

Республика Казахстан
ТОО "ИНЖСЕРВИС ПЛЮС"

№ Заказа: 115-2021-ПП

Заказчик: АО «Интергаз Центральная Азия» филиала УМГ "Уральск"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капитальный ремонт основной дороги и
подъездных автодорог к КС УЛПУ»

Паспорт проекта

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

г.Уральск - 2021 г.

Республика Казахстан
ТОО "ИНЖСЕРВИС ПЛЮС"

№ Заказа: 115-2021-ПП

Заказчик: АО «Интергаз Центральная Азия» филиала УМГ "Уральск"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капитальный ремонт основной дороги и
подъездных автодорог к КС ЧЛПУ»

Паспорт проекта

Директор:

ГИП:



Елемесов Д.

Сулейманов С.

г.Уральск - 2021 г.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
	115-2021-ПП	Паспорт проекта	
Том 1	115-2021-ОПЗ	Общая пояснительная записка	
Том 2	115-2021-АД	Автомобильная дорога	
Том 3	115-2021-ПОС	Проект организация строительства	
Том 3.1	115-2021-ООС	Охрана окружающей среды	
Том 3.2	115-2021-ВПОР	Ведомость подсчета объемов работ	
Том 3.3	115-2021-СВОР	Сводная ведомость объемов работ	
Том 4		Сметная документация	

Паспорт рабочего проекта

Заказчик: АО «Интергаз Центральная Азия» филиала УМГ "Уральск"	Наименование рабочего проекта: "Капитальный ремонт основной автодороги и подъездных автодорог к КС УЛПУ"	Исходные данные: Задание на разработку проектно- сметной документации; материалы изысканий; Справка ГИПа о соответствии проектной документации строительным нормам и правилам.
Разработчик: ТОО "ИНЖСЕРВИС ПЛЮС"		
Источник финансирования: Частное		
Место расположения: Земли Байтерекского района		

Ситуационный план трассы



Технико-экономические показатели

Протяженность участка -	1,565 км	Общая сметная стоимость на капитальный ремонт объекта в текущих ценах:	
Категория дороги -	IV		
Количество полос движения -	2	в том числе СМР:	395062,994 тыс.тенге
Ширина земляного полотна -	10,00 м		336 166.942 тыс.тенге
Ширина полосы движения -	3,00 м	Начало строительство: II квартал, 2022 год	
Ширина проезжей части -	6,00 м		
Ширина дорожной одежды -	7,00 м	Продолжительность ремонта автодороги:	
Тип дорожной одежды -	капитальный		
Вид покрытия -	усовершенствованное		4 мес.

Дополнительные сведения, в том числе:

состав проекта: Паспорт проекта.

Том 1 Общая пояснительная записка
Том 2 Автомобильная дорога
Том 3 Проект организации строительства
Том 3.1 Охрана окружающей среды (ООС);
Том 3.2 Ведомость подсчета объемов работ
Том 3.3 Сводная ведомость объемов работ
Том 4 Сметная документация

климат и инженерно-геологические условия района: IV дорожно-климатическая зона;
климатические условия по отношению к строительным материалам и бетонам - умеренные;
колебания температуры от -38°C до $+43^{\circ}\text{C}$; объем снегопереноса - $100\text{ м}^3/\text{м}$;
толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 32 см; количество дней
с туманами - 8; с градом - 0; с гололедом - 0; с ветрами свыше 15 м/сек - 19; со снежным
покровом - 74; с пыльными бурями - 28.
В геологическом строении района принимают участие супеси, суглинки, глины с прослоями
и линзами супесей и мелких песков.

основные конструктивные решения: План трассы и продольный профиль запроектированы
в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 "Автомобильные
дороги", для дорог IV технической категории. Ширина земляного полотна 10 м, заложение
откосов 1 : 3. Грунт для досыпки насыпи и откосов поставляется от срезки
существующей насыпи и недостающего из карьера

Проектируемая дорожная одежда, капитального типа, рассчитана на нагрузку А1, с требу-
емым модулем упругости $E_{\text{общ}} = 286\text{ МПа}$.

Нижний слой основания толщиной 15 см из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-201

Верхний слой основания, толщиной 15 см - из щебня фракционированный 40-80 мм М-800,
уложенный по способу заклинки мелким щебнем ГОСТ 8267-93

Розлив жидкого битума БНД 70/100, ГОСТ 2245-90 Расход битума 0,8 кг/м²

Нижний покрытия толщиной 7 см из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси
марки II на битуме БНД 70/100.

Розлив жидкого битума БНД 70/100, ГОСТ 2245-90 Расход битума 0,3 кг/м²

Верхний слой покрытия толщиной 5 см - из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной
смеси Тип Б Марки II по СТ РК 1225-2019 на БНД 70/100. Укрепление обочин
шириной 1,5 м укрепляется из ранее фрезерованного материала толщиной средней 12 см.

Проектом предусмотрено временная объездная дорога, трасса дороги пересекает
линии газопровода, линий кабель связи и канализаций, в местах предусмотрено защита из
плиты ПАГ-14.

В охранной зоне газопровода строительные работы проводятся с выполнением
требованием ВСН 52-1-80 «Инструкция по производству строительных работ в охраняемых
зонах магистральных трубопроводов министерства газовой промышленности».

Проектом предусмотрено устройство новых водопропускных труб из сборных железобетонных
блоков заводского изготовления, типовых конструкций в количестве 3 шт:
диаметром 1,0^К м - 2 трубы; диаметром 1,5^К м - 1 труба;

Проектом предусмотрено устройство съездов типовых решений по ТП 503-0-51.89
«Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Тип примыканий 3-В-2; 3-Г-2,
тип пересечений: 3-В-1, 3-Г-1. Работы по ремонту съездов, производятся одновременно с
аналогичными работами на основной дороге.

Проектом предусмотрено устройство автостанки - 1 шт.

Проектом, также предусмотрены работы по обустройству дороги дорожными знаками,
сигнальными столбиками и дорожной разметкой.

После окончания работ по реконструкции автомобильной дороги земли, отведенные
во временное пользование, рекультивируются и возвращаются владельцам. Рекультивация
земель проводится в два этапа: технический и биологический этап.

Главный инженер проекта:

Сулейманов С.