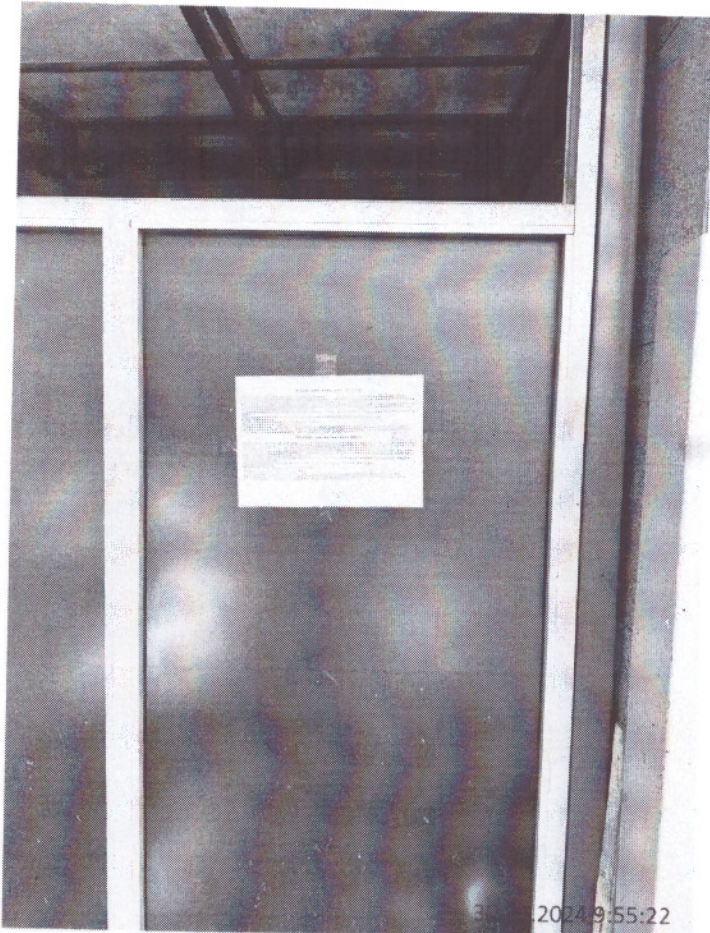
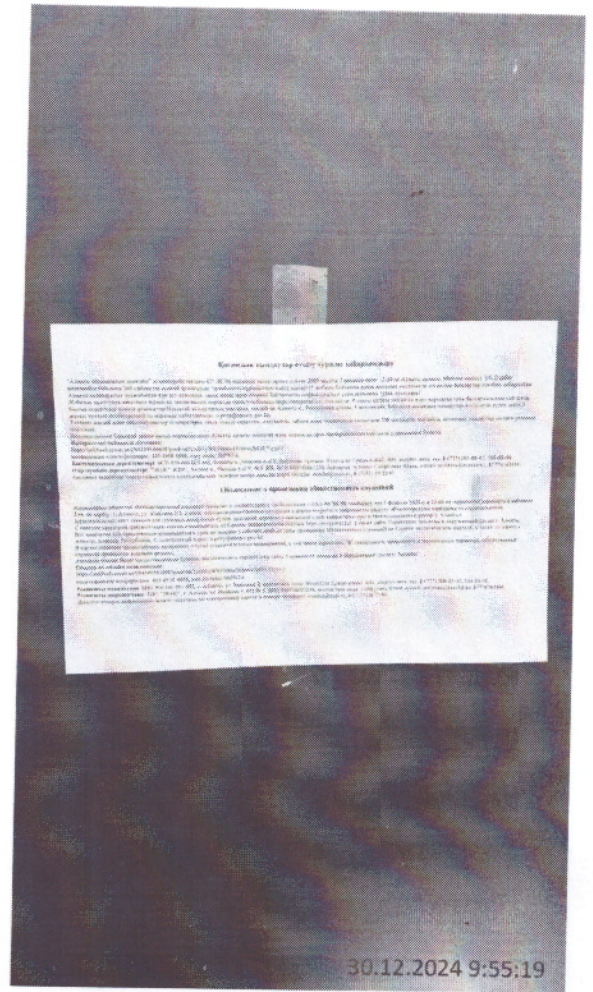


Территория реконструкции



30.12.2024 9:55:22



30.12.2024 9:55:19

Доклад по проекту «Реконструкции аэродрома со строительством дополнительных мест стоянки для грузовых воздушных судов, рулежной дорожки и связанной с ней инфраструктуры в Международном аэропорту Алматы»

Слайд 1. Сегодня 7 февраля 2025 года в 12:00 проводятся общественные слушания посредством открытых собраний по проекту «Реконструкции аэродрома со строительством дополнительных мест стоянки для грузовых воздушных судов, рулежной дорожки и связанной с ней инфраструктуры в Международном аэропорту Алматы». Общественные слушания проходят в соответствии с Экологическим кодексом РК и приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 26 октября 2021 года № 425 «О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 3 августа 2021 года № 286 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний».

Слайд 2, 3, 4. Информация о проведении общественных слушаний доведена до сведений общественности посредством: Публикация в газете на государственном и русском языках, размещение на радио, размещение объявлений на информационных досках.

Слайд 5. Площадка строительства расположена на территории международного аэропорта г. Алматы.

Слайд 6, 7, 8. **Цель и назначение объекта:** Увеличение эксплуатационной мощности аэропорта для приема и обслуживания грузовых самолетов типа B747-8F, Ан-124 (Руслан)..

Общая продолжительность строительства составит 18 месяцев.

Характеристика района строительства и место размещения объекта:

На аэродроме имеются две ВПП с искусственным покрытием, места стоянки №1... №69, перрон международных линий и сеть рулежных дорожек РД А, В, С, В, F, H, K, L с искусственным покрытием.

В соответствии с заданием на проектирование рабочим проектом предусматривается расширение аэродрома со строительством новых покрытий мест стоянки самолетов и соединительной рулежной дорожки (РД).

Площадь новых покрытий предусматривает установку и оперативное обслуживание семи больших воздушных судов (кодовая буква «F» ИКАО) типа B747-8F, Ан-124 «Руслан» с размахом крыла не более 73,5м и самолетов классом ниже.

Планировочные решения обеспечивают:

- безопасное маневрирование и стоянку воздушных судов;
- одно- и двусторонние проезды для спецавтотранспорта.

Безопасные расстояния между стоящими самолетами и разделительные расстояния между осевыми линиями руления приняты в соответствии с Рекомендуемой практикой ИКАО применительно к конкретным самолетам по типам с кодовой буквой «F». План расстановки и движения воздушных судов на местах стоянки представлен на листе ВПА-5.

Проектируемая соединительная рулежная дорожка обеспечивает безопасное руление воздушных судов от существующего перрона №2 до новых мест стоянки.

Строительство намечено осуществить так, чтобы оказать минимальное воздействие на окружающую природную среду.

Аэродромные покрытия

В рабочем проекте предусматривается строительство новых покрытий мест стоянки (МС) ВС и рулежной дорожки. Тип покрытия мест стоянки – монолитный цементобетон, покрытие рулежной дорожки - полимерный асфальтобетон. Вдоль кромки аэродромного покрытия предусматривается устройство боковых полос безопасности с искусственным покрытием из асфальтобетона.

Боковые полосы безопасности необходимы с целью исключить эрозию грунта и всасывание материала поверхности двигателями воздушных судов.

Вспомогательные инженерные конструкции

Для монтажа систем светосигнального оборудования проектом предусматривается устройство кожухов. Общая протяженность труб составляет 3808 п.м.

Маркировка аэродромных покрытий

Для обеспечения безопасности при выполнении рулений, стоянки и обслуживании воздушных судов необходима маркировка аэродромных покрытий перрона.

Водоотводная система

Для отвода избыточных поверхностных вод в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2013 "Аэродромы", проектом предусматривается строительство Водосточно-дренажной сети.

Сбор воды с площади мест стоянок обеспечивается закрытыми водоотводными лотками и через пескоуловители подключается к коллектору 4, который подключается к существующему коллектору.

Для обеспечения отвода воды из дренирующих слоев оснований аэродромных покрытий, а также защиты от поступления подземных вод на глубине 1.3...1.5м проектом предусмотрено устройство дрен.

Светосигнальное оборудование

Проектом предусмотрена установка нового и замена (демонтаж) существующего светосигнального оборудования, а именно:

- установка боковых, осевых рулежных огней и аэродромных знаков на РД-М;
- установка осевых рулежных огней от оси новой проектируемой РД-М вдоль проектируемого перрона по прямой линии до начала закругления к крайнему месту стоянки;
- установка осевых рулежных огней от крайнего существующего осевого огня на РД-Л вдоль существующего перрона N2 по прямой линии до оси проектируемой РД-М;
- установка нового оборудования в полном объеме для всех вышеперечисленных огней (регуляторов яркости, изолирующих трансформаторов колодцев, кабелей и т.д.);
- установка огней промежуточного места ожидания на РД-Н;
- замена щита гарантированного питания в существующей ТП-25 на новый;
- замена в существующем щите ГРЩ автоматических выключателей 380В 125А (2шт.) на автоматические выключатели 380В 250А (2шт.);
- замена кабеля ВВГнг-5х50-1кВ от ГРЩ (1, 2 секция) до ЩГП на кабель ВВГнг-5х120-1кВ;
- замена существующих кондиционеров на новые, большей мощности;
- установка нового кондиционера в дополнение к существующим кондиционерам;

- замена автономного источника питания - дизель-генераторной установки ДГУ в контейнерном исполнении на новую большей мощности;
- установка персонального компьютера системы мониторинга в существующей ТП-25;
- интегрирование нового оборудования в существующую систему дистанционного управления, мониторинга и программного обеспечения. Предусмотрена замена TOUCH панелей для управления ССО на вышке АС УВД.

Проектом предусмотрены светодиодные огни и аэродромные знаки.

Электротехнические решения

Проект реконструкции аэродрома со строительством дополнительных мест стоянки для грузовых воздушных судов, рулежной дорожки и связанной с ней инфраструктуры в Международном аэропорту Алматы разбит на две очереди и включает в себя следующие работы по электротехнической части:

1 очередь:

- проектирование новой трансформаторной подстанции ТП14 взамен попадающей в зону строительства существующей ТП;
- переключение существующих нагрузок ТП на новую ТП14;
- освещение и оборудование части перрона (МС1...МС5)
- заземляющие устройства МС1...МС5;
- прокладка сетей 0.4кВ к нагрузкам перрона

2 очередь:

- заземляющие устройства МС6, МС7;
- освещение и оборудование части перрона (МС6...МС7)
- прокладка сетей 0.4кВ к нагрузкам перрона

Трансформаторная подстанция ТП-14

Проектируемая трансформаторная подстанция располагается с западной стороны грузового перрона. В проекте разработана подстанция комплектного типа, состоящая из трех модулей:

- модуль РУ-10кВ. В модуле устанавливается 16 камер КСО2-10 с вакуумными выключателями;
- модуль силовых трансформаторов. В модуле устанавливаются сухие трансформаторы в литой изоляции типа ТСЛ-1600 напряжением 10/0.4кВ;
- модуль распределительного устройства 0.4кВ. В модуле предусматриваются 12 панелей типа ЩО70 с автоматическими выключателями.

Освещение и оборудование перрона

Для освещения перрона в проекте предусматривается установка семи прожекторных мачт высотой 25м со стационарной прямоугольной короной. Мачты снабжены лестницами и молниеприемниками.

Электрические сети

Т.к все проектируемые и существующие сети, подлежащие выносу из зоны строительства, проходят под проезжей частью склада СВХ и аэродромными покрытиями, в проекте предусмотрено строительство кабельной канализации.

Заземляющие устройства МС

В проекте предусматриваются заземляющие устройства для снятия статического электричества с ВС и топливозаправщиков, находящихся на перроне.

Количество источников загрязнения:

- при строительстве – 1 неорганизованный источник загрязнения (7 источников выделения) и 4 организованных источника загрязнения;
- при эксплуатации – 1 организованный аварийный источник.

В выбросах содержится:

- ✦ Период строительства: 21 загрязняющих веществ из них 2 вещества не подлежат нормированию: железо оксид; марганец и его соединения; азота оксид; азота диоксид; углерод (сажа); сера диоксид; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; фториды неорганические плохо растворимые; толуол; бенз/а/пирен; хлорэтилен; бутан-1-ол; этанол; бутилацетат; бензин; керосин; алканы C12-C19; взвешенные частицы; пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; пыль абразивная.
- ✦ Период эксплуатации – 8 загрязняющих веществ (**выбросы от аварийного источника**) не подлежащие нормированию: азота оксид; азота диоксид; углерод (сажа); сера диоксид; углерод оксид; бенз/а/пирен, формальдегид; алканы C12-C19.

Слайд 9-10. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу на период строительства составит – **140,235362806 т.**

Слайд 11, 12. На период строительства, образуются следующие отходы: смешанные коммунальные отходы – 5,625 т; строительный мусор – 4526 т; тара из под лакокрасочных материалов – 0,15604 т; отходы сварки – 0,00855 т; промасленная ветошь – 0,832 т; осадок от мойки колес – 13,6325 т; битумные смеси, за исключением упомянутых в 17 03 01 - 57,33 т.

На период эксплуатации отходы не образуются.

Образующиеся отходы будут храниться на площадке временно в металлических емкостях, менее 6 месяцев и по мере накопления будут передаваться по договору специализированным организациям.

Согласно экологического кодекса РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, приложения 2, раздела 2, п.5, п.п 5.3 объекты предназначенным для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок (при наличии взлетно-посадочной полосы длиной 2100 м и более), относится к объектам II категории. Согласно статьи 12 пп.3 ЭК, технологически прямо связанные с ним любые иные виды деятельности, которые осуществляются в пределах той же промышленной площадки, должны относиться к той же категории.

Территория строительства не располагается в границах санитарно-защитных зон и границах санитарных разрывов объектов, являющихся источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека (СТО и др. производственные объекты).

Пересадка и снос зеленых насаждений, не предусматривается.

Слайд 13. В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на окружающую среду в период строительства и в период эксплуатации, проектом предусматривается:

- 1) Применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ;
- 2) Организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации;
- 3) Не одновременность работы транспортной и строительной техники;

- 5) Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях;
- 7) Сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу;
- 8) Предусмотреть полив проезжей части и строительной площадки;
- 9) Доставка строительных материалов должна осуществляться транспортом с тентованным кузовом;
- 10) Погрузку и выгрузку пылящих материалов следует производить механизированно;
- 11) Заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях;
- 12) Контроль над водопотреблением и водоотведением;
- 13) Организация системы сбора и хранения отходов;
- 14) Контроль над герметизацией всех емкостей и трубопроводов;
- 15) Строгое соблюдение технологического регламента работы сооружений и оборудования;
- 16) Своевременное устранение аварийных ситуаций; профилактический осмотр, текущий и капитальный ремонт;
- 17) Обязательное экологическое сопровождение всех видов деятельности;
- 18) Исключение попадания в почвы отходов вредных материалов используемых в ходе строительных работ;
- 19) Складирование строительных отходов на специально оборудованных площадках, с последующей передачей специализированным организациям.

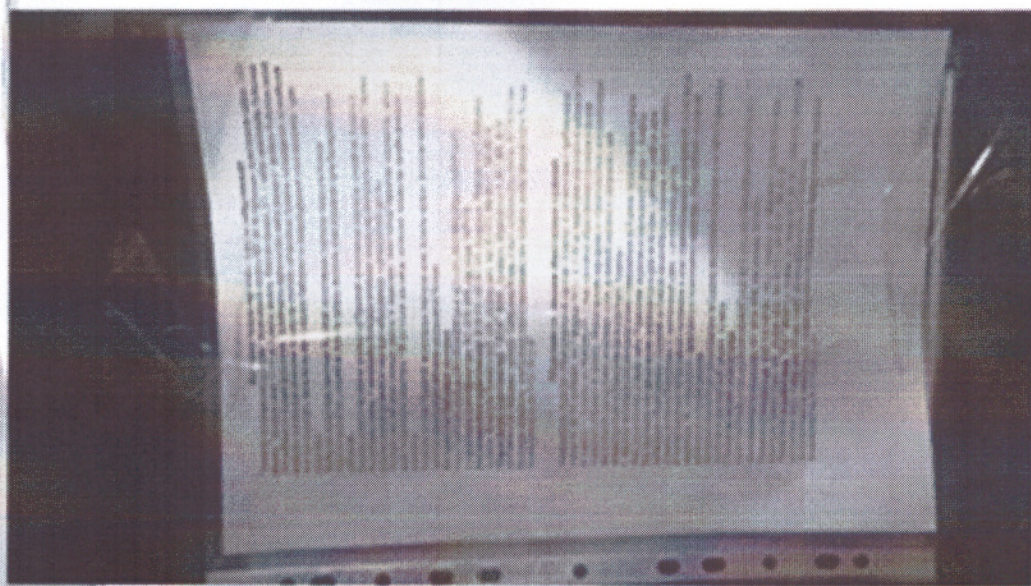
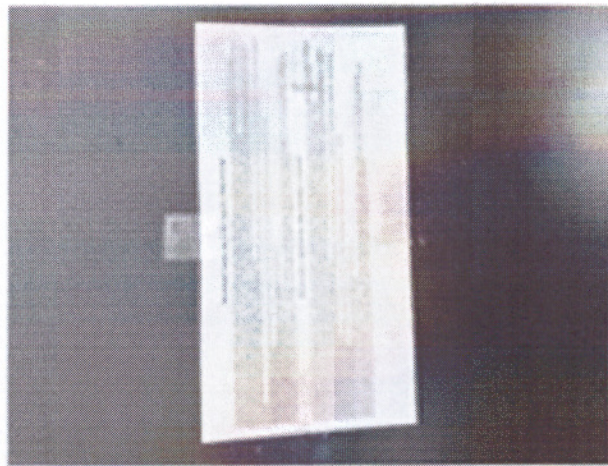
Животные и растительность, занесенные в Красную книгу РК на рассматриваемой территории отсутствуют. Также отсутствуют древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране. При строительстве, негативного воздействия на животный и растительный мир не ожидается. Строительство проектируемого объекта не окажет отрицательного воздействия на окружающую среду. Последствия планируемой хозяйственной деятельности будут не значительными при соблюдении рекомендуемых природоохранных мероприятий.

**«Реконструкции аэродрома со
строительством дополнительных мест
стоянки для грузовых
воздушных судов, рулежной дорожки и
связанной с ней инфраструктуры
в Международном аэропорту Алматы»**

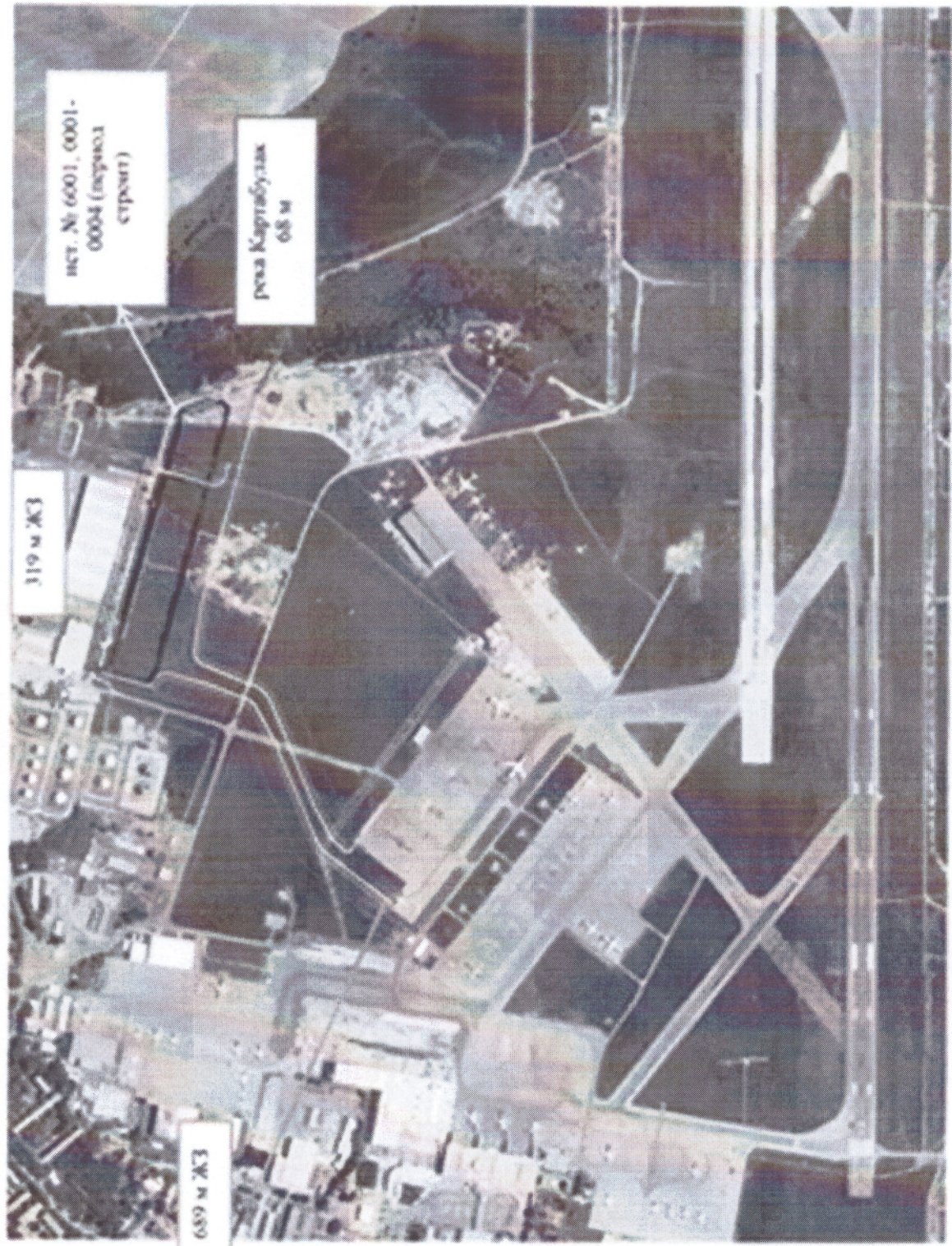
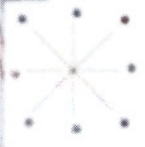
Разработчик РООС - ТОО «ЭКОС»

Разработчик РП - ТОО «ИНЖЕНЕРИНГ ДРОМЪ»

Заказчик - АО «Международный аэропорт Алматы»



СИТУАЦИОННАЯ КАРТА СХЕМА

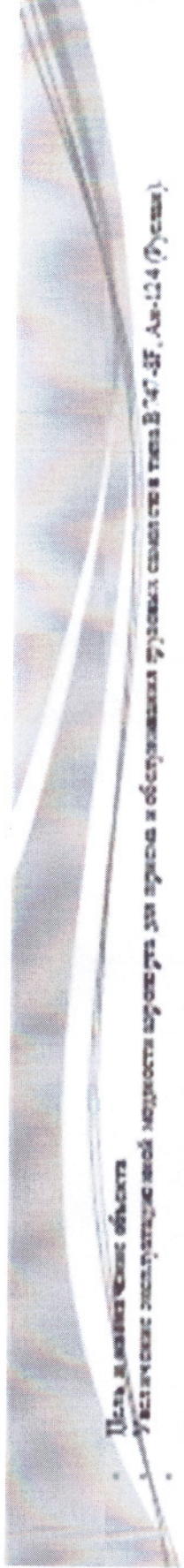


пкт. № 6001, 0001-0004 (пункт стропт)

река Картабулак
68 м

319 м ЖЗ

689 м ЖЗ



Цель, задачи, цели области

- Включенные исследования имеют значимость для проекта и осуществляются в соответствии с типом В "4"-ДФ, АИ-12.4 (Рустав).
- Характеристика района строительства и место размещения объекта.
- На основе данных исследования ИТЛ с использованием покрываемых мест стоек №1...№60, проект междуэтажных полов и сеть Р, выполнил зоревая Д.А., В.С., В.И., К.Л. с использованием покрываемых.
- В соответствии с заданием на проектирование работы при этом проектом выполняется расширение существующего оборудования со строительством новых по проекту мест стоек стоек и со строительством фундамента и др. (Р.И.).
- Поскольку на водоем, подлежащий осушению, устанавливаются стоек стоек, необходимо обеспечить соблюдение требований СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) (по др. вкл. бумага «Б»). Планируется во время работ обеспечить соблюдение требований СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и соблюдение требований СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).
- Согласно с требованиями СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и требованиям СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) необходимо обеспечить соблюдение требований СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).
- Если в процессе работ выявлены нарушения требований СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав), необходимо обеспечить соблюдение требований СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).
- Проектная организация должна обеспечить выполнение работ в соответствии с требованиями СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).
- Строительная организация должна обеспечить выполнение работ в соответствии с требованиями СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).
- Аэродромные авиационные
- В рабочем проекте предусматривается строительство стоек стоек на водоеме, подлежащем осушению (М.С.) В.С. и Р.И. К.Л. Таким образом, место стоек стоек - на водоеме, подлежащем осушению, подлежащем осушению, подлежащем осушению. Водоем подлежит осушению по проекту.
- Водоем подлежит осушению в соответствии с требованиями СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).
- Если выявлены нарушения требований СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав), необходимо обеспечить соблюдение требований СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).
- Для монтажа систем связи сигнального оборудования предусматривается установка стоек стоек. Объем работ составляет 3108 м. м.
- Монтаж оборудования предусматривается по проекту.
- Для обеспечения безопасности при выполнении работ, стоек стоек и оборудования водоема подлежат осушению в соответствии с требованиями СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).
- Водоем подлежит осушению в соответствии с требованиями СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).
- Для обеспечения безопасности работ, стоек стоек и оборудования водоема подлежат осушению в соответствии с требованиями СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).
- Сборка оборудования предусматривается в соответствии с требованиями СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).
- Для обеспечения безопасности работ, стоек стоек и оборудования водоема подлежат осушению в соответствии с требованиями СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав) и СНиП 3.03.01-87, АИ-12.4 (Рустав).

Трансформаторная подстанция ТП-14

- Проектируется трансформаторная подстанция располагается с западной стороны грузового перрона. В проекте разработана подстанция комплектного типа, состоящая из трех модулей
- модуль РУ-10кВ. В модуле устанавливается 16 камер КСО2-10 с вакуумными выключателями;
- модуль силовых трансформаторов. В модуле устанавливаются сухие трансформаторы в литой изоляции типа ТСЛ-1600 напряжением 10/0,4кВ;
- модуль распределительного устройства 0,4кВ. В модуле предусматривается 12 панелей типа ЩО70 с автоматическими выключателями.
- Освещение и оборудование перрона
- Для освещения перрона в проекте предусматривается установка семи прожекторных мачт высотой 2,5м со стационарной прямоугольной корзиной. Мачты снабжены лестницами и монтажными площадками.
- Электрические сети
- Так все проектируемые и существующие сети, подводящие вводу из зоны строительства, прокладывает под проезжей частью склада СВХ и аэровокзала покрытиями, в проекте предусмотрено строительство кабельной канализации.
- Заземляющие устройства МС
- В проекте предусматриваются заземляющие устройства для снятия статического электричества с ВС и топливозаправщиков, находящихся на перроне.

Список музеев и выставочных залов, действующих в г. Москве
на начало 1988 года (в том числе закрытые)

№ п/п	Наименование музея, выставочного зала	П.Д.К.		Средств млн руб.	Кол-во экспонатов	Музей площадь кв.м.	Музей площадь кв.м.	Музей площадь кв.м.
		музей	выставка					
1	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	2	4	2	0	7	0	0
2	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
3	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
4	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
5	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
6	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
7	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
8	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
9	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
10	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
11	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
12	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
13	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
14	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
15	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
16	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
17	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
18	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
19	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
20	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
21	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
22	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
23	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
24	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
25	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
26	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
27	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
28	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
29	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
30	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
31	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
32	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
33	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
34	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
35	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
36	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
37	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
38	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
39	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
40	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
41	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
42	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
43	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
44	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
45	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
46	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
47	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
48	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
49	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0
50	Музей (И.И.) Москва (И.И.)	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
1042	Булав-к-ва (Булавский спирт) (102)	0.1			3	0.07666	0.16798
1061	Этанол (Этаноловый спирт) (667)	3			4	0.03933	0.083979
1110	Бутилактат (Уксусной кислоты бутаноловый эфир) (10)	0.1			4	0.17966	0.419893
2004	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пероците на углерод) (66)	3	1.5		4	0.063	"
2002	Керосин (634*)						"
2004	Алкилы С12-19 (в пероците на С/Углероды предельные С12-С19 (в пероците на С); Растворитель РТХ-165П) (10)	1		1.2	4	0.0133	3.28708
2002	Вазелиновые частоны (16)	0.3	0.3		3	0.0406	0.345777
2003	Пыль неорганическая, содержащая диоксид кремния в %: 70-20 (шамот, коксеп, пыль коксового производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, кварцев, зола, промиссы, зола углей казахстанских макирандский) (494)	0.3	0.1		3	6.43033	33.21422
2002	Пыль абразивная (Корунд белый, Монперрун) (1027*)			0.04		0.0032	0.01662
	В С Е Г О :					8.446808	140.23336266

**Нормативы размещения опасных отходов производства и потребления
на период строительства (период строительства)**

2025-2026 гг		
Наименование отхода	Количество образований, т/год	Количество накопления, т/год
Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (15 01 10) (Тара из под лакокрасочных материалов)	0,15604	0,15604
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (15 02 02) (Промасленная ветошь)	0,832	0,832

Нормативы размещения неопасных отходов производства и потребления на период строительства (период строительства)

Наименование отхода	2025-2026 гг	
	Количество образований, т/год	Количество накопления, т/год
Смешанные коммунальные отходы (20 03 01) (ТБО)	5,625	5,625
Отходы от удаления песка (19 08 02) (Осадок от мойки колес)	13,6225	13,6225
Отходы сварки (12 01 13)	0,00855	0,00855
Смешанные отходы строительства и скоса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 (Строительный мусор) (17 09 04)	4526	4526
Витруальные смолы, за исключением упомянутых в 17 03 01 (17 03 02)	57,33	57,33

• В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на окружающую среду в период строительства и в период эксплуатации, проектом предусматривается:

- 1) Применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ;
- 2) Организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации;
- 3) Не одновременность работ транспортной и строительной техники;
- 5) Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях;
- 7) Сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу;
- 8) Предусмотреть полив проезжей части и строительной площадки;
- 9) Доставка строительных материалов должна осуществляться транспортом сентованным кузовом;
- 10) Погрузку и выгрузку пылящих материалов следует производить механизированно;
- 11) Заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях;
- Контроль над водопотреблением и водоотведением;
- Организация системы сбора и хранения отходов;
- Контроль над герметизацией всех емкостей и трубопроводов;
- Строгое соблюдение технологического регламента работы сооружений и оборудования;
- Своевременное устранение аварийных ситуаций; профилактический осмотр, текущий и капитальный ремонт;
- Обязательное экологическое сопровождение всех видов деятельности;
- Исключение попадания в почвы отходов вредных материалов используемых в ходе строительных работ;
- Складирование строительных отходов на специально оборудованных площадках с последующей передачей специализированным организациям.