

KZ52RYS00795902

04.10.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Аэропорт "Сары- Арка", М40М7Е6, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, КАРАГАНДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, БУХАР-ЖЫРАУСКИЙ РАЙОН, УШТОБИНСКИЙ С.О., С.УШТОБЕ, Учетный квартал 067, строение № 60, 961040001316, ГАББАСОВ РУСЛАН ОРИНБАЕВИЧ, +7 (7212) 428542 +7 705 103 7335, y.gordeyeva@kgf.aero

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Основная намечаемая деятельность: осуществление деятельности по аэропортовому и наземному обслуживанию грузовых и пассажирских воздушных судов. В соответствии с Приложением 1 Экологического кодекса РК проведение оценки воздействия на окружающую среду не является обязательным. Также согласно Приложению 2 настоящего кодекса Республики Казахстан объект не входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) 1) Воздействие на атмосферный воздух: 1.1) На котлах №1 и №2 были установлены новые циклоны марки ЦН-15-1400-1УП с идентичными техническими характеристиками ранее установленных циклонов - КПД очистки 85% (ранее были установлены циклоны ЦН-15-1000 с КПД 85%), при этом выбросы не изменились; 1.2) Изменились марки и количество топливозаправщиков: ТЗ-22 (ранее было 3 ед., стало 4 ед.), вместо ТЗ-7,5 используется ТЗ-35, с идентичными характеристиками насосного оборудования, оборот керосина при этом остался на прежнем уровне и поскольку топливозаправщики работают поочередно, соответственно, объем выбросов остался неизменным. 2) Управление отходами: 2.1) Произошли изменения в количестве образования следующих отходов: отработанные свинцовые аккумуляторные батареи – 7 т/год (ранее было 4 т/год); отработанные пневматические шины – 10 т/год (ранее было 5 т/год); 2.2) Добавлены 2 новых вида отходов: строительный мусор – 50 т/год; отходы против-обледенительной жидкости (ПОЖ) – 3, 5 т/год. 3) Санитарно-защитная зона (СЗЗ): в 2023 году был разработан проект Санитарно-защитной зоны, в котором были скорректированы ранее установленные СЗЗ. Изменен размер санитарно-защитной зоны для промплощадки №1 – 400 м. и добавлены санитарные разрывы для взлетно-посадочной полосы со значением в 700 м. (ранее была установлена 300 м.). Что обусловило необходимость корректировки ранее выполненного расчёта рассеивания концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного

воздуха, с учетом вновь принятых СЗЗ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее скрининг не проводился..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Предприятие действующее, представлено двумя промышленными площадками: Промплощадка №1 (основная) – аэропорт расположена в 20 км к юго-востоку от г. Караганда. Соседствующие предприятия с аэропортом являются: склад ГСМ ТОО «КИК» и воинская часть, которые находятся в пределах аэропорта. Ближайшая селитебная зона – п. Курылыс, расположен в 3 км с северо-западной стороны от аэропорта. По остальным направлениям находится свободная от застройки территория. Промплощадка №2 – склад ГСМ общей емкостью 400 м³, расположен в южной промзоне г. Караганды на незастроенной территории, в районе бывшего аэропорта «Городской». Промплощадка склада ГСМ ограничена: с юга и запада автомобильными дорогами, с востока - железнодорожной веткой на бывший склад ГСМ аэропорта «Городской». Ближайшая селитебная зона расположена на расстоянии 500 метров к юго-западу. Зоны отдыха, медицинские, санитарно-профилактические учреждения и охраняемые законом объекты (памятники архитектуры и т.п.) в районе расположения промышленных площадок отсутствуют. Основанием для осуществления деятельности служит необходимость аэропортного и наземного обслуживания грузовых и пассажирских воздушных судов. Альтернативы не рассматриваются, т.к. объект существующий..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В настоящее время АО «Аэропорт «Сары-Арка» имеет в своем составе две промышленные площадки, из которых первая является основной и представлена непосредственно самим аэропортом со вспомогательным хозяйством его обслуживания; вторая – склад ГСМ. ТиСТО. Котельная служит для обогрева в холодное время года зданий и производственных сооружений предприятия. Режим работы: отопительный период. Теплопроизводительность 3,0 МВт. Основной вид топлива - уголь. Годовой расход - до 5000 тонн. Котлы оборудованы циклонами марки ЦН-15-1400-1УП КПД 85%. Предусмотрен склад угля, площадью 300 м². Закрытый бункер золошлака, площадью 200 м². Котельная на жидком топливе является аварийной, работает в случае необходимого отключения основной котельной. Расход топлива 15 тонн/год. В качестве топлива используется ДТ в количестве – 12 тонн и некондиционный керосин – 3 тонны. Резервуар хранения ДТ наземный вертикальный, 18 м³. Некондиционный керосин в еврокубах. На токарном участке службы ТиСТО имеются следующие металлообрабатывающие станки: вертикально-сверлильный – 125 ч/год, заточной (350 мм) – 250 ч/год. На сварочном участке ТиСТО имеется 3 передвижных поста электродуговой сварки металла (используются поочередно) и 1 пост плазменной резки металла. Основной материал - электроды марки МР-3 в количестве 450 кг/год. Заточный станок. Диаметр круга 200 мм., время работы 250 ч/год. ССТ. Участок моторный. Предназначен для испытания и обкатки двигателей. Бензиновые двигатели - 8 шт/год. Дизельные двигатели – 10 шт/год. Участок ремонта топливной аппаратуры. Находится на консервации. Агрегатный участок. Для мойки деталей, узлов и агрегатов перед ремонтом, площадью зеркала ванны 0,54 м². Сварочный участок. Оснащен 1 передвижным постом электродуговой сварки. Электроцех – для испытания генераторов и стартеров. Аккумуляторный участок. Кол-во зарядок – 500. Время работы – 1250 ч. Кузня -законсервирована. Медницкий участок – производится пайка радиаторов. 65 часов/год. Вулканизационный участок - мелкий и средний ремонт камер. Бензин – 10 кг/год, сырая резина – 50 кг/год. Емкости сбора масла – отработанные масла собираются в емкости. Образование масел – 5 т/год. ИАС. Представлена следующими участками: слесарно-ремонтный; сварочный; малярный; зарядки огнетушителей; компрессорная станция; станочный участок; участок перегрузочных машин; токарный участок. ОЭНС. Представляет собой строительно-ремонтный участок, на котором имеется столярная мастерская и малярная. ЭСТОП. В цехе выполняются сварочные и металлообрабатывающие работы. В цех входят: Сварочный участок (1 сварочный пост); Станки (1 сверлильный, 1 заточный); Дизельные генераторы (5 ДЭС, 3 из которых автоматизированные); Емкости хранения ДТ ДЭС; Емкости сбора трансформаторного масла (годовое образование 0,45 т.). АС. Службой осуществляется покраска маркировки знаков и разметки ВПП, РД, МС, перрона, привокзальной площади. СОАП. Службой осуществляются мероприятия по подготовке перронной техники СОАП к ВЛП, багажных тележек и т.п., в том числе их окраска. Склад ГСМ. Общий объем склада 6375 м³. Количество используемого керосина – 50000 т/год. Наливная эстакада – для выдачи керосина. Насосное оборудование. Производительность – 120 м³/час. АЗС. Предназначена для заправки

собственного спецавтотранспорта предприятия, работающего на промплощадке. Резервуары – 3 шт. по 25 м³. ТРК. Предназначена для выдачи бензина и ДТ. Взлетная полоса - осуществляется взлёт-посадка и заправка ВС. Промплощадка №2 - представлена складом ГСМ. Резервуарный парк. Общий объем – 400 м³. Для выдачи керосина в бензовозы имеется наливная эстакада. Насосное оборудование - для закачки ГСМ в резервуары и выдачи керосина. Время работы 385 час/год..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Источниками выделения вредных выбросов в атмосферу на площадках Аэропорта являются: котельные на твердом и жидком топливе, склады угля и золы, дизельные электростанции как резервные источники электроснабжения, склады ГСМ, АЗС, сварочные посты, станки металлообработки, стенды обкатки и испытания двигателей после ремонта, пайка радиаторов, зарядные устройства аккумуляторов, шиноремонтное и покрасочное оборудование. Существующая деятельность имеет 2 промплощадки. На промплощадке №1 располагаются следующие здания и сооружения, являющиеся структурными единицами службы аэропорта: КПП-1; КПП-2; Штаб; СОАП – служба организации авиаперевозок; АХС; ОЭНС – отдел эксплуатации наземных сооружений; АС – Аэродромная служба; Гостиница; ЭСТОП – служба электротехнического обеспечения полетов; Антенное поле; ТиСТО – служба тепло и сантехнического обеспечения; ССТ – служба специализированного транспорта; Склад ГСМ; АЗС – автозаправочная станция; Гаражи; Склады ОМТС; АТБ; ИАС (ИТО); Ангар; Карго-терминал; Стоянки ВС; Взлетная полоса. Из вышеперечисленного являются источниками загрязнения атмосферного воздуха следующие цеха и производства: ТиСТО, ССТ, ИАС (ИТО), ОЭНС, ЭСТОП, аэродромная служба, СОАП, склад ГСМ, АЗС, взлетная полоса. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Аэропорт эксплуатируется с 1980 года. Земельный участок находится в аренде сроком 29 лет (с 2023 по 2052 год). Далее возможно продление аренды ЗУ. Завершение деятельности не планируется..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования АО «Аэропорт «Сары-Арка» на существующее положение представлен двумя промышленными площадками: 1) Промплощадка №1 (основная) – Аэропорт. Акт на земельный участок – 2301102220693120. Кадастровый номер земельного участка – 09-140-067-077. Адрес земельного участка: Карагандинская область, Бухар-Жырауский район, Уштобинский сельский округ, село Уштобе, учетный квартал 067, строение 77. Регистрационный код адреса – РКА0202247079818358. Право на земельный участок – временно возмездное землепользование (аренда). Срок и дата окончания – 29 лет (с 2023 по 2052 года). Площадь земельного участка – 212.7649 га. Категория земель – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности, и иного несельскохозяйственного назначения. Целевое назначение – для эксплуатации объекта (Аэропорт «Сары-арка»). 2) Промплощадка №2 – склад ГСМ. Акт на земельный участок - №0023050. Кадастровый номер земельного участка – 09-142-132-024. Адрес земельного участка: Карагандинская область, город Караганда, Казибек Би район, район аэропорта «Городской». Право на земельный участок – частная собственность (бессрочно). Площадь участка - 0.2590 га. Категория земель – земли населенных пунктов. Целевое назначение – строительство и дальнейшая эксплуатация сливного пункта горюче-смазочных материалов.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжение АО «Аэропорт «Сары-Арка» осуществляется из водозаборной скважины №13 Кокталяского месторождения Верхне-Сокурского водозабора. Водоснабжающей организацией является АО «Qarmet» (договор на водоснабжение №FW0047 от 10.01.2024 г.) Вода по трубопроводу поступает в резервуары. Центробежными насосами для перекачки воды, вода из резервуаров перекачивается в разводящую сеть и по разводящей сети подаётся к объектам аэропорта. Сточные воды предприятия передаются в коллектор ТОО «Караганды Су» согласно договора №876к от 15 декабря 2017 года «На оказание услуг по водопотреблению и водоотведению». Контроль качества

хозбытовых сточных вод не проводится. Проект норм НДС для предприятия не разрабатывается и контроль не предусмотрен. Ближайшие поверхностные водоемы: от территории промплощадки №1 в северном направлении на расстоянии в 1,5 км расположена река Соқыр; от промплощадки №2 к востоку находятся «Голубые пруды» на расстоянии более 1 км.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вид водопользования – специальное (на договорной основе). Питьевое и хозяйственно-бытовое водоснабжение привозное. Специально-техническое водоснабжение осуществляется из водозаборной скважины №13 Кастальского месторождения по договору с АО «Qarmet».;

объемов потребления воды Водоснабжение АО «Аэропорт «Сары-Арка» осуществляется из водозаборной скважины №13 Коктальского месторождения Верхне-Сокурского водозабора. Водоснабжающей организацией является АО «Qarmet» (договор на водоснабжение №FW0047 от 10.01.2024г.) Вода по трубопроводу поступает в резервуары. Центробежными насосами для перекачки воды, вода из резервуаров перекачивается в разводящую сеть и по разводящей сети подается к объектам аэропорта. За период с 2021 по 2024 года из скважины №13 Коктальского месторождения Верхне-Сокурского водозабора фактически были использованы водные ресурсы для следующих целей: 1) Производственные: 2021 г. – 13205 м³; 2022 г. – 20970 м³; 2023 г. – 12406 м³; 2024 г. (6 месяцев) – 5411 м³. 2) Хозяйственно-бытовые: 2021 г. – 30822 м³; 2022 г. – 49095 м³; 2023 г. – 28880 м³; 2024 г. (6 месяцев) – 12623 м³. Водопотребление равно водоотведению. Сточные воды предприятия передаются в коллектор ТОО «Караганды Су» согласно договору №876к от 15 декабря 2017 года «На оказание услуг по водопотреблению и водоотведению». В разработке проекта НДС нет необходимости.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Хозяйственно-питьевые и специально-технологические нужны.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Предприятие не является недропользователем;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На основе ботанико-географического районирования территория относится к степной зоне, подзоне опустыненных степей. Зона опустыненных степей является переходной и включает элементы степной и пустынной растительности. В связи с неблагоприятными климатическими условиями растительность весьма скудная. Местность лишена сплошного растительного покрова. Растительность типчаково-полынная с ковылем, тонконогом и ксероморфным разнотравьем. Объекты расположены в техногенно-освоенных районах. Районы освоены более 20 лет назад, соответственно растительные сообщества вытеснены с данной территории. Непосредственно в месте расположения объектов растительности не имеется. Лекарственные, редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу виды растений отсутствуют. Районы расположения объектов находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Ближайший лесной массив расположен на востоке в 130 км. В перечне особо охраняемых природных территорий республиканского значения, согласно Постановления Правительства Республики Казахстан от 26 сентября 2017 года № 593 район расположения объектов отсутствует. Воздействие на растительный мир, через нарушение растительного покрова, в результате осуществления производственной деятельности объекта не оказывается, так как промплощадки находятся на освоенных землях, использование растительных ресурсов не предусмотрено. Современное состояние растительного мира в зоне деятельности предприятия можно считать удовлетворительным. Добыча, приобретение, хранение, сбыт, вывоз, пересылка, перевозка или уничтожение растений не предусматривается. В технологическом процессе не используются вещества и препараты, представляющие опасность для флоры. Зеленые насаждения вырубке и переносу не подлежат.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В целом животный мир района расположения объектов достаточно скуден. Наиболее многочисленными видами фауны представлен отряд грызунов. Также умеренность климата обуславливает бедность фауны представителей земноводных и пресмыкающихся. Объекты расположены в техногенно освоенном районе. Пути миграции птиц и животных через территорию расположения предприятий не проходят. Также данная территория не входит в ареал распространения

животных, занесенных в Красную Книгу Казахстана. Добыча, приобретение, хранение, сбыт, вывоз, пересылка, перевозка или уничтожение редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных не предусматривается. В технологическом процессе не используются вещества и препараты, представляющие опасность для фауны; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Осуществление деятельности по аэропортовому и наземному обслуживанию грузовых и пассажирских воздушных судов будут производиться локально двумя участками, не затрагивая объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Отсутствует;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Отсутствует;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При эксплуатации существующей деятельности будут использоваться следующие виды ресурсов: уголь – 5000 т/год; керосин – 50000 т/год; сварочные электроды – 1,58 т/год; дизельное топливо (ДТ): 346,42 т/год; бензин – 187,5 т/год; сырая резина – 0,05 т/год; ЛКМ – 39,9 т/год. Все сырье будет закупаться у специализированных предприятий по договору.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Такие риски отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Объемы выбросов загрязняющих веществ от работы объектов аэропорта составят: Промплощадка №1: 1) Железо оксиды, (3 кл. оп.) - 0.22274 г/сек, 0.4093 т/год; 2) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид, (2 кл. оп.) - 0.00707 г/сек, 0.01416 т/год; 3) Натрий гидроксид, (нет кл. оп.) - 0.00223 г/сек, 0.00164 т/год; 4) Олово оксид /в пересчете на олово, (3 кл. оп.) - 0.00001 г/сек, 0.000003 т/год; 5) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец, (1 кл. оп.) - 0.00004 г/сек, 0.00001 т/год; 6) Хром /в пересчете на хром (VI) оксид, (1 кл. оп.) - 0.00007 г/сек, 0.00003 т/год; 7) Азота (IV) диоксид, (2 кл. оп.) - 26.59665 г/сек, 78.36098 т/год; 8) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6), (3 кл. оп.) - 0.3762 г/сек, 2.77371 т/год; 9) Серная кислота, (2 кл. оп.) - 0.00003 г/сек, 0.00009 т/год; 10) Углерод, (3 кл. оп.) - 0.50238 г/сек, 1.3773 т/год; 11) Сера диоксид, (3 кл. оп.) - 4.7214603 г/сек, 81.0823603 т/год; 12) Сероводород, (2 кл. оп.) - 0.00052 г/сек, 0.000088 т/год; 13) Углерод оксид, (4 кл. оп.) - 85.3628801 г/сек, 430.8195301 т/год; 14) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор, (2 кл. оп.) - 0.00027 г/сек, 0.00074 т/год; 15) Фториды неорганические плохо растворимые, (2 кл. оп.) - 0.00083 г/сек, 0.00144 т/год; 16) Метан, (нет кл. оп.) - 60.7198 г/сек, 49.8477 т/год; 17) Смесь углеводородов предельных C1-C5, (нет кл. оп.) - 2.18528 г/сек, 0.14762 т/год; 18) Смесь углеводородов предельных C6-C10, (нет кл. оп.) - 0.80766 г/сек, 0.05456 т/год; 19) Пентилены, (4 кл. оп.) - 0.08073 г/сек, 0.00545 т/год; 20) Бензол, (2 кл. оп.) - 0.07428 г/сек, 0.00502 т/год; 21) Диметилбензол, (3 кл. оп.) - 0.2216 г/сек, 1.43164 т/год; 22) Метилбензол, (3 кл. оп.) - 0.9509 г/сек, 7.38913 т/год; 23) Этилбензол, (3 кл. оп.) - 0.00194 г/сек, 0.00013 т/год; 24) Бенз/а/пирен, (1 кл. оп.) - 0.0000024 г/сек, 0.00000019 т/год; 25) Бутан-1-ол, (3 кл. оп.) - 0.31217 г/сек, 2.80309 т/год; 26) Этанол, (4 кл. оп.) - 0.27252 г/сек, 2.91194 т/год; 27) 2-Этоксизтанол, (нет кл. оп.) - 0.17928 г/сек, 1.43688 т/год; 28) Бутилацетат, (4 кл. оп.) - 0.18662 г/сек, 1.73391 т/год; 29) Формальдегид, (2 кл. оп.) - 0.02017 г/сек, 0.00116 т/год; 30) Пропан-2-он, (4 кл. оп.) - 0.1361 г/сек, 1.58999 т/год; 31) Бензин, (4 кл. оп.) - 0,01 г/сек, 0.009 т/год; 32) Керосин, (нет кл. оп.) - 1.97501 г/сек, 3.03074 т/год; 33) Масло минеральное нефтяное, (нет кл. оп.) - 0.00004 г/сек, 0.0000011 т/год; 34) Сольвент нафта, (нет кл. оп.) - 0.09121 г/сек, 0.34261 т/год; 35) Уайт-спирит, (нет кл. оп.) - 0.41473 г/сек, 0.67347 т/год; 36) Алканы C12-19 /в пересчете на C/, (4 кл. оп.) - 0.66977 г/сек, 0.05549 т/год; 37) Взвешенные частицы, (3 кл. оп.) - 0.3394 г/сек, 0.83813 т/год; 38) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, (3 кл. оп.) - 2.4984935 г/сек, 30.1943 т/год; 39) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20, (3 кл. оп.) - 0.00081 г/сек, 0.00605 т/год; 40) Пыль гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом, (нет кл. оп.) - 0.0498 г/сек, 0.00046 т/год; 41) Пыль абразивная, (нет кл. оп.) - 0.023 г/сек, 0.04424 т/год; 42) Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин, (нет кл. оп.) - 0.0226 г/сек, 0.02034 т/год. Промплощадка №2: 1) Керосин,

(нет кл. оп.) - 0.49434 г/сек, 0.65832т/год; Объект не относится к видам деятельности согласно Правил ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, для которых необходимо РВПЗ..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Сточные воды, образующиеся в результате производственной деятельности, представлены: техническими и хозяйственно-бытовыми сточными водами и передаются в коллектор ТОО «Караганды Су» согласно договору №428 от 29.12.2017 г. «На оказание услуг по водопотреблению и водоотведению». Технические воды не подлежат сбросу. На рельеф местности и в поверхностные водотоки сброс не осуществляется. Ввиду отсутствия сбросов, перечень загрязнителей с пороговыми значениями сбросов в воду для отчетности РВПЗ не обозначается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. В процессе осуществления намечаемой деятельности образуются следующие виды отходов: 1) Смешанные коммунальные отходы (неоп. отход, код 20 03 01) - образуются при жизнедеятельности персонала предприятия - 244.43 т/год; 2) Батареи никель-железных аккумуляторов (оп. отход, код 16 06 02*) - 2 т/год; 3) Батареи свинцовых аккумуляторов (оп. отход, код 16 06 01*) - 7 т/год; 4) Ветошь промасленная (оп. отход, код 13 02 08*) - 3.45 т/год; 5) Жестяная тара из-под лакокрасочных материалов (оп. отход, код 08 01 99*) - 1.52 т/год; 6) Замазанный песок (оп. отход, код 15 02 02*) - образуется при пропитки проливов нефтепродуктов - 1.5 т/год; 7) Отработанные лампы (оп. отход, код 20 01 21*) - образуются при замены ламп освещения - 0.28 т/год; 8) Отработанные масла (оп. отход, код 13 02 08*) - 3.45 т/год; 9) Отработанные картриджи (не. отходы, код 08 03 99) - 0.35 т/год; 10) Пустая тара из-под тонера (неоп. отход, код 08 03 18) - 0.35 т/год; 11) Отработанный электролит кислотный (оп. отход, код 16 06 06*) - 0.4 т/год; 12) Отработанный электролит щелочной (оп. отход, код 16 06 06*) - 0.7 т/год; 13) Отработанные охлаждающие жидкости (неоп. отход, код 16 01 15) - 1 т/год; 14) Отработанные автомобильные фильтры (оп. отход, код 16 01 07*) - 2.6 т/год; 15) Нефтьшлам (оп. отход, код 13 07 03*) - образуется в результате хранения топлива в резервуарах - 2.5 т/год; 16) Промывная жидкость (опа. отход, код 13 07 03*) - образуется при промывки деталей, агрегатов и фильтров - 0.9 т/год; 17) Лом черных металлов (неоп. отход, код 16 01 17) - 40 т/год; 18) Лом цветных металлов (неоп. отход, код 16 01 18) - 0.3 т/год; 19) Лом абразивных кругов (неоп. отход, код 12 01 21) - 0.13 т/год; 20) Пыль абразивно-металлическая (неоп. отход, код 12 01 21) - 0.08 т/год; 21) Отработанные пневматические шины (неоп. отход, код 16 01 03) - 10 т/год; 22) Отработанная транспортная лента (неоп. отход, код 19 12 04) - образуется при использования транспортной ленты - 0.1 т/год; 23) Огарки сварочных электродов (неоп. отход, код 12 01 13) - образуются при сварочных работ - 0.02 т/год; 24) Отработанные накладки тормозных колодок (неоп. отход, код 16 01 12) - 0.16 т/год; 25) Отходы деревообработки (неоп. отход, код 19 12 07) - образуются при обработки древесины, в результате эксплуатации станков - 0.07 т/год; 26) Медицинские отходы (неоп. отходы, код 18 01 04) - образуются при медицинского обслуживания пациентов - 0.15 т/год; 27) Аспирационная пыль (неоп. отход, код 10 01 19) - образуется при очистки воздуха от пыли - 161.29 т/год; 28) Отработанное оборудование (неоп. отходы, код 20 01 36) - 2 т/год; 29) Отходы пластмасс (неоп. отход, код 07 02 13) - образуются при использования пластиковых пропусков - 0.28 т/год; 30) Пластиковая тара из-под растворителей (оп. отход, код 15 01 10*) - 0.22 т/год; 31) Спецдежда (неоп. отходы, код 20 01 10) - образуется при эксплуатации (носке) одежды - 0.4 т/год; 32) Золошлак (неоп. отход, код 10 01 01) - образуется при сжигания угля в котельной - 825 т/год; 33) Смет с территории (неоп. отход, код 20 03 03) - образуется при уборки помещения - 50 т/год; 34) Строительный мусор (неоп. отход, код 17 09 04) - 50 т/год; 35) Отходы противообледенительной жидкости (ПОЖ) (оп. отход, код 16 01 14*) - 3.5 т/год. Батареи никель-железные и свинцовых аккумуляторов - образуются при эксплуатации аккумуляторов; Ветошь промасленная, Отработанные масла, электролит кислотный и щелочной, охлаждающие жидкости, автомобильные фильтры, лом черных и цветных металлов, Пневматические шины, накладки тормозных колодок и противообледенительная жидкость - образуются при эксплуатации автотранспорта, спецтехники и воздушных судов; Тара из-под лакокрасочных материалов, растворителей и строительный мусор - образуются при покрасочно-ремонтных работ; Отработанные картриджи, тара из-под тонера и отработанное оборудование - образуются при эксплуатации оргтехники и электрооборудования; Лом абразивных кругов, пыль абразивно-металлическая - образуются при металлообработке. Все накопленные отходы передаются специализированным предприятиям по договору. Не относится к видам деятельности согласно Правил ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, для которых необходимо РВПЗ..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Карагандинской области» (экологическое разрешение на воздействие)..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В районе существующей деятельности на промплощадке №1 (основная) – Аэропорт, присутствует 13 организованных и 36 неорганизованных источников загрязнения атмосферного воздуха. Фон является естественным. Производство является вновь вводимым. Наблюдательные посты Казгидромет отсутствуют. Население малочисленное. Непосредственно на площади работ населенные пункты отсутствуют. Ближайшим населенным пунктом является поселок Курылыс, находящийся на расстоянии 1,6 км. от территории промплощадки. На промплощадке №2 – Склад ГСМ, присутствует 2 организованных и 2 неорганизованных источников загрязнения атмосферного воздуха. Фон является естественным. Производство вновь вводимым. Ближайшим наблюдательным постом Казгидромет является пост BCN№1, расположенный по адресу: г. Караганды, переулок Стартовый 61/7 (пост №1). Население многочисленное. Непосредственно на площади работ населенные пункты отсутствуют. Объект находится в промышленной зоне города Караганды. Ближайшая точка жилой зоны находится в 526 метрах от территории промплощадки ..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности При функционировании объекта будет оказываться воздействие, но в допустимых пределах на окружающую среду в виде допустимого количества эмиссий в атмосферный воздух (700,07275269 тонн/год) и образования отходов (1412,94 тонн/год). Эмиссии в атмосферу малы, не превысят нормативы ПДК на границе СЗЗ и в селитебной зоне по всем загрязняющим веществам. Проектными решениями исключается Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): загрязнение поверхностных и подземных вод, сбросов на рельеф местности и в поверхностные водоемы не предусмотрены. Естественные почвогрунты на площадке отсутствуют. Из оценки воздействия проектируемых объектов на окружающую среду и здоровье населения, следует, что проведение реализации деятельности не вызовет необратимых процессов, разрушающих существующую геосистему. Эксплуатация объекта несёт положительный вклад в экономику и социальную сферу региона за счет: предоставления услуг обслуживания грузовых и пассажирских воздушных судов; создания новых рабочих мест; пополнения местного бюджета доходными, социальными и другими отчислениями. Характер производства на предприятии исключает образование залповых выбросов. Аварийным выбросом аэропорта может являться аварийный сброс топлива. При возникновении аварийной ситуации на ВС и при необходимой вынужденной посадки в аэропорту вылета аварийного ВС, для обеспечения безопасности пассажиров и груза, производится аварийный сброс топлива до необходимой посадочной массы ВС. Вероятность возникновения сброса топлива при аварийной ситуации практически равна нулю, за весь период эксплуатации аэропорта таких случаев ещё не было. Маршрут зоны сброса топлива выбирается пилотом вдали от населенных пунктов, сельхозполей и водоёмов. В целом уровень воздействия на все компоненты природной среды оценивается как в допустимый пределах..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В процессе намечаемой производственной деятельности для снижения негативного влияния на окружающую среду в целом, необходимо выполнение следующих мероприятий: – производить своевременный профилактический осмотр, ремонт и наладку режима работы всего оборудования и техники; – выполнять

мероприятия по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников – поддерживать в полной технической исправности ГСМ содержащие емкости и насосы, обеспечить их герметичность; – контроль расхода водопотребления; – запрет на слив отработанного масла и ГСМ в окружающую природную среду; – контроль мест сбора и временного хранения отходов; – обеспечение своевременного вывоза отходов в места захоронения, переработки или утилизации; – временное хранение отходов в герметичных емкостях - контейнерах; – поддержание в чистоте территории площадок аэропорта, склада ГСМ, и прилегающих к ним площадей; – исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети; – сохранение растительного слоя почвы и растительных сообществ; – запрет на охоту и отстрел животных и птиц; – запрет на разорение гнезд; – предупреждение возникновения пожаров;.

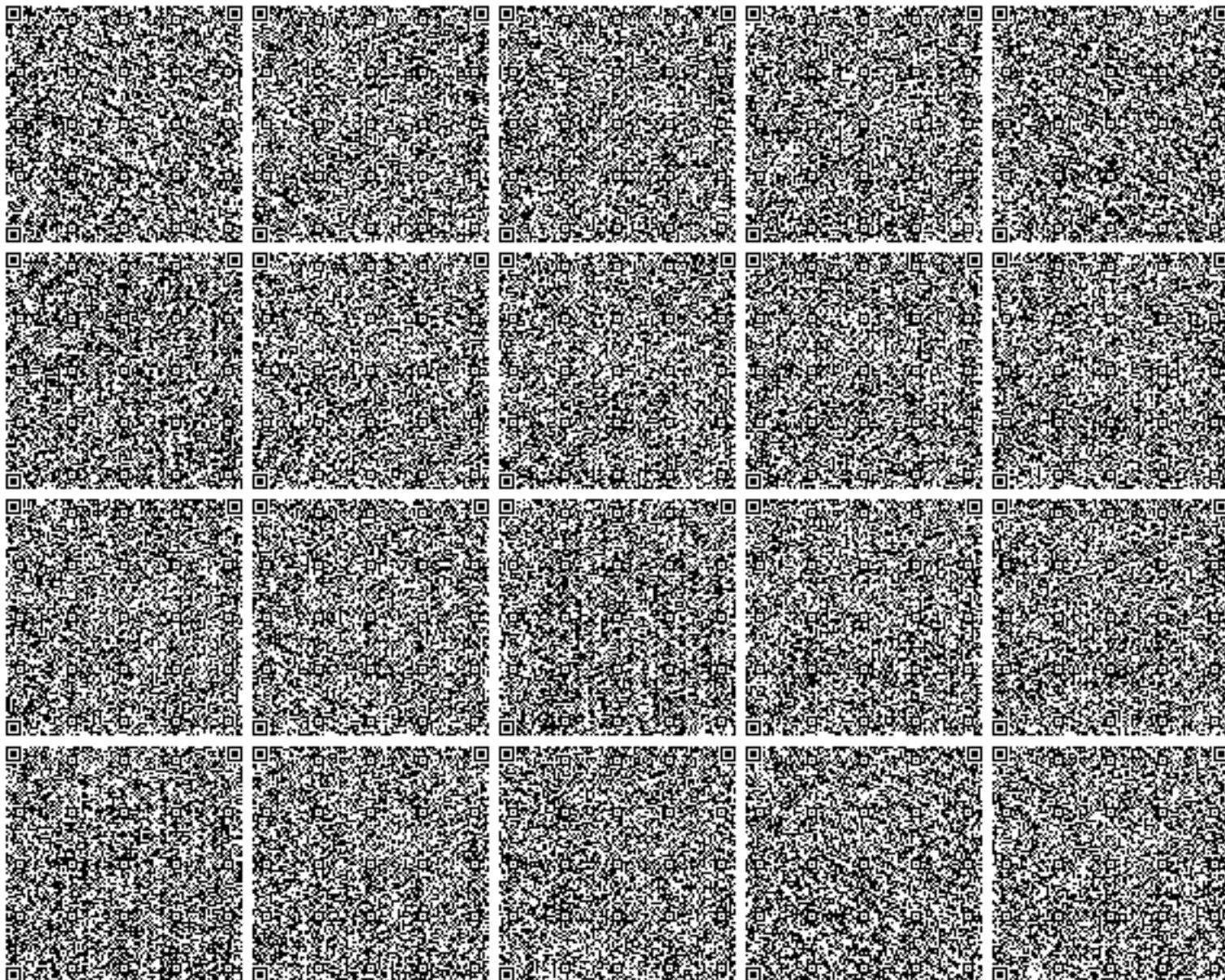
17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Других вариантов и альтернатив нет.

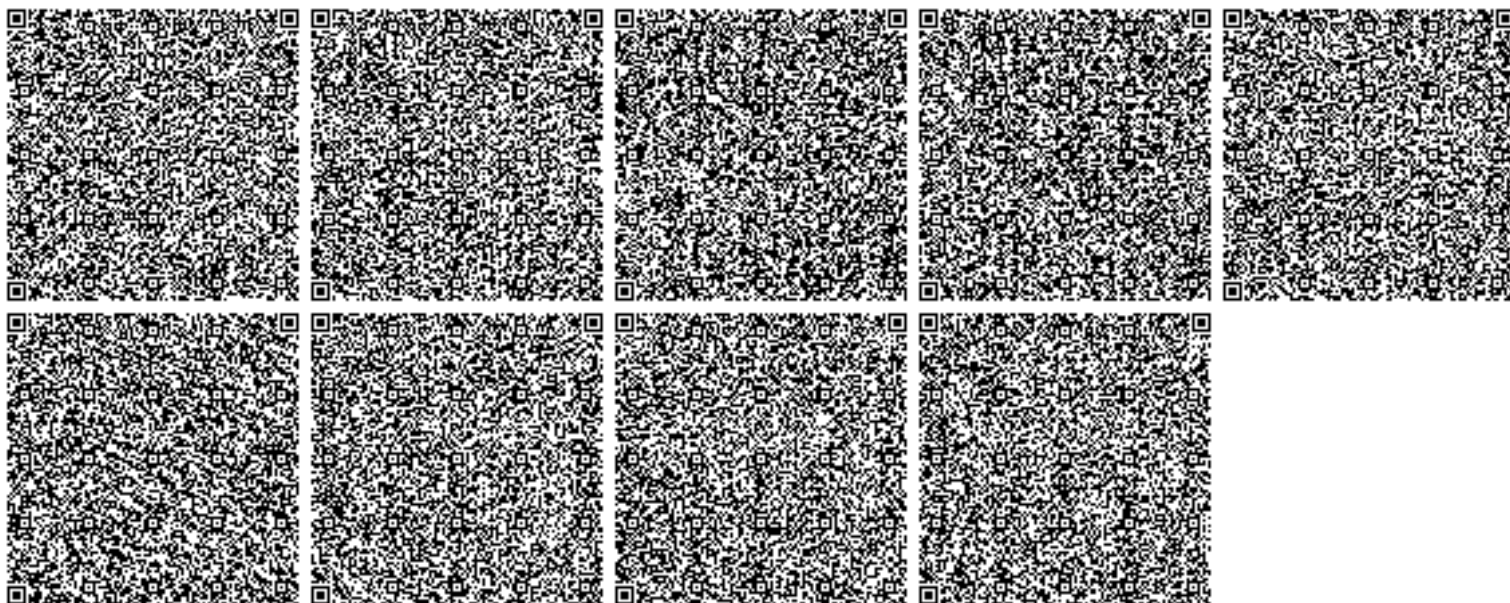
- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

И.о. Габбасов Руслан Оримбаевич

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)





Қазақстан Республикасы Экология
және табиғи ресурстар министрлігі

"Қазақстан Республикасы Экология
және табиғи ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Қарағанды облысы
бойынша экология департаменті"
республикалық мемлекеттік
мекемесі



Министерство экологии и природных
ресурсов Республики Казахстан

Республиканское государственное
учреждение "Департамент экологии по
Карагандинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии и
природных ресурсов Республики
Казахстан"

ҚАРАҒАНДЫ Қ.Ә., ҚАЗЫБЕК БИ
АТЫН. А.Ә., ҚАРАҒАНДЫ Қ.,
ҚАЗЫБЕК БИ АТЫН.АУДАНЫ, Бұқар
Жырау Даңғылы, № 47 үй

КАРАГАНДА Г.А., Р.А. ИМ. ҚАЗЫБЕК
БИ, Г.КАРАГАНДА, РАЙОН ИМ.
КАЗЫБЕК БИ, Проспект Бухар Жырау,
дом № 47

Номер: KZ83VWF00225256

Акционерное общество "Аэропорт "Сары-
Арка"

Дата: 07.10.2024

М40М7Е6, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН,
КАРАГАНДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, БУХАР-
ЖЫРАУСКИЙ РАЙОН, УШТОБИНСКИЙ
С.О., С.УШТОБЕ, Учетный квартал 067,
строение № 60

Мотивированный отказ

Республиканское государственное учреждение "Департамент экологии по Карагандинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан", рассмотрев Ваше заявление от 04.10.2024 № KZ52RYS00795902, сообщает следующее:

Акционерное общество "Аэропорт "Сары- Арка"

На №KZ52RYS00795902 от 04.10.2024 г.

Департамент экологии по Карагандинской области, рассмотрев Ваше заявление о намечаемой деятельности, сообщает следующее.

Согласно п.1 ст. 68 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (далее - Кодекс): Лицо, намеревающееся осуществлять деятельность, для которой настоящим Кодексом предусмотрены обязательная оценка воздействия на окружающую среду или обязательный скрининг воздействий намечаемой деятельности, обязано подать заявление о намечаемой деятельности в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, после чего данное лицо признается инициатором соответственно оценки воздействия на окружающую среду или скрининга воздействий намечаемой деятельности.

Приложением 1 разделами 1, 2 Кодекса предусмотрены: перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых обязательны проведение оценки воздействия на окружающую среду и проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности.

Согласно требованиям приложения 1 Кодекса Разделов 1, 2, а также учитывая представленные данные в п.2 заявления о намечаемой деятельности - осуществление деятельности по аэропортовому и наземному обслуживанию грузовых и пассажирских

воздушных судов», не входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду, а также для которых проведение процедуры скрининга является обязательным.

На основании вышеизложенного Департамент экологии по Карагандинской области возвращает данные материалы.

Руководитель

Д.Исжанов

Исп.: Ахтаева Х.О.

тел:41-08-71

Руководитель департамента

Исжанов
Дархан
Ергалиевич

