



ТОО "Сары Арка" мунай саласы

464014 Р.К. город Кызылорда улица Айтеке би,27 "А" email: sary_arka@bk.ru

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Адаптация рабочего проекта газоснабжения завода
расположенного по адресу: Кызылординская обл. г.
Кызылорда ул. М. Шокая 305 второго этапа строительства»

ТОМ I. КНИГА 1.
Проект организации
строительства

Стадия проекта: РП

Заказчик: ТОО "Kyzylorda Refinery"

г. Кызылорда 2025 г.



ТОО "Сары Арка" мунай саласы

Государственная лицензия 12-ГСЛ № 0000567

464014 Р.К. город Кызылорда улица Айтеке би,27 "А" email: sary_arka@bk.ru

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Адаптация рабочего проекта газоснабжения завода
расположенного по адресу: Кызылординская обл. г.
Кызылорда ул. М. Шокая 305 второго этапа строительства»

ТОМ I. КНИГА 1.
Проект организации
строительства

Стадия проекта: РП

Директор

Женсикбаев Ш.

Гип

Мусаев

Мусаев А

г. Кызылорда 2025г.

При производстве бетонных работ в зимнее время следует руководствоваться правилами СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции» и СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Зимние условия бетонирования считаются при среднесуточной температуре наружного воздуха не выше 5 °С или минимальной температуре в течение суток ниже 0 °С.

При доставке бетонной смеси автобетоносмесителями производят предварительный разогрев смеси на poste разогрева с последующей загрузкой автобетоносмесителя разогретой смесью.

При выполнении обратных засыпок, грунт засыпки не должен включать замерзших, комковых включений. Не допускается попадание атмосферных вод в котлованы и траншеи.

Временные дороги должны иметь гравийное покрытие, обеспечивающие устойчивость и проходимость двигающихся по ним механизмов.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве работ необходимо руководствоваться правилами СН РК 1.03.00-2011 «Организация строительства» и СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», а также действующими на строительстве инструкциями по охране труда и технике безопасности, правилами электро и пожарной безопасности и производственной санитарии. При производстве строительно-монтажных работ следует строго соблюдать правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов (кранов) утверждённых Госгортехнадзором, также техники безопасности, утверждённых органами государственного надзора и соответствующими министерствами и ведомствами с Госстроем Казахстана.

В связи с близким расположением существующих жилых зданий и сооружений, обратить особое внимание на опасные зоны за пределами строительной площадки. При необходимости должны быть установлены зоны ограничения действия монтажного крана и защитные ограждения.

Генеральный подрядчик обязан с участием заказчика и субподрядных организаций разработать и утвердить мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии, обязательные для всех организаций, участвующих в строительстве.

К строительно-монтажным работам разрешается приступать только при наличии проекта производства работ, в котором должны быть разработаны все мероприятия по обеспечению техники безопасности и производственной санитарии. Этот проект должен быть согласован со службами техники безопасности строительно-монтажных организаций.

Расположение постоянных и временных тротуарных путей, сетей электроснабжения, механизмов, временных сооружений, площадок для временного складирования стройматериалов должны строго соответствовать указанному в проектах производства работ.

На территории строительства должны быть установлены указатели проездов и проходов как для жителей данного района, так и для рабочих. Опасные зоны следует ограждать либо выставлять на их границах предупредительные сигналы, видимые в дневное и ночное время.

В тёмное время суток ограждения дополняются световыми сигналами. Установка крана (экскаватора) вблизи котлованов и траншей с неукрепленными откосами производится на расстоянии одного метра от края призмы обрушения, соответствующей данному грунту. Все мероприятия, относящиеся к работе монтажных механизмов, в каждом конкретном случае должны быть согласованы со всеми участниками строительства, службами техники безопасности, а также инспекцией Гостехнадзора.

Производить монтажные работы на высоте, в открытых местах, при силе ветра 6 баллов (скорость ветра 9,9 – 12,4 м/сек) запрещается.

Скорость движения автотранспорта у строительных объектов не должна превышать 10 км/час, а на поворотах и в рабочих зонах – 5 км/час.

Согласовано

Инварь	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Инварь	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			ПОС					5
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				

Потребность в основных строительных машинах и механизмах определена в целом по строительству объекта на основании «Норм потребности в строительных машинах» СН 494-77 и годового объема СМР.

Для использования таблиц. Стоимость СМР $C_{смр} 20,338:2,93=6,95$ млн.тенге переведена на 2001год, от цен 2001 года к ценам 1969г. с учетом индексов 1,18 к ценам 1984г., 1,60 и 1,05 к ценам 1991г, 106,6 к ценам 2001г.

$K = 1,18 * 1,60 * 1,05 * 106,6 = 211,32$ тенге. $6,95/211,32=0,033$ млн. тенге.

Наименование машин и механизмов	Ед.изм.	Нормативны показатель ед. изм.		Кол-во машин и механиз м.	Марка механизма
		на1млн тенге СМР	годовой (мах) объём СМР (2001г.)		
1	2	3	4	5	6
Экскаваторы	м ³ /емк ковша	0,38	6,95 млн. тенге	2	Экскаватор ЭО-2141
Бульдозеры	шт	1,3		2	Бульдозер Д-271
Кран автомобильн	шт	3,03		1	Q – 16 т.
Автогрейдер	шт	0,15		1	Автогрейдер ДЗ-99
Автосамосвал	а/тн	6,52		2	Автосамосвал КамАЗ
Прицепы					
Автомобили	а/тн	9,26		2	Автомобиль КамАЗ
Автопогрузчики	шт	0,12		1	
Компрессоры	произ	4,84		1	
трубоукладч	Т грузоп	0,26		1	

Согласовано

Инд. №	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПОС	Лист

ПЛАН ТРАССЫ ГАЗОПРОВОДА М 1:500

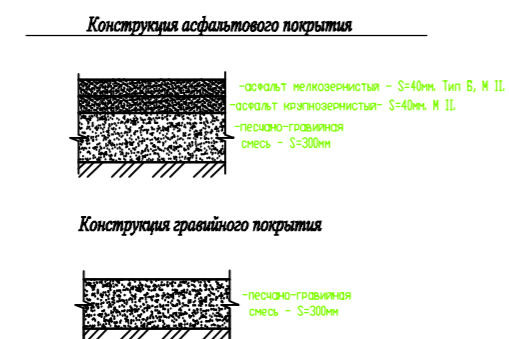
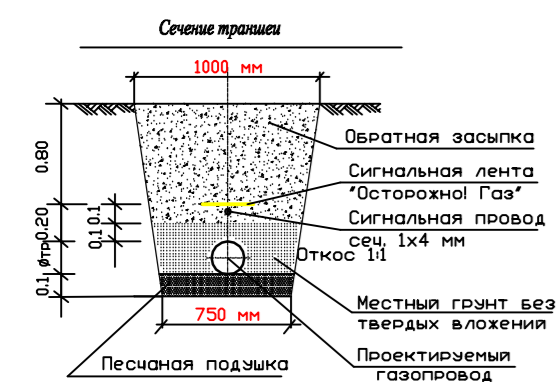
ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ХАРАК-КА	ПРИМЕЧАНИЕ
Котельная				
1	ГРПШ Газовичок-А6874-7000	1		ПРОЕКТИРУЕМЫЙ
2	АВТОСТОЯНКА	1		Существующий
3	КОТЕЛЬНОЯ	1		Существующий
4	КПП	1		Существующий
5	ОФИС	1		Существующий
6	ОПЕРАТОРНАЯ	1		Существующий
7	СКЛАД	1		Существующий
8	ПОДОГРЕВАТЕЛИ	1		Существующий
9	РВС 1000 м3	2		Существующий
10	РВС 500 м3	1		Существующий
11	ТП	2		Существующий
12	ЛАБОРАТОРИЯ	1		Существующий

Условные обозначения

- Г2 — Существующий подземный полиэтиленовый ГВД 0,6 МПа
- Г3 — Проектируемый подземный полиэтиленовый ГВД 0,6 МПа
- Г1 — Проектируемый подземный полиэтиленовый ГВД 0,3 МПа
- F1 — Проектируемый надземный стальной ГСД 0,3 МПа
- F2 — Проектируемый надземный полиэтиленовый ГНД 0,003 МПа
- ⊠ — Шаровые краны
- — узел выхода полиэтиленового газопровода из грунта
- — Футляр
- ⊙ — Контрольная трубка под ковер

Наименование машин и механизмов	Ед.изм.	Кол-во машин и механизмов	Марка механизма
1	2	5	6
Экскаваторы	м ³ /емк. ковша	2	Экскаватор ЭО-2141
Бульдозеры	шт	2	Бульдозер Д-271
Кран автомобильный	шт	1	Q-16 т.
Автогрейдер	шт	1	Автогрейдер ДЗ-99
Автосамосвал	а/тн	2	Автосамосвал КамАЗ
Прицепы			
Автомобили	а/тн	4	Автомобиль КамАЗ
Автопогрузчики	шт	1	
Компрессоры	произ	1	
Трубоукладчик	Т грузоп	1	



Примечания

1. Прокладка газопровода следует осуществлять на глине не менее 1,0 м до верха газопровода или гравия. Следующая глиняная траверза 1,20 м.
2. Ширина траншеи по постели при траншейной прокладке должна быть не менее Ø300мм – для транш диаметром до 110 мм включительно, Ø300 мм – для транш диаметром более 110 мм.
3. Все полиэтиленовые трубы должны быть изготовлены на ПЭОД.
4. Все сварные швы проверять неразрушающими методами в соответствии с СП-48-1-3-2003.
5. Сигнальная лента укладывается на расстоянии 200 мм от верха полиэтиленового газопровода.
6. Засыпка котлована производится песком с уплотнением и проливкой через козлы 200 мм.
7. В местах пересечения с коммуникациями сигнальные ленты проложить 2 слоя.

Заказчик: ТОО "Kyzylorda Refinery" ПОС				
«Адаптация рабочего проекта газоснабжения завода расположенного по адресу: Кызылординская обл. г. Кызылорда ул. М. Шокая 305 второго этапа строительства»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Исполнит.	Абдулаев Н.			
Ситуационная схема				
РП	1	1	ТОО "Сары Арка" мунай саласы	
Стройгенплан М 1:500				