӨБ**  
(бумақтың өділет органының атауы)

Өзіндік № <u>7281322</u>	Тіркеу ісі №
Кадастрлық № <u>04-04715.90:008</u>	Тіркеу күні <u>2008.12</u>
Жылжымайтын мүлік объектісінің мекемесі	Тіркеу уақыты <u>04.12.08</u>
Төкелсіз маман <u>Т.А.Аманжол</u>	Қолы <u>Т.А.Аманжол</u>
Басшы <u>А.А.Аманжол</u>	Қолы
Басшы <u>А.А.Аманжол</u>	Қолы



КӨЛІМЕСІ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ,  
ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

ОРМАН ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ  
ЖАНУАРЛАР ДҮНИЕСІ КОМИТЕТІ

«ІЛЕ-АЛАТАУ МЕМЛЕКЕТТІК ҰЛТТЫҚ ТАБИҒИ ПАРКІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,  
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

КОМИТЕТ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И  
ЖИВОТНОГО МИРА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ИЛЕ-АЛАТАУСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРИРОДНЫЙ ПАРК»

041600, Талғар қаласы, Суртбаева көшесі, 1  
тел. факс: 8 (727) 297-07-72, 297-07-74

E-mail: alataupark@mail.ru



041600, г. Талғар, улица Суртбаева, 1  
тел. факс: 8 (727) 297-07-72, 297-07-74  
E-mail: alataupark@mail.ru

### Проектно-изыскательный институт ТОО «Казахский Промтранспроект»

РГУ «Иле-Алатауский ГНПП» рассмотрев Ваше письмо №10-1903-313 от 05.10.2020 года о согласовании лесопотологического обследования сообщает следующее,

РГУ «Иле-Алатауский ГНПП» это особо охраняемая природная территория со статусом природоохранного и научного учреждения, имеющей категорию Республиканского значения.

Материалы лесопотологического обследования Специалистами «Иле-Алатауского ГНПП» обследованы, замечания и предложения прилагаются. (Приложение-1)

РГУ «Иле-Алатауский ГНПП» учитывая вышеизложенное согласовывает материалы лесопотологического обследования при соблюдении природоохранного и экологического законодательства РК.

Генеральный директор

Исп: Байғазықов.М.С  
Тел: 297-07-72

Малгельдиев Д.Н.

При обследовании рекомендуем внести изменения в проект следующее:

1. Пикет 66,50 – организовать площадку на территории ГНПП (отсутствуют деревья).
2. Пикет 51-убрать площадку в связи с имеющимися древесных пород (береза, облепиха, тополь).
3. Пикет 36,95 организовать площадку на территории ГНПП (отсутствуют деревья).
4. Пикет 33 (Аюсай) убрать площадку в связи с передачей участка другому природопользователю.
5. Пикет 20 убрать площадку в связи с имеющимися древесных пород (береза, сосна, тополь).
6. Пикет 8,30 организовать площадку на территории ГНПП (отсутствуют деревья).

42  
«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ ОРМАН  
ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР  
ДҮНИЕСІ КОМИТЕТІ АЛМАТЫ  
ОБЛЫСТЫҚ ОРМАН ШАРУАШЫЛЫҒЫ  
ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР ДҮНИЕСІ АУМАҚТЫҚ  
ИНСПЕКЦИЯСЫ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

040000, Алматы облысы, Талдықорған қаласы,  
Ақ қайың көшесі, 1, тел/факс: 8(7282) 32 75 21,  
БСН 141040023168, E-mail: almaty.oti.khzhm@minagri.gov.kz



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «АЛМАТИНСКАЯ  
ОБЛАСТНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ  
ИНСПЕКЦИЯ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И  
ЖИВОТНОГО МИРА КОМИТЕТА ЛЕСНОГО  
ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

040000, Алматинская область, город Талдықорған,  
ул. Ақ қайың, 1, тел/факс: 8(7282) 32 75 21,  
БСН 141040023168, E-mail: almaty.oti.khzhm@minagri.gov.kz

08.01.2021 № 04-16/31

Главному инженеру  
ТОО «Казахский  
протранспроект»  
Е.В. Самойловой

На № 10-1903-451 от 25 декабря 2020 года

Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира (далее – Инспекция), рассмотрев расчет ожидаемого рыбным ресурсам к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан» сообщает следующее.

Ущерб рыбным ресурсам рассчитан в соответствии с требованиями Методики исчисления размера компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в результате хозяйственной деятельности, утвержденной приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 21 августа 2017 года № 341.

На основании вышеизложенного, Инспекция в пределах своей компетенции согласовывает расчет ожидаемого ущерба рыбным ресурсам к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан» **при условии:**

Компенсационные мероприятия по возмещению ущерба рыбным ресурсам **в размере 249 112 тенге** провести путем выпуска в рыбохозяйственные водоемы рыбопосадочного материала, а именно разовое зарыбление устья реки Каскелен в соответствии с Приказом Министра сельского хозяйства «Об утверждении Правил проведения работ по зарыблению водоемов, рыбохозяйственной мелиорации водных объектов» (далее – Правила) от 14 октября 2015 года № 18-05/928.

Согласно пункту 10 главы 2 Правил, предприятия, физические и юридические лица, пользователи животным миром, субъекты информируют членов комиссии о предстоящих работах по зарыблению водоемов не менее чем за пять дней до их начала.



«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Космостанция» км 8-34, с подъездом к санаторию «Алма-Арасан».

Плотина  
Аю Сай

Санаторий  
Алма-Арасан

Экологический  
ПОСТ



Автомобильная дорога



Проектируемый снос деревьев

