

УТВЕРЖДАЮ:
Филиал АО «НК «КТЖ»-«Дирекция по
реализации крупных проектов»
 (Есбаев И.Н.)
«27» декабря 2025 г

ПРОГРАММА

**управления отходами объекта
«Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной
длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»**

г.Астана

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
РАЗДЕЛ 1. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОТХОДАМИ	4
1.1. Общие сведения	5
1.2. Описание системы управления отходами.	13
1.3 Сведения о классификации отходов	14
РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	15
РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ, ПУТИ ДОСТИЖЕНИЯ ПОСТАВЛЕННОЙ ЦЕЛИ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МЕРЫ	16
РАЗДЕЛ 4. НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	18
РАЗДЕЛ 5. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	19
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	21

ВВЕДЕНИЕ

Основанием для разработки «Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык» является Экологический кодекс, базовый природоохранный документ Республики Казахстан, № 400-VI от 02 января 2021 года.

Срок действия - Программа управления отходами на 2025-2035 гг.

Согласно ст. 335 Экологического кодекса, операторы объектов I и (или) II категорий, а также лица, осуществляющие операции по сортировке, обработке, в том числе по обезвреживанию, восстановлению и (или) удалению отходов, обязаны разрабатывать программу управления отходами в соответствии с правилами, утвержденными уполномоченным органом в области охраны окружающей среды.

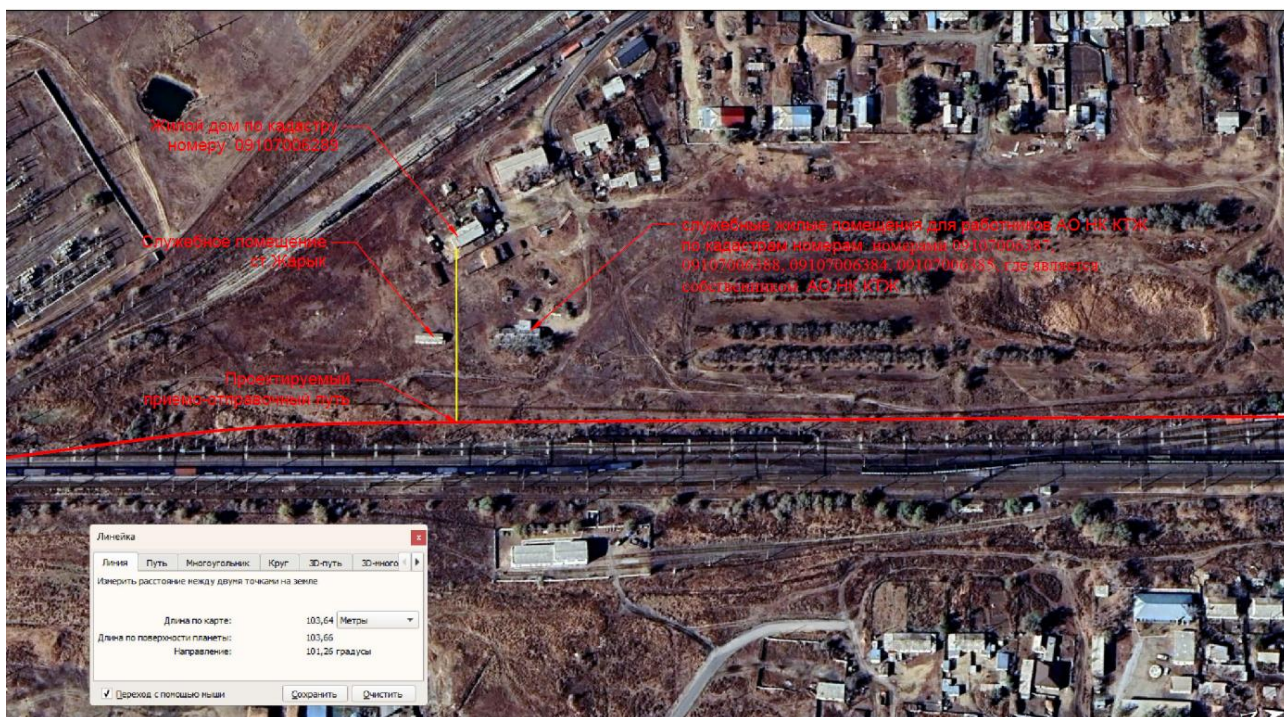
Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

РАЗДЕЛ 1. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОТХОДАМИ

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

Местоположение объекта: станция Жарык находится в Шетском районе Карагандинской области.

Расстояние от проектируемого железнодорожного пути до ближайших жилых зданий составляет 103,64 м.



ПЛАН И ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ Ж/Д ПУТИ

В целях обеспечения потребной пропускной способности станции и пропуска длина составных поездов требуется при проектировании предусмотреть следующее.

Удлинение приемоотправочного пути №6 до полезной длины 1450м в направлении нечетной горловины укладываемой длиной 793,45 м.

Удлинение приемоотправочного пути №3 и №5 до полезной длины 1450м в направлении нечетной горловины путем переноса 9 съездов на нечетной горловине.

Путь №6 железнодорожный путь укладываемой длиной 793,45 метров расположен на прямом и кривом участке пути.

Путь №6 примыкает на прямом участке на ПК8525+70,09 до ПК8526+27,86 прямой участок протяженностью 57,54 метров. Далее до ПК8527+30,32 правая кривая $У-3^{\circ}54'49''$ R-1500 T-51.25 K-102,46 (радиус 1500 метров)- ширина земляное полотно увеличена с наружной стороны кривой на 0,40 м (согласно СП РК 3.03-114-2014 Таб.4.10). Прямой участок от ПК8527+30,32 протяженностью 44,71 метров до ПК8527+75,03 далее левая кривая $У-4^{\circ}10'2''$ R-1500 T-54.57, K-109,10 (радиус 1500 метров)- ширина земляное полотно увеличена с наружной стороны кривой на 0,40 м (согласно СП РК 3.03- 114-2014 Таб.4.10) до ПК8528+84,13. Далее прямой участок протяженностью 251,48 метров до ПК8531+35,61 далее левая кривая $У-2^{\circ}1'59''$ R-2500 T-44.36 K-88.71 (радиус 2500 метров)- ширина земляное полотно увеличена с наружной стороны кривой на 0,30 м (согласно СП РК 3.03- 114-2014 Таб.4.10) до ПК8532+24,32. Далее прямой участок протяженностью 158,75 метров примыкает к центру стрелочного перевода ЦСП №35.

Продольные профили:

Продольные профили железнодорожного пути предоставлены в масштабе горизонтальный 1:2000, вертикальный 1:200. В продольном профиле предоставлены отметки

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык» земляного полотна, проектные отметки бровки земляного полотна, существующие отметки головки рельса, проектные отметки головки рельса.

Путь №6

На ПК8525+70,09 проектной отметкой 654,11 запроектирован уклон подъем 0,6 ‰ до ПК8529+00,00 протяженностью 329,91 метров.

От ПК8529+00,00 с проектной отметкой 654,31 запроектирован уклон спуск 1,62 ‰ до ПК8531+99,47 протяженностью 299,47 метров.

От ПК8531+99,47 с проектной отметкой 653,82 запроектирован уклон спуск 1,47 ‰ до ПК ПК8533+82,85 протяженностью 183,38 метров.

ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

Срезка плодородного слоя под проектируемые ж/д пути бульдозером до основания с перемещением грунта до 50 метров для укрепления откосов. Погрузка фронтальным погрузчиком обыкновенный грунт (суглинок 2 категорий) с карьера с транспортировкой самосвалом «Камаз» до временного места складирования грунта. Планировка поверхности, укрепительные работы земляного полотна автогрейдером, полив водой. Каток 8-ми проходами для послойного уплотнения обыкновенного грунта каждые 0,30 м, с пробами лабораторных анализов с коэффициентом плотности 0,95. Высота подъемки должна быть на 15-20% больше проектной толщины слоя (запас на осадку), балластировка щебнем высотой 40 см.

Сборка рельсошпальной решетки осуществляется на базе ПМС на ст. Жарык с применением механизированного инструмента (раздельная укладка), автомобильных стреловых кранов и средств малой механизации, затем доставляется железнодорожной транспортировкой до проектируемого объекта ст. Жарык.

Укладку РШР на подготовленное основание выполняется автомобильным краном. После укладки РШР щебеночный балласт, балластировка щебеночного балластного слоя, выправка подбивка машиной «DUOMATIK». После подъемки пути на полный объем, его следует обкатать поездной нагрузкой.

Новое земляное полотно из обыкновенного грунта (суглинок) 2-группы с близлежащего карьера на расстояние 3 км.

Отвод поверхностных вод от земляного полотна предусматривается путем устройства кюветов выемок и продольных водоотводных канав.

ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО

Земляное полотно проектируемого железнодорожного полотна запроектировано в соответствии со СП РК 3.03-114-2014 «Железные дороги», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна»,

Проектируемое железнодорожное земляное полотно представлено новой насыпью с отметки срезки ПРС высотой 0,20 м. При проектировании обеспечен заданный уровень стабильности и надежности при минимальном занятии земель и минимальном нанесении ущерба природной среде. Конструкция земляного полотна разработана с учетом инженерно-геологических условий, а на примыканиях к существующей сети с учетом состояния земляного полотна, имеющего значительную толщину балластных шлейфов. Высота запроектированных насыпей определена на примыканиях в увязке с существующими отметками головки рельса удлиняемых путей.

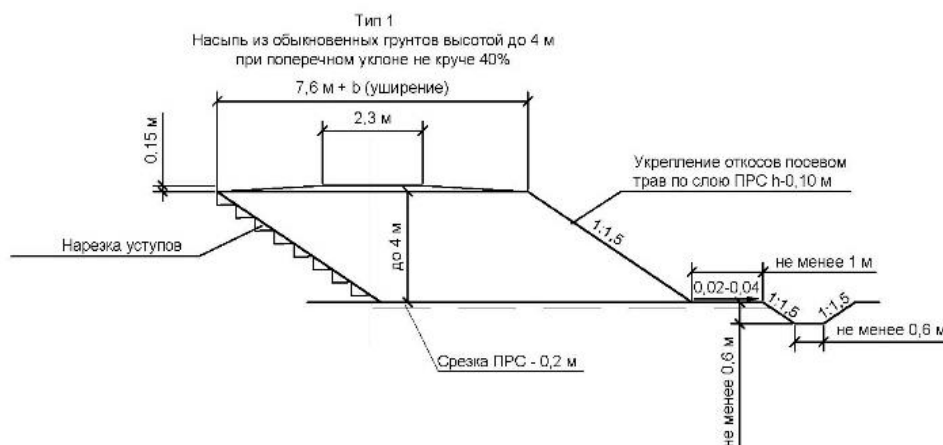
На основании вышеизложенного, и выполненных расчетов, в соответствии с требованиями действующих в РК нормативов, при возведении земляного полотна проектом реализованы следующие технические решения:

- на участках сопряжения нового земляного полотна с существующим, выполняется возведение насыпей из суглинистых грунтов до уровня балластного шлейфа. На откосной

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

части насыпей выполняется нарезка уступов;

- для ликвидации просадочности грунтов основания производится уплотнение грунта основания 8-ми катками 25тонн по слою 0,3м до достижения коэффициента уплотнения 0.95;
- крутизна откосов насыпей и выемок запроектирована уклонами 1:1,5 в соответствии СП РК 3.03-114-2014;
- отвод поверхностных вод от земляного полотна предусматривается верха земляного полотна уклоном 20 промилль согласно СП РК 3.03-114-2014;
- для предотвращения почвенной эрозии откосов насыпей, выемок из обыкновенных грунтов укрепляются слоем ПРС посевом трав;
- наименьший радиус на кривых участках станционных путей принято – 1500 м. уширение земляного полотна на кривых участках принято согласно таб,4,10 СП РК 3.03-114-2014.



ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Мощность верхнего строения пути принята в соответствии со СП РК 3.03-114-2014 Таблица 4.16 «Железные дороги».

Укладка ж/д пути предусматривается:

На станционных путях железнодорожной линии I технической категории, при земляном полотне из обыкновенных грунтов:

- рельсы старогодные Р-65С звеньевые, длиной 25 м в соответствии с Р-65С ГОСТ Р 51685-2000;
- рельсы новые Р-65 звеньевые, длиной 25 м в соответствии с Р-65 СТ РК 2432-2023;
- шпалы железобетонные в соответствии с ГОСТ 33320-2015 с КД рельсовыми скреплениями ГОСТ 16277-2016;
- на щебеночном балласте в соответствии с ГОСТ 7392-2014 толщиной 40 см;
- стрелочные переводы типа Р-65 марки 1/11;
- брусья железобетонные в соответствии ГОСТ 32942-2014.

Укладка верхнего строения пути на железобетонных шпалах предусматривается по отработанной технологии:

- сборка старогодных рельсошпальной решетки осуществляется на базе ПМС на ст. Жарык с применением механизированного инструмента, автомобильных стреловых кранов и средств малой механизации, затем доставляется железнодорожной транспортировкой до проектируемого объекта ст. Жарык.;
- Подготовка земляного полотна, отсыпанного из обыкновенных грунтов, к укладке рельсошпальной решетки (планировка, уплотнение, проверка отметок, сдача земляного полотна под укладку по акту);
- Подъемка пути на щебеночный балласт выполняется электробалластерами со скоростью движения 10км/час на высоту одного слоя не более 25см за проход;

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

– После завершения работ по балластировке пути на полный проектный слой балласта, выполняются подготовительные работы к выправке пути механизированным способом с установкой пути на проектные отметки и опривка балластной призмы. Балласт для выправки пути доставляется хоппер-дозаторами с установкой дозирующего устройства на минимальную величину, дозировка выполняется по восстановленной проектной оси с контрольной нивелировкой через 5-10 м;

– После выполнения подготовительных работ с установкой пути на проектные отметки выполняется работа по выправке пути с уплотнением балласта выправочно-подбивочно-отделочной путевой машиной. До начала работ по выправке пути должна быть выполнена работа по регулировке рельсовых зазоров, установлены шпалы по меткам на рельсах, выгружен по концам шпал необходимый объем балласта;

– Подготовка пути к сдаче в постоянную эксплуатацию выполняется с целью выполнения работ по послеосадочному ремонту с доведением пути до требуемых норм и допусков и устранения возникших в период временной эксплуатации отступлений от проекта. В объем работ по подготовке к пути к сдаче в постоянную эксплуатацию входят: выправка и рихтовка пути и стрелочных переводов, проверка и исправление кривых в плане и профиле, регулировка рельсовых зазоров с установкой шпал по меткам.

На ж.д. путях I категорий h — возвышение наружного рельса, мм, определяется по формуле:

$$h = k \cdot \frac{12,5v_{cp}^2}{R}$$

где v_{cp} — средневзвешенная квадратическая скорость, км/ч, намечаемая на десятый год эксплуатации в месте расположения кривой- 25 км/ч;

R — радиус круговой кривой, м - 1500;

k — коэффициент увеличения возвышения наружного рельса, учитывающий смещение центра тяжести экипажа в наружную сторону по отношению к оси кривой, принимаемый равным 1,0 при скоростях движения до 140 км/ч включительно и 1,2 —

при

скоростях более 140 км/ч.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Технические параметры проектирования представлены в таблице.

Таблица

№ п/п	Показатели	Един. измер.	Принятые показатели	обоснование
1	Категория	-	I	СП РК 3.03-114-2014 таб.4.1
2	Вид тяги	-	Электровоз	
3	Серия локомотива	-	ВЛ80	
4	Допускаемая скорость на проход по главному пути По приемоотправочному пути	км/час	60 40	Приказ №944-ЦЗ от 4.12.23г.
5	Приведенная расчетная годовая грузонапряженность нетто на 10-год эксплуатации (в грузовом направлении)	млн. ткм/км	50	Данные ТОО «КТЖ-ГП»

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

6	Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	7,60	Таблица 4.9 СП РК 3.03-114-2014
7	Расстояние от оси пути до проектной бровки земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	3,80	Таблица 4.9 СП РК 3.03-114-2014
8	Ширина балластной призмы	м	3,10	П.4.4.10 СП РК 3.03-114-2014
9	Уширение балластной призмы на кривых участках	м	0,1	П.4.4.10 СП РК 3.03-114-2014
10	Уширение земляного полотна на кривых участках	м	0,5	П.4.4.10 СП РК 3.03-114-2014
11	Возвышение наружного рельса на кривых участках	м	0,05	Формула №4 п.4.2.17 СП РК 3.03-114-2014
12	Минимальные радиусы кривых в плане	м	1500	
13	Тип рельсов	-	Р-65С старогодние 1 группа Р-65 новые	4.4.7 СП РК 3.03-114-2014
14	Род шпал	Тип	ЖБ старогодные ЖБ новые	4.4.9 СП РК 3.03-114-2014
15	Число шпал на 1 км пути : На прямых На кривых	шт/км	1840 2000	
16	Тип балласта: ЗП из обыкновенных грунтов	-	щебень без песчаной подушки 40 см	Примечание 2, табл. 4.16 СП РК 3.03-114-2014
17	Тип стрелочных переводов	марка	Р65 1/11	ВСН 56-78, п.2.78
18	Род балласта на стрелочных переводах на главных/станционных	-	Щебень	
19	Величина прямых вставок между Стрелочными переводами: - на главных путях;	м	12,5	4.4.17 СП РК 3.03-114-2014

ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Показатели объемов работ представлены в таблице.

Таблица

№ п/п	Наименование работ	Един. измер.	Показатели	Всего
Верхнее строение ж/д пути:				

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

1	Укладка ж/д пути: в том числе - Укладка пути №6: Укладка съезды: укладка РШР вместо демонтируемых путей:	м	1717,85 793.45 242.40 682,00	1717,85
2	Балластировка щебнем	м ³	7102,64	7102,64
3	Монтаж стрелочных переводов	комп	9	9
4	Переукладка стрелочных переводов	комп	10	10
5	Демонтаж стрелочных переводов	комп	21	21
6	Число шпал : На прямых На кривых	шт шт	2609 600	3209
7	Земляные работы: Профильный объем земляных работ:	м ³	15 335,07	15 335,07

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Технико-экономические показатели предоставлены в таблице.

Таблица

№ п/п	Показатели	Един. измер.	Значения	Примечание
1	Категория	1		СП РК 3.03-144-2014 таб.4.1
2	Эксплуатационная длина	-	5357,50	
3	Строительная длина	-	1717,85	
4	Руководящий уклон: -туда -обратно		1,65 1,65	СП РК 3.03-144-2014 таб.4.1
5	Полезная длина приемоотправочных путей	м	4534,70	
7	Объем грузовых перевозок, 5-й-10-й г.г.	млн. т/год	50	СП РК 3.03-144-2014 таб.4.1
8	Тип верхнего строения пути: -рельсы -шпалы -балласт	Тип	Р-65С ЖБ Щебень фракции 25-60	Р-65С ГОСТ Р 51685-2000 ГОСТ 7392-2014
9	Подготовительный период	дней	30	
10	Нормативная продолжительность	месяцев	9	

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

	строительства			
--	---------------	--	--	--

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

1.1. Общие сведения



6001-6008 - неорганизованные источники

Рисунок 1 Ситуационная карта схема

1.2. Описание системы управления отходами.

В результате производственной деятельности образуются следующие виды отходов:

Опасные отходы на период строительства:

1. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Тара из-под лакокрасочных материалов)

Неопасные отходы на период строительства:

1. Смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы)
2. Отходы сварки (огарки сварочных электродов)

На объекте установлены контейнеры для накопления коммунальных отходов, регулярно вывозимых специализированной подрядной организацией согласно графику вывоза.

Все виды отходов организовано собираются и вывозятся по мере накопления. Срок хранения не более 6 месяцев.

Методы обращения с отходами представлены в таблице 2 «Сведения о способах обращения с отходами».

Таблица 2 Сведения о способах обращения с отходами на период строительства

№ п/п	Наименование отхода	Способы обращения с отходами
Опасные отходы		
1	Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Тара из-под лакокрасочных материалов)	Передача специализированной организации
Неопасные отходы		
2	Смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы)	Передача специализированной организации
3	Отходы сварки (огарки сварочных электродов)	Передача специализированной организации

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) прямоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

1.3 Сведения о классификации отходов

Представленная классификация отходов может быть изменена по следующим возможным причинам:

- изменение кода у зеркальных отходов, по мере проведения лабораторных испытаний для подтверждения отсутствия опасных свойств и отсутствия превышений лимитирующих показателей опасных веществ;
- при составлении Паспортов опасных отходов определение наименования отхода и кода, отличающего от представленного в программе.
- объединение отдельных видов отходов в один вид по общим признакам при составлении Паспорта опасного отхода и другие.

Окончательные коды образуемых отходов будут определены по мере завершения Паспортизации опасных отходов и завершения всех лабораторных испытаний.

Таблица 3 Классификация отходов

№	Наименование отхода	Код отхода
Неопасные отходы		
1	Смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы)	20//20 03//20 03 01
2	Отходы сварки (огарки сварочных электродов)	12/12 01 //12 01 13
Опасные отходы		
3	Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Тара из-под лакокрасочных материалов)	08//08 01/08 01 11

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цель программы: организация системы безопасного обращения с отходами производства и потребления, снижение реальной или потенциальной опасности образующихся отходов для людей и окружающей среды и максимально возможное повторное вовлечение их в промышленное производство (утилизация).

Задачи программы:

- Своевременный вывоз отходов производства и потребления специализированными организациями.

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ, ПУТИ ДОСТИЖЕНИЯ ПОСТАВЛЕННОЙ ЦЕЛИ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МЕРЫ

Основным направлениям по достижению установленных целей являются: Своевременный вывоз отходов производства и потребления специализированными организациями

Все вышеперечисленные мероприятия обеспечат предотвращения загрязнения окружающей среды.

Расчет нормативного объема накопления отходов на период строительства представлен в таблице 4. Сводная таблица по лимитам накопления оформлена согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 22 июня 2021 года №206 Методика расчета лимитов накопления и захоронения отходов.

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

Таблица 4

Лимиты накопления отходов на период строительства

№ п/п	Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
	1	2	3
	Всего:	-	4,1182149
	В т.ч. отходы производства:	-	0,0132149
	отходы потребления:	-	4,105
Опасные отходы			
1	Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Тара из-под лакокрасочных материалов)	-	0,0102248
Неопасные отходы			
2	Отходы сварки (огарки сварочных электродов)	-	0,0029901
3	Смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы)	-	4,105

РАЗДЕЛ 4. НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ

Финансирование программ и мероприятий может быть за счет:

- ❖ собственных средств организаций,
- ❖ прямых иностранных и отечественных инвестиций,
- ❖ грантов международных финансовых экономических организаций или стран-доноров,
- ❖ кредитов банков второго уровня, и других, не запрещенных законодательством Республики Казахстан источников.

Финансовые затраты на реализацию представленной программы и выполнение намеченных природоохранных мероприятий планируется осуществлять за счет собственных средств.

Обеспечение материально-техническими ресурсами и трудовыми ресурсами по реализации программы управления отходами планируется осуществлять за счет собственных средств.

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

РАЗДЕЛ 5. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

План мероприятий по реализации Программы управления отходами как комплекс организационных, экономических, научно-технических и других мероприятий, направленных на максимальное использование всех возможностей для предотвращения и минимизации образования отходов, на достижение цели и задач Программы, представлен в таблице 6.

Программа управления отходами объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»

Таблица 6 План мероприятий по реализации Программы управления отходами

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемые результаты (показатель результатов)	Форма завершения	Срок исполнения											Ответственные за исполнение	Ориентировочная стоимость (тыс. тенге*)										Источники финансирования	
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	2034 г.	2035 г.		2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	2034 г.		2035 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Своевременный вывоз отходов производства и потребления специализированными организациями.																											
1	Вывоз отходов специализированной организацией	100% согласно Договорам со специализированными организациями и методам обращения с отходами	Ежемесячный отчет	Январь - декабрь	Январь - декабрь	Январь - декабрь	Январь - декабрь	Январь - декабрь	Январь - декабрь	Январь - декабрь	Январь - декабрь	Январь - декабрь	Январь - декабрь	Январь - декабрь	Начальник участка	Стоимость будет определена договорами со специализированными организациями										Собственные средства	

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI «Экологический кодекс Республики Казахстан»
2. Правила разработки программы управления отходами от 9 августа 201 г. №318.
3. Классификатор отходов от 6 августа 2021 г. №314.
4. Правила разработки и утверждения лимитов накопления отходов и лимитов захоронения отходов, представления и контроля отчетности об управлении отходами от 19 июля 2021 г. №261.
5. Методика расчетов лимитов накопления отходов и лимитов захоронения отходов от 22 июня 2021 г. №206.