

**Краткое нетехническое резюме с обобщением информации,
указанной в пунктах 1-17 настоящего приложения, в целях
информирования заинтересованной общественности в связи с ее
участием в оценке воздействия на окружающую среду**

В настоящем Отчете рассматривается деятельность по проведению добычи железо-марганцевых руд на отвалах № 1,2 техногенных минеральных образований (ТМО) месторождения Западный Каражал.

Отработка запасов будет осуществляться открытым способом. Согласно разделу 3 «Добыча руд, нерудных ископаемых, природного газа» п.11 пп. 5), 7), 9) Приложения 1 к санитарным правилам "Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 января 2022 года № 26447СЗЗ принимается не менее 500 м (расчетная).

Месторождение Западный Каражал, при эксплуатации которого образованы отвалы забалансовых железо-марганцевых и железных руд отвалов № 1,2 находится в Карагандинской области, на территории Атасуйского рудного района. Рудник Западный Каражал и ТМО находится непосредственно в районе г. Каражала, соответственно связь с автомобильной и железнодорожной сетью дорог очень хорошая и круглогодичная. Город Каражал связан с крупными промышленными центрами шоссейными и железными дорогами с г. Караганда - 300 км, Жезказган - 280 км (Рис.1).

Географические координаты центра отвалов 1, 2:

отвал № 1: 48°01'28.67" с.ш. и 70°50'19.12" в.д.

отвал № 2: 48°01'10.51" с.ш. и 70°49'48.11" в.д.

ТОО «Global Mining Technology» согласно пунктов 1, 2 и 5 статьи 216 и статьи 278, Кодекса Республики Казахстан от 27 декабря 2017 года №125-VI «О недрах и недропользовании», проявляет желание внести корректировку в план горных работ на добычу из ТМО № 1 и № 2 месторождения Западный Каражал в сторону увеличения объемов добычи в пределах от 400,0 до 1045,0 тыс. тонн в 2021-2024 года, далее с 2025 по 2033 года – 142,0 тыс.тонн, согласно увеличения потребности металлургической промышленности к данному виду сырья.

Техногенные минеральные образования № 1 и 2 образовались в результате отработки месторождения Западный Каражал в период с 1970 по 1985 года. Забалансовые железомарганцевые руды складировались в специальные отвалы № 1 и 2, расположенные в пределах 1 км от ДСФ рудника Западный Каражал. Автомобильные отвалы бульдозерного типа имеют правильную, почти изометричную форму (отвал №2) и вытянутую

форму с запада на восток (отвал №1), одноярусное строение, руды недробленые, сложен бедными (забалансовыми) железо-марганцевыми рудами.

Подстилающими отвалами породами являются коренные породы и руды, перекрытые мощным покровом рыхлых отложений, представленных суглинками, вязкими загипсованными глинами, а также валунчатыми отложениями и глинисто-алеврито-пелитовыми породами коры выветривания, общей мощностью до 50 м и более. Породы рыхлого покрова склонны к оползневым проявлениям.

Рыхлые породы имеют объемную массу 1,5-2,0 т/м³, коэффициент крепости их по Протодяконову 0,8-2,0, влажность до 10%.

Минералогический состав отвалов представлен псиломеланом, браунитом, магнетитом, гематитом, железистой яшмой. Нерудные минералы - кварц, кальцит, барит, хромит.

Отвалы характеризуются мощностями 5-9 м в бортах до 15-39 м в центре и являются рыхлыми. Следует отметить что материал отвалов в следствии обширного воздействия на них осадков и других гидрометеоусловий характеризуются повсеместным окислением марганцевых и железных форм, превращением первичных руд во вторичные, появлением марганцевых и железных охр, и землистых разностей.

Небольшая высота отвалов (до 38,0 м) предопределяет традиционную разработку открытым способом. По своему буровато-красному цвету породы отвалов контрастно отличаются от серовато-коричневых суглинков и почвенно-растительного слоя, подстилающих отвалы. Это обстоятельство облегчает отработку отвалов без существенных потерь и разубоживания.

При разработке ТМО предварительного рыхления горных пород с применением БВР не требуется. Планируется транспортная система отработки отвалов с использованием 1 одноковшового экскаватора типа САТ 220 обратная лопата, с объемом ковша 2,2 м. Минимальная выемочная мощность установлена в 1 м на выклинивании техногенных залежей.

Один из экскаваторов будет периодически оборудоваться бутобойной насадкой для разборки встречаемых негабаритов.

Объемная масса пород, слагающих отвалы, колеблется от 1,9 до 3,1 т/м³, средняя – 2,53 т/м³.

Отработка предусмотрена по уступная.

По мере отработки запасов и высвобождения пространства от полезного ископаемого на нем планируется временно размещать (не более 6-ти месяцев) продукты дробления и грохочения – отсев различных фракций, который будет реализован как строительный материал отдельно. Данное пространство будет использовано как временные склады для продуктов дробления и грохочения различных фракций, так как мобильная дробильная установка будет передвигаться вдоль отвала по мере передвижения забоя экскаватора. В целом горнотехнические условия отработки запасов благоприятные.

Исходя из задания на проектирование режим работы предприятия принят круглогодичный.

Количество рабочих дней - 365 (вахтовый метод работы, по 15 дней).
Количество смен - 2.

Продолжительность рабочей смены – 12 часов. Рабочая неделя – непрерывная.

Годовая производительность отработки отвалов также принята исходя из задания на проектирование и обоснована необходимым количеством материала.

Количество геологических запасов составляет – 5 653,0 тыс.тонн, промышленных запасов – 5 653,0 тыс.тонн.

Проектная мощность предприятия определяется исходя из производственно-технических возможностей предприятия.

Данным проектом предусматриваются следующие объемы добычи (железо-марганцевых руд):

2020 год – 53,0 тыс.тонн балансовых запасов железо-марганцевых руд.

2021 -2024 гг – по 1045,00 тыс.тонн балансовых запасов железо-марганцевых руд.

2025 – 147,3 тыс.тонн балансовых запасов железо-марганцевых руд.

2026 – 2033 гг. – 142,00 тыс.тонн балансовых запасов железо-марганцевых руд.

2034 – 136,7 тыс.тонн балансовых запасов железо-марганцевых руд.

Атмосферный воздух.

На период эксплуатации. Общее количество источников загрязняющие атмосферу составляет 6 шт. Из которых все источники неорганизованные.

В данном отчете учтены выбросы загрязняющих веществ в результате осуществления производственных работ от начала и до погрузки руды в ж/д вагоны для транспортировки на обогатительную фабрику.

На предприятии можно выделить следующие объекты, при работе которых в атмосферу выделяются загрязняющие вещества:

- Добыча руды открытым способом - карьер;
- Рудная перегрузка (склады);
- Отвальное хозяйство;
- Вспомогательные работы (сварочные работы, металлообработка, ЛКМ).

На 2022-2031 гг. принято 6 источников загрязнения атмосферного воздуха, из которых все - неорганизованные источники загрязнения.

Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности: сероводород (2 класс опасности), углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности).

Количественная характеристика выбросов (г/сек и т/год) загрязняющих веществ следующая (без автотранспорта):

Кол-во лет	Года	
		Данный проект ППР-Отчет на 2022-2031

		гг.	
		г/сек	т/год
1	2021	-	-
2	2022	0,7079851	11,408869
3	2023	0,7079851	11,408869
4	2024	0,7079851	11,408869
5	2025	0,7079851	11,408869
6	2026	0,7079851	2,412236
7	2027	0,7079851	2,325444
8	2028	0,7079851	2,325444
9	2029	0,7079851	2,325444
10	2030	0,7079851	2,325444
11	2031	0,7079851	2,325444

Воздействие на состояние воздушного бассейна в период эксплуатации объекта может происходить путем поступления загрязняющих веществ, образующихся при проведении работ выемочно-погрузочные работы, ДСУ, а также при работе двигателей горной спецтехники и автотранспорта, пыления породных отвалов. А также при пользовании существующих вспомогательных объектов для целей надлежащего функционирования месторождения: пункты заправки ГСМ.

Объем воздействия выражается в объеме валового выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Масштаб воздействия - в пределах границ установленной санитарно-защитной зоны (500 м). По ингредиентам, приземная концентрация которых не превышает значения ПДК.

Водоснабжение и водоотведение.

Питьевое водоснабжение будет осуществляться из пунктов коммерческой торговли в бутилированной таре (1 бутылка – 20 литров), приобретаемых из пунктов оптово-розничной торговли г. Каражал, расположенного в 2 км от участка работ. Техническое водоснабжение будет осуществляться из водозабора пос. Жанаарка, согласно договору на подачу технической воды, заключенного с КГП «Тазасу» акимата Жанааркинского района отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, и автомобильных дорог Жанааркинского района. Договор будет пролонгироваться на начало проведения работ.

Объем водоотведения хозяйственно бытовых сточных вод на территории проведения работ соответствует объему водопотребления хозяйственных нужд. Водоотведение осуществляется в накопитель жижесборника биотуалетов. Содержимое жижесборника обрабатывается дезинфицирующим раствором. Проектом предусмотрена откачка сточных вод, накапливаемых в биотуалете, ассенизаторской машиной и вывоз их на очистные сооружения по договору со специализированной организацией по утилизации сточных вод и отходов.

В связи с отсутствием источников непосредственного воздействия на водные объекты, можно сделать вывод о том, что производственная деятельность разработки месторождения оказывает незначительное негативное воздействие на подземные и поверхностные водные объекты в районе расположения предприятия.

Поэтому уровень загрязнения водных ресурсов на территории промплощадки разработки месторождения можно считать умеренным и по степени опасности – малоопасным.

Отходы производства и потребления.

В период проведения добычных работ прогнозируется образование 1 - вид отходов производства и потребления: ТБО (неопасный).

Общая численность работников на период разработки месторождения составит 100 человек - 50 человек в смену.

Лимиты накопления отходов производства и потребления на период проведения горных работ составят: на 2022-2031 гг. – 3,5 т/год.

Почвенно-растительный покров. В рамках Отчета установлено, что воздействие на почвенно-растительный покров носит допустимый характер. Воздействие носит локальный, точечный характер. По продолжительности воздействия – постоянный.

Животный мир. В целом, причиной сокращения численности и разнообразия животного мира являются следующие факторы: изъятие и уничтожение части местообитания, усиление фактора беспокойства, сокращение площади местообитаний, качественное изменение среды, движение автотранспорта.

Работы, при соблюдении предусмотренных проектом технологических решений, не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных в рассматриваемом районе. Характер воздействия, анализ данных по факторам влияния на животный мир показал, что воздействие носит локальный характер.

Охраняемые природные территории и объекты. В районе проведения работ отсутствуют природные зоны, памятники истории и культуры, входящие в список охраняемых государством объектов.

Население и здоровье населения. Анализ воздействия проектируемого объекта на социальную сферу региона показывает, что увеличение негативной нагрузки на существующую инфраструктуру района не произойдет.

Работы, связанные с добычей приведут к созданию ряда рабочих мест.

Таким образом, проведение планируемых работ не вызовет нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру населения региона. В то же время, определенное возрастание спроса на рабочую силу и бытовые услуги положительно скажутся на увеличении занятости местного населения.

Аварийные ситуации. Во избежание возникновения аварийных ситуаций и обеспечения безопасности на всех этапах работ необходимо соблюдение проектных норм. Для снижения степени риска при организации работ следует предусмотреть меры по предотвращению (снижению) аварийных ситуаций, которые включают организационные меры, перечень ответственности лиц, план передачи сообщений, подробные данные об аварийной службе и др.

Экологическая безопасность также обеспечивается за счет соблюдения соответствующих организационных мероприятий, основными из которых являются:

- ❖ постоянный контроль за всеми видами воздействия, который осуществляет персонал предприятия, ответственный за ТБ и ООС;
- ❖ регламентированное движение автотранспорта;
- ❖ пропаганда охраны природы;
- ❖ соблюдение правил пожарной безопасности;
- ❖ соблюдение правил безопасности и охраны здоровья и окружающей среды;
- ❖ подготовка обслуживающего персонала и технических средств к организованным действиям при аварийных ситуациях.

Из вышеизложенной информации следует, что реализация проектных решений не приведет к изменению сложившегося уровня загрязнения компонентов окружающей среды и не вызовет необратимых процессов, разрушающих существующую геосистему. Дальнейшая разработка месторождения возможна, при этом нагрузка на экосистему является допустимой. По окончании разработки месторождения нагрузка на компоненты окружающей среды снизится за счет проведения работ по ликвидации и дальнейшей рекультивации территории месторождения.
