

«Атырау облысы, Мақат ауданындағы Қашаған кен орнында қуаттылығы жылына 1 000 000 000 нм³ болатын кешенді газ өңдеу қондырғысы үшін кірме теміржол желісінің құрылысы» жобасы бойынша қоғамдық тыңдаулар хаттамасы

1. Әкімшілік-аумақтық бірліктің (облыстар, республикалық маңызы бар қалалар, астана) жергілікті атқарушы органының, аумағында қызметі жүзеге асырылатын немесе аумағына әсер ететін жергілікті атқарушы органның атауы: Атырау облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы

2. Қоғамдық тыңдаулардың тақырыбы: «Атырау облысы, Мақат ауданындағы Қашаған кен орнында қуаттылығы жылына 1 000 000 000 нм³ болатын кешенді газ өңдеу қондырғысы үшін кірме теміржол желісінің құрылысы» жобасы.

(қарастырылатын дизайн материалдарының толық, нақты атауы)

3. Қоғамдық тыңдауларға материалдар жіберілген қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның немесе облыстың, республикалық маңызы бар қаланың, астананың жергілікті атқарушы органының атауы: ҚР ЭГТРМ жанындағы «Қоршаған ортаны қорғаудың ақпараттық-талдау орталығы» ШЖҚ РМҚ

4. Ұсынылатын қызметтің орналасқан жері: Атырау обласы Мақат ауданы Искене стансасы 47.20 с.ш, 52.37 в.д.

(толық, нақты мекен -жай, жоспарланған қызмет аймағының географиялық координаттары)

5. Жоспарланған қызметтің ықтимал әсерінен зардап шеккен барлық әкімшілік-аумақтық бірліктердің атауы: Атырау облысы, Мақат ауданы

(жоспарланған іс-шараларды жүзеге асыру нәтижесінде аумағына әсер етуі мүмкін және аумағында қоғамдық тыңдаулар өткізілетін әкімшілік-аумақтық бірліктердің тізімі)

6. Жоспарланған іс-әрекеттің бастамашысының мәліметтері мен байланыс деректері: Заңды мекен-жайы: ТОО "GPC Investment", БИН 190240017187, Атырау обласы, Махамбет Отемисулы кош., 123в, Нақты мекен-жайы: Ақтөбе қаласы, Г. Жубанова көшесі, 1 үй, 3этаж

(нақты атауын, ведомстволық бағыныстылығын, заңды және нақты мекен-жайын, БСН, ЖСН, телефондарды, факстарды, электрондық поштаны, веб-сайттарды және басқа ақпаратты қоса)

7. Мүмкін болатын әсерлер туралы есеп авторларының немесе экологиялық бағалаудың стратегиялық есептерін дайындау бойынша сыртқы сарапшылардың немесе мемлекеттік экологиялық сараптама объектілеріне құжаттама әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс деректері: «Эконур» ЖК, 120000, Қызылорда қ. . Жахаева, 66/3, ЖСН 811219400613, BIK TSESKZKA, «First Heartland Jusan Bank» КФ АҚ-да, Тел: 8 (7242) 23-03-35, Электрондық пошта: econur2011@mail.ru

(нақты атауын, ведомстволық бағыныстылығын, заңды және нақты мекен-жайын, БСН, ЖСН, телефондарды, факстарды, электрондық поштаны, веб-сайттарды және басқа ақпаратты қоса)

8. Қоғамдық тыңдаулардың күні, уақыты, орны (қоғамдық тыңдаулардың ашық жиналысының күні (күндері) мен уақыты): 21.01.2022 ж., 15:00, Атырау облысы, Мақат ауылы, Мәдениет үйінің ғимараты, Центральная көшесі, 1 үй№ Карантиндік шараларға байланысты қоғамдық тыңдаулар ZOOM платформасында бейнеконференц байланыс арқылы онлайн режимінде өтті.

(қатысушыларды тіркеу басталу күні, уақыты, қоғамдық тыңдаулардың басталу уақыты, тыңдау өтетін жердің толық және нақты мекенжайы. Жаңартылған жағдайда қоғамдық тыңдауларда барлық күндер көрсетілген)

9. Жоспарланған қызмет бастамашысының сауал хатының көшірмесі және әкімшілік-аумақтық бірліктердің (облыстар, республикалық маңызы бар қалалар, астана) жергілікті атқарушы органдарының шарттарды келісу туралы жауап хатының көшірмесі. қоғамдық тыңдаулар өткізу үшін осы тыңдау хаттамасына қоса беріледі. 1.2 қосымша



10. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың тіркеу тізімі осы қоғамдық тыңдаулардың хаттамасына қоса беріледі. 3 -қосымша

11. Қоғамдық тыңдауларды өткізу туралы ақпарат мемлекеттік және орыс тілдерінде келесі жолдармен таратылады:

1) <https://ecoportal.kz/> бірыңғай экологиялық порталында;

2) жергілікті атқарушы органның (облыстар, республикалық маңызы бар қалалар, астана) ресми интернет-ресурсында немесе Атырау облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы мемлекеттік органының ресми интернет-ресурсында, <https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau-tabigat?lang=ru>

(ресми интернет -ресурстардың атауы мен сілтемелері және жарияланған күндері)

3) бұқаралық ақпарат құралдарында, оның ішінде кемінде бір газет және тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктер аумағында (облыстар, республикалық маңызы бар қалалар, астана) таралатын кемінде бір телеарна немесе радиоарна арқылы толық немесе ішінара зардап шеккен аумақтың шегінде, қоғамдық тыңдау басталатын күнге дейін жиырма жұмыс күнінен кешіктірілмей орналасқан: «Мақат тынысы» газеті, 10.12.2021 (4 - қосымша)

(аты -жөні, нөмірі мен хабарландырудың газетте жарияланған күні, сканерленген хабарландырудың қосымшасымен: газеттің сканерленген титулдық беті және қоғамдық тыңдаулар туралы хабарландыру бар бет) «Caspian News» телеканалы, 09.12.2021 (5 - қосымша)

(телеарнаның немесе радиоарнаның атауы, хабарландыру күні: теледидар немесе радиоарнада қоғамдық тыңдаулар туралы хабарландырудың бейне және аудиожазбасы бар электронды ақпарат құралдары қоғамдық тыңдау хаттамасына қоса берілуі (жариялануы) тиіс)

4) әкімшілік-аумақтық бірліктердің жергілікті атқарушы органдарының хабарландыру тақталарында (облыстар, республикалық маңызы бар қалалар, астана, аудандар, облыстық және аудандық маңызы бар қалалар, ауылдар, кенттер, ауылдық округтер) және хабарландыру орналастыру үшін арнайы жасалған жерлерде мекенжайлар бойынша хабарландырулар саны Центральная көшесі, 1 үй. Фотоматериалдар қоғамдық тыңдаулардың осы хаттамасына қоса беріледі. (6 -қосымша)

12. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың шешімдері: Қолдағандар - 28 адам, қарсы - 0, қалыс қалған - 0

(хатшының таңдауы бойынша. «тыңдауға», «қарсы», «қалыс қалған») қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың санын көрсетіңіз)

Қолдаған - 28 адам, қарсы - 0, қалыс қалды - 0

(ережені бекіту туралы. «тыңдауға», «қарсы», «қалыс қалған») қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың санын көрсетіңіз) Қоғамдық тыңдаулар бірауыздан өтті деп есептеледі

(осы Қағидалардың 23 -тармағына сәйкес себептерді көрсете отырып, қоғамдық тыңдауларды өтпеген деп тану туралы. «тыңдауға», «қарсы», «қалыс қалған») қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың санын көрсетіңіз)

13. Барлық тыңдалған баяндамалар туралы ақпарат: баяндама, презентация - Жусупова А.М. эколог «Эконур» ЖК, сұрақтарға жауаптар - Жусупова А.М.

(баяндамашының тегі, аты мен әкесінің аты (бар болса), ұсынылған ұйымның атауы)

Тақырыбы - Атырау облысы, Мақат ауданындағы Қашаған кен орнында қуаттылығы жылына 1 000 000 000 нм³ болатын кешенді газ өңдеу қондырғысы үшін кірме теміржол желісінің құрылысы - 2 бет, презентация 17 беттен тұрады

(баяндама тақырыбы, беттер саны, слайдтар, файлдар, плакаттар, суреттер)

Ашық тыңдаудың хаттамасына жария тыңдауларға ұсынылған құжаттар бойынша есептердің мәтіндері қоса беріледі. 7 қосымша

14. Қоғамдық тыңдаулар хаттамасының құрамдас бөлігі болып табылатын және қоғамдық тыңдаулардың алдында және барысында алынған ескертулер мен ұсыныстарды қамтитын жиынтық кесте. Қоғамдық тыңдаулардың нысанасына анық қатысы жоқ ескертулер мен ұсыныстар кестеге «жария тыңдаудың тақырыбына қатысы жоқ» белгісімен енгізіледі.

15. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың қаралатын құжаттардың сапасы мен олардың түсініктілігінің толықтығы мен қол жетімділігі тақырыбы бойынша пікірлері, оларды жетілдіру бойынша ұсыныстар: барлық қатысушылар ұсынылған материалдармен қанағаттанды.

(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, ұсынылған ұйымның атауы, пікірлері мен ұсыныстары)

16. Қоғамдық тыңдаулардың хаттамасына шағымдану Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіпте мүмкін.

17. Қоғамдық тыңдаулардың төрайымы: Шангалаев А.Ж., Мақат ауданының әкімінің орынбасары, 24.01.2022ж.

(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып табылатын ұйымның атауы, қолы, күні)

18. Қоғамдық тыңдаулар хатшысы: Изтелеуова Ш.М., «Жайық – Каспийский Орхусский центр» Корпоративтық Фондтың басшысы 24.01.2022ж.

(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып табылатын ұйымның атауы, қолы, күні)

Қоғамдық тыңдаулардың алдында және барысында алынған ескертулер мен ұсыныстардың жиынтық кестесі

№ пп	Қатысушылардың ескертулері мен ұсыныстары (қатысушының тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, ұсынылған ұйымның атауы)	Пікірлер мен ұсыныстарға жауаптар (тегі, аты және әкесінің аты (бар болса) респондент, лауазымы, ұсынылған ұйымның атауы)	Ескерту (ескертпе немесе ұсыныс жойылды)
1	Хайруллин А., ОФ «Атамекен Эко» председателі - Құжаттардың ешқайсысында ситуациялық карта	Жусупова А.М., «Эконур» ЖК экологы - Жобаланатын кірме жолдың орналасуының ситуациялық карта-схемасы «Қоршаған ортаны қорғау» бөлімінде 2-қосымшасы ретінде бекітілген, сондай-ақ қоғамдық тыңдауларға даярланған презентацияға қосылды.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
2	Хайруллин А., ОФ «Атамекен Эко» председателі - 3.2-тармақта құрылыс кезінде және пайдалану кезіндегі объектінің минералды және шикізатқа қажеттілік көздері көрсетілмеген	Камардин Р., ГИП - ҚОКБ-нің 3.2 тармағына сәйкес ресурстар жақын елді мекендердің өндірістік базаларынан келетіні көрсетілген. Сонымен қатар, ресурстар Ескене станциясына дейін теміржол көлігімен, сондай-ақ Атырау және Мақат елді мекендерінен автомобиль көлігімен жеткізілетінін хабарлаймыз.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
3	Хайруллин А., ОФ «Атамекен Эко» председателі - Біз қиыршық тас балластының астындағы құм жастықты (жер төсегінде) жақын жерде жатқан топырақтың рельс астынан алып жатқанын көрдік.	Камардин Р., ГИП - Жобаға сәйкес, еріген және атмосфералық суларды кетіруді қамтамасыз ету үшін темір жол астындағы аумақтың жағалаулары мен қабаларын тік тегістеу және темір жолдың іргелес СКА тік тегістеу қарастырылған. Топырақ массаларының тапшылығы жер қойнауын пайдалануға жарамды лицензиясы бар жақын жердегі топырақ қарьерлерінен қамтамасыз етіледі.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
4	Хайруллин А., ОФ «Атамекен Эко» председателі - Ағаш шпалдарға артықшылық берілді, өйткені олар темірбетонға қарағанда арзанырақ және тезірек өзін ақтайды. Сіндіру типі-3 жағады. Шпалдар туралы ақпаратты толықтыру қажет. Жиекті, жартылай қырлы, жиегі жоқ па? Олар қанша жыл жұмыс істеуге арналған?	Камардин Р., ГИП - Қолданылатын шпалдар жиегі жоқ типті – 2. Шпалдардың қызмет ету мерзімі кемінде 15 жыл.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
5	Хайруллин А., ОФ «Атамекен Эко» председателі - Жоба бойынша темір жолдың ені 6 м, ұзындығы 1100 м, яғни, аз да болса шөп жамылғы болған 6600 шаршы метр табиғи топырақ беті рельс астына түседі. Сондай-ақ, топырақты алу кезінде құнарлы қабат жойылады. Бұдан шығатыны, «GPC Investment» серіктестігі табиғатқа келтірілген зиянның орнын толтырып, салынып жатқан жолдың барлық ұзындығына екі жағынан пикет аралығы 3 метрден аспайтын ағаш көшеттерін отырғызу арқылы өтеуге міндетті, оны күтіп ұстау және суару. Бұл шара тауарды өткізу кезінде шанды қосымша азайтады.	Камардин Р., ГИП - Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін құнарлы қабат үйіндіге жиналады. Құрылыс-монтаж жұмыстары аяқталғаннан кейін облысқа қолайлы шөптерді егу арқылы құнарлы қабатты жылжыту және топырақтың биологиялық рекультивациясын жүргізу жоспарлануда. ГТП ауданында бұрын орындалған және экологиялық іс-шаралар жоспарымен келісілген жоба бойынша (жыл сайын 500 көшет отырғызу) ағаш отырғызу қарастырылған. Темір жол бойына ағаш отырғызу оларды күтіп ұстау және жөндеу үшін жолдарға тез қол жеткізу мүмкін бермейді.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
6	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - Жобаның тәуекелдері мен қауіптері: Жобаланатын темір жол желісі 9 м айырмашылығымен ауытқып тұратын турбулентті рельефтен және екі жерде сор арқылы өтеді. Мұнай құбыры ПҚ 10+21 м, ТОВ кабелі ПҚ 10+42 м жатысады. Меншік иесі – «МұнайТас» ЖШС, ПҚ 25+22 м-де газ құбыры мен	Камардин Р., ГИП - Жобаланған темір жол жобалық шешімдерге сәйкес әзірленді.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді

	ТОВЖ кабелін кесіп өтеді. Меншік иесі – North Caspian Operating Company N.V. Сондай-ақ төрт жерден 10 кВ әуе желісін кыып өтеді. Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председатели - ПК 23–ПК 24+70 м және ПК 33–ПК36 м жобаланған жол сор арқылы өтеді. Сор – Қазақстан мен Орта Азия шөлдеріне тән, жағалау сызығы анық анықталған, тайыз сусыз сортаң (тұйық ойпаттарда) сортаң түрі. Сор тұздың қыртысы мен қалың тұзды шаң қабатының болуымен және күкіртсутек иісімен, сонымен қатар ішінара сортаңға айналуымен сипатталады. Жер бетінде өсімдік жамылғысы жоқ. Жер қыртысының қалыңдығы 10 см-ден асатын мұндай сортаңдар топырақ емес түзілістерге жатады. Сора-тұзды батпақтың шекарасында жағалауды нығайту мәселелері жобала көрсетілмеген бе?	Камардин Р., ГИП - Сор учаскелерін кесіп өту жобасында барлық техникалық шешімдер қабылданған, олар жұмыс жобасында көрсетілген. Жұмыс жобасы мемлекеттік сараптамадан өтіп, оң қорытындысы бар. Жобала қалыңдығы 30 см-ге дейінгі сор учаскелерін кесу, одан кейін Тенсар торына арматураланған негіз орнату, кырыштық тасты толтыру, Тенсар торымен қайта жабу және одан әрі темір жол жолының жағалауын салу, бермалармен бүйірлік еністі күшейтумен. Қоқыста тұрған судың темір жолдың екі жағында да кедергісіз өтуі үшін су өткізгіш құбыр жарастырылған.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
7	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председатели - Мақат ауданы аумағындағы осы темір жол құрылысының бүкіл аумағында шаңды дауылдардың, су тасқындарының және жер сілкіністерінің қаупі туралы ақпараттың болмауына байланысты қауіптер, техногендік әсердің күшеюінің қиындықтары және қоршаған ортаның қайтымсыз өзгерістерінің қауіптері, көрсетілген бөлім. Сонымен қатар, ұсынылған құжаттарда топырақтың тұрақсыздығы, эрозия, климаттық құрғақшылық, су ресурстарының сарқылуымен және т.б. Қолданыстағы сор учаскесіндегі жол төсеніштерін толтыруға келетін болсақ, бұл да жол төсемінің тұрақтылығына қауіп пен қауіптердің болуына және учаскенің ұзақ мерзімді пайдалану мүмкіндігіне қатысты мәселе. Ескене стансасынан Қашаған кен орнының ГТП-ға дейінгі жаңа кірме жол Бұл жобаны әзірлеушілер ҚОӨБ жобасы аясында осы тәуекелдер мен қауіптерді дәлірек және объективті бағалау үшін бұл ақпаратты қамтуы қажет. Бұл тәуекелдерден басқа жолдардың топырақты жерлері бар учаскелерін – құм, тектоникалық тұрақсыздық және жоғары тұрақсыздық аймақтарын ескеру қажет.	Жусупова А.М., «Эконур» ЖК экологы - Жылдың кез келген мезгілінде күшті дауыл соғуы ықтималдығы туралы ақпарат, дауыл 15-20 м/с және одан да көп жылдамдықпен күшті жел, жағдай құрғақшылық, ал қыста қарлы боран және т.б. «Қоршаған ортаны қорғау» бөлімінде климаттық жағдайлардың сипаттамаларының 7-бетіндегі 1.2 бөлімінде, сондай-ақ ерекше қолайсыз метеорологиялық жағдайларда (шаңды дауыл, қар жаууы, тыныштық, температураның инверсиясы және т.б.) шығарындыларды бақылау шаралары ұсынылды (54-бет, 1.9-бөлім). Сондай-ақ топырақтың табиғи факторлардың әсеріне төзімділігінің күрт төмендеуімен жүретін механикалық бұзылыстары туралы, кейінірек дефляцияның, эрозияның, тегіс шайылуының және т.б. ақпарат берілді (82-бет, 6.3-бөлім). Зерттеу массивінің өсімдіктері өте катап табиғи жағдайларда дамытыны 87-бет, 7.2-бөлімде сипатталған: құрғақ климат, температура ауытқуларының үлкен амплитудалары, ыстаддың күрт жетіспеушілігі, сортаңданған топырақ түзетін және жатқан тау жыныстарының кен таралуымен үйлеседі, оның басым болуына әкеледі, топырақтағы көтерілетін минералды ерітінділер.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
8		Жер сырғытпасы әдетте белгілі бір тереңдікте локализацияланған және зақымдалмаған болса, айтарлықтай тұрақты. Дегенмен, жерленген іргетас немесе басқа құрылымды салуға барысында, құм құрылысшыларға көп қиындық тудыруы мүмкін. Бұл жағдайда темір жолдарды салу кезінде жер жұмыстарының құрылысы жер бетінде жүргізіледі. Кірме темір жолын жобалау ҚР СП 3.03-122-2013 «Өнеркәсіптік көлік», СН 449-72 «Темір жол асты қабатын жобалау жөніндегі нұсқаулық», СТ. ҚР 1413-2005 «Автомобиль жолдары және темір жолдар» талаптарына сәйкес барлық нормалар мен ережелерді сақтай отырып жүзеге асырылады. (ПОС)	
9	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председатели - 30-бет: 8.2. Мұнай құбырларының өткелдері ПК 10+29,80 м жобаланған теміржол жолы	Камардин Р., ГИП - Корпус болат құбырдан жасалған, содан кейін полимерлі мастикалар, праймер және Терма типті таспалар негізінде жоғары күшейтілген	Жауап қабылданды

См. 2

	Кеңияк-Атырау мұнай құбырын кесіп өтеді. Диаметрі - 610 мм. Қолданыстағы 610 мм магистральдық мұнай құбырының жоспарланған кіру теміржолымен қиылысында қолданыстағы мұнай құбырын ГОСТ 20295-85 0820x14 мм болат құбырлардан жасалған корпуста төсеу жоспарлануда. Қиылысу 90° бұрышта жасалады. Металл коррозиясын жеңу мәселесі, т.к. Ол болат құбырлардан жасалған корпуста төсеуге арналған ба?	оқшаулау. Электрохимиялық қорғаныс ПМ-20У типті магний қорғағыштарын төсеу арқылы жүзеге асырылады. Жоба магистральдық мұнай құбырының иесі «Мұнай тас» ЖШС-мен келісілді. Жұмыс жобасы мемлекеттік сараптамадан өтіп, оң қорытындысы бар.	Қарсылық білдірмеді
10	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - 31-бет - 8.3. ТОВЖ кабелімен қиылысулар – талшықты-оптикалық байланыс желісі. Сұрақ: ТОВЖ жұмысының қауіпсіздігі теміржол жолын салу кезінде қалай қамтамасыз етіледі?	Камардин Р., ГИП - ТОВЖ үшін корпус D280 мм полиэтилен құбырынан жасалған. Жоба магистральдық мұнай құбырының иесі «Мұнай тас» ЖШС-мен келісілді. Жұмыс жобасы мемлекеттік сараптамадан өтіп, оң қорытындысы бар.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
11	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - 31-бет - 8.4. ПҚ 25+20,25 м газ құбырымен қиылыстар Жобаланатын темір жол желісі Мақат-Қарабатан газ құбырының желісін кесіп өтеді. Сұрақ: Осы газ құбырының бүкіл трассасында қауіпсіздік қаншалықты сақталады?	Камардин Р., ГИП - Корпус сегменттердің қиылысында жиналған шыны талшықты құбырдан жасалған. Жұмыс газ құбырын тоқтатпай, газды атмосфераға шығармай жүргізеді. Жоба магистральдық газ құбырының иесі НСОС компаниясымен келісілді. Жұмыс жобасы мемлекеттік сараптамадан өтіп, оң қорытындысы бар.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
12	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - Б.32 – Сұрақ: Автомобиль жолдарын, темір жолдарды, коммуникацияларды – 110 кВ әуе желілерін, талшықты-оптикалық желілерді, сумен жабдықтауды, НСОС N.V. коммуникациялар/құбырлары арқылы магистральдық газ құбырларын кесіп өту кезінде қауіптер мен қауіптерді жою технологиясын ұсыну қажет.	Камардин Р., ГИП - Бұл жоба НКОК-тын келесі инженерлік желілерінің қиылысуын қарастырады: ТОВЖ кабелі, магистральдық газ құбыры, 10 кВ әуе желісі. Барлық техникалық шешімдер, соның ішінде жұмыстарды өндіру, құрылыс кезінде апаттарды жою жобалары Қазақстан Республикасының нормативтік-техникалық құжаттамасының талаптары негізінде орындалды және НСОС компаниясымен келісілді және мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысы бар.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
13	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі – 12-бет Төмен температурада ылғалдылығы жоғары топырақтар аяқтың көтерілуіне бейім және еріген кезде жер асты қабатының шөгуді мен деформациясы пайда болады. Сондықтан жер асты қабатын су басудан және су басудан қорғауды қамтамасыз ету қажет.	Камардин Р., ГИП - Ол үшін үйіндіні қабат-қабат қайту, сністерді, бермаларды және су өткізгіштерді орнату, шөптерді егу арқылы жол жиектерін нығайтуға арналған құрылыс қарастырылған, мұның бәрі жер асты қабатының көтерілу және шөгу қаупін барынша азайтуға мүмкіндік береді.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
14	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - 15-бет - Сұрақ: «Атырау теміржолы» ЖШС-мен және «КТЖ» ҰК» АҚ филиалының Атырау ММ Атырау филиалының директорымен келісім бар ма? Жобаланған кірме жолды күтіп ұстауды маневрлік локомотивтер мен Доссор стансасы мен «Атырау Теміржолы» ЖШС тарту бригадасы жүргізеді. Оның ішінде жылжымалы құрам да мәселе болып табылады ма?	Камардин Р., ГИП - Келісім-шарт темір жол құрылысы аяқталғаннан кейін, жолдарды техникалық пайдалану бойынша нұсқаулықтар әзірленгеннен кейін және оны «КТЖ» ҰК» АҚ филиалдарында тіркегеннен кейін жасалады.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
15	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - 26-бет 12.1. «Ауыз су режимі» бөлімінде темір жол құрылысшыларына ауыз су қайдан жеткізілетіні белгісіз?	Жусупова А.М., «Эконур» ЖК экологы - Ауыз су нысанына келісім-шарт негізінде бөтелкедегі тсымалдау әдіспен жеткізіледі. (7-бет 2-бөлім) Су Ескене станциясынан, Мақат елді мекенінен және Атырау қаласынан жеткізіледі.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
16	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - ҚОӘБ «Қалдықтарды	Жусупова А.М., «Эконур» ЖК экологы - Замечание устранено.	Жауап

	басқару бағдарламасы» бөлігінде 10-бетте Қалдықтарды олардың пайда болу аймақтары, жинау және уақытша сақтау орындары, жоюдың қолданыстағы әдістері бойынша талдау 3.2, 3.3 кестелерде келтірілген. Бірақ бұл кестелер құжатта жоқ. Кесте 12-бетте көрсетілген, бірақ санмен 4.1.2-кесте – Құрылыс кезеңіндегі қалдықтардың жинақталуының шектері		қабылданды Қарсылық білдірмеді
17	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председатели - Атмосфералық ауа: Жолдың темір жол учаскесіне арналған үйіндіні қайта құру және салу кезеңінде атмосфералық ауаға әсер етудің негізгі түрі жер жұмыстарының шығарындылары, сусымалы материалдарды төгу кезіндегі шаң-тоңаңдар және нақты құрылыс жұмыстары кезінде болатыны белгілі. өзі, көлік құралдары мен арнайы құрылыс технологиясын пайдаланудан болатын шығарындылар. Ұсынылған жобаларда бес жылға дейінгі құрылыс жұмыстарының ұзақ мерзімін (2021 жылдан 2025 жылға дейін) ескере отырып, тиінды шығарындылардың көлемі айтарлықтай артады.	Жусупова А.М., «Эконур» ЖК экологы - Жұмыс құжаттамасын әзірлеу кезінде күтілетін материалдар мен ресурстар, сондай-ақ машиналар мен механизмдер ескерілген сметалық құжаттама әзірленді. Осы деректер негізінде ластанушы заттардың шығарындылары есептеліп, нәтижесінде әр жыл бойынша ластанушы заттардың шығарындыларының мөлшері жеке анықталды. (ҚОҚБ 3-қосымшасы)	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
18	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председатели - Су ресурстары: ҚОҚБ жобасын әзірлеушілер жоба үшін суды пайдаланудың негізгі көздерін анықтау кезінде магистраль өтетін осы немесе басқа аумақта судың қалай жеткізілетінін және белгілі бір аумақта судың жеткілікті болуын толық түсінбейді, осы темір жол құрылысы кезінде қажетті көлемдерді қамтамасыз ету көздері б шаңды басуға және тұрмыстық қажеттіліктерге арналған шұберектер. Жобаның олардың сумен қамтамасыз етілуіне кері әсерін тигізбейтініне және су даулары мен қалыңдығына (әсіресе, ауылшаруашылық кәсіпорнымен келіспеушіліктерге жол бермеу үшін) жергілікті тұрғындар мен мал шаруашылығының осы көздерден суды пайдалануын анықтау да өте маңызды. Мақат ауданының тұрғындары осы газ өңдеу зауытының құрылысының басында да болды). Мұндай зерттеулер мен есептеулер су көздеріне және олардың тұтынушыларына әсерін түсіну үшін қажет. Стратегиялық жоспарлар мен бағдарламалар аумақтың су көздерінің атластары мен кадастры деңгейінде барлық су объектілерінің орналасуы туралы мәліметтерді қамтуға тиіс.	Жусупова А.М., «Эконур» ЖК экологы - Тұрмыстық және құрылысқа технологиялық қажеттіліктерге арналған суды келісім-шарт негізінде үшінші тарап ұйымы жеткізеді. Құрылысқа ауыз су пайдаланылмайды. (7-бет 2-бөлім) Ауыз су нысанға бөтелкедегі ыдыспен көлікпен жеткізіледі. Су Ескене станциясынан, Мақат елді мекенінен және Атырау қаласынан жеткізіледі.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
19	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председатели - Ағынды сулар: құрылыс кезінде сарқынды суларды (мысалы, дәретханалардан, жуғыншардан, шаңды басудан кейін) белгіленген ағынды суларға ағызудан бұрын міндетті түрде тазартуды талап ететін жолдарды дамыту стратегияларының бөлігі ретінде ағынды суларға арналған ережелер	Жусупова А.М., «Эконур» ЖК экологы - Құрылыс аумағын шаңды басу үшін пайдаланылатын су қайтарымсыз су шығыны болып табылады. Тұрмыстық сарқынды сулар уақытша септикке құйылады, қажет болған жағдайда бөгде ұйыммен келісім негізінде көгіз көлігімен сорылады. (7-бет, 2-бөлім) Тұрмыстық су, су қоймалары мен жер бетіне төгілуге арналмаған. Тасымалдау	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді

мен ережелер әзірленуі керек, немесе осы дренаждардың қауіпсіздігі жағдайында және бақылаушы органдармен келісім бойынша – жер бедері бойынша.

Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - Топырақ: Атырау облысында топырақтың жоғары тұздылығы байқалады, бұл кез келген жолды салуды қиындатады, жобадің техникалық өзгерістерге әкеледі, жаңа техникалық-экономикалық негіздемелер мен жобаны әзірлеуге байланысты жұмыс қиынығы қосымша өсуіне әкеледі, бағалаулар, ҚОӘБ жобаларындағы топырақ құрамы Атырау облысының көлік коммуникацияларын дамытудың жоспарлары мен стратегияларын әзірлеудің ең ерте кезеңінде ескеруді қажет ететін күрделі мәселе және фактор ретінде айқындалған. Сондықтан жобалау кезінде топырақтың құрамы, олардың потенциалды және тез эрозияға ұшырауы, тұрақсыздығы мен шөгуді туралы жан-жақты мәліметтер алу қажет. Сондай-ақ, бағдарлама мен жобаны әзірлеу шеңберінде ластанған топырақтар мен сезімтал аймақтардың, оның ішінде жер үсті суларының болуын растау үшін бастапқы зерттеу жүргізу ұсынылады.

Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - Ірі қара мал өткелдері: ГНП үшін темір жол құрылысы жүргізілетін ауданда мал өткелдері туралы ақпарат жоқ, олардың қаншалықты оқшауланатыны көрсетілмеген (темір жолының өтінін қоршауының жоқтығын және мал өткелдеріне қажетті көрсеткіштердің болуын ескере отырып), темір жолдың орналасуы аудандағы мал жайылымымен тікелей байланыста екені белгілі.

Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - Экопорталда техникалық емсе түйіндеменің болмауы?

ағынды сулардың төгілуін боддырмайтын арнайы көліктермен (канализациялық көлік) жүзеге асырылады.

Жусупова А.М., «Эконур» ЖК экологы - Жұмыс құжаттамасының бөлігі ретінде инженерлік ғидестіру есебі әзірленді, онда топырақ сипаттамалары зерттелді және деректер ұсынылды.

Камардин Р., ГИП - Мақат ауданы бойынша жайылымдарды басқару және пайдалану жоспарына сәйкес, темір жолдар жайылымдық аумаққа әсер етпейді. Атырау облыстық мәслихатының 2020 жылғы 30 қазандағы № 485-VI шешіміне сәйкес ауыл шаруашылығы жануарларын қоршалған немесе қоршалмаған жайылымдарды жаноды ауыл шаруашылығы жануарларының иелері немесе олар уәкілеттік берген тұлғалар жүзеге асырады. Ауыл шаруашылығы жануарларын жалпы пайдаланудағы жерлерге, темір жолдар мен автомобиль жолдарының белдеулеріне, су қорғау белдеулерінің шекаралары мен санитарлық-қорғау аймақтарына жануа жол берілмейді.

Сондай-ақ, Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 5 шілдедегі «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Кодексінің 408-бабына сәйкес ауыл шаруашылығы жануарларын жану ережелерін бұзу ескерту немесе үш айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуды көздейді.

Жобадің 4 өткелді орналастыру қарастырылған, оның 2-інде мал айдау функциясы бар. Сонымен қатар, пойыздар қозғалысының жылдамдығы 40 км/сағ-тан аспайды және көру сызығы 8 км-ге дейін болады (себебі рельс басының белгісі бірдей), бұл пойыз машинистінің апатты жағдайда әрекет ету және алдын алу үшін қауіпсіз норма болып табылады, төтенше жағдайлар.

Жусупова А.М., «Эконур» ЖК экологы - Жүктеу кезінде құжатты экопорталға тіркеу мүмкіндігі болмады, бірақ алдын-ала консультациядан кейін біз техникалық түйіндемені міндетті түрде әзірлеуді шештік, ол жобаға қосылады.

Жауап қабылданды
Қарсылық білдірмеді

Жауап қабылданды
Қарсылық білдірмеді

Жауап қабылданды
Қарсылық білдірмеді

23	Чернова Г.Х., ООО «Глобус» председатели - Негіздік түсінікті ситуациялық картаны ұсынып, таныстырсаңыз?	Камардин Р., ГИП - Жоба әзірлеуші презентацияда ситуациялық карта бойынша жобаның сызбасын егжей-тегжейлі түсіндірді.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
24	Утешова Г. - Нысанды салу кезінде мердігерлер қанша жұмыс орын және қандай мамандарды жоспарлайды және бізге мамандық бойынша жұмыс орындарына өтінім қабылдауды сұраймыз, сондай-ақ ұйымдастырушылардан осы мәселені протоколға енгізуді сұраймын?	Сактаганов Б.С., ТОО «GPC Investment» - проект басшысы - Мердігерлерде жергілікті жұмысшылар қазірдің өзінде бұл нысанда жұмыс істеп жатыр, алдағы уақытта мен жұмыс орындары туралы ақпаратты мердігерлерге тапсырамын, ал нысанды пайдалану кезінде біз мамандық бойынша жұмыс орындарына керек мамандар туралы сіздерге ақпарат береміз.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
25	Идеятов А., аудан маслихата депутаты - 2019 жылы жобаны әзірлеушілер Әлшағыров Олжас пен Әйгерім Мусиф сол кездегі келісім-шартқа сәйкес, ұсынылған жобалар бойынша осы жобаны салу және пайдалану кезінде ауданның жергілікті тұрғындарының жұмыс орындарын қамтамасыз ету бойынша екі жақты меморандум жасау тиіс болатын, сол жасалама?	Сактаганов Б.С., ТОО «GPC Investment» - проект басшысы - Бұл тыңдауда біз теміржол жобасын талқылап жатырмыз және бұл жоба бойынша жұмыс орындарының тізімін береміз, ал 2019 жылы жалпы негізгі зауыттың құрылысы туралы сөз болды.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
26	Исмагулов К.Ж., аудандық маслихат депутаты - Неліктен құрылыс кезінде темірбетон іспалының орнына ағаш іспалдар төселді және олар топырақты қайдан және қай қарьерден алып отыр? Завод құрылысына және темір жол құрылысына пайдаланып жатырған қарьердің атауы. Себебі әлеуметтік желідегі мәліметтер бойынша зауыт құрылысының аумағын заңсыз қарьерге айналдырып зауыт құрылысына керекті жол құрылысына, темір жол құрылысына және де басқа да құрылыстарға заңсыз топырақ алу фактілері айтылуда. Осы мәселе бойынша «GPC Investment» мекемесі жазбаша түрде Мақат ауданының депутаттарына нақты жауабын берсе. Егерде автомобиль жолымен теміржол құрылысына алып жатырған топырақ заңды болса қай қарьерден алып жатырғаны ақпарат беруіңізді сұраймыз? Себебі біздің міндеттеріміздің бірі ауданның экологиялық талаптарының қатаң сақталуы. Мақат ауданы әкімдігінен «GPC Investment» ЖШС-ті зауыты құрылысына берілген жер телімінің нысандық бағытын дұрыс пайдалануы қадағаланып, құрылысқа қажетті топыраққа қарьерді заң талаптарын сай рәсімдеуін сұраймыз. Аудандық архитектура және жер қатынастары	Камардин Р., ГИП - ТЖ жолдарын жобалау бойынша нормативтік техникалық құжаттамаға сәйкес осы ТЖ жолын ағаш іспалдардан жобалауға жол беріледі, бұл қабылданды экономикалық шешім және өтелімділік жағынан тиімді болып табылады. Жобалық шешімдерге сәйкес жер қойнауын пайдалануға рұқсаты бар жақын қарьерлерден топырақ тапшылығының артығын шығару қабылданды. Жақын қарьерлердің тізімі – Ескене-1, 2, 3, 4, 5	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді

қала құрылысы бөлімі «GPC Investment» ЖШС-гіне аудан әкімінің қаулысымен берілген жердің нысандық бағытына қарай пайдаланып отырғанын қадағалау қажет.

Кейін Ш.К. Мақат ауданының әкімі – Зауыт құрылысы мен темір жол құрылысы кезінде экологиялық талаптарды қатаң сақталуын мердігер мекемемен бірге жергілікті атқарушы орган, экология департаменті табиғи ресурстар басқармасы бақылауға алу керек. Зауыт және теміржол құрылысы жұмыстары жүргізіліп жатырған уақытында бірінші кезекте Мақат ауданының жұмыссыздықта тіркеліп тұрған азаматтарын жұмыспен қамту мақсатында аудан әкімімен «GPC Investment» ЖШС-гі меморандум жасақтап және зауыт құрылысында жүрген мердігер мекемелерге («Қазақ Жер Құрылыс» ЖШС-гі, «ЭлектроХимЗащита» ЖШС-гі, «ААВМ» ЖШС-гі, «ГлобелСтройАльянс-SK» ЖШС-гіне) меморандум негізінде Мақат ауданының жұмыссыздықта тіркеліп тұрған азаматтарын жұмысқа алуға тапсырма беріп қадағалауды ұйымдастыру. Ай сайын құрылысқа қажетті жұмысшылар мен мамандардың саны мен атауын Мақат аудандық жұмыспен қамту орталығына сұраныс беруді жоспарлы түрде атқару. 2023 жылы құрылыс жұмыстары аяқталғаннан кейін зауытқа қажетті жас мамандарды дайындау үшін, зауыт жұмысына қажетті мамандықтардың алдын ала тізімін, мамандықтардың атауын жолдауларыңызды сұраймын. Себебі бүгінде Қазақстанның және шетелдің жоғарғы оқу орындарында Мақат ауданының жастары білім алуда. Егер де біздің қолымызда зауытқа қажетті мамандардың тізімі болған жағдайда ауданымыздың студент жастарына зауыт жұмысына дайындап жұмысқа орналастыруға мүмкіндігіміз болады.

Шанғалаев А.Ж. аудан әкімінің орынбасары., - зауыт жұмысшыларының асхана мен жатын бөлмелерін санитарлық талаптарға сәйкестендіру және құрылыс жұмыстары кезінде шап-тозаңды басу жөнінде су шашу жұмыстарын жандандыру, күшейту. Тажигалиев Д., ст. Ескене тұрғыны–

1. Өткелге дейінгі жолды ауқытша жөндеуді сұраймыз; 2) Аталған жүргізілуде, өткелді абаттандыру міндеті ҚТЖ-ға жүктелді; 2) Мал өткелін ТЖ жерге мал өткелін темір жол астымен жасау; 3) Теміржолдан

Сактаганов Б.С., ТОО «GPC Investment» проект басшысы -Бұл ұсыныс кәсірдің өнінде атап өтілді және еске алынады, сонымен қатар Атырау политехникалық университетінде бізге керекті мамандықтар бойынша студенттердің тізімі бар екенін және одан әрі ынтасына қарай жұмысқа орналасуға тырысатынымызды атап өткім келеді.

Камардин Р., ГИП -Автожолдың түйісуі ИнтерГаз Орталық Азия АҚ-ға астымен орналастыру мүмкін емес, өйткені осы учаскеде үйінді тек 22 см

Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді

Жауап қабылданды Қарсылық

	алынған тармақ сәйкес келмейді және өлшемдері сақталмаған деп санаймын; 4) Теміржол станциясы мұндай жүк айналымына арналмаған?	бініктікте жасалады сондықтан мал өткелі ТЖ үстімен жасалады; 3) Норматив бойынша қабылданған қисықтар радиусы 240 м құрайды, осы шешім ҚТЖ-мен және Мем.сараптамамен келісілген; 4) ҚТЖ-дан алынған анықтамаларға сәйкес қазіргі уақытта біздің станцияның жүк айналымы жеткілікті және болашақта жүк айналымы артқан жағдайда ҚТЖ ЦРВС станциясына карама-қарсы орналасқан қосымша екі тарту жолдарының құрылысын қарастырады.	білдірмеді
30	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - Темір жолдың қарқындылығы және 2 мал өткелінің жеткіліксіздігі туралы мәселе?	Камардин Р., ГИП -Уй елді мекендерде жануарларын ұстау және серуендету ережесінің №5 пункт бар, онда теміржолдың бөлінген белдеулерінде және су қорғау белдеулері мен санитарлық қорғау аймақтарынан шекаралардың автожолдарында жер үсті жалпы пайдалануға ауыл шаруашылығы шайырларын жанға жол берілмейді делінген. Сондай-ақ, Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 5 шілдедегі «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Кодексінің 408-бабына сәйкес ауыл шаруашылығы жануарларын жан ережелерін бұзу ескерту немесе үш айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуды көздейді.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
31	Нурумов Т., ОО «Намыс» председателі - Жоба бойынша теміржол желілерінің екі жағында қоршау бола ма?	Камардин Р., ГИП -3-классты темір жол үшін қоршау қарастырылмаған.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді
32	Чернова Г.Х., ОО «Глобус» председателі - Ауыз су және техникалық су мәселесі және көлемі қандай?	Жұсупова А.М., «Экокур» ЖК экологы - Ауыз су бөтелкемен тасымалданады, сондай-ақ техникалық су арнайы ыдыстарда сақталады. Бұл кезеңде бізде шарттар жасалмаған, негізгі зауыт құрылыс бойынша мердігер ұйым Атырау су арнасымен ауыз суға және Қазақстан РДЖ-ның сол суына шарт білдірмеді жасасты, су көлемі көрсетілмеген, мердігерлер тоқсан сайын ақтты беріп отырады және біз экология Департаментіне есеп береміз.	Жауап қабылданды
33	Сабит Сулейменович, Мақат ауданының ОО «Организация ветеранов» филиал өкілі -Үкіметтің қаулысына сәйкес Сіз біздің аймақтағы зейнеткерлерге әлеуметтік қолдау көрсетесіз бе?	Сактаганов Б.С., ТОО «GPC Investment» проект басшысы -Менің білуімше, әлеуметтік қолдауды тек жер қойнауын пайдаланушылар ғана ұсынады, қаулыға сәйкес келісімшартта әлеуметтік көмекке арналған айналымның жалпы көлемінің 1% - ы көрсетіледі. Егер мен білмейтін басқа да қаулы болса, біз бұл мәселені міндетті түрде қарастырамыз.	Жауап қабылданды Қарсылық білдірмеді