

УТВЕРЖДАЮ:  
Филиал АО «НК «КТЖ»-«Дирекция по  
реализации крупных проектов»

  
(Febatov I. N.)  
«27» декабря 2025 г.

**Программа производственного экологического контроля  
объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных  
путей полезной длиной не менее 1450 метров  
на станции Жарык»  
II категория**

г. Астана

# Программа производственного экологического контроля объектов II категории

## ВВЕДЕНИЕ

Программа производственного экологического контроля (далее «Программа ПЭК») является нормативным документом по организации и контролю природоохранной работы объекта «Строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык» установлению воздействия производственной деятельности на окружающую среду в целях принятия оперативных мер по устранению выявленных нарушений экологического законодательства.

Данный документ определяет основные принципы осуществления предприятием производственного контроля в области охраны окружающей среды, права и обязанности лиц, осуществляющих производственный контроль.

Программа ПЭК разработана в полном соответствии с требованиями, которые предъявляются и регламентируются нормами *гл. 13 Экологического кодекса РК* другими нормативно-методическими и инструктивными документами уполномоченных органов РК.

Состав и содержание Программы ПЭК определены согласно *Статьи 185 Экологического Кодекса РК*.

Программой ПЭК предусмотрены:

1. Производственный экологический контроль - комплекс административно-хозяйственных мероприятий по контролю экологических аспектов производственной деятельности предприятия, путем проведения внутренних проверок. Объектами ПЭК являются территория предприятия с производственно-техническими зданиями, сооружениями, оборудованием.

2. Производственный мониторинг окружающей среды - комплекс организационно-технических мероприятий по определению фактического загрязнения окружающей среды в результате деятельности предприятия, в том числе:

Операционный мониторинг:

- производственного процесса;
- контроль водопотребления и водоотведения;
- контроль обращения с отходами.

Мониторинг эмиссий в атмосферный воздух:

- контроль за соблюдением нормативов ПДВ.

Мониторинг воздействия:

- на атмосферный воздух на контрольных точках (постах) на границе СЗЗ.

## **ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ**

**Цель** Программы ПЭК:

- Выполнение экологических требований экологического законодательства Республики Казахстан, в части соблюдения и контроля нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу.

- предупреждения и сведения к минимуму отрицательных воздействий производственных процессов, неблагоприятных или аварийных ситуаций на производстве на окружающую среду и здоровье населения Карагандинской области.

**Задачи** Программы ПЭК:

- совершенствование организационно-технической системы производственных процессов;

- выполнение Программы (плана) мероприятий по охране окружающей среды;

- достижение нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников предприятия;

- соблюдение установленных норм и правил в части обращения (управления) с отходами.

## Общие сведения о предприятии

**Таблица 1.**

| Наименование производственного объекта   | Месторасположение по коду КАТО (Классификатор административно-территориальных объектов) | Месторасположение, координаты   | Бизнес идентификационный номер (далее - БИН) | Вид деятельности по общему классификатору видов экономической деятельности (далее - ОКЭД) | Краткая характеристика производственного процесса | Реквизиты   | Категория проектная мощность предприятия |
|--|---|---|--|---|---|---|--|
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5   | 6   | 7   | 8  |
| АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы», г.Астана, ул.Кунаева 6, Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» | 356487000   | станция Жарык находится в Шетском районе Карагандинской области<br>48°51'11.90"C;<br>72°49'48.37"В.<br>48°51'7.23"C;<br>72°49'46.18"В.<br>48°50'50.02"C;<br>72°49'40.68"В.<br>48°50'32.30"C;<br>72°49'33.04"В.<br>48°50'28.01"C;<br>72°49'24.94"В.<br>48°50'20.44"C;<br>72°48'51.12"В | БИН 020540003431,<br>БИН 130541020013        | 49200   | грузовой железнодорожный транспорт                | Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н, ст.Жарык | II категория                             |

Информация о расположении ближайшей жилой зоны, а также объектов инфраструктуры и промышленности относительно рассматриваемого Производственного объекта приведена ниже:

### **Объекты инфраструктуры, промышленности и прочее в районе расположения Производственного комплекса**

| Наименование объекта | Расстояние от границы площадки до объектов, м |
|----------------------|---|
| Населенные пункты    |   |
| Жилая зона           | 103,64 м                                      |
| Водные объекты       |   |
| водоем               | 1800 м  |

Местоположение объекта: станция Жарык находится в Шетском районе Карагандинской области.

Расстояние от проектируемого железнодорожного пути до ближайших жилых зданий составляет 103,64 м.

#### **План и продольный профиль ж/д пути**

В целях обеспечения потребной пропускной способности станции и пропуска длина составных поездов требуется при проектировании предусмотреть следующее.

Удлинение приёмоотправочного пути №6 до полезной длины 1450м в направлении нечетной горловины укладываемой длиной 793,45 м.

Удлинение приёмоотправочного пути №3 и №5 до полезной длины 1450м в направлении нечетной горловины путем переноса 9 съездов на нечетной горловине.

**Путь №6** железнодорожный путь укладываемой длиной 793,45 метров расположен на прямом и кривом участке пути.

Путь №6 промывается на прямом участке на ПК8525+70,09 до ПК8526+27,86 прямой участок протяженностью 57,54 метров. Далее до ПК8527+30,32 правая кривая  $Y-3^{\circ}54'49''$  R-1500 T-51.25 K-102,46 (радиус 1500 метров)- ширина земляное полотно увеличена с наружной стороны кривой на 0,40 м (согласно СП РК 3.03-114-2014 Таб.4.10). Прямой участок от ПК8527+30,32 протяженностью 44,71 метров до ПК8527+75,03 далее левая кривая  $Y-4^{\circ}10'2''$  R-1500 T-54.57, K-109,10 (радиус 1500 метров)- ширина земляное полотно увеличена с наружной стороны кривой на 0,40 м (согласно СП РК 3.03- 114-2014 Таб.4.10) до ПК8528+84,13. Далее прямой участок протяженностью 251,48 метров до ПК8531+35,61 далее левая кривая  $Y-2^{\circ}1'59''$  R-2500 T-44.36 K-88.71 (радиус 2500 метров)- ширина земляное полотно увеличена с наружной стороны кривой на 0,30 м (согласно СП РК 3.03- 114-2014 Таб.4.10) до ПК8532+24,32. Далее прямой участок протяженностью 158,75 метров примыкает к центру стрелочного перевода ЦСП №35.

#### **Продольные профили:**

Продольные профили железнодорожного пути предоставлены в масштабе горизонтальный 1:2000, вертикальный 1:200. В продольном профиле предоставлены отметки земляного полотна, проектные отметки бровки земляного полотна, существующие отметки головки рельса, проектные отметки головки рельса.

#### **Путь №6**

На ПК8525+70,09 проектной отметкой 654,11 запроектирован уклон подъем 0,6 ‰ до ПК8529+00,00 протяженностью 329,91 метров.

От ПК8529+00,00 с проектной отметкой 654,31 запроектирован уклон спуск 1,62 ‰ до ПК8531+99,47 протяженностью 299,47 метров.

От ПК8531+99,47 с проектной отметкой 653,82 запроектирован уклон спуск 1,47 ‰ до ПК ПК8533+82,85 протяжённостью 183,38 метров.

### **Проектное решение**

Срезка плодородного слоя под проектируемые ж/д пути бульдозером до основания с перемещением грунта до 50 метров для укрепления откосов. Погрузка фронтальным погрузчиком обыкновенный грунт (суглинок 2 категорий) с карьера с транспортировкой самосвалом «Камаз» до временного места складирования грунта. Планировка поверхности, укрепительные работы земляного полотна автогрейдером, полив водой. Каток 8-ми проходами для послойного уплотнения обыкновенного грунта каждые 0,30 м, с пробами лабораторных анализов с коэффициентом плотности 0,95. Высота подъёмки должна быть на 15-20% больше проектной толщины слоя (запас на осадку), балластировка щебнем высотой 40 см.

Сборка рельсошпальной решетки осуществляется на базе ПМС на ст. Жарык с применением механизированного инструмента (раздельная укладка), автомобильных стреловых кранов и средств малой механизации, затем доставляется железнодорожной транспортировкой до проектируемого объекта ст. Жарык.

Укладку РШР на подготовленное основание выполняется автомобильным краном. После укладки РШР щебеночный балласт, балластировка щебеночного балластного слоя, выправка подбивка машиной «DUOMATIK». После подъёмки пути на полный объем, его следует обкатать поездной нагрузкой.

Новое земляное полотно из обыкновенного грунта (суглинок) 2-группы с близлежащего карьера на расстояние 3 км.

Отвод поверхностных вод от земляного полотна предусматривается путем устройства кюветов выемок и продольных водоотводных канав.

### **Земляное полотно**

Земляное полотно проектируемого железнодорожного полотна запроектировано в соответствии со СП РК 3.03-114-2014 «Железные дороги», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна»,

Проектируемое железнодорожное земляное полотно представлено новой насыпью с отметки срезки ПРС высотой 0,20 м. При проектировании обеспечен заданный уровень стабильности и надежности при минимальном занятии земель и минимальном нанесении ущерба природной среде. Конструкция земляного полотна разработана с учетом инженерно-геологических условий, а на примыканиях к существующей сети с учетом состояния земляного полотна, имеющего значительную толщину балластных шлейфов. Высота запроектированных насыпей определена на примыканиях в увязке с существующими отметками головки рельса удлиняемых путей.

На основании вышеизложенного, и выполненных расчетов, в соответствии с требованиями действующих в РК нормативов, при возведении земляного полотна проектом реализованы следующие технические решения:

- на участках сопряжения нового земляного полотна с существующим, выполняется возведение насыпей из суглинистых грунтов до уровня балластного шлейфа. На откосной части насыпей выполняется нарезка уступов;
- для ликвидации просадочности грунтов основания производится уплотнение грунта основания 8-ми катками 25тонн по слою 0,3м до достижения коэффициента уплотнения 0.95;
- крутизна откосов насыпей и выемок запроектирована уклонами 1:1,5 в соответствии СП РК 3.03-114-2014;
- отвод поверхностных вод от земляного полотна предусматривается верха земляного полотна уклоном 20 промилей согласно СП РК 3.03-114-2014;
- для предотвращения почвенной эрозии откосов насыпей, выемок из обыкновенных грунтов укрепляются слоем ПРС посевом трав;
- наименьший радиус на кривых участках станционных путей принято – 1500 м. уширение земляного полотна на кривых участках принято согласно таб,4,10 СП РК 3.03-114-2014.

## **Верхнее строение пути**

Мощность верхнего строения пути принята в соответствии со СП РК 3.03-114-2014 Таблица 4.16 «Железные дороги».

Укладка ж/д пути предусматривается:

На станционных путях железнодорожной линии I технической категории, при земляном полотне из обыкновенных грунтов:

- рельсы старогодные Р-65С звеньевые, длиной 25 м в соответствии с Р-65С ГОСТ Р 51685-2000;
- рельсы новые Р-65 звеньевые, длиной 25 м в соответствии с Р-65 СТ РК 2432-2023;
- шпалы железобетонные в соответствии с ГОСТ 33320-2015 с КД рельсовыми скреплениями ГОСТ 16277-2016;
- на щебеночном балласте в соответствии с ГОСТ 7392-2014 толщиной 40 см;
- стрелочные переводы типа Р-65 марки 1/11;
- брусья железобетонные в соответствии ГОСТ 32942-2014.

Укладка верхнего строения пути на железобетонных шпалах предусматривается по отработанной технологии:

- сборка старогодных рельсошпальной решетки осуществляется на базе ПМС на ст. Жарык с применением механизированного инструмента, автомобильных стреловых кранов и средств малой механизации, затем доставляется железнодорожной транспортировкой до проектируемого объекта ст. Жарык.;
- Подготовка земляного полотна, отсыпанного из обыкновенных грунтов, к укладке рельсошпальной решетки (планировка, уплотнение, проверка отметок, сдача земляного полотна под укладку по акту);
- Подъемка пути на щебеночный балласт выполняется электробалластерами со скоростью движения 10км/час на высоту одного слоя не более 25см за проход;
- После завершения работ по балластировке пути на полный проектный слой балласта, выполняются подготовительные работы к выправке пути механизированным способом с установкой пути на проектные отметки и оправка балластной призмы. Балласт для выправки пути доставляется хоппер-дозаторами с установкой дозирующего устройства на минимальную величину, дозировка выполняется по восстановленной проектной оси с контрольной нивелировкой через 5-10 м;
- После выполнения подготовительных работ с установкой пути на проектные отметки выполняется работа по выправке пути с уплотнением балласта выправочно-подбивочно-отделочной путевой машиной. До начала работ по выправке пути должна быть выполнена работа по регулировке рельсовых зазоров, установлены шпалы по меткам на рельсах, выгружен по концам шпал необходимый объем балласта;
- Подготовка пути к сдаче в постоянную эксплуатацию выполняется с целью выполнения работ по послеосадочному ремонту с доведением пути до требуемых норм и допусков и устранения

возникших в период временной эксплуатации отступлений от проекта. В объем работ по подготовке к пути к сдаче в постоянную эксплуатацию входят: выправка и рихтовка пути и стрелочных переводов, проверка и исправление кривых в плане и профиле, регулировка рельсовых зазоров с установкой шпал по меткам.

На ж.д. путях I категорий  $h$  — возвышение наружного рельса, мм, определяется по формуле:

где  $v_{ср}$  — средневзвешенная квадратическая скорость, км/ч, намечаемая на десятый год эксплуатации в месте расположения кривой- 25 км/ч;

$R$  — радиус круговой кривой, м - 1500;

$k$  — коэффициент увеличения возвышения наружного рельса, учитывающий смещение центра тяжести экипажа в наружную сторону по отношению к оси кривой, принимаемый равным 1,0 при скоростях движения до 140 км/ч включительно и 1,2 — при скоростях более 140 км/ч.

### Технические параметры проектирования

Технические параметры проектирования представлены в таблице.

Таблица

| № п/п | Показатели   | Един. измер.   | Принятые показатели | обоснование                                |
|-------|--|----------------|---------------------|--|
| 1     | Категория  | -              | I                   | СП РК 3.03-114-2014 таб.4.1                |
| 2     | Вид тяги   | -              | Электровоз          |  |
| 3     | Серия локомотива   | -              | ВЛ80                |  |
| 4     | Допускаемая скорость на проход по главному пути<br>По приёмоотправочному пути                          | км/час         | 60<br>40            | Приказ №944-ЦЗ от 4.12.23г.                |
| 5     | Приведенная расчетная годовая грузонапряженность нетто на 10-год эксплуатации (в грузовом направлении) | млн.<br>ткм/км | 50                  | Данные ТОО «КТЖ-ГП»                        |
| 6     | Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах  | м              | 7,60                | Таблица 4.9 СП РК 3.03-114-2014            |
| 7     | Расстояние от оси пути до проектной бровки земляного полотна в обыкновенных грунтах                    | м              | 3,80                | Таблица 4.9 СП РК 3.03-114-2014            |
| 8     | Ширина балластной призмы   | м              | 3,10                | П.4.4.10<br>СП РК 3.03-114-2014            |
| 9     | Уширение балластной призмы на кривых участках  | м              | 0,1                 | П.4.4.10<br>СП РК 3.03-114-2014            |
| 10    | Уширение земляного полотна на кривых участках  | м              | 0,5                 | П.4.4.10<br>СП РК 3.03-114-2014            |
| 11    | Возвышение наружного рельса на кривых участках   | м              | 0,05                | Формула №4 п.4.2.17<br>СП РК 3.03-114-2014 |
| 12    | Минимальные радиусы кривых в плане   | м              | 1500                |  |

|    |   |       |   |   |
|----|---|-------|---|---|
| 13 | Тип рельсов   | -     | Р-65С старогодние<br>1 группа<br>Р-65 новые | 4.4.7<br>СП РК 3.03-114-2014                    |
| 14 | Род шпал  | Тип   | ЖБ старогодные<br>ЖБ новые                  | 4.4.9<br>СП РК 3.03-114-2014                    |
| 15 | Число шпал на 1 км пути :<br>На прямых<br>На кривых                             | шт/км | 1840<br>2000                                |   |
| 16 | Тип балласта:<br>ЗП из обыкновенных грунтов                                     | -     | щебень без песчаной<br>подушки<br>40 см     | Примечание 2, табл. 4.16 СП РК<br>3.03-114-2014 |
| 17 | Тип стрелочных переводов  | марка | Р65 1/11                                    | ВСН 56-78, п.2.78                               |
| 18 | Род балласта на стрелочных<br>переводах на главных/станционных                  | -     | Щебень                                      |   |
| 19 | Величина прямых вставок между<br>Стрелочными переводами:<br>- на главных путях; | м     | 12,5  | 4.4.17<br>СП РК 3.03-114-2014                   |

### Показатели объемов работ

Показатели объемов работ представлены в таблице.

Таблица

| № п/п                      | Наименование работ   | Един. измер.   | Показатели                                    | Всего     |
|----------------------------|--|----------------|---|-----------|
| Верхнее строение ж/д пути: |  |                |   |           |
| 1                          | Укладка ж/д пути:<br>в том числе -<br>Укладка пути №6:<br>Укладка съезды:<br>укладка РШР вместо демонтируемых путей: | м              | 1717,85<br><br>793.45<br>242.40<br><br>682,00 | 1717,85   |
| 2                          | Балластировка щебнем   | м <sup>3</sup> | 7102,64                                       | 7102,64   |
| 3                          | Монтаж стрелочных переводов  | комп           | 9   | 9         |
| 4                          | Переукладка стрелочных переводов   | комп           | 10  | 10        |
| 5                          | Демонтаж стрелочных переводов  | комп           | 21  | 21        |
| 6                          | Число шпал :<br>На прямых<br>На кривых   | шт<br><br>шт   | 2609<br><br>600                               | 3209      |
| 7                          | Земляные работы:<br>Профильный объем земляных работ:   | м <sup>3</sup> | 15 335,07                                     | 15 335,07 |

## Основные технико–экономические показатели

Технико-экономические показатели предоставлены в таблице.

Таблица

| № п/п | Показатели   | Един.<br>измер. | Значения                            | Примечание                                |
|-------|--|-----------------|-------------------------------------|---|
| 1     | Категория  | 1               |                                     | СП РК 3.03-144-2014 таб.4.1               |
| 2     | Эксплуатационная длина                                       | -               | 5357,50                             |   |
| 3     | Строительная длина   | -               | 1717,85                             |   |
| 4     | Руководящий уклон:<br>-туда<br>-обратно                      |                 | 1,65<br>1,65                        | СП РК 3.03-144-2014 таб.4.1               |
| 5     | Полезная длина<br>приемоотправочных путей                    | м               | 4534,70                             |   |
| 7     | Объем грузовых перевозок, 5-<br>й-10-й г.г.                  | млн. т/год      | 50                                  | СП РК 3.03-144-2014 таб.4.1               |
| 8     | Тип верхнего строения пути:<br>-рельсы<br>-шпалы<br>-балласт | Тип             | Р-65С<br>ЖБ<br>Щебень фракции 25-60 | Р-65С ГОСТ Р 51685-2000<br>ГОСТ 7392-2014 |
| 9     | Подготовительный период                                      | дней            | 30                                  |   |
| 10    | Нормативная<br>продолжительность<br>строительства            | месяцев         | 9                                   |   |

## Информация по отходам производства и потребления

В процессе строительства образуются отходы производства и потребления.

Оценка образующихся отходов и аудит отходов позволяет получить представление об общем потоке отходов и о системе обращения с ними.

**Таблица 2.**

| Вид отхода   | Код отхода в соответствии с классификатором отходов | Вид операции, которому подвергается отход |
|--|---|---|
| 1  | 2   | 3   |
| Смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы)  | 20//20 03//20 03 01                                 | Передача в спец организацию               |
| Отходы сварки (огарки сварочных электродов)  | 12/12 01 //12 01 13                                 | Передача в спец организацию               |
| Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Тара из-под лакокрасочных материалов) | 08//08 01/08 01 11                                  | Передача в спец организацию               |

Обращение с отходами осуществляется в соответствии с утвержденной руководством предприятия Программой управления отходами.

Система управления отходами заключается в следующем:

- идентификация образующихся отходов;
- отдельный сбор с целью оптимизации дальнейших способов удаления;

- раздельное временное хранение в маркированных контейнерах для каждого вида отходов до передачи специализированной организации для переработки, утилизации или размещения на полигоне ТБО;

- контроль вывоза отходов;

- регистрация движения всех отходов.

- ведение документации по учету и обращению с отходами;

Удаление и размещение отходов производства и потребления производится на основании договоров с подрядными организациями, осуществляющими вывоз и передачу отходов специализированным организациям.

### Общие сведения об источниках выбросов

Таблица 3.

| №  | Наименование показателей   | Всего |
|----|--|-------|
| 1  | Количество стационарных источников выбросов, всего<br>из них:                                  | 8     |
| 2  | Организованных, из них:  | -     |
|    | Организованных, оборудованных очистными сооружениями, из них:                                  | -     |
| 1) | Количество источников с автоматизированной системой мониторинга                                | -     |
| 2) | Количество источников, на которых мониторинг осуществляется инструментальными замерами         | -     |
| 3) | Количество источников, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом                  | 8     |
|    | Организованных, не оборудованных очистными сооружениями, из них:                               | -     |
| 4) | Количество источников с автоматизированной системой мониторинга                                | -     |
| 5) | Количество источников, на которых мониторинг осуществляется инструментальными замерами         | -     |
| 6) | Количество источников, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом                  | 8     |
| 3  | Количество неорганизованных источников, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом | 8     |

**Сведения об источниках выбросов загрязняющих веществ, на которых мониторинг осуществляется инструментальными измерениями**

**Таблица 4.**

| Наименование площадки | Проектная мощность производства | Источники выброса |       | местоположение (географические координаты) | Наименование загрязняющих веществ согласно проекта | Периодичность инструментальных замеров |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-------|--|--|--|
|                       |                                 | наименование      | номер |  |  |  |
| 1                     | 2                               | 3                 | 4     | 5  | 6  | 7                                      |
|                       |                                 |                   |       |  |  |  |
|                       |                                 |                   |       |  |  |  |
|                       |                                 |                   |       |  |  |  |

**Сведения об источниках выбросов загрязняющих веществ, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом**

**Таблица 5.**

| Наименование площадки | Источник выброса                          |       | Местоположение (географические координаты)   | Наименование загрязняющих веществ                           | Вид потребляемого сырья/ материала (название) |
|-----------------------|---|-------|--|---|---|
|                       | наименование                              | номер |  |   |   |
| 1                     | 2   | 3     | 4  | 5   | 6   |
| Строительная          | Пылевыведение при разработке грунта       | 6001  | 48°51'11.90"С;<br>72°49'48.37"В.<br>48°51'7.23"С;<br>72°49'46.18"В.<br>48°50'50.02"С;<br>72°49'40.68"В.<br>48°50'32.30"С;<br>72°49'33.04"В.<br>48°50'28.01"С;<br>72°49'24.94"В.<br>48°50'20.44"С;<br>72°48'51.12"В | Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 | Грунт   |
| Строительная          | Пылевыведение при обратной засышке грунта | 6002  | 48°51'11.90"С;<br>72°49'48.37"В.<br>48°51'7.23"С;<br>72°49'46.18"В.<br>48°50'50.02"С;<br>72°49'40.68"В.<br>48°50'32.30"С;<br>72°49'33.04"В.<br>48°50'28.01"С;<br>72°49'24.94"В.<br>48°50'20.44"С;                  | Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 | Грунт   |

|              |   |      |  |  |                            |
|--------------|---|------|--|--|----------------------------|
|              |   |      | 72°48'51.12"В  |  |                            |
| Строительная | Пересыпка щебня   | 6003 | 48°51'11.90"С;<br>72°49'48.37"В.<br>48°51'7.23"С;<br>72°49'46.18"В.<br>48°50'50.02"С;<br>72°49'40.68"В.<br>48°50'32.30"С;<br>72°49'33.04"В.<br>48°50'28.01"С;<br>72°49'24.94"В.<br>48°50'20.44"С;<br>72°48'51.12"В | Пыль<br>неорганическая,<br>содержащая<br>двуокись<br>кремния в %: 70-<br>20  | Щебенка                    |
| Строительная | Сварочные<br>работы<br><br>Газорезка<br><br>Сварка ацетилен-<br>кислородным<br>пламенем<br><br>Сварка пропан<br>бутаном | 6004 | 48°51'11.90"С;<br>72°49'48.37"В.<br>48°51'7.23"С;<br>72°49'46.18"В.<br>48°50'50.02"С;<br>72°49'40.68"В.<br>48°50'32.30"С;<br>72°49'33.04"В.<br>48°50'28.01"С;<br>72°49'24.94"В.<br>48°50'20.44"С;<br>72°48'51.12"В | Железо (II, III)<br>оксиды<br>(ди)Железо<br>триоксид,<br>Железа оксид) /в<br>пересчете на<br>железо/ (274)<br>Марганец и его<br>соединения /в<br>пересчете на<br>марганца (IV)<br>оксид/ (327)<br>Азота (IV)<br>диоксид (Азота<br>диоксид) (4)<br>Азот (II) оксид<br>(Азота оксид) (6)<br>Углерод оксид<br>(Окись углерода,<br>Угарный газ)<br>(584) | Электроды,<br>пропан-бутан |

|              |  |      |   |   |        |
|--------------|--|------|---|---|--------|
| Строительная | <p>Покрасочные работы Эмаль ПФ-115.</p> <p>Покрасочные работы лак битумный.</p> <p>Покрасочные работы МА.</p> <p>Покрасочные работы ГФ-021.</p> <p>Покрасочные работы Р-4.</p> <p>Покрасочные работы Эмаль ХВ-124.</p> <p>Покрасочные работы Эмаль ХВ-1100</p> | 6005 | <p>48°51'11.90"С;<br/>72°49'48.37"В.</p> <p>48°51'7.23"С;<br/>72°49'46.18"В.</p> <p>48°50'50.02"С;<br/>72°49'40.68"В.</p> <p>48°50'32.30"С;<br/>72°49'33.04"В.</p> <p>48°50'28.01"С;<br/>72°49'24.94"В.</p> <p>48°50'20.44"С;<br/>72°48'51.12"В</p> | <p>Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)</p> <p>Метилбензол (349)</p> <p>2-Этоксэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)</p> <p>Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)</p> <p>Пропан-2-он (Ацетон) (470)</p> <p>Уайт-спирит (1294*)</p> | краска |
| Строительная | Гидроизоляция битумом  | 6006 | <p>48°51'11.90"С;<br/>72°49'48.37"В.</p> <p>48°51'7.23"С;<br/>72°49'46.18"В.</p> <p>48°50'50.02"С;<br/>72°49'40.68"В.</p> <p>48°50'32.30"С;<br/>72°49'33.04"В.</p> <p>48°50'28.01"С;<br/>72°49'24.94"В.</p> <p>48°50'20.44"С;<br/>72°48'51.12"В</p> | <p>Алканы С12-19 /в пересчете на С/<br/>(Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С);<br/>Растворитель РПК-265П) (10)</p>  | битум  |
| Строительная | Пайка припоями   | 6007 | <p>48°51'11.90"С;<br/>72°49'48.37"В.</p> <p>48°51'7.23"С;<br/>72°49'46.18"В.</p> <p>48°50'50.02"С;<br/>72°49'40.68"В.</p> <p>48°50'32.30"С;<br/>72°49'33.04"В.</p> <p>48°50'28.01"С;<br/>72°49'24.94"В.</p> <p>48°50'20.44"С;<br/>72°48'51.12"В</p> | <p>Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)</p> <p>Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)</p>  | припой |

|              |               |      |  |   |               |
|--------------|---------------|------|--|---|---------------|
| Строительная | Автотранспорт | 6008 | 48°51'11.90"С;<br>72°49'48.37"В.<br>48°51'7.23"С;<br>72°49'46.18"В.<br>48°50'50.02"С;<br>72°49'40.68"В.<br>48°50'32.30"С;<br>72°49'33.04"В.<br>48°50'28.01"С;<br>72°49'24.94"В.<br>48°50'20.44"С;<br>72°48'51.12"В | Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)<br>Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)<br>Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)<br>Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)<br>Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)<br>Керосин (654*) | автотранспорт |
|--------------|---------------|------|--|---|---------------|

На территории строительной площадке установлено 8 источников выбросов загрязняющих веществ, выбросы от которых подлежат нормированию, в том числе: 8 неорганизованных.

Всего в атмосферу поступает 16 ингредиентов загрязняющих веществ.

Объем выбросов в целом на период строительства торгового центра составит 0,461462697600 тонн в год.

## Сведения о газовом мониторинге

**Таблица 6.**

| Наименование полигона | Координаты полигона | Номера контрольных точек | Место размещения точек (географические координаты) | Периодичность наблюдений | Наблюдаемые параметры |
|-----------------------|---------------------|--------------------------|--|--------------------------|-----------------------|
| 1                     | 2                   | 3                        | 4  | 5                        | 6                     |
| -                     | -                   | -                        | -  | -                        | -                     |

## Сведения по сбросу сточных вод

**Таблица 7.**

| Наименование источников воздействия (контрольные точки) | Координаты места сброса сточных вод | Наименование загрязняющих веществ | Периодичность замеров | Методика выполнения измерения |
|---|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 1   | 2                                   | 3                                 | 4                     | 5                             |
| -   |                                     |                                   |                       |                               |

В процессе строительства забор из поверхностных водных объектов и сброс в них сточных вод не производится.

В непосредственной близости к объекту подземные воды пригодные хозяйственно-питьевого использования и производственно-технического водоснабжения, отсутствуют.

## План-график наблюдений за состоянием атмосферного воздуха

**Таблица 8.**

| № контрольной точки (поста) | Контролируемое вещество  | Периодичность контроля | Периодичность контроля в периоды неблагоприятных метеорологических условий (НМУ), раз в сутки | Кем осуществляется контроль | Методика проведения контроля |
|-----------------------------|--|------------------------|---|-----------------------------|------------------------------|
| 1                           | 3  | 4                      | 5   | 8                           | 9                            |
| 6001                        | Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20                              | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |
| 6002                        | Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20                              | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |
| 6003                        | Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20                              | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |
| 6004                        | Железо (II, III) оксиды (ди)Железо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274) | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |
|                             | Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)                     | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |
|                             | Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)   | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |
|                             | Азот (III) оксид (Азота оксид) (6)   | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |
|                             | Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)  | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |
| 6005                        | Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)  | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |
|                             | Метилбензол (349)  | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |
|                             | Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)                                      | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |
|                             | Пропан-2-он (Ацетон) (470)   | 1 раз в конце квартала | раз/сутки   | Собственными силами         | Расчетный метод              |

|      |   |                        |           |                     |                 |
|------|---|------------------------|-----------|---------------------|-----------------|
|      | Уайт-спирит (1294*)   | 1 раз в конце квартала | раз/сутки | Собственными силами | Расчетный метод |
| 6006 | Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10) | 1 раз в конце квартала | раз/сутки | Собственными силами | Расчетный метод |
| 6007 | Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)   | 1 раз в конце квартала | раз/сутки | Собственными силами | Расчетный метод |
|      | Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)  | 1 раз в конце квартала | раз/сутки | Собственными силами | Расчетный метод |
| 6008 | Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)  | 1 раз в конце квартала | раз/сутки | Собственными силами | Расчетный метод |
|      | Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)   | 1 раз в конце квартала | раз/сутки | Собственными силами | Расчетный метод |
|      | Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)  | 1 раз в конце квартала | раз/сутки | Собственными силами | Расчетный метод |
|      | Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)   | 1 раз в конце квартала | раз/сутки | Собственными силами | Расчетный метод |
|      | Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)   | 1 раз в конце квартала | раз/сутки | Собственными силами | Расчетный метод |
|      | Керосин (654*)  | 1 раз в конце квартала | раз/сутки | Собственными силами | Расчетный метод |

## График мониторинга воздействия на водном объекте

Таблица 9.

| № | Контрольный створ | Наименование контролируемых показателей | Предельно-допустимая концентрация, миллиграмм на кубический дециметр (мг/дм <sup>3</sup> ) | Периодичность | Метод анализа |
|---|-------------------|---|--|---------------|---------------|
| 1 | 2                 | 3                                       | 4  | 5             | 6             |
| - | -                 | -                                       | -  | -             | -             |

## Мониторинг уровня загрязнения почвы

Таблица 10.

| Точка отбора проб | Наименование контролируемого вещества | Предельно-допустимая концентрация, миллиграмм на килограмм (мг/кг) | Периодичность | Метод анализа |
|-------------------|---------------------------------------|--|---------------|---------------|
| 1                 | 2                                     | 3  | 4             | 5             |
| -                 |                                       |  |               |               |

## План-график внутренних проверок и процедур устранения нарушений экологического законодательства

Таблица 11.

| № п.п. | Подразделение предприятия | Периодичность |
|--------|---------------------------|---------------|
|--------|---------------------------|---------------|

| 1   | 2  | 3                    |
|---|--|----------------------|
| <b>1. Контроль технологического процесса</b>                    |  |                      |
| 1.1.  | Соблюдение правил техники безопасности   | Перед началом работы |
| 1.2.  | Соблюдение правил пожарной безопасности  | Постоянно            |
| 1.3   | Контроль за состоянием и эксплуатацией оборудования, механизмов и инструментов | Ежеквартально        |
| 1.4   | Контроль за соблюдением технологического процесса производства                 | Постоянно            |
| <b>2. Контроль выполнения плана природоохранных мероприятий</b> |  |                      |
| 2.1.  | Контроль за проведением производственного мониторинга                          | Ежеквартально        |
| 2.2.  | Контроль складирования и вывоза отходов  | Постоянно            |
| <b>3. Контроль ведения экологической документации</b>           |  |                      |
| 3.1.  | Контроль ведения экологической отчетности                                      | Ежеквартально        |
| 3.2.  | Осуществление регулярных платежей за эмиссии в окружающую среду                | Ежеквартально        |

В ходе внутренних проверок объекта (подразделения) контролируется:

- Выполнение мероприятий, предусмотренных Программой ПЭК;
- Следование производственным инструкциям, относящимся к ООС;
- Выполнение условий экологического и других Разрешений;
- Правильность и своевременность учета и отчетности по результатам ПЭК;
- Реализация условий Программы ПЭК и документирование результатов.

ПЭК может быть плановым и внеплановым, проводится согласно графику проверок, утвержденному руководителем предприятия.

Внутренние проверки по соблюдению требований законодательства РК в области ООС и внутренних процедур АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы», Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» проводятся в соответствии с Планом - графиком внутренних проверок технологического регламента и экологических требований (табл. 11), в котором отражаются все проверки, и рейды в

рамках производственного экологического контроля, а также места, сроки, целевые показатели и ответственные за их проведение.