

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

*«Развитие станции Жарык путем удлинения
существующих приемоотправочных путей»
по месту расположения:
Республика Казахстан,
Карагандинская область, Шетский р-н*

Общая пояснительная записка

*Том 1. Книга 1
А-1/8-2022-ОПЗ*

*Управляющий директор
по коммерциализации
Главный инженер проекта*



И.Ж. Жайсан



Д.Ж. Жанатбеков

Астана, 2024 г.

Содержание

		Состав исполнителей проекта	4
		Состав рабочего проекта	5
		Перечень нормативных документов, используемых при разработке рабочего проекта	7
1		Общие положения	8
	1.1	Климатическая характеристика района	8
	1.2	Инженерно-геологические характеристики	9
	1.3	Сейсмичность района	9
2		Пути железнодорожные	10
	2.1	Введение	10
	2.2	План и продольный профиль ж/д пути	10
	2.3	Проектное решение	11
	2.4	Земляное полотно	11
	2.5	Верхнее строение пути	12
	2.6	Технические параметры проектирования	13
	2.7	Показатели объемов работ	14
	2.8	Основные технико–экономические показатели	14
3		Искусственные сооружения	15
	3.1	Проектные решения	15
	3.2	Виды работ	15
4		Сигнализация, централизация, блокировка	15
	4.1	Существующие устройства СЦБ	15
	4.1.1	Станционные устройства	15
	4.1.2	Перегонные устройства	16
	4.2	Проектируемые устройства СЦБ	16
	4.3	Техника безопасности при строительстве и обслуживании ЭЦ	17
5		Организация подъездной радиосвязи	18
6		Парковая связь громкоговорящего оповещения	19
7	7.1	Вынос воздушной линии электропередачи (ВЛ-0,4, ВЛ-10кВ	20
	7.2	Организация строительства	21
8		Контактные сети	21
9		Электроснабжение	23
	9.1	Электроосвещение	23
	9.2	Заземление и защитные меры безопасности	24
	9.3	Электроснабжение	24
10		Система видеонаблюдения	25
11		Автоматическая обдувка стрелок	25
	11.1	Указания по монтажу	26

12		Конструкции железобетонные	27
	12.1	Архитектурные решения	28
	12.2	Конструктивные решения	28
	12.3	Производство работ в зимнее время	28
	12.4	Антисейсмические мероприятия	28
	12.5	Защита строительных конструкций от коррозии	29
13		Наружное водоснабжение	29
14		Охрана окружающей природной среды	30
15		Охрана труда и техника безопасности	30
16		Санитарно-эпидемиологический раздел	31
		Приложение	36


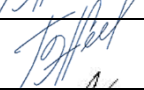


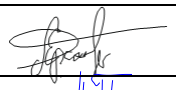

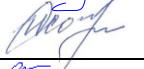











«Рабочие чертежи разработаны в соответствии с государственными нормами, действующими на территории Республики Казахстан, включая требования взрывоопасности и пожаробезопасности, и обеспечивают безопасную эксплуатацию сооружений при соблюдении, предусмотренных проектом, мероприятий».

Главный инженер проекта



Жанатбеков Д.Ж.

Состав исполнителей проекта

№	Разделы проекта	Ф.И.О.	Подпись
1.	Общая пояснительная записка	Бекенова Ж.	
2.	Паспорт проекта	Бекенова Ж.	
3.	Оценка воздействия на окружающую среду	Панченко Е.	
4.	Проект организации строительства	Аманова Э.	
5.	Инженерно- геодезический отчет	Бикенов Н..	
6.	Инженерно- геологический отчет	Токушева А.	
7.	Сметная документация	Хоменко И.	
8.	Книга основных прайс-листов	Исмагамбетов Н.	
9.	Пути железнодорожные	Екпин Ш.	
10.	Сигнализация, централизация, блокировка	Жакьянов К.	
11.	Организация подъездной радиосвязи	Маликов Е.	
12.	Парковая связь громкоговорящего оповещения	Маликов Е.	
13.	Вынос воздушной линии электропередачи (ВЛ-0,4; ВЛ-10кВ)	Акжигитов А.	
14.	Контактные сети	Акжигитов А.	
15.	Электроснабжение и наружное освещение	Акжигитов А.	
16.	Система видеонаблюдения	Маликов Е.	
17.	Автоматическая обдувка стрелок	Шураев А.	
18.	Конструкции железобетонные	Абсалямов Э.	

Главный инженер проекта



Жанатбеков Д.Ж.

СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

**«Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей»
по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н**

Номер тома	Обозначение	Шифр раздела	Примечание
	<i>Основные данные объекта:</i>		
Том 1 Книга 1	Общая пояснительная записка	A-1/8-2022-ОПЗ	
Том 1 Книга 2	Паспорт проекта	A-1/8-2022-ПП	
Том 4	Проект организаций строительства	A-1/8-2022-ПОС	
Том 6	Оценка воздействия на окружающую среду	A-1/8-2022-ОВОС	
	<i>Инженерные изыскания:</i>		
Том 2 Книга 1	Инженерно-геодезический отчет	A-1/8-2022-ИГ1	
Том 2 Книга 2	Инженерно-геологический отчет	A-1/8-2022-ИГ2	
	<i>Сметная документация:</i>		
Том 3 Книга 1	Сметная документация	A-1/8-2022-СД	
Том 3 Книга 2	Книга основных прайс-листов	A-1/8-2022-ПЛ	
	<i>Рабочие чертежи:</i>		
Том 5 Альбом 1	Пути железнодорожные	A-1/8-2022-ПЖ	
Том 5 Книга 1	Тяговые расчёты на перегоне Жарык–Разъезд 17	A-1/8-2022-ТР	
Том 5 Альбом 2	Искусственное сооружение	A-1/8-2022-ИССО	
Том 5 Альбом 3	Сигнализация, централизация, блокировка	A-1/8-2022-СЦБ	
Том 5 Альбом 4	Организация подъездной радиосвязи	A-1/8-2022-ПРС	
Том 5 Альбом 5	Парковая связь громкоговорящего оповещения	A-1/8-2022-ПСГО	
Том 5 Альбом 6	Вынос воздушной линии электропередачи (ВЛ-0,4; ВЛ-10кВ)	A-1/8-2022-ЭС.1	

Том 5 Альбом 7	Контактные сети	А-1/8-2022-КС	
Том 5 Альбом 8	Электроснабжение и наружное освещение	А-1/8-2022-ЭС.2	
Том 5 Альбом 9	Система видеонаблюдения	А-1/8-2022-ВН	
Том 5 Альбом 10	Автоматическая обдувка стрелок	А-1/8-2022-ТХ	
Том 5 Альбом 11	Конструкции железобетонные	А-1/8-2022-КЖ	
Том 5 Альбом 12	Наружное водоснабжение	А-1/8-2022-НВ	

Главный инженер проекта



Жанатбеков Д.Ж.

Перечень нормативных документов, используемых при разработке рабочего проекта:

№ п/п	СП / СН	Наименование НД
1.	СП РК 1.02-101-2014	«Инженерные изыскания для строительства»
2.	СП РК 1.02-101-2014	«Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»
3.	СП РК 2.04-01-2017	«Строительная климатология»
4.	СН РК 3.03-14-2014	«Железные дороги»
5.	ГОСТ 21.702—2013	«Правила выполнения рабочей документации ж/д путей»
6.	СН 449-72	«Указания по проектированию земляного полотна железных и автомобильных дорог»
7.	СП РК 3.03-114-2014	«Железные дороги»
8.	ВСН 94-77	«Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути»
9.	СН РК 1.03-05-2011	«Охрана труда и техника безопасности в строительстве»
10.	СН РК 1.02-03-2011	«Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»
11.	СП РК 3.05-103-2014	«Технологическое оборудование и технологические трубопроводы»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Рабочий проект разработан АО «Академия логистики и транспорта» на основании следующих документов:

1. Технического задания на проектирование от 03.08.2023 г., №67 Дополнение к ТЗ от 23.10.2023 г., №12 Дополнение к ТЗ от 27.04.2024 г.;
2. Государственная лицензия АО «Академия логистики и транспорта»;
3. Технические условия от структурных подразделений АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Генеральным проектировщиком является АО «Академия логистики и транспорта».

Рабочий проект: «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» выполнен в полном соответствии с действующими нормами и правилами, обеспечивающие экологические, санитарно-гигиенические мероприятия.

Техническая сложность объекта II (нормального) уровня ответственности согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» от 28.02.2015 г. № 165.

Местоположение объекта: станция Жарык находится в Шетском районе Карагандинской области.

1.1 Климатическая характеристика района

Климат района резко континентальный, что обусловлено удаленностью территории от больших водных пространств, а также свободным доступом теплого субтропического воздуха пустынь Средней Азии и холодного, бедного влагой арктического воздуха. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом, с часто наблюдающимися сильными ветрами и метелями. Лето короткое и жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения.

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017 (Строительная климатология) район изысканий расположен в I климатическом районе, подрайон В.

Средняя месячная температура самого холодного месяца года – января составляет -13,6 градусов, а самого теплого – июля +20,4 градусов тепла.

Абсолютный минимум температуры воздуха -42,9°C.

Абсолютный максимум температуры воздуха + 40°C.

Расчетная температура воздуха самой холодной пятидневки по -35,4 °С, средняя продолжительность отопительного периода 208 суток.

Среднее количество атмосферных осадков, выпадающих за год по равно 299 мм.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,4 м/сек.

Наименьшая относительная влажность бывает в летние месяцы (46-53%), наибольшая - зимой (61-78%). Среднегодовая величина относительной влажности составляет 62%.

Снеговая нагрузка – III район, 1,5 кПа (150 кгс/м²).

Ветровой напор – III район, 0,56 кПа (56 кгс/м²), НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017.

Район по толщине стенки гололеда – III, 10 мм.

1.2 Инженерно-геологические характеристики

В геологическом строении участка работ принимают участие четвертичные грунты аллювиального и делювиально-пролювиального происхождения. Литологически они представлены глинистыми (супеси, суглинки).

Глинистые четвертичные отложения Q (супеси, суглинки) бурые, твердые и полутвердые, карбонатизированные, загипсованные, нередко с линзами и маломощными прослойками песка средней крупности. Залегают в верхней части геологического разреза до ПК180+00 мощность отложений значительна и достигает 3,80м; далее до ПК222+00 мощность их уменьшается до 0,3-0,4м; после ПК222+00 и до конца трасс глинистые отложения вовсе отсутствуют. Преобладающее значение имеют суглинки бурые, карбонатизированные, иногда слабозагипсованные, нередко с линзами и маломощными прослоями песков средней крупности полимиктового состава. Консистенция грунтов в основном твердая и полутвердая; редко- на границе с обводненными песками (скв.1) суглинки- тугопластичные.

Почвенно-растительный слой мощностью 0,2 м имеет повсеместное распространение.

Песчаные четвертичные отложения Q имеют повсеместное распространение, литологически представлены песками средней крупности, крупными, гравелистыми и гравийными грунтами.

Пески средней крупности Q бурые, влажные и водонасыщенные, полимиктового состава, с небольшими линзами суглинков имеют самое широкое распространение на участке работ. Пески крупные Q бурые, влажные и обводненные, полимиктового состава, имеют спорадическое распространение.

1.3. Сейсмичность района

Сейсмичность района (СП РК 2.03-30-2017), оценивается в 5 баллов (ОСЗ-2475). Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – III. Уточненное значение сейсмичности площадки 6 баллов.

2. ПУТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ

2.1. Введение

Рабочий проект «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемо-отправочных путей» разработан на основании технического задания на проектирование в соответствии с действующими Государственными нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие соответствующий установленным стандартам строительных решений, а также эксплуатационную и экологическую безопасность сооружения.

2.2 План и продольный профиль ж/д пути

В целях обеспечения потребной пропускной способности станции и пропуска длина составных поездов требуется при проектировании предусмотреть следующее.

Удлинение приёмоотправочных путей №7;№8;№9 до полезной длины 1350м в направлении нечетной горловины укладываемой длиной 2158,03 м.

Удлинение вытяжного пути №10 до полезной длины 1050м в направлении рзд.17 укладываемой длиной 779,88 м.

Продольные профили:

Продольные профили железнодорожного пути предоставлены в масштабе горизонтальный 1:2000, вертикальный 1:200. В продольном профиле предоставлены отметки земляного полотна, проектные отметки бровки земляного полотна, существующие отметки головки рельса, проектные отметки головки рельса.

Путь №7

На ПК8525+70,09 проектной отметкой 654,15 запроектирован уклон подъем 0,3 ‰ до ПК8529+00,00 протяженностью 329,91 метров.

От ПК8529+00,00 с проектной отметкой 654,24 запроектирован уклон спуск 1,65 ‰ до ПК8533+73,94 протяженностью 423,93 метров.

Путь №8

На ПК8525+70,09 проектной отметкой 654,28 запроектирован уклон спуск 1,03 ‰ до ПК8531+99,96 протяженностью 629,87 метров.

От ПК8531+99,96 с проектной отметкой 653,63 запроектирован уклон спуск 1,35 ‰ до ПК8532+65,73 протяженностью 65,77 метров.

Путь №9

На ПК8525+70,09 проектной отметкой 654,14 запроектирован уклон спуск 0,36 ‰ до ПК8528+99,69 протяженностью 329,60 метров.

От ПК8528+99,69 с проектной отметкой 654,02 запроектирован уклон спуск 1,60 ‰ до ПК8531+99,69 протяженностью 300,28 метров.

От ПК8528+99,69 с проектной отметкой 653,55 запроектирован ровный участой 0,00 ‰ до ПК8534+91,56 протяженностью 241,56 метров.

Путь №10

На ПК18+39,78 проектной отметкой 651,90 запроектирован уклон спуск 5,90 ‰ до ПК19+86,85 протяженностью 146,04 метров.

От ПК19+86,85 с проектной отметкой 651,04 запроектирован уклон спуск 8,31 ‰ до ПК21+36,79 протяженностью 147,79 метров.

От ПК21+36,79 с проектной отметкой 649,81 запроектирован уклон спуск 7,30 ‰ до ПК23+87,03 протяженностью 249,57 метров.

От ПК23+87,03 с проектной отметкой 647,99 запроектирован уклон спуск 4,0 ‰ до ПК24+86,87 протяженностью 99,85 метров.

От ПК24+86,87 с проектной отметкой 647,59 запроектирован уклон спуск 1,3 ‰ до упора ПК26+28,02 протяженностью 141,15 метров.

2.3 Проектное решение

Срезка плодородного слоя под проектируемые ж/д пути бульдозером до основания с перемещением грунта до 50 метров для укрепления откосов. Погрузка фронтальным погрузчиком обыкновенный грунт (суглинок 2 категорий) с карьера с транспортировкой самосвалом «Камаз» до временного места складирования грунта. Планировка поверхности, укрепительные работы земляного полотна автогрейдером, полив водой. Каток 8-ми проходами для послойного уплотнения обыкновенного грунта каждые 0,30 м, с пробами лабораторных анализов с коэффициентом плотности 0,95. Высота подъёмки должна быть на 15-20% больше проектной толщины слоя (запас на осадку), балластировка щебнем высотой 40 см.

Сборка рельсо-шпальной решетки осуществляется на базе ПМС на ст.Жарык с применением механизированного инструмента (раздельная укладка), автомобильных стреловых кранов и средств малой механизации, затем доставляется железнодорожной транспортировкой до проектируемого объекта ст.Жарык.

Укладку РШР на подготовленное основание выполняется укладочным краном УК-25/18. После укладки РШР щебеночный балласт, балластировка щебеночного балластного слоя, выправка подбивка машиной «DUOMATIK». После подъёмки пути на полный объем, его следует обкатать поездной нагрузкой. Новое земляное полотно из обыкновенного грунта (суглинок) 2- группы с близлежащего карьера.

Отвод поверхностных вод от земляного полотна предусматривается путем устройства кюветов выемок и продольных водоотводных канав

2.4 Земляное полотно

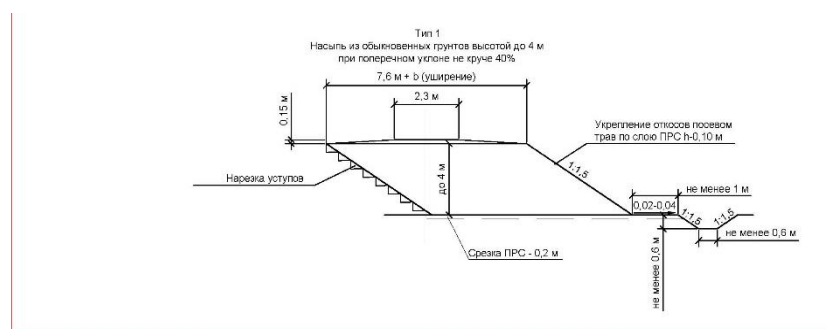
Земляное полотно проектируемого железнодорожного полотна запроектировано в соответствии со СП РК 3.03-114-2014 «Железные дороги», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна»,

Проектируемое железнодорожное земляное полотно представлено новой насыпью с отметки срезки ПРС высотой 0,20 м. При проектировании обеспечен заданный уровень стабильности и надежности при минимальном занятии земель и минимальном нанесении ущерба природной среде. Конструкция земляного полотна разработана с учетом инженерно-геологических условий, а на примыканиях к существующей сети с учетом состояния земляного полотна, имеющего значительную толщину балластных шлейфов. Высота запроектированных насыпей определена на примыканиях в увязке с существующими отметками головки рельса удлиняемых путей.

На основании вышеизложенного, и выполненных расчетов, в соответствии с требованиями действующих в РК нормативов, при возведении земляного полотна проектом реализованы следующие технические решения:

- на участках сопряжения нового земляного полотна с существующим, выполняется возведение насыпей из суглинистых грунтов до уровня балластного шлейфа. На откосной части насыпей выполняется нарезка уступов.

- для ликвидации просадочности грунтов основания производится уплотнение грунта основания катками 25тонн по слою 0,3м до достижения коэффициента уплотнения 0.95;
- крутизна откосов насыпей и выемок запроектирована уклонами 1:1,5 в соответствии СП РК 3.03-114-2014
- отвод поверхностных вод от земляного полотна предусматривается верха земляного полотна уклоном 20 промилей согласно СП РК 3.03-114-2014
- для предотвращения почвенной эрозии откосов насыпей, выемок из обыкновенных грунтов укрепляются слоем ПРС посевом трав.
- наименьший радиус на кривых участках станционных путей принято – 1500 м. уширение земляного полотна на кривых участках принято согласно таб.4,10 СП РК 3.03-114-2014



2.5 Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения пути принята в соответствии со СП РК 3.03-114-2014 Таблица 4.16 «Железные дороги».

Укладка ж/д пути предусматривается:

На станционных путях железнодорожной линии I технической категории, при земляном полотне из обыкновенных грунтов:

- рельсы старогодные Р-65 звеньевые, длиной 25 м в соответствии с Р-65С ГОСТ Р 51685-2000;
- шпалы железобетонные в соответствии с ГОСТ 33320-2015 с КД рельсовыми креплениями ГОСТ 16277-2016;
- на щебеночном балласте в соответствии с ГОСТ 7392-2014 толщиной 40 см;
- стрелочные переводы типа Р-65 марки 1/11;
- брусья железобетонные в соответствии ГОСТ 32942-2014;

Укладка верхнего строения пути на железобетонных шпалах предусматривается по отработанной технологии:

– сборка старогодных рельсо-шпальной решетки осуществляется на базе ПМС на ст.Жарык с применением механизированного инструмента, автомобильных стреловых кранов и средств малой механизации, затем доставляется железнодорожной транспортировкой до проектируемого объекта ст.Жарык.;

– Подготовка земляного полотна, отсыпанного из обыкновенных грунтов, к укладке рельсошпальной решетки (планировка, уплотнение, проверка отметок, сдача земляного полотна под укладку по акту);

– Подъемка пути на щебеночный балласт выполняется электробалластерами со скоростью движения 10км/час на высоту одного слоя не более 25см за проход;

– После завершения работ по балластировке пути на полный проектный слой балласта, выполняются подготовительные работы к выправке пути механизированным способом с установкой пути на проектные отметки и опривка балластной призмы. Балласт для выправки пути доставляется хоппер-дозаторами с установкой дозирочного устройства на минимальную величину, дозировка выполняется по восстановленной проектной оси с контрольной нивелировкой через 5-10м;

– После выполнения подготовительных работ с установкой пути на проектные отметки выполняется работа по выправке пути с уплотнением балласта выправочно-подбивочно-отделочной путевой машиной. До начала работ по выправке пути должна быть выполнена работа по регулировке рельсовых зазоров, установлены шпалы по меткам на рельсах, выгружен по концам шпал необходимый объем балласта.

– Подготовка пути к сдаче в постоянную эксплуатацию выполняется с целью выполнения работ по послеосадочному ремонту с доведением пути до требуемых норм и допусков и устранения возникших в период временной эксплуатации отступлений от проекта. В объем работ по подготовке к пути к сдаче в постоянную эксплуатацию входят: выправка и рихтовка пути и стрелочных переводов, проверка и исправление кривых в плане и профиле, регулировка рельсовых зазоров с установкой шпал по меткам

2.6 Технические параметры проектирования

Технические параметры проектирования представлены в таблице 2.1.

Таблица 2.1

№ п/п	Показатели	Един. измер.	Примечание
1	Категория	1	СП РК 3.03-114-2014 таб.4.1 - I
2	Вид тяги	-	Тепловозная
3	Серия локомотива	-	2ТЭ10М
4	Допускаемая скорость движения	км/час	130
5	Ширина земляного полотна	м	7,60
6	Рельсы новые	Тип, м	Р-65, 25 метров
7	Род шпал	Тип	жб
8	Число шпал на 1 км		
	На прямых	шт/км	1840
	На кривых	шт/км	2000
9	Толщина балластно слоя под шпалой	м	0,40
10	Стрелочные переводы	комп.	1/11 на жб брусья, проект 2768

2.7 Показатели объемов работ

Показатели объемов работ представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.2

№ п/п	Наименование работ	Един. измер.	Показатель	Всего
Верхнее строение ж/д пути:				
1	Укладка ж/д пути:	м	3 040.32	3 040.32
2	Демонтаж ж/д пути:	м	478,08	478,08
3	Балластировка щебнем	м ³	10 133.89	10 133.89
4	Монтаж стрелочных переводов	комп	3	3
5	Демонтаж стрелочных переводов	комп	3	3
6	Монтаж путевого упора	комп	1	1
7	Демонтаж путевого упора	комп	1	1
8	Число шпал			
	На прямых	шт	3363	5789
На кривых	шт	2426		
9	Земляные работы: Профильный объем земляных работ:	м ³	30 211.98	30 211.98

2.8 Основные технико-экономические показатели

Технико-экономические показатели предоставлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

№ п/п	Показатели	Един. измер.	Значения	Примечание
1	Категория	1		СП РК 3.03-144-2014 таб.4.1
2	Эксплуатационная длина	-	5924,14	
3	Строительная длина	-	3 040.32	
4	Руководящий уклон: -туда -обратно		8,3 8,3	СП РК 3.03-144-2014 таб.4.1
5	Полезная длина приемо-отправочных путей	м	5262,05	
7	Объем грузовых перевозок, 5-й-10-й г.г.	млн. т/год	50	СП РК 3.03-144-2014 таб.4.1
8	Тип верхнего строения пути: -рельсы -шпалы -балласт	Тип	Р-65С ЖБ Щебень фракции 25-60	Р-65С ГОСТ Р 51685-2000

				ГОСТ 7392-2014
9	Подготовительный период	дней	30	
10	Нормативная продолжительность строительства месяцев	м	9,5	

3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

3.1. Проектные решения

Трасса железной дороги на ПК 24+86 пересекается водопропускной железобетонной трубой диаметром 1,25м. Труба находится в арыке. Проектом предусмотрено удлинение ее под второй путь. Выполнен демонтаж выходного звена и демонтаж откосных крыльев на входе и выходе. Фундамент на сборных плитах по слою щебня. Работы по строительству труб производятся в соответствии с типовым проектом серии 3.501.1-144. На входе и выходе трубы укрепление насыпи из сборных железобетонных плит согласно типового проекта 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1989 г.

3.2. Виды работ

Земработы:

- Прием котлована;
- Устройство грунтовых подушек;
- Засыпка конструкций и уплотнение земполотна. Устройство оснований и фундаментов:
- приемка фундаментов. Бетонные работы:
- монтаж конструкций;
- устройство опалубки и проверка установленной арматуры при устройстве монолитных конструкций;
- гидроизоляция, антикоррозийная защита и окраска поверхностей

4. СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, БЛОКИРОВКА

4.1 Существующие устройства СЦБ

4.1.1 Станционные устройства

Станция Жарык

Станция расположена на участке железнодорожной линии Астана-Шу административно подчинена Карагандинскому отделению перевозок АО «НК «КТЖ» Станция Жарык оборудована

Электрической централизацией системы МРЦ-13 по типовым проектным решениям 501-0-98 и включена в микропроцессорную диспетчерскую централизацию системы "МП-ДЦ".

В электрическую централизацию включены: 9 приемоотправочных путей; 55 стрелочных переводов; 69 светофора, в том числе 27 - поездных, 42 – маневровых. Рельсовые цепи по нормам РЦ-25-ЭТ-С-90.

Полезная длина приемоотправочных путей позволяет осуществлять прием поездов с максимальными длинами, принятыми в Республике Казахстан, и составляет: на пути 1П - 865 метров; на пути 2П - 865 метров; на пути 3П - 900 метров; на пути 4П - 861 метров; на пути 5П - 888 метров; на пути 6П - 863 метров; на пути 7П - 909 метров; на пути 8П - 801 метров; на пути 9П - 849 метров.

По главному пути 1П и боковым путям 3П, 4П, 5П предусмотрен безостановочный пропуск поездов в нечетном направлении. В четном направлении предусмотрен безостановочный пропуск поездов по путям 2П, 6П.

Стрелочные переводы оборудованы электроприводами типа СП-6М с электродвигателями постоянного тока МСП-0,15, МСП-0,25 по двухпроводной схеме управления стрелками.

Станционные светофоры оборудованы линзовыми комплектами с двухнитевыми лампами: на входных - ЖС-25-12х12; на выходных и маневровых - ЖС-15-12х12.

Предусмотрено ограждение подвижного состава по путям 5П-9П.

Также на станции предусмотрена автоматическая очистка стрелок от снега.

Электроснабжение устройств СЦБ обеспечивается от существующих высоковольтных линий ЛЭП 10 кВ и ЛЭП АБ 10 кВ. Резервное электроснабжение обеспечивается ДГА.

Аппаратура автоматики размещена в релейном помещении поста ЭЦ.

4.1.2 Перегонные устройства

С четной стороны, на двухпутном перегоне Жарык – станция Дария, действует система двухпутная автоблокировка переменного тока по Альбому АБ-2-К-77.

С нечетной стороны, на двухпутном перегоне Жарык – станция Нилды, действует система двухпутная автоблокировка переменного тока по Альбому АБ-2-К-77.

По направлению Разъезда 17 действует система однопутной АЛСО по Альбому АЛСО-1-АТ-87.

4.2 Проектируемые устройства СЦБ

Рабочим проектом: «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» предусматривается реконструкция нечетной горловины станции Жарык.

При разработке рабочего проекта учтены Технические задания на разработку проектно-сметной документации по хозяйству сигнализации и связи, выданных АО «НК КТЖ»

Проектируемые устройства отражены на согласованном с уполномоченными подразделениями АО «НК «КТЖ» схематическом плане станции Жарык, черт. А-1/8-2022-СЦБ, лист 2.

На станции предусмотрено удлинение приемо-отправочных путей 2П,3П,5П-9П путем переукладки стрелочных переводов в нечетной горловине

Длины приемо-отправочных путей по настоящему проекту составили: 2П – 1459 м; 3П - 1495 м; 5П - 1483 м; 6П – 1591 м; 7П - 1493 м; 8П - 1368 м; 9П - 1368 м

В нечетной горловине предусматривается укладка на новых ординатах стрелочных переводов 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,27 и включение их в существующую ЭЦ, а также укладка новых стрелочных переводов 29,31,33,35,37,39,41 и включение их в существующую ЭЦ.

Также проектом предусматривается перенос выходных светофоров Ч2, Ч3, Ч5, Ч6, Ч7, Ч8, Ч9, ЧГ на новые ординаты. Маневровые светофоры нечетной горловины установлены на новых ординатах.

В связи с реконструкцией переносятся релейный и батарейный шкаф входного светофора НЖ а также сам входной светофор НЖ.

Для управления и контроля светофорами, стрелочными электроприводами и другими напольными объектами железнодорожной автоматики и телемеханики настоящим рабочим проектом принята существующая система электрической централизации МРЦ-13.

Дополнительное оборудование ЭЦ (реле, трансформаторы, приборы защиты и др.) размещается на существующих релейных и блочных стativaх для разделки кабеля проектом используются существующие кроссовые стativaы.

Дополнительные кнопки для управления светофорами и стрелками размещаются на прямоугольной панели существующего пульта-манипулятора.

Для индикации на существующем выносном табло устанавливаются ячейки с лампочками.

Кабельные сети к напольным объектам СЦБ выполняются с применением кабелей с гидрофобным заполнением марки СБЗПУ.

В качестве внутрисетевых кабелей применяются кабели с несгораемой оболочкой марки СБВГнг, ВВГнг.

4.3 Техника безопасности при строительстве и обслуживании ЭЦ

Проект разработан с использованием типовых проектных решений, учитывающих требования электробезопасности.

На отдельных пунктах, оборудуемых ЭЦ, заземляются металлические мачты светофоров, релейные и аккумуляторные шкафы, металлическая оснастка, устанавливаемая на железобетонных светофорных опорах.

Заземление аппаратуры СЦБ, а также всех металлических конструкций, расположенных в здании, принято от защитного заземления, которым оборудованы посты ЭЦ.

При производстве строительно-монтажных работ и обслуживании устройств ЭЦ каждый исполнитель должен быть проинструктирован по правилам техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии, установленные для выполняемой им работы.

Конкретная детализация их в объеме требований СН РК 1.03-05-2011 и СП РК 1.03-106-2012 должна быть осуществлена в проекте производства работ (ППР).

В непогоду и в холодный период должны представляться перерывы в работе в оборудованных по проекту помещениях для укрытия и обогрева рабочих, которые следует устанавливать не далее 75м от места работы.

При производстве работ следует строго соблюдать требования по технике безопасности, предусмотренные СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012, ГОСТами системы ССБТ: 12.1.013-78; 12.1.046-2014; 12.2.011-2012; 12.2.065-81; 12.2.005-86*; 12.3.005-75*; 12.3-009-76; 12.3.033-84; 12.4.059-89.

Контроль над соблюдением Закона об охране труда и техники безопасности обязаны осуществлять руководители всех строительных подразделений, ведущих работы на объекте.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДЪЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ

Данный комплект рабочей документации разработан на основании:

- задания на проектирование;
- технические условия №68 от 22.02.2024г.
- генерального плана разъезда;
- материалов топогеодезических и инженерно-геологических изысканий

Проектом предусмотрено модернизация существующих стационарной радиостанции поездной и станционной радиосвязи на 2х диапазонные цифровые радиостанции, самодиагностикой и удаленным мониторингом, в частотных диапазонах 2,130 МГц и 151-156 МГц марки РВС-1-20/0010.

Для поездной радиосвязи в качестве направляющей линии используется существующий провод воздушной линии электропередачи. Возбуждение направляющей линии осуществляется индуктивным способом с помощью существующего четвертьволнового возбуждающего провода, подвешиваемого на существующие опоры воздушной линии электропередачи параллельно действующего провода, используемого в качестве канала ПРС на расстоянии 0,6

метра. Возбуждающий провод соединяется с радиостанцией через антенно-согласующее устройство и фидерную линию. В качестве фидерной линии используется существующий кабель марки РК-50-7-316. Антенно-согласующее устройство входит в комплект радиостанции.

Маневровая радиосвязь работает через существующей антенны установленного на крыше здания поста ЭЦ.

В качестве фидерной линии используется существующий кабель марки РК-50-7-316.

6. ПАРКОВАЯ СВЯЗЬ ГРОМКОГОВОРЯЩЕГО ОПОВЕЩЕНИЯ

Настоящий комплект выполнен на основании

- задания на проектирование от 04.08.2023г;
- материалов изысканий, выполненные специалистами АО «Академия логистики и транспорта» 2023 году.

Комплектом предусмотрено организация двухсторонней парковой связи для озвучивания проектируемых путей и стрелок на станции Жарык.

Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Для озвучивания проектируемых путей и стрелок на станции Жарык данным комплектом предусмотрена организация стационарной двухсторонней парковой связи (СДПС). Для озвучивания проектируемых стрелок в четной горловине станции проектируемые напольные устройства включаются в проектируемый фидер громко говорящей связи. В качестве напольных устройств предусмотрены громкоговорители типа 15ГРД, и переговорные устройства наружной установки УПВ-1М. Громкоговорители и переговорные устройства монтируются на предусмотренных рабочими чертежами металлических стойках. Фидерные линии выполнены кабелями марки СБЗПу (линия громкоговорителей) и кабелями КСПЗП (линия переговорных устройств) потребной емкости, прокладываемые в грунте. Кабели прокладываются в грунте на глубину - 0,9м.

Рабочими чертежами предусмотрен комплект оборудования стационарной двухсторонней парковой связи с цифровой коммутацией СДПС-С1 производства ООО "СЕНСОР-М", Беларусь. Оборудование СДПС-С1 устанавливается в здание пост ЭЦ. Для оперативного руководства работой станции на рабочем месте дежурного по станции (ДСП), в помещении аппаратной, устанавливается пульт руководителя ПР.Ц, в который включаются все фидеры громкоговорящей связи (ГС). Оборудование СДПС-С1 заземляется на внутреннюю шину заземления.

Все работы по монтажу оборудования и прокладке кабелей производить в соответствии с действующими нормативными документами и инструкцией завода-изготовителя оборудования.

7. ВЫНОС ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ (ВЛ-0,4; ВЛ-10кВ)

7.1. Общие указания

Рабочая проект разработан на основании:

- Технического задания на проектирование от 03.08.2023 г;
- Технических условий, выданных АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети»;
- Материалов топографо-геодезических и инженерно-геологических изысканий;
- Законодательства Республики Казахстан и действующих нормативных документов.

Проектом предусмотрено вынос ВЛ-10кВ линии СЦБ, ПЭС, фидер-5 и ВЛ-0,4кВ линии освещения.

Установка железобетонных опор ВЛ-10кВ:

- промежуточных П10-4 - 1шт;
- промежуточных 2П10-1 - 8шт;
- промежуточных угловых УП10-1- 4шт;
- промежуточных угловых 2УП10-1- 5шт;
- ответвительная промежуточная 2ОП10-1- 1шт;
- концевая анкерная КРМ-1- 1шт.

Установка железобетонных опор ВЛ-0,4кВ:

- промежуточных ПЗ-4 - 5шт;
- концевая анкерная КЗ-4- 1шт.

Подвеска проводов марки АС 50/8.

Проектируемые опоры ВЛ-10(0,4)кВ заземляются в соответствии с чертежом по т.п. 3.407-150" Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20 и 35 кВ", ЭС.07. Общее сопротивление контура заземления не должно превышать значения равного 30 Ом в любое время года. Заземлению подлежат все металлические части оборудования, могущие оказаться под напряжением при повреждениях изоляции любого типа. Все соединения элементов заземляющего устройства, включая пересечения, выполнить сваркой электродами Э-42А. Длина сварных швов должна равняться шести диаметрам электродов заземления, но не менее 100 мм.

Кабели прокладываются в кабельных траншеях на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. На всем протяжении кабель 10 кВ защитить керамическим кирпичом от возможных

механических повреждений. При переходе кабельной линии в воздушную на опорах установить кабельную муфту. Кабель по опоре защитить коробом на высоту не менее 2 м от уровня земли. Проход под ж/д полотном выполнить в ПНД трубе Ø160 методом ГНБ.

7.2. Организация строительства

Все работы следует выполнять в соответствии с технологическими картами и типовой схемой по производству работ стреловыми самоходными кранами при строительстве ВЛ 0,4-35 кВ.

Работы на ВЛ 10кВ ведутся после ее отключения.

Порядок выполнения работ определяется ППР, разрабатываемым подрядчиком и согласованным с энергоснабжающей организацией.

Опоры для строительства ВЛ-10 кВ приняты согласно рекомендациям типового проекта серии 3.407.1-143 (в.1,2,6).

Монтаж вести согласно требований ПУЭ, ПТБ, ПТЭ.

8. КОНТАКТНЫЕ СЕТИ

Проект выполнен на основании задания на проектирование N35 от 03.08.23, а также дополнения N67 от 23.10.23, выданных АО «НК КТЖ».

Основные показатели объекта:

Напряжение-27,5кВ,

Максимальная температура воздуха - 44,5 °С,

Минимальная температура воздуха - -34,9 °С,

Температура беспровесного положения контактного провода - 0-5 °С

Расчетная скорость ветра для определения длин пролетов:

1 раз в 10 лет - 29 м/с (Шрайон)

1 раз в 25 лет - 32 м/с

Температура воздуха при максимальной скорости ветра -23,8°С

Толщина стенки гололеда -15 мм² (Шрайон)

Объемный вес гололеда - 0,9 г/см³

Температура воздуха при гололеде - -10°С

Скорость ветра при гололеде -22 м/с

Проектом предусматривается:

Электрификация главных и боковых путей проектируемой железнодорожной станции.

Прокладка воздушной линий ДПР по опорам контактной сети.

Индивидуальное заземление устройств контактной сети.

Прокладка воздушных и кабельных линии 0,4кВ по опорам контактной сети и в траншее, для электроснабжения пунктов обогрева в четной, нечетной горловинах и наружного освещения станции.

Установка светильников на опорах и жестких поперечинах контактной сети для электроосвещения станции.

На главных путях станции принята полукомпенсированная цепная подвеска с эластичным поддерживанием фиксаторов (рессорной струной) М-95 + МФ-100; на боковых и вытяжном путях принята полукомпенсированная цепная подвеска с простыми опорными струнами ПБСМ1-70 + МФ-85 по типовому проекту:7.501-1 Выпуск 16. Конструктивная высота подвески в точке подвеса 1,8 метра.

Высота подвески контактного провода над головкой рельса принята 6500 мм, с учетом возможной подъемки пути на 250 мм, для компенсации осадки свежесыпанной насыпи и последующей подъемки пути.

Фиксация контактных проводов при подвеске на жестких поперечинах производится при помощи фиксирующего троса. Контактный провод располагается зигзагом +/-300 мм, несущий трос располагается по оси пути. Расположение струн в пролетах и стрелы провеса несущего троса и контактного провода принимаются в соответствии с типовыми проектами: инв. N 9895, 9963

В проекте приняты подвесные гирлянды изоляторов цепной подвески на неизолированных консолях и жестких поперечинах из 3 штук типа ПСД70-Е. В анкеровках всех проводов приняты гирлянды из 4 изоляторов ПСД70-Е. В качестве фиксаторных изоляторов приняты изоляторы ФСПо70-27,5/1,1, секционных типа НСПо120-27,5/1,1. Секционные изоляторы в контактных проводах применяются типа ИСМ-1М.

В качестве основных опорных конструкций применяются опоры изготовленные методом центрифугирования полые конические из предварительно напряженного бетона с армированием высокопрочной проволокой, используемые как консольные опоры, а также как стойки жестких поперечин, выполненные по типовому проекту: Серии 3.501.1-160. Стойки консольных опор и опор с жесткими поперечинами рассчитаны на нагрузку от тяжения проводов контактной сети, линии ДПР и низковольтных проводов в сочетании с максимальными ветровыми и гололедными нагрузками, с учетом нагрузки от веса жестких поперечин.

Проектом предусмотрено применение жестких поперечин по типовому проекту 5254.

В соответствии с заданием на проектирование секционирование контактной сети главных и боковых путей остается не измененным. Питание контактной сети существующей станции в нормальном режиме работы выполнено согласно схеме секционирования.

Поперечное секционирование путей на станции осуществляется при помощи секционных изоляторов, а питание отдельных секций контактной сети осуществляется через секционные

разъединители. В качестве секционных разъединителей приняты разъединители типа РНД-35/1000 У1 с моторным приводом типа ПДВ-В. Для защиты контактной сети от атмосферных перенапряжений, проектом предусматривается установка ограничителей перенапряжений типа ОПН-27,5 КС УХЛ 1.

Для питания нетяговых потребителей в проекте предусмотрена подвеска проводов воздушной линии ДПР на опорах и жестких поперечинах контактной сети. ВЛ ДПР выполнена проводом АС-50/11, подвешенных на кронштейнах типа КФД, изоляция выполнена из гирлянд 4-х изоляторов ПСД-70Е по типовой серии 7.501.1-1.15.

Все железобетонные опоры контактной сети, а также все металлические конструкции, расположенные на расстоянии менее 5 метров от находящихся под напряжением частей контактной сети, заземляются, присоединением их к тяговым рельсам. Заземление конструкций выполнено индивидуальным к тяговым рельсам по типовой серии 7.501.1-1.13. Опоры с секционными разъединителями и ОПН оборудуются двойным заземлением.

Для питания светильников наружного освещения станции предусмотрено отдельным проектом.

Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ РК, Правил Техники Безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, Правил Пожарной Безопасности, с соблюдений мероприятий по Охране Труда.

9. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ И НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Проект выполнен в соответствии с требованиями действующих правил устройств электроустановок (ПУЭ), технических условия, технических задания на проектирование, действующими правилами, нормами и стандартами, предусматривается освещение проектируемых станционных путей и освещение проектируемых стрелочных переводов.

9.1. Электроосвещение

Проектом предусматривается установка прожекторных мачт типа ПМО-20(25) с прожекторами SL-144x2, 400Вт.

Электрооснабжение прожекторных мачт выполнены от существующий КТП -100кВА ДПКС;

В соответствии с нормами искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта СТ РК 1475-2005 освещенность станционных путей и стрелок 1 лк.

Распределительная сеть наружного освещения выполняется проводом СИП-2 по опорам контактных сетей, в траншее кабелем марки АВББШв-0,66. расчетного сечения до опоры освещения. Подключение светильников выполняется кабелем марки КГ сечением 3x1,5 кв.мм.

Щит управления наружного освещения ШУНО установить на конструкции ограждение КТП. Степень защиты щита IP 65.

В траншее кабели прокладываются на глубине 0,7м от спланированной отметки земли, а под ж/д на глубине 1,0м.

Для устройства постели в траншее применяется песок не менее 100мм.

При засыпке и трамбовке траншей грунт не должен содержать щебень, шлак, битое стекло, во избежания повреждений оболочек кабеля.

Управление режимами осуществляется при помощи кулачкового переключателя, который расположен на фронтальной стороне ШУНО. При установке переключателя на режим «Автоматический», линия освещения управляется при помощи фотореле и таймера. При установке переключателя на режим «Ручной», линия освещения управляется при помощи кнопок пуск (включение освещения) и стоп (отключение освещения), согласно установленному в таймере режиму и времени. При установке переключателя на среднее (нулевое) положение оба режима управления не активны. Состояние линии освещения можно узнать при помощи сигнальных ламп (зеленый - линия включена, красная - линия отключена), расположенных на фронтальной стороне ШУНО.

Для учета электроэнергии предусмотрена установка электронного счетчика ДАЛА САР4-Э721 ТХ IP II RS Д в шкафу ШУНО. Счетчик поставляется комплектно с щитом освещения.

9.2. Заземление и защитные меры безопасности

Все опоры заземляются на самостоятельный контур заземления, выполненный из стали угловая 63х63х5мм.

От распределительного щита (ШУНО) используется система заземления TN-C. Заземление PEN проводника происходит на каждой опоре, путем присоединения к проектируемому заземляющему устройству с сопротивлением не более 4 Ом. Система заземления проектируемых светильников на опорах - TN-C-S. При этом разделение PEN проводника на проводник PE и N выполняется на опоре. Подача однофазного напряжения производится трехжильным кабелем.

9.3. Электроснабжение

Электроснабжение проектируемых потребителей нагрузок СЦБ от МТПЖ-1,25/10/0.23, будка обогрева от КТП -100кВА ДПКС/ 854ПК1.

Выбор мощности МТПЖ выполнен на основании расчета нагрузок проектируемых потребителей.

Все электроприемники переменного тока с частотой 50 Гц напряжением 380/220 В и 220В.

Распределительные сети выполняются кабелем АВБбШв, 1 кВ.

Монтаж вести согласно требований ПУЭ, ПТБ, ПТЭ.

10. СИСТЕМА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ

Данный комплект рабочей документации разработан на основании:

- задания на проектирование задания на проектирование от 04.08.2023г.

- плана путевого развития;

- материалов топогеодезических и инженерно-геологических изысканий выполненных ТОО «СтройРекламПроект» в 2023 года и ТОО «КазСтройГеология»;

Комплектом предусматривается организация системы видеонаблюдения с двух сторон горловин разъезда и на съездах по оси разъезда на станции Жарык.

Проектируемый волоконно-оптический кабель (ВОК) прокладывается в грунте на глубине 1,2м. в защитной полиэтиленовой трубе ПЭТ-40/33.

При пересечении с ж.д. путями и инженерными коммуникациями кабели связи прокладываются в п/э трубах диаметром 63мм и 110мм.

11. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОБДУВКА СТРЕЛОК

Технологический раздел "Автоматической обдувки стрелок" (трубопроводы сжатого воздуха шланговой очистки стрелок) выполнен на основании:

- Задания на проектирование от 28 июня 2021 года, утвержденного Главным инженером акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Б. Котыревым;

- Изменения к заданию на проектирование от 31 ноября 2023 года, утвержденного Главным инженер-директором Департамента технической политики акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Б. Котыревым;

- Технических условий на пневмообдувку стрелочных переводов исх. 78 от 13.02.2024 года, выданные Акадырской дистанции пути Филиала акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы";

- СП РК 3.05-103-2014 "Технологическое оборудование и технологические трубопроводы;

- Плана путевого развития;

- Типовых материалов для проектирования 410606-ТМП "Автоматическая пневмоочистка стрелок".

Снабжение сжатым воздухом шланговой (ручной) пневмоочистки стрелок выполняется от компрессорной станции: существующей, по существующим сетям сжатого воздуха и вновь проектируемым участкам воздухопроводной сети, для чего выполнены врезки проектируемых трубопроводов в существующий и прокладка дополнительных воздухопроводов. К

проектируемому воздухопроводу данного комплекта, осуществляется врезка проектируемого воздухопровода по титулу А-1/8-2022-ТХ "Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей", данная разводка трубопровода и арматуры комплектом чертежей 2945/2022/1-ТХ не учитывается, на плане пневматические устройства и воздухопровод показаны условно.

Вновь прокладываемые трубопроводы выполнены из труб стальных водогазопроводных ГОСТ 3262-75, прокладываются на стойках и столбиках. Расстояние между стойками и столбиками для труб $du100$ - 8 метров, для труб $du50$ - 4 метра. Для компенсации изменения длин воздухопроводов при изменении температуры наружного воздуха на длинных прямых участках трубопроводов предусмотрены П-образные компенсаторы. Для обеспечения необходимой емкости воздухопроводной сети предусмотрены воздухоотборники (существующие), которые предназначены для накопления сжатого воздуха и для устранения пульсаций компрессорной установки. Устройства автоматической очистки, вновь проектируемых стрелок, выполнены ручной шланговой очисткой, которая используется, как правило, после снегопада.

Согласно СН 527-80 трубопроводы сжатого воздуха классифицируются, как трубопроводы V категории, группы В.

Соединения трубопроводов выполняются сваркой электродами Э-42 ГОСТ 9467-75* и фланцевые с применением паранитовых прокладок.

Контроль качества сварных соединений выполнить по СП РК 3.05-103-2014:

- внешним осмотром и измерением;
- испытанием на прочность и герметичность давлением 1,25Р.

11.1 Указание по монтажу

Монтаж воздухопроводной сети производить с использованием альбома ТО-167-2006, альбомы 1, 2, переходы под путями выполнить по чертежу альбома ТО-155 лист 168 (170). При изготовлении и монтаже трубопроводы должны быть очищены от посторонних предметов и грязи.

Трубопроводы, проложенные на стойках и столбиках защищаются от коррозии лакокрасочными покрытиями, толщиной не менее 0,2мм, наносимыми на очищенную от ржавчины и окалины обезжиренную поверхность по СН РК 2.01-01-2013. Конструкция покрытия: грунтовка ФЛ-03Ж по ГОСТ 9109-81 - 2 слоя, эмаль ХВ-124 по ГОСТ 10144-89* - 3 слоя.

Конструкцию защиты железобетонных изделий выполнить по ТО-167-2006: Холодная битумная грунтовка, изготовленная из битума, растворенного в бензине в соотношении 1: 2 по

массе с последующей окраской горячим битумом марки БН 70-30 ГОСТ 6617-76 или марки БНИ-IV по ГОСТ 9812-74.

Соединение трубопроводов выполняются сваркой электродами Э-42 ГОСТ 9467-75 и фланцевые с применением паронитовых прокладок.

Монтаж и испытание трубопроводов выполнять согласно СП РК 3.05-103-2014 "Технологическое оборудование и технологические трубопроводы".

12. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ

12.1. Архитектурные решения

На станции Жарык предусмотрена будка обогрева (1 шт).

Будка обогрева (одноэтажное модульное здание) габаритами 12200x2440x2900 мм.

Каркас рамы пола-усиленный пояс по периметру из стального профиля с поперечными балками из гнутых С-образных профилей.

Каркас рамы потолка-усиленный пояс по периметру из стального профиля с поперечными балками из гнутых С-образных профилей.

Каркас стен-стальная конструкция из гнутых С и П-образных профилей, а также косых связей из горячекатаной круглой стали

Наружная отделка стен-Стальной профиль (сайдинг) из листовой холоднокатанной оцинкованной стали с полимерным покрытием по ГОСТ 3246-94 толщиной не менее Т-0,45 мм.

Внутренняя отделка помещений

Потолок-стальной профиль (сайдинг) из листовой холоднокатанной оцинкованной стали с полимерным покрытием по ГОСТ 3246-94.

Стены-Стальной профиль (сайдинг) из листовой холоднокатанной оцинкованной стали с полимерным покрытием по ГОСТ 3246-94.

Пол-фанера ФСФ 18 (пропитка огнебиозащитная) + Коммерческий линолеум.

Паро-гидро-теплоизоляция:

Пол:

1-й слой - гидроизоляция - Пленка ПВХ. Т – 100 мк.

2-й слой - теплоизоляция - негорючий, минеральный утеплитель толщиной Т – 100 мм из штапельного стекловолокна на синтетическом связующем «KNAUF».

3-й слой - пароизоляция - Пленка ПВХ. Т – 100 мк.

Стены:

1-й слой - гидроизоляция - Пленка ПВХ. Т – 100 мк.

2-й слой - теплоизоляция - негорючий, минеральный утеплитель толщиной Т – 100 мм из штапельного стекловолокна на синтетическом связующем «KNAUF».

3-й слой - пароизоляция - Пленка ПВХ. Т – 100 мк.

Кровля-с минимальным уклоном сварная из стального листа Т – 1,5 мм с антикоррозийным защитным покрытием.

Дно-стальной оцинкованный профилированный лист

Отопление-основное - электроконвектор 1,5 кВт. – 2шт. Основное - электроконвектор 1 кВт. – 1шт.

Вентиляция-естественное (форточное проветривание). Вентилятор вытяжной Ø 150мм - 1шт.

Водопровод-емкость для воды 750л с подставкой – 1шт.

Канализация-не предусмотрена.

12.2. Конструктивные решения

Фундамент- столбчатый 750x750x2300(h)мм из бетона класса по прочности С20/25, марки по водонепроницаемости W6, марки по морозостойкости F75 на сульфатостойком портландцементе.и по морозостойкости F75 на сульфатостойком портландцементе по бетонной подготовке толщиной 100мм.

Ранд-балки монолитные сечение 300x200(h)мм из бетона класса по прочности С20/25, марки по водонепроницаемости W6, марки по морозостойкости F75 на сульфатостойком портландцементе.и по морозостойкости F75 на сульфатостойком портландцементе.

12.3. Производство работ в зимнее время

Производство бетонных работ при ожидаемой среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5°C и минимальной суточной температуре ниже 0°C необходимо производить с соблюдением требований соответствующей главы СНиП РК 5.03-37-2005.

12.4. Антисейсмические мероприятия

Антисейсмические мероприятия выполнены согласно нормативным документам: СП РК 2.03-30-2017*.

1.1. Данный проект выполнен исходя из природно-климатических условий района строительства, сейсмичности площадки строительства и категории грунтов по сейсмическим свойствам, согласно геологическим изысканиям.

1.2. В данном проекте учтены конструктивные мероприятия обеспечивающие совместную работу несущих конструкций здания, их устойчивость во время землетрясения.

1.3. Расчет конструкций выполнен на основные и особые сочетания нагрузок, в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих в Республики Казахстан:

- СП РК EN 1990:2002+A1:2005/2011 - "Основы проектирования несущих конструкций".
- СП РК EN 1991 (части 1-1.....1-7:2002/2011) - "Воздействия на несущие конструкции".
- СП РК EN 1992-1-1:2004/2011 - "Проектирование ж/бетонных конструкций. Общие правила и правила для зданий".
- СП РК EN 1993-1-1:2005/2011 - "Проектирование стальных конструкций. Общие правила и правила для зданий".
- СП РК EN 1996-1-1:2005/2011 - "Проектирование каменных конструкций. Общие правила для армированных и неармированных каменных конструкций".
- НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017 - "Нагрузки и воздействия на здания".
- СП РК 2.03-30-2017* - "Строительство в сейсмических зонах".
- СП РК 5.01-102-2013* - "Основания зданий и сооружений".
- СП РК 5.03-107-2013 - "Несущие и ограждающие конструкции".
- СП РК 2.02-101-2014* - "Пожарная безопасность зданий и сооружений".

12.5. Защита строительных конструкций от коррозии

Все мероприятия по проведению антикоррозийной защиты должны производиться согласно СП РК 2.01-101-2013* «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Согласно СП РК 2.01-101-2013* (5) и приложению 6 степень агрессивного воздействия насыпных грунтов, суглинков и галечникового грунта на бетонные и ж/бетонные конструкции марки по водонепроницаемости W4 по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе (по ГОСТ 10178) - неагрессивная, на сульфатостойких цементах (по ГОСТ 22266) - неагрессивная; по содержанию хлоридов для бетонов на портландцементе, шлакпортландцементе (по ГОСТ 10178) и сульфатостойких цементах (по ГОСТ 22266) - неагрессивная. Грунты незасоленные.

Все бетонные и железобетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.

Все металлические конструкции здания, после сварных работ, очистить от пыли и грязи, покрыть грунтовкой ГФ-021 (ГОСТ 25129-82 - "Грунтовка ГФ-021. Технические условия") в 2 слоя, затем покрасить эмалью ПФ-115 (ГОСТ 6465-76 - "Эмали ПФ-115. Технические условия"). Закладные детали после изготовления подлежат оцинкованию.

13. НАРУЖНОЕ ВОДОСНАБЖЕНИЕ

Согласно технических условий выполнен проект перехода под железнодорожными путями.

Переход предусмотрен методом ГНБ.

Проектируемая сеть водопровода выполнена из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR17 $\varnothing 110 \times 6.6$ по ГОСТ 18599-2001. Колодцы на сети запроектированы по т. п.р. 901-09-11.84 альбом II из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.14. Под задвижки установить опоры из бетона В7,5.

Трубы сквозь стенки колодцев проходят в футляре из труб ПЭ 80 SDR17 по ГОСТ 18599-2001 L=400 мм. Зазор между футляром и трубопроводом заделать водонепроницаемым эластичным материалом (пакля пропитанная в жидком полиизобутилене).

Пазухи колодцев засыпать местным суглинистым грунтом слоями толщиной 0,2 м с равномерным уплотнением по периметру.

14. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

Намеченные проектом мероприятия отрицательного воздействия на окружающую среду не оказывают, вредных вентиляционных выбросов в атмосферу не имеют.

15. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Принятые в проекте технические решения призваны обеспечить безопасные условия работы эксплуатационного персонала и безопасность передвижений. Работники должны проходить предварительные, при поступлении на работу, и периодические медицинские осмотры в соответствии с приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан. Работающие должны быть обеспечены питьевой водой, соответствующей требованиям действующих нормативных правовых актов. При несоответствии санитарно- гигиенических характеристик действующим нормативам, эксплуатация техники не допускается до устранения причин, вызвавших это несоответствие.

В проекте выдержаны размеры габаритов приближения строений С, в соответствии с требованиями по его применению.

В целях обеспечения охраны труда и соблюдения правил техники безопасности, проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- ширина земляного полотна по верху определена с таким расчетом, чтобы обочина была не менее 0,45 м;
- обеспечение стока поверхностных вод;
- оптимальное благоустройство территории.

Безопасность сооружаемых электроустановок обеспечивается путем применения:

- надлежащей изоляции;
- защитных ограждений;
- автоматического отключения случайно оказавшихся под напряжением частей электрооборудования и поврежденных участков сети;
- заземления корпусов электрооборудования и элементов установок, которые могут оказаться под напряжением.

16. САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Проектом предусмотрено проектируемое блочно-модульное здание будки обогрева.

На станции Жарык имеется существующее здание вокзала, здание поста ЭЦ, здание ПТО, северный и южный пункты обогрева вагонников.

В здании ПТО, в здании вокзала, поста ЭЦ водоснабжение и канализация централизованное. Система холодного водоснабжения предназначена для подачи питьевой и технической воды.

Расстояние от проектируемых железнодорожных путей до ближайшего источника водоёма (река Сарысу) составляет 1800 метров (Рисунок 16.1), соответственно объект не входит в водоохранную зону согласно п.125 Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 20 февраля 2023 года № 26 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

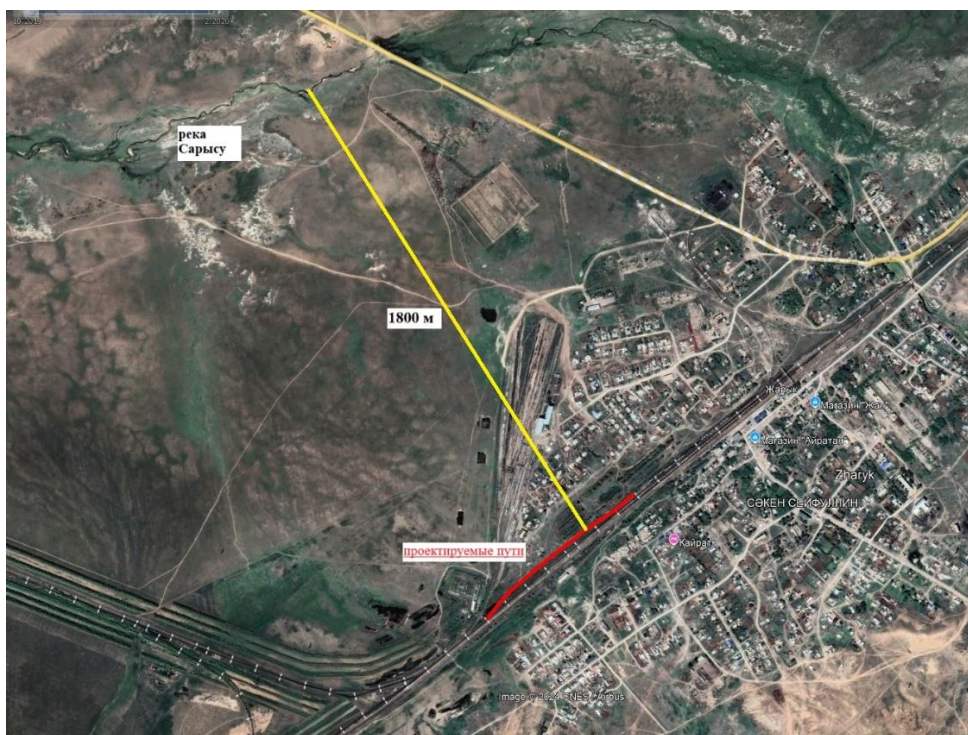


Рисунок 16.1. Расстояние от проектируемых путей до ближайшего водного объекта

Расстояние от проектируемого железнодорожного пути до ближайших жилых зданий составляет 102,9 м (Рисунок 16.2).



Рисунок 16.2. Расстояние от проектируемого пути до жилой зоны

В границах санитарно-защитной зоны не располагаются:

- вновь строящаяся жилая застройка, включая отдельные жилые дома;
- ландшафтно-рекреационные зоны, площадки (зоны) отдыха, территории курортов, санаториев и домов отдыха;
- создаваемые и организуемые территории садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков;
- спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские организации, лечебно-профилактические и оздоровительные организации общего пользования;
- объекты по выращиванию сельскохозяйственных культур, используемых в качестве продуктов питания.

Назначение проектируемых путей – приемоотправочные пути. На территории объекта проектирования погрузочно-разгрузочные площадки для грузов не предусмотрены.

В соответствии с приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» в границах санитарного разрыва проектируемого объекта в радиусе 100 м объектов по производству лекарственных веществ, лекарственных средств и (или) лекарственных форм, склады сырья и полупродуктов для фармацевтических объектов, объектов пищевых отраслей промышленности, оптовых складов продовольственного сырья и пищевых продуктов, комплексов водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды не имеется.

Проектом предусмотрены площадки для сбора твердых бытовых (ТБО) и производственных отходов в соответствии с Санитарными правилами "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления", утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 21934) (далее – Приказ № ҚР ДСМ-331/2020).

В соответствии с п.55,56 гл.3 Параграф 1 Приказа и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов

производства и потребления» площадка ТБО имеет бетонное покрытие и ограждаются с трех сторон из панелей с прутками и металлическими стойками, типа 3D на высоту 2,0 м, исключая возможность распространения (разноса) отходов ветром.

Контейнеры для сбора ТБО оснащены крышками. Контейнерная площадка размещена на расстоянии 35,73 м от проектируемой будки обогрева.

В соответствии с п.17 Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 сентября 2021 года № ҚР ДСМ – 98 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров» на объекте предусмотрены туалеты на одно очко на расстоянии 25,73 м от проектируемой будки обогрева (см.разбивочный план раздела КЖ).

В соответствии с Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» транспортировка ТБО и отходов человеческих нужд осуществляется по договору со специализированной организацией.

В соответствии с п.9,10 глава 2 Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 сентября 2021 года № ҚР ДСМ – 98 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров» для хозяйственно-питьевых нужд на объекте будет осуществляться доставка бутилированной воды из поселка Жарык и близлежащих поселков в радиусе 200 м.

Доставка привозной питьевой воды осуществляется в промаркированных плотно закрывающихся емкостях, исключая вторичное загрязнение воды.

Проектом предусмотрено модульное здание будки обогрева.

Будка обогрева.

Конструкция здания – цельносварной пространственный каркас. Каркас стен - стальная конструкция из гнутых С и П-образных профилей.

В соответствии с п.21 глава 2 Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 сентября 2021 года № ҚР ДСМ – 98 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров» предусматривается:

- отопление – электрические конвектора 1,5 кВт – 2 шт;
- вентиляция – естественное (форточное проветривание);

- пожарная безопасность - пожарная сигнализация (автоматизированная со звуковым и световым извещателем), огнетушитель ОПП-5 – 2 шт;

- электроприборы - сплит-система 7 на кронштейне с решеткой – 2 шт.;

Проектом предусмотрено электроснабжение будки обогрева от проектируемой мачтовой однофазной трансформаторной подстанции КТП №2 типа МТПЖ-10/27,5/0,23. Расстояние от проектируемой будки обогрева до проектируемой мачтовой однофазной трансформаторной подстанции КТП №2 типа МТПЖ-10/27,5/0,23 составляет 15,56 м.

Расстояние от проектируемой мачтовой однофазной трансформаторной подстанции КТП №2 типа МТПЖ-10/27,5/0,23 до существующих железнодорожных путей составляет 5,01 м.

В здании будки обогрева система водоснабжения и канализации не предусмотрена.

В соответствии с п.30 глава 2 Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 сентября 2021 года № ҚР ДСМ – 98 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров» предусматривается помещение для приема пищи.

В соответствии с п.31 СП от 23 сентября 2021 года №ҚР ДСМ-98 помещение будки обогрева оборудовано холодильником однокамерным и микроволновой печью (КП №258_С от 24.09.2024 г.)

В соответствии с п.30,31 глава 2 Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 сентября 2021 года № ҚР ДСМ – 98 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров» предусматривается помещения для отдыха и обогрева в будке обогрева – модульное здание. Площадь комнаты для отдыха 10,53 м².

Расстояние от проектируемой будки обогрева до существующих железнодорожных путей составляет 8,0 м (см.разбивочный план раздела КЖ).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Утверждаю:

Главный инженер –
директор Департамента
технической политики
акционерного общества

«Национальная компания
«Казахстан темір жолы»»



Б.Котырев

2023 г.

Регистрационный номер № 64
от 23.10. 2023 года

**Изменение к заданию на проектирование
по объекту «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих
приемоотправочных путей», утвержденное 3 августа 2023 года**

На основании протокольного решения Управляющего директора по производственным процессам Урынбасарова Б.П. от 6 октября 2023 года № ЦЗД-05-01/74 внести следующее изменение в Задание на проектирование по объекту «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» от 03.08.2023 года.

№ п/п	Структурный элемент	Существующая редакция:	Предлагаемая редакция:
7	Основные требования	Изменение к основным данным и требованиям По хозяйству организации перевозочного процесса « - удлинение существующих приемоотправочных путей №7,8,9 с обеих сторон полезной длиной не менее 1450 метров».	« - удлинение существующих приемоотправочных путей №№7,8,9 полезной длиной не менее 1350 метров с реконструкцией нечетной горловины станции», далее по тексту.

Согласовано:

ЦРБ

ЦТех

ГН

ЦЖСТ

ЦРКП

ЦДАЦ

ЦЖСТех

ЦП

ЦШ

ЦЭ

Итого ТП - А. Урынбасаров
УПТ 2023 4371 ЦРБ УТех ЦЖСТ ЦЖСТех ЦЭ

Утверждаю:
 Главный инженер –
 Директор Департамента
 государственной политики
 акционерного общества
 «Национальная компания
 «Казакстан темір жолы»
 Б.Котырев
 « 3 » августа 2023 г.



Традиционный номер № 35
 от 4 августа 2023 года

**Задание на проектирование
 по объекту «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих
 приемоотправочных путей»**

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для проектирования	В соответствии с решением протокола совещания №ЦЗ-1-05-06/81 от 28 апреля 2023 года под председательством Заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Альмагамбетова К. Е. настоящее задание считать действительным взамен задания на проектирование по объекту: «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей со строительством сортировочной системы и нового парка» утвержденное 03.03.2023г. ЦГ Котыревым Б. К.
2	Стадийность проектирования	Рабочий проект.
3	Вид строительства	Модернизация
4	Требования по вариантной и конкурсной документации	Не требуется
5	Источник финансирования разработки проекта	АО «Шубарколь комир»
6	Особые условия строительства	<p>Требования к инженерным изысканиям В рамках проекта предусмотреть проведение инженерных изысканий, в том числе выполнение топографической съемки, геологические изыскания, гидрогеологические изыскания.</p> <p>Инженерно-геодезические изыскания Система координат – местная; Система высот – Балтийская; Масштаб топографической съемки – 1:500/1:1000; Сечения рельефа – 0,25/0,5 м; Подземные и надземные сооружения (инженерные сети) указать тип, диаметр, отметки глубины (высоты), точное местоположение колодцев и др. данные, необходимые для проекта. Съемка подземных коммуникаций с помощью приборов поиска (трубокабелеискателя); Топографическую съемку участка обработать в ЦМР</p>

		<p>(цифровой модель рельефа) и представить в формате (расширение) XLM, dwg.</p> <p>Съемку в обязательном порядке зарегистрировать у местного исполнительного органа.</p> <p>Получить координаты земельного участка по ГосАкту с земельного кадастра и посадить на топографическую съемку.</p> <p>По составу материалов и отчетной технической документации руководствоваться СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП РК 1.02-101-2014 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Основные положения».</p> <p>В техническом отчете, по результатам инженерно-геодезических изысканий для разработки проекта по площадке (трассе) представляется следующая документация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерно-топографические планы с подземными и надземными сетями (включая, отметки под землей, диаметров труб, материала труб и других сведений) в масштабе 1: 500/1:1000; <p>Инженерно-геологические/гидрологические изыскания Выполнить согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»; - СП РК 1.02-103-2013 «Изыскания грунтовых строительных материалов. Общие правила выполнения работ» (для новых ж/д линий); - СП РК 1.02-102-2014 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»; - СП РК 1.02-101-2014 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»; - СП РК 1.02-104-2013 «Инженерные изыскания для строительства. Сейсмическое микрозонирование. Общие положения» и другие необходимые нормативные документы для выполнения геологических работ по разработке проектно-сметной документации. <p>Учесть климатические, экологические, техногенные, сейсмические условия района строительства</p>
7	Основные требования	<p>По хозяйству организации перевозочного процесса</p> <p>В целях увеличения перерабатывающей способности станции необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - удлинение вытяжного пути №10 до полезной длины не менее 1050 метров со строительством водопропускной трубы; - определить проектом длину и место строительство тупика для отстоя локомотивов; - удлинение существующих приемоотправочных путей №7, 8, 9 с обеих сторон полезной длиной не менее 1450 метров. <p>Предусмотреть установку видеонаблюдения в парках станции, за работой ДСП, ДСПП, ДСПГ, пультов управления, искусственных сооружений с функцией передачи информации в ситуационный центр.</p> <p>Необходимость реконструкции горловины, перенос</p>

съездов и стрелочных переводов определить проектом.

Проектом определить необходимость пунктов обогрева для работников вагонного хозяйства и предусмотреть обустройство рабочих мест дежурного по сортировочной горке, ДСПП, РСДВ и сигналиста.

Проектное решение удлинения существующих путей увязать с проектом «Строительство (удлинение) не менее 3-х приёмоправочных путей полезной длиной 1650 метров на станции Жарык» (согласно технического задания утвержденного Главным инженером АО «НК «ҚТЖ» Котыревым Б.К. от 28.06.2021г.).

Проект выполнить в соответствии с нормами проектирования, действующими на территории Республики Казахстан, Инструкцией по проектированию станций и узлов (ВСН 56-78), строительными нормами и правилами (СНиСП), приложениями к ВСН 56-78, ведомственными методическими указаниями, ПТЭ и другими нормативными документами ж.д.транспорта.

По хозяйству пути и сооружений

Проектирование выполнить в соответствии с требованиями СП РК 3.03.-114-2014 «Железные дороги» и СН РК 3.03-14-2014 «Железные дороги»:

верхнее строение пути на станции и разъездах предусмотреть:

рельсы типа Р-65 дифференцированно термоупрочненные в соответствии СТ РК 2432-2013 «Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные»;

на щебеночном балласте в соответствии ГОСТ 7392-2014 «Щебень из плотных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия»;

шпалы железобетонные в соответствии с требованиями ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

упругое рельсовое крепление в соответствии с ГОСТ 32698-2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»;

стрелочные переводы типа Р-65 1/11 в соответствии с требованиями ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия» на брусках ГОСТ 32942-2022 «Бруска железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия».

устройство земляного полотна и искусственных сооружений выполнить в соответствии с требованиями СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна» и СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы» и СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы».

Проектом определить необходимость:

- строительства будок обогрева и чистильщиков в каждой горловине;

- устройства пересечений.
- установки видеонаблюдения на мостах и искусственных сооружениях (ИССО).

По хозяйству автоматики, телемеханики и телекоммуникаций

- внести изменения в существующие однопутный и двухпутный планы, принципиальные и монтажные схемы станции Жарык, с учетом удлинения существующих приемоотправочных путей 3П, 5П, 6П, 7П, 8П, 9П;
- перенос на новые ординаты стрелочные электроприводы, аппаратуры рельсовых цепей, светофоры, релейные шкафы РШ, батарейные шкафы БШ;
- перерасчёт кабельных сетей согласно новому кабельному плану;
- вынос кабелей СЦБ и связи;
- составить техническую спецификацию;
- внести изменения в программное обеспечение системы МП ДЦ «Неман»;
- проектом предусмотреть установку дополнительных опор ПСГО. При необходимости произвести замену на цифровой усилитель большей мощностью;
- выполнить все работы согласно Нормам технологического проектирования устройств автоматики и телемеханики №1029-ЦЗ от 28 ноября 2016 года.

По хозяйству электрификации и энергетики

Проектом предусмотреть:

- реконструкцию устройств электроснабжения и контактной сети, попадающих в зону строительства, при удлинении существующих приемоотправочных путей;
- перенос существующих воздушных линий при удлинении приемоотправочных путей.
- замену и перенос ОМ/ОМП (ЗНОМ) на новые ординаты, согласно местам переноса входного/выходного светофоров;
- в случае необходимости предусмотреть строительство ВЛ/КЛ-0,4-10кВ и установку КТП, характеристику линии, тип и мощность трансформатора определить проектом;
- освещение при удлинении существующих приемоотправочных путей выполнить на мачтах типа ВМО с мобильной короной. Количество мачт определить проектом.
- установку осветительных приборов наружного освещения с охватом горловин и стрелочных переводов.
- освещение выполнить в соответствии с требованиями СТ РК 1475-2005 «Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта», при проектировании освещения использовать современные высокоэффективные (энергосберегающие) светодиодные светильники.
- предусмотреть установку автоматов включения/отключения (АО). Тип и количество

светильников, характеристику автомата (АО) определить проектом.

- для учета электрической энергии предусмотреть установку электронных приборов учета, адаптированных к существующей системе АСКУЭ.
- устройства и сооружения должны удовлетворять требованиям действующих норм технологического проектирования, инструкций, правил эксплуатации и других нормативных документов.
- электроснабжение проектируемых железнодорожных объектов, заземление, грозозащиту, защиту электрической сети от перегрузок и токов короткого замыкания, пуско-наладочные работы выполнить согласно требованиям ПУЭ, ПТЭ железных дорог, ПТЭ и ПТБ электроустановок потребителей.

Общие требования

Предусмотреть увязку проектируемых объектов и систем с существующими устройствами.

При разработке ПСД в принимаемых решениях использовать энергосберегающие технологии (светодиодное освещение, альтернативные источники энергии) и материалы, предусмотреть установку приборов учета энергетических ресурсов, автоматизированные системы регулирования теплотребления.

Предусмотреть 10% подменный фонд запасных частей и материалов на каждый объект, приобретение стендов, измерительных приборов, инструмента, специальных приборов для выбранных систем, обновления и сопровождения программных продуктов, а также обучение обслуживающего и эксплуатационного штата работников данного участка.

Обеспечить устройства пересечений магистральных путей с подземными и наземными коммуникациями:

- определить места и способ пересечения магистральных и станционных путей с трубопроводами, линиями электропередач, подземными и наземными коммуникациями в соответствии с нормами и требованиями, действующими на территории РК;
- определить владельцев коммуникаций и согласовать с ними вариант устройства пересечений.

Определить:

- объемы пусконаладочных работ с составлением смет на их выполнения;
- срок полезной службы проектируемых объектов;
- уровень ответственности объекта проектирования. При этом предварительный уровень ответственности—2.

Подготовить предварительные материалы по отводу земель с учетом существующего землепользования в объеме достаточном для последующего получения АО «НК «КТЖ» разрешительных документов на землеотвод и АПЗ.

Проектные решения согласовать с Заказчиком, причастными структурными подразделениями АО «НК «КТЖ» до проведения комплексной вневедомственной

		экспертизы ПСД. Получить положительное заключение государственной экспертизы.
8	Требования к технологии, режиму предприятия	В соответствии с требованиями норм проектирования, действующими на территории Республики Казахстан
9	Основные требования к инженерному оборудованию	Максимально использовать продукцию отечественного производителя, соответствующие современным и нормативным требованиям, также функциональному назначению объекта
10	Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции	В соответствии с нормами, действующими на территории Республики Казахстан
11	Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям с учетом создания доступной для инвалидов среды жизнедеятельности	В соответствии с нормами, действующими на территории Республики Казахстан
12	Требования и объем разработки организации строительства	Разработать проект организации строительства с учетом необходимости непрерывного пропуска поездов, согласовать с причастными структурными подразделениями АО «НК «КТЖ»
13	Требования по энергосбережению	В соответствии с требованиями нормативных правовых актов и нормативно-технических документов в сфере архитектуры, градостроительства и строительства, энергетики, в том числе норм и правил проектирования, действующих на территории Республики Казахстан. Проект выполнить с учетом требований: Закона РК от 13.01.2012г. №541-IV «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности»; Приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года №405 «Об утверждении требований по энергосбережению и повышению энергоэффективности, предъявляемых к проектным (проектно-сметным) документациям зданий, строений, сооружений»; Приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года №406 «Об установлении требований по энергоэффективности зданий, строений, сооружений и их элементов, являющихся частью ограждающих конструкций»; Приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года №407 «Об установлении требований по энергоэффективности технологических процессов, оборудования, в том числе электрооборудования».
14	Требования и условия в разработке природоохранных мер и мероприятий	В соответствии с требованиями норм проектирования, действующими на территории Республики Казахстан. Согласно действующим нормам Экологического кодекса РК в соответствии со статьей 201; 207; 224.
15	Требования к режиму,	В соответствии с требованиями норм проектирования,

	безопасности и гигиене труда	действующими на территории Республики Казахстан
16	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий	В соответствии с нормами, действующими на территории Республики Казахстан
17	Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции	В соответствии с нормами, действующими на территории Республики Казахстан
18	Состав демонстрационных материалов	<p>Требование к сметной документации Для получения полной объективной информации по видам работ необходимо сметные расчеты строительства выполнить с разбивкой по следующей структуре: 1) основные и вспомогательные объекты разделить на объектные сметы; 2) объектные сметы разделить на локальные сметы; 3) локальные сметы разделить на отделы; 4) отделы разделить на разделы, При этом, каждая отдельная разбивка должна содержать расчеты по каждому виду работ и подобъектам. В локальных сметах после строки «нормативная трудоемкость» указать строительный объем в км(м), м2, м3 и показать единичную стоимость объекта.</p> <p>Требования к графическим материалам Типы и размеры шрифта в графических материалах руководствоваться ГОСТ 2.304-81 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Шрифты чертежные (с Изменениями №1, 2)»; Шрифт в AutoCad – ISOCPEUR (с наклоном) Требования к текстовым материалам ГОСТ 21.101-97 «Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации».</p> <p>Общие требования к проекту. Проект предоставить в 5-х экземплярах на бумажном носителе (первая и последняя обложка каждого альбома (книги) должна быть из прозрачного пластика), 1 экземпляр на электронном flash носителе в формате DWG, WORD, EXCEL, PDF с подписями и печатями Исполнителя.</p>

Согласовано:

ЦРБ

ЦТех

ГП

ЦЖСГ

ЦРКП

ЦДАЦ

ЦЖСТех

ЦП

и.о.

ЦШТ

ЦЭ

**Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелері
Посторонние земельные участки в границах плана**

Жоспар дағы № на плане	Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Алаңы, гектар Площадь, гектар
	ЖОҚ нет	

Осы акт «Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясы» коммерциялық емес акционерлік қоғамының Қарағанды облысы бойынша филиалының жер кадастры және жылжымайтын мүлік бойынша Шет ауданының бөлімінде жасалды

Настоящий акт изготовлен Отделом Шетского района по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества «Корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской



А.Кейкин

20 18 ж/г' 13' 08

Осы актінің негізінде жер учаскесіне меншіктік құқығын, жер пайдалану құқығын беретін актілер жазылатын Кітапта № 3564 болып

Қосымша: жер учаскесінің шекарасындағы ерекше режиммен пайдаланылатын жер учаскелерінің тізбесі (олар болған жағдайда) жоқ

Запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственности на земельный участок, право землепользования за № 3564

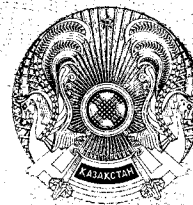
Приложение: перечень земельных участков с особым режимом использования в границах земельного участка (в случае их наличия) нет

Ескерту:

*Шектесулерді сипаттау жөніндегі ақпарат жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындаған сәтте күшінде

Примечание:

*Описание смежеств действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок



**УАҚЫТША (ҰЗАҚ МЕРЗІМГЕ,
ҚЫСҚА МЕРЗІМГЕ) ӨТЕУЛІ ЖЕР ПАЙДАЛАНУ
(ЖАЛҒА АЛУ) ҚҰҚЫҒЫН БЕРЕТІН**

АКТ

**НА ПРАВО ВРЕМЕННОГО ВОЗМЕЗДНОГО
(ДОЛГОСРОЧНОГО, КРАТКОСРОЧНОГО)
ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ (АРЕНДЫ)**

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: 09-107-006-376

Жер учаскесіне уақытша өтеулі жер пайдалану (жалға алу) құқығы 49 жыл мерзімге

Жер учаскесінің аланы: 24.7392 га

Жердің санаты: Елді мекендердің (қалалар, поселкелер және ауылдық елді мекендер) жерлері

Жер учаскесін нысаналы тағайындау:

нысанға (ПЧ-25 магистралдық жолы) қызмет көрсету үшін

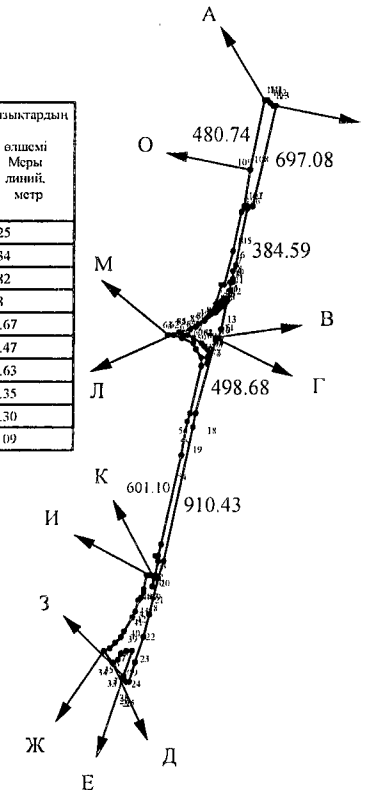
Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: Санитарлық және экологиялық талаптардың сақталуы, кепілге беруді қоспағанда, уақытша жер пайдалану (жалгерлік) құқығына билік ету құқығысыз

Жер учаскесінің бөлінуі: бөлінеді

Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ ПЛАН земельного участка

Учаскенің мекенжайы, мекенжайының тіркеу коды (ол бар болған кезде): Қарағанды облысы, Шет ауданы, Сәкен Сейфуллин атындағы кенті (3564511000000000)
Адрес, регистрационный код адреса (при его наличии) участка: Карагандинская область, Шетский район, поселок имени Сакена Сейфуллина (3564511000000000)

Бұрылыстар нүктелері № поворотных точек	Сызықтардың өлшемі Меры линей. метр	Бұрылыстар нүктелері № поворотных точек	Сызықтардың өлшемі Меры линей. метр
2-3	0.86	13-14	64.25
3-4	20.76	14-15	14.34
4-5	18.11	15-16	10.82
6-7	47.59	16-17	8.18
7-8	56.47	18-19	112.67
8-9	19.37	20-21	110.47
9-10	9.04	21-22	261.63
10-11	58.02	22-23	154.35
11-12	73.15	23-24	173.30
12-13	188.73	24-25	144.09



Кадастровый номер земельного участка: 09-107-006-376

Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 49 лет

Площадь земельного участка: 24.7392 га

Категория земель: Земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов)

Целевое назначение земельного участка:

для обслуживания объекта (магистральные пути ПЧ-25)

Ограничения в использовании и обременения земельного участка: Соблюдение санитарных и экологических норм, без права распоряжения правом временного землепользования (аренды), кроме передачи в залог

Делимость земельного участка: делимый

Шектеу учаскелерінің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары)*:
А-дан Б-ға дейін: 09107027 (Бұрма а/о жерлері)
Б-дан В-ға дейін: 09107005 (С. Сейфуллин атындағы кент жерлері)
В-дан Г-ға дейін: 09107006351 ("КТЖ"УК" АҚ жерлері)
Г-дан Д-ға дейін: 09107005 (С. Сейфуллин атындағы кент жерлері)
Д-дан Е-ға дейін: 09107027 (Бұрма а/о жерлері)
Е-дан Ж-ға дейін: 09107005 (С. Сейфуллин атындағы кент жерлері)
Ж-дан З-ға дейін: 09107027 (Бұрма а/о жерлері)
З-дан И-ға дейін: 09107006 (С. Сейфуллин атындағы кент жерлері)
И-дан К-ға дейін: 09107006342 ("Жол жөндеуші" ЖШС жерлері)
К-дан Л-ға дейін: 09107006 (С. Сейфуллин атындағы кент жерлері)
Л-дан М-ға дейін: 09107079442 (Жұманов О. жерлері)
М-дан Н-ға дейін: 09107006 (С. Сейфуллин атындағы кент жерлері)
Н-дан О-ға дейін: 09107006348 ("Қарағанды облысының ЖК және АЖ басқармасы" ММ жерлері)
О-дан А-ға дейін: 09107006 (С. Сейфуллин атындағы кент жерлері)

Кадастровые номера (категории земель) смежных участков*:
От А до Б: 09107027 (земли Бурынковского с/о)
От Б до В: 09107005 (земли п.им.С.Сейфуллина)
От В до Г: 09107006351 (земли АО "КТЖ")
От Г до Д: 09107005 (земли п.им.С.Сейфуллина)
От Д до Е: 09107027 (земли Бурынковского с/о)
От Е до Ж: 09107005 (земли п.им.С.Сейфуллина)
От Ж до З: 09107027 (земли Бурынковского с/о)
От З до И: 09107006 (земли п.им.С.Сейфуллина)
От И до К: 09107006342 (земли ТОО "Жол жөндеуші")
От К до Л: 09107006 (земли п.им.С.Сейфуллина)
От Л до М: 09107079442 (земли Жұманова О.)
От М до Н: 09107006 (земли п.им.С.Сейфуллина)
От Н до О: 09107006348 (земли ГУ "Управление ИТ и АД" Карагандинской области)
От О до А: 09107006 (земли п.им.С.Сейфуллина)

МАСШТАБ 1: 50000



Ақадыр станциясы
Тел./факс (871033) 6-22-34

станция Ақадыр
Тел./факс (871033) 6-22-34

Исх 78 от 13.02, 2024г

Технические условия
для разработки проектов: «Строительство (удлинение) приемоотправочных
путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык»;
«Развитие станции Жарык путем удлинения существующих
приемоотправочных путей»

Удлинение приемоотправочных путей № 3;5;6 станции Жарык

1. Стрелочные переводы типа Р-65 марки 1/11 на железобетонных брусках
2. Тип верхнего строения – рельсы типа Р-65 старогодные, старогодные шпалы железобетонные, крепления упругие, эпюра шпал 1840
3. Путьевой щебень – фракции 25х60.
4. Рельсосмазыватель -выполнить согласно проекта.

Удлинение приемоотправочных путей № 7;8;9 станции Жарык

1. Стрелочные переводы типа Р-65 марки 1/11 на железобетонных брусках
2. Тип верхнего строения – рельсы типа Р-65 старогодные, старогодные шпалы железобетонные, крепления упругие, эпюра шпал 1840
3. Путьевой щебень – фракции 25х60.
4. Рельсосмазыватель -выполнить согласно проекта.

Пневмообдувка стрелочных переводов

1. Пневмообдувка стрелочных переводов. Модуль компрессорной – замена не требуется.
2. Замена существующих труб на нечетной горловине ст.Жарык (демонтаж). Воздушная сеть из металлических труб, диаметр труб определить проектом. Проект выполнить согласно нормативов.

**Начальник Акадырской
дистанции пути**

Тастимов А.А.



НОДГПШТО-4

По станции Жарык имеется необходимость установки камер видеонаблюдения в количестве – 8-ми единиц по расположению:

- Видеокамера №1 , №2 – расположением на две стороны для охвата видимости стеллажей тормозных башмаков и грузов четной горловины на прожекторной мачте №2 (междупутье 2-го, 3-го пути).
- видеокамера №3 – расположением на столбе контактной линии напротив вокзала
- видеокамера №4, №5 – расположением на две стороны для охвата видимости стеллажей тормозных башмаков и грузов в нечетной горловины на прожекторной мачте №3 (междупутье 6-го, 7-го пути).
- видеокамера №6, №7 – расположением на две стороны для охвата видимости стеллажей тормозных башмаков и грузов в четной и нечетной горловины на прожекторной мачте №4 (вдоль пути №33).
- видеокамера №8 – расположением видимости стеллажей тормозных башмаков на прожекторной мачте №5 (вдоль пути №4 у поста ТОО «ВЖДО»)

Заместитель начальника станции Жарык

Махметов Н.



Президент – Ректору
Академия логистики и транспорта
С. Амиргалиеву

(касательно ТУ по выносу кабелей связи и устройств ПСГО по ст. Жарык)

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

к Заданию на проектирование по проекту «Развития станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» на основании протокольного решения Управляющего директора по производственным процессам Урынбасарова Б.П от 06 октября 2023 года №ЦЗД-05-01/74.,
согласно служебного письма №316 от 12.02.2024г., Президент – Ректора
С. Амиргалиева.

Проектом предусмотрено:

1. Вынос кабелей связи не требуется.
2. Модернизация существующих стационарной радиостанции поездной и станционной радиосвязи на 2х диапазонные цифровые радиостанции, самодиагностикой и удаленным мониторингом, в частотных диапазонах **2,130 мГц** и **151-156 мГц** в количестве – **2х штук**;
3. Учитывая климатические условия станции и истекшими сроками службы кабелей ПСГО более 30 лет со времен пуска станции, согласно СНиП предусмотреть укладку нового кабеля от существующего поста ЭЦ до маневрового светофора «М-1» длиной **1800м** марки **ЗКП-1х4** (взамен кабель типа СБЗПУ-3х1) для микрофонной цепи и **1800м** для громкоговорителей ПСГО, общей длиной **3600м** для устройств ПСГО (парковая связь грокоговорящего оповещения), с применением симметричного кабеля парной скрутки, экранированного, бронированного исходя из местных условий и агрессивности почвы и на строительную длину, асбестоцементные или пластиковые трубы в местах перехода под железнодорожными путями для защиты от механического воздействия;
4. Для оснащения ПСГО (парковая связь грокоговорящего оповещения) для обеспечения повышения качества и ускорения выполнения ГТП (графика технологического процесса), техники безопасности при производстве работ необходимы (существующие точки ПСГО остаются оповещение монтеров пути на станции, для обеспечения охраны труда и безопасность движения поездов):
--- соединительные муфты типа УПМ-24 -7шт;
--- громкоговорителей ПСГО типа 15ГРД – 14шт;
--- переговорные колонки типа УПВ-1М – 7шт;
5. Установка **железобетонных или железных опор** (мачта) ПСГО в количестве – **7шт** на новые ординаты стрелочных переводов;
6. Замена ламповых усилителей ПСГО типа **ТУ-600**(основной/резервный) на цифровую **не менее 1000Вт** в колличество - **2х штук**;
7. Все работы выполнить согласно требованиям Норм технологического проектирования устройств автоматики и телемеханики, утвержденных приказом Главного инженера АО «НК «КТЖ» от 28 ноября 2016г. №1029-ЦЗ, Инструкции по содержанию технической документации на устройства сигнализации, централизации и блокировки, утвержденный приказом №1446-ЦЗ от 04.11.2014г., методическими указаниями И-324-15, И-325-15, И-276-00, типовым материалом для проектирования 411505-ТМП, РУ-30-80 и техническим решением ТР 071.04.21.

Заместитель начальника по связи
Академической дистанции сигнализации и связи:

 Д. Сагындыков.

Исп. ШЧУ Адамбеков С. 22.02.2024г.

№ ЦЭэс-18-03/ЦЖС/685 от 23.02.2024

«ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ» АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫНЫҢ
«МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ ДИРЕКЦИЯСЫ» ФИЛИАЛЫ
ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»
«ДИРЕКЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»
BACKBONE RAILWAY NETWORK DIRECTORATE OF JOINT STOCK COMPANY «NATIONAL COMPANY
«KAZAKHSTAN TEMIR ZHOLY»



«ҚТЖ» ҰК» АҚ – «МЖД» 010000, Астана қ-сы, Д.Қонаев к-сі, 6, тел +7(7172) 60-50-81, 60-50-91
АО «НК «КТЖ» - «ЦЖС» 010000, г.Астана, ул. Д.Кунаева 6, тел.+7(7172) 60-50-81, 60-50-91, e-mail: czhskanc@railways.kz
JSC «NC «KTZH» - «BRND» 010000, D.Kunaev street 6, Astana, tel.number: +7(7172) 60-50-81, 60-50-91

№ _____

Академия логистики и транспорта

На № 315 от 12.02.2024

Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» направляет Вам технические условия на постоянное электроснабжение объекта: «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей».

Директор

С. Рахметов

Исп. Кусайнова Э.М. – ЦЭэс-18-03
+7 (7172) 60-51-17

Согласовано

23.02.2024 09:59 Кыдырханов Исламбек Ильясович (без ЭЦП)

23.02.2024 10:41 Асанов Камидулла Аубакирович (без ЭЦП)

23.02.2024 12:44 Аукешев Нуржан Алимкулович

Действителен Уникальное имя владельца: АУКЕШЕВ НУРЖАН Дата начала: 2023-03-15 12:32:38 (+06) Дата окончания: 2024-03-14 12:32:38 (+05) Серийный номер: 168519690392023943874665834437881424328093509822 Субъект: EMAILADDRESS=Aukeshev_N@railways.kz, GIVENNAME=АЛИМКУЛОВИЧ, OU=VIN020540003431, O="Акционерное общество \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"", C=KZ, SURNAME=АУКЕШЕВ, CN=АУКЕШЕВ НУРЖАН Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

23.02.2024 15:04 Джусупбеков Кайрат Сапиуллаевич

Действителен Уникальное имя владельца: ДЖУСУПБЕКОВ КАЙРАТ Дата начала: 2023-12-04 15:38:58 (+06) Дата окончания: 2024-12-03 15:38:58 (+05) Серийный номер: 106340801321005385533267368893861302640034329273 Субъект: EMAILADDRESS=Jussupbekov_K@railways.kz, GIVENNAME=САПИУЛЛАЕВИЧ, OU=VIN020540003431, O="Акционерное общество \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"", C=KZ, SURNAME=ДЖУСУПБЕКОВ, CN=ДЖУСУПБЕКОВ КАЙРАТ Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

23.02.2024 15:16 Ахметбеков Рысбек Касымбекович

Действителен Уникальное имя владельца: АХМЕТБЕКОВ РЫСБЕК Дата начала: 2023-12-04 11:56:34 (+06) Дата окончания: 2024-12-03 11:56:34 (+05) Серийный номер: 277541391992061775429438532887254464091785366548 Субъект: EMAILADDRESS=Ahmetbekov_r@Railways.kz, GIVENNAME=КАСЫМБЕКОВИЧ, OU=VIN020540003431, O="Акционерное общество \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"", C=KZ, SURNAME=АХМЕТБЕКОВ, CN=АХМЕТБЕКОВ РЫСБЕК Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

23.02.2024 15:21 Урынбаев Кайырбай Еркемович

Действителен Уникальное имя владельца: УРЫНБАЕВ КАЙЫРБАЙ Дата начала: 2024-02-07 16:24:30 (+06) Дата окончания: 2025-02-06 16:24:30 (+05) Серийный номер: 153455977676744672763417586773171119372188042969 Субъект: EMAILADDRESS=urynbayev_k@railways.kz, GIVENNAME=ЕРМЕКОВИЧ, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=УРЫНБАЕВ, CN=УРЫНБАЕВ КАЙЫРБАЙ Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

23.02.2024 16:29 Тажанова Шолпанай Калмырзаевна

Действителен Уникальное имя владельца: ТАЖАНОВА ШОЛПАНАЙ Дата начала: 2023-07-26 11:03:33 (+06) Дата окончания: 2024-07-25 11:03:33 (+05) Серийный номер: 94800174103998916323151729744319568290760184551 Субъект: EMAILADDRESS=Sholpa_5@mail.ru, GIVENNAME=КАЛМЫРЗАЕВНА, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=ТАЖАНОВА, CN=ТАЖАНОВА ШОЛПАНАЙ Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

Подписано

23.02.2024 19:40 Рахметов Сакен Маратович

Действителен Уникальное имя владельца: РАХМЕТОВ САКЕН Дата начала: 2023-06-23 10:29:34 (+06) Дата окончания: 2024-06-22 10:29:34 (+05) Серийный номер: 134982472252921746273580917472074425446307682119 Субъект: EMAILADDRESS=abildin_zh@railways.kz, GIVENNAME=МАРАТОВИЧ, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=РАХМЕТОВ, CN=РАХМЕТОВ САКЕН Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

ЭЦП канцелярии







23.02.2024 20:39 Кучербаева Шолпан Тлегеновна




Действителен Уникальное имя владельца: КУЧЕРБАЕВА ШОЛПАН Дата начала: 2023-07-24 11:15:26 (+06) Дата окончания: 2024-07-23 11:15:26 (+05) Серийный номер: 247137035925095368790839190687027612750613513413 Субъект: EMAILADDRESS=sholpan_e_77@mail.ru, GIVENNAME=ТЛЕГЕНОВНА, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=КУЧЕРБАЕВА, CN=КУЧЕРБАЕВА ШОЛПАН Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ



Данный электронный документ DOC ID подписан с использованием электронной цифровой подписи и отправлен посредством информационной системы «Казахстанский центр обмена электронными документами» Doculite.kz.

Для проверки электронного документа перейдите по ссылке: <https://doculite.kz/landing?verify=KZ0YFGI20241007829371F1E7A>

Тип документа	Исходящий документ
Номер и дата документа	№ ЦЭэс-18-03/ЦЖС/685 от 23.02.2024 г.
Организация/отправитель	ФИЛИАЛ АО «НК «ҚТЖ»-«ДИРЕКЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»
Получатель (-и)	ИП "АКАДЕМИЯ ЛОГИСТИКИ ТРАНСПОРТА"
Электронные цифровые подписи документа	 <p>Согласовано: Кыдырханов Исламбек Ильясович без ЭЦП Время подписи: 23.02.2024 09:59</p>
	 <p>Согласовано: Асанов Камидулла Аубакирович без ЭЦП Время подписи: 23.02.2024 10:41</p>
	 <p>Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Согласовано: АУКЕШЕВ НУРЖАН МІМХwYJ...z3iaU/brb Время подписи: 23.02.2024 12:44</p>
	 <p>Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Согласовано: ДЖУСУПБЕКОВ КАЙРАТ МІМdAYJ...0s5R2GzvK Время подписи: 23.02.2024 15:04</p>
	 <p>Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Согласовано: АХМЕТБЕКОВ РЫСБЕК МІМbwYJ...dxg2kvQ== Время подписи: 23.02.2024 15:16</p>
	 <p>Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Согласовано: УРЫНБАЕВ КАЙЫРБАЙ МІМqwYJ...m/Enabg== Время подписи: 23.02.2024 15:21</p>

	 <p> Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Согласовано: ТАЖАНОВА ШОЛПАНАЙ МІІМqgYJ...QiShN3iOd Время подписи: 23.02.2024 16:29 </p>
	 <p> Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Подписано: РАХМЕТОВ САКЕН МІІS/gYJ...ZlvjeeVkv Время подписи: 23.02.2024 19:40 </p>
	 <p> Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" ЭЦП канцелярии: КУЧЕРБАЕВА ШОЛПАН МІІTUwYJ...xTEcZkA== Время подписи: 23.02.2024 20:39 </p>



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года
 N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи»,
 удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица,
 имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному
 документу на бумажном носителе.

**Технические условия
на постоянное электроснабжение объекта:
«Развитие станции Жарык путем удлинения
существующих приемоотправочных путей»,
с разрешенной мощностью – 13 кВт,
класс напряжения – 10/0,4 кВ
коэффициент мощности – не менее 0,92
потребитель 3 - категории**

1. Точки подключения:
для мачт освещения – существующая линия 0,4кВ от ТП-3;
для пункта обогрева – ближайшая опора существующей линии 27,5кВ ДПР;
для питания входного светофора «НЖ» - ближайшие опоры существующих линий 10кВ СЦБ и 27,5кВ ДПР.
2. В случае необходимости проектом предусмотреть строительство ВЛ-0,4кВ вдоль проектируемых удлиняемых путей с охватом всех горловин с подключением ВЛ к действующей линии 0,4кВ. Протяженность линии, тип опор, марку и сечение провода определить проектом.
3. Освещение железнодорожных путей и мест посадки и высадки пассажиров, объектов жизнеобеспечения выполнить согласно СТ РК 1475-2005. Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта в соответствии с необходимостью обеспечения технологии работы станции. Тип прожекторов и мачт освещения определить проектом, с учетом климатических условий эксплуатации и применением энергосберегающих технологий.
4. Электроснабжение проектируемых железнодорожных объектов и устройств освещения выполнить согласно требованиям ПУЭ, ПТЭ железных дорог, ПТЭ и ПТБ электроустановок потребителей.
5. В случае необходимости проектом предусмотреть установку однофазных трансформаторов ОМ, ОМП или ОМЖ на новые ординаты согласно месту установки светофора «НЖ». Тип и мощность трансформаторов определить проектом.
6. В случае необходимости проектом предусмотреть перенос линии СЦБ. Перенос линии СЦБ согласовать со всеми причастными организациями.
7. При необходимости проектом предусмотреть вынос воздушных линий 10 (0,4) кВ. Вынос линий 10 (0,4) кВ согласовать со всеми причастными организациями.
8. Предоставить технические паспорта трансформаторов, протоколы замеров коэффициента трансформации и других испытаний трансформаторов.
9. Место установки трансформаторов, прохождение трассы линий, отвод земельного участка, выполнение земляных работ согласовать со всеми причастными организациями.

- 10.Заземление, грозозащиту, защиту электрической сети от перегрузок и токов короткого замыкания, пуско-наладочные работы выполнить согласно требованиям правил ПУЭ, ПТЭ и ПТБ.
- 11.В связи с наличием в Акадырской дистанции электроснабжения АСКУЭ, согласно пункту 44 или 45 Правил пользования электрической энергией предусмотреть на границе балансовой принадлежности установку электронного счетчика, адаптированного к существующим считывающим устройствам АСКУЭ. Тип счетчика согласовать с Акадырской дистанцией электроснабжения. Трансформаторы тока выбирать в соответствии с ПУЭ.
12. Устройства и сооружения должны удовлетворять требованиям действующих норм технологического проектирования, инструкций, правил эксплуатации и других нормативных документов.
13. Предусмотреть необходимость дополнительного объема электроэнергии по сетям Акадырской дистанции электроснабжения.
14. Подключение производить только после получения разрешения от Акадырской дистанции электроснабжения.
15. Проектом предусмотреть необходимость компенсации реактивной мощности.
16. Во время проведения аварийных работ Акадырская дистанция электроснабжения оставляет за собой право отключения от электрической сети без предупреждения.
17. Все виды работ выполнить согласно требованиям ПУЭ, ПТЭ железных дорог, ПТЭ и ПТБ электроустановок потребителей.
18. Срок действия технических условий соответствует нормативным срокам проектирования и строительства электроустановок.

Согласовано

23.02.2024 09:59 Кыдырханов Исламбек Ильясович (без ЭЦП)

23.02.2024 10:41 Асанов Камидулла Аубакирович (без ЭЦП)

23.02.2024 12:44 Аукешев Нуржан Алимкулович

Действителен Уникальное имя владельца: АУКЕШЕВ НУРЖАН Дата начала: 2023-03-15 12:32:38 (+06) Дата окончания: 2024-03-14 12:32:38 (+05) Серийный номер: 168519690392023943874665834437881424328093509822 Субъект: EMAILADDRESS=Aukeshev_N@railways.kz, GIVENNAME=АЛИМКУЛОВИЧ, OU=BIN020540003431, O="Акционерное общество \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"", C=KZ, SURNAME=АУКЕШЕВ, CN=АУКЕШЕВ НУРЖАН Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

23.02.2024 15:04 Джусупбеков Кайрат Сапиуллаевич

Действителен Уникальное имя владельца: ДЖУСУПБЕКОВ КАЙРАТ Дата начала: 2023-12-04 15:38:58 (+06) Дата окончания: 2024-12-03 15:38:58 (+05) Серийный номер: 106340801321005385533267368893861302640034329273 Субъект: EMAILADDRESS=Jussupbekov_K@railways.kz, GIVENNAME=САПИУЛЛАЕВИЧ, OU=BIN020540003431, O="Акционерное общество \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"", C=KZ, SURNAME=ДЖУСУПБЕКОВ, CN=ДЖУСУПБЕКОВ КАЙРАТ Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

23.02.2024 15:16 Ахметбеков Рысбек Касымбекович

Действителен Уникальное имя владельца: АХМЕТБЕКОВ РЫСБЕК Дата начала: 2023-12-04 11:56:34 (+06) Дата окончания: 2024-12-03 11:56:34 (+05) Серийный номер: 277541391992061775429438532887254464091785366548 Субъект: EMAILADDRESS=Ahmetbekov_r@Railways.kz, GIVENNAME=КАСЫМБЕКОВИЧ, OU=BIN020540003431, O="Акционерное общество \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"", C=KZ, SURNAME=АХМЕТБЕКОВ, CN=АХМЕТБЕКОВ РЫСБЕК Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

23.02.2024 15:21 Урынбаев Кайырбай Ермекович

Действителен Уникальное имя владельца: УРЫНБАЕВ КАЙЫРБАЙ Дата начала: 2024-02-07 16:24:30 (+06) Дата окончания: 2025-02-06 16:24:30 (+05) Серийный номер: 1534559776744672763417586773171119372188042969 Субъект: EMAILADDRESS=urynbayev_k@railways.kz, GIVENNAME=ЕРМЕКОВИЧ, OU=BIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=УРЫНБАЕВ, CN=УРЫНБАЕВ КАЙЫРБАЙ Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

23.02.2024 16:29 Тажанова Шолпанай Калмырзаевна

Действителен Уникальное имя владельца: ТАЖАНОВА ШОЛПАНАЙ Дата начала: 2023-07-26 11:03:33 (+06) Дата окончания: 2024-07-25 11:03:33 (+05) Серийный номер: 94800174103998916323151729744319568290760184551 Субъект: EMAILADDRESS=Sholpa_5@mail.ru, GIVENNAME=КАЛМЫРЗАЕВНА, OU=BIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=ТАЖАНОВА, CN=ТАЖАНОВА ШОЛПАНАЙ Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

Подписано

23.02.2024 19:40 Рахметов Сакен Маратович

Действителен Уникальное имя владельца: РАХМЕТОВ САКЕН Дата начала: 2023-06-23 10:29:34 (+06) Дата окончания: 2024-06-22 10:29:34 (+05) Серийный номер: 134982472252921746273580917472074425446307682119 Субъект: EMAILADDRESS=abildin_zh@railways.kz, GIVENNAME=МАРАТОВИЧ, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=РАХМЕТОВ, CN=РАХМЕТОВ САКЕН Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

ЭЦП канцелярии










23.02.2024 20:39 Кучербаева Шолпан Тлегеновна

Действителен Уникальное имя владельца: КУЧЕРБАЕВА ШОЛПАН Дата начала: 2023-07-24 11:15:26 (+06) Дата окончания: 2024-07-23 11:15:26 (+05) Серийный номер: 247137035925095368790839190687027612750613513413 Субъект: EMAILADDRESS=sholpan_e_77@mail.ru, GIVENNAME=ТЛЕГЕНОВНА, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=КУЧЕРБАЕВА, CN=КУЧЕРБАЕВА ШОЛПАН Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ



Данный электронный документ DOC ID подписан с использованием электронной цифровой подписи и отправлен посредством информационной системы «Казахстанский центр обмена электронными документами» Doculite.kz.

Для проверки электронного документа перейдите по ссылке: <https://doculite.kz/landing?verify=KZ0YFGI20241007829371F1E7A>

Тип документа	Исходящий документ
Номер и дата документа	№ ЦЭэс-18-03/ЦЖС/685 от 23.02.2024 г.
Организация/отправитель	ФИЛИАЛ АО «НК «ҚТЖ»-«ДИРЕКЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»
Получатель (-и)	ИП "АКАДЕМИЯ ЛОГИСТИКИ ТРАНСПОРТА"
Электронные цифровые подписи документа	 Согласовано: Кыдырханов Исламбек Ильясович без ЭЦП Время подписи: 23.02.2024 09:59
	 Согласовано: Асанов Камидулла Аубакирович без ЭЦП Время подписи: 23.02.2024 10:41
	 Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Согласовано: АУКЕШЕВ НУРЖАН МІІМХwYJ...z3iaU/brb Время подписи: 23.02.2024 12:44
	 Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Согласовано: ДЖУСУПБЕКОВ КАЙРАТ МІІМdAYJ...0s5R2GzvK Время подписи: 23.02.2024 15:04
	 Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Согласовано: АХМЕТБЕКОВ РЫСБЕК МІІМbwYJ...dxg2kvQ== Время подписи: 23.02.2024 15:16
	 Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Согласовано: УРЫНБАЕВ КАЙЫРБАЙ МІІМqwYJ...m/Enabg== Время подписи: 23.02.2024 15:21
	 Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Согласовано: ТАЖАНОВА ШОЛПАНАЙ МІІМqgYJ...QiShN3iOd Время подписи: 23.02.2024 16:29
	 Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Подписано: РАХМЕТОВ САКЕН МІІS/gYJ...ZlvjeeVkv Время подписи: 23.02.2024 19:40
	 Филиал акционерного общества "Национальная компания

	"Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" ЭЦП канцелярии: КУЧЕРБАЕВА ШОЛПАН МІТUwYJ...xTEсZkA== Время подписи: 23.02.2024 20:39
--	--



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверяемый посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы - Қарағанды магистральдық желі белгілесі» филиалының Ақддыр жол дистанциясы
Ақддырская дистанция пути филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Карағандық бөлімшесі» магистральдық желі
Қысқ. № 02
2024 ж.г.

НЖС-4

на т.у ЦЖС/7184-И от 26.02.24 года

Согласно телеграфному указанию совместно с представителем ТОО «КазНИИЖТ» проведен комиссионный осмотр существующей системы обдувки.

Установлено, что без модернизации существующей системы СЦБ включение переустанавливаемых 22 стрелочных переводов ст. Жарык в автоматическую пневматическую обдувку невозможно. На данный момент существующие 61 комплектов стрелочных перевода оснащены ручным пневматическим обдувом.

В случае перевода на автоматическую, требуется перевод всех стрелочных переводов одновременно с модернизацией системы СЦБ, что требует значительных финансовых затрат и возможно выполнение в рамках отдельного проекта.

В связи с этим, предлагаем на переустанавливаемых 22-х стрелочных переводах оставить ручной способ пневматической обдувки.

Главный инженер
Ақддырской дистанции пути

Ж.Мұса

Исп. Жанабаева-ПТО
62413

ПРОТОКОЛ
совещания под председательством Управляющего директора
по производственным процессам
Урынбасарова Б.П.

г. Астана

№

06.10.2023 года

Присутствовали: (по списку)

Повестка дня:

1. Определение путевого развития станции Жарык и его реализация.
2. Рассмотрение замечания Департамента управления портфелем проектов АО «НК «КТЖ» по инвестиционной заявке «Строительство сортировочной системы с электрификацией вытяжного пути в Северном парке станции Костанай» (далее - проект ИЗ).

Принять к сведению:

По первому вопросу

Совместно с проектной организацией и ТОО «Евразийская группа» рассмотрен вариант путевого развития станции Жарык в рамках двух технических заданий, в частности:

- 1) удлинение существующих приемоотправочных путей с обеих сторон полезной длиной не менее 1450 метров;
- 2) удлинение не менее 3-х приемоотправочных путей полезной длиной до 1650 метров.

Учитывая планируемое развитие по строительству нового парка, сортировочной системы на станции Жарык и в целях сокращения затраты на удлинение существующих приемоотправочных путей ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» считает целесообразным реализацию согласно приложенному варианту с реконструкцией только нечетной горловины. При этом, точную полезную длину путей определить в рамках проекта.

Согласно разработанного плана увеличение полезной длины путей возможно на приемоотправочных путях №№ III, 5, 6, 7, 8, 9 станции Жарык, в частности, путь № III с 914м до 1490м, № 5 с 844м до 1463м, № 6 с 853м до 1593м, № 7 с 835м до 1481м, № 8 с 775м до 1360м, № 9 с 822м до 1359м.

Для продолжения работы по разработке ПСД необходимо внесение изменения к техническим заданиям, в частности:

полезную длину приемоотправочных путей №№ III, 5, 6, утвердить не менее 1450 метров;

полезную длину приемоотправочных путей №№ 7, 8, 9 утвердить не менее 1350 метров.



По второму вопросу

19 сентября 2023 года проект ИЗ был отказан Департаментом управления портфелем проектов.

Одна из основных причины отказа — это отсутствие решение руководства Компании по реализации проекта «Строительство сортировочной системы с электрификацией вытяжного пути в Северном парке станции Костанай» за счет средств АО «НК «КТЖ», а также внесения изменений в задание на проектирование от 16.05.2023г.

Принято решение:

По первому вопросу

1. Одобрить развитие существующей станции Жарык с учетом удлинения премоотправочных путей в одну сторону с реконструкцией нечетной горловины.
2. ГП, ЦЖС установленным порядком внести изменение в утвержденные технические задания, согласно 1 пункта настоящего протокола, в части:
 - полезную длину приемоотправочных путей №№ 3, 5, 6, утвердить не менее 1450 метров;
 - полезную длину приемоотправочных путей №№ 7, 8, 9 утвердить не менее 1350 метров.
3. ЦРКП совместно с проектировщиками ускорить вопрос разработки ПСД.
4. ЦЖС, ЦРКП, Цинвест обеспечить выполнение договора без увеличения стоимости ПСД.

По второму вопросу

5. Одобрить развитие станции Костанай со строительством сортировочной системы с электрификацией вытяжного пути в Северном парке.
6. ГП, ЦЖС установленным порядком внести изменение в утвержденные технические задания, согласно 5 пункта настоящего протокола.
7. Цинвест ускорить процедуру согласования инвестиционных заявок по проектам развития станций Костанай, Бирлик-2, Арысь, Илецк-1.
8. Контроль за исполнением настоящего протокольного решения возложить на Главного инженера ТОО «КТЖ-ГП» Кокрекбаева М.

Управляющий директор по
производственным процессам

Б. Урынбасаров

«ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ» АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫНЫҢ
«МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ ДИРЕКЦИЯСЫ» ФИЛИАЛЫ
ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»
«ДИРЕКЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»
BACKBONE RAILWAY NETWORK DIRECTORATE OF JOINT STOCK COMPANY «NATIONAL COMPANY
«KAZAKHSTAN TEMIR ZHOLY»



«ҚТЖ» ҰК» АҚ – «МЖД» 010000, Астана қ-сы, Д.Қонаев к-сі, 6, тел +7(7172) 60-50-81, факс. 60-50-90
АО «НК «КТЖ» - «ЦЖС» 010000, г.Астана, ул. Д.Кунаева 6, тел.+7(7172) 60-50-81, факс. 60-50-90, e-mail: czhskanc@ralways.kz
JSC «NC «KTZH» - «BRND» 010000, D.Kunaev street 6, Astana, tel.number: +7(7172) 60-50-81, fax: 60-50-90

№ _____

**Президент – Ректор
АО «Академия логистики и
транспорта»
Амиргалиевой С. Н.
г. Алматы, ул. Шевченко, 97**

На письмо №112 от 19.01.2024г.

Филиал АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети» рассмотрев измененный план путевого развития станции Жарык, согласовывает внесенные корректировки в раздел ПЖ с соблюдением габарита 3100 мм от ригельных опор до осей путей №5, №6.

**Главный инженер
филиала АО «НК «КТЖ» -
«Дирекция магистральной сети»**

К. Урынбаев

Исп. Кенесебек Д. К. – ЦЖСТех/Р-08-03
Тел. 60-51-93

Согласовано

23.01.2024 16:23 Назарбеков Кайрат Ертайевич

Действителен Уникальное имя владельца: НАЗАРБЕКОВ КАЙРАТ Дата начала: 2023-03-13 16:32:36 (+06) Дата окончания: 2024-03-12 16:32:36 (+06) Серийный номер: 555877355618475034800475872231261084544613588801 Субъект: EMAILADDRESS=k.nazar67@mail.ru,

GIVENNAME=ЕРТАЙЕВИЧ, OU=VIN020540003431, O="Акционерное общество \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"", C=KZ, SURNAME=НАЗАРБЕКОВ, CN=НАЗАРБЕКОВ КАЙРАТ Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

23.01.2024 17:37 Жакупбеков Аскар Женисович

Действителен Уникальное имя владельца: ЖАКУПБЕКОВ АСКАР Дата начала: 2023-09-05 18:03:03 (+06) Дата окончания: 2024-09-04 18:03:03 (+06) Серийный номер: 201146663210181467942557595029794938587179293931 Субъект: EMAILADDRESS=zhakupbekov_a@railways.kz, GIVENNAME=ЖЕНИСОВИЧ, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=ЖАКУПБЕКОВ, CN=ЖАКУПБЕКОВ АСКАР Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

23.01.2024 20:40 Билялов Акыл Жанатович

Действителен Уникальное имя владельца: БИЛЯЛОВ АҚЫЛ Дата начала: 2023-12-02 15:50:21 (+06) Дата окончания: 2024-12-01 15:50:21 (+06) Серийный номер: 451007145131601922526926765768190568195123499794 Субъект: GIVENNAME=ЖАНАТОВИЧ, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=БИЛЯЛОВ, CN=БИЛЯЛОВ АҚЫЛ Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

24.01.2024 16:20 Абдрахманов Анатолий Николаевич

Действителен Уникальное имя владельца: АБДРАХМАНОВ АНАТОЛИЙ Дата начала: 2023-12-27 18:18:08 (+06) Дата окончания: 2024-12-26 18:18:08 (+06) Серийный номер: 620681733228119163189605191636191772902634387408 Субъект: GIVENNAME=НИКОЛАЕВИЧ, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=АБДРАХМАНОВ, CN=АБДРАХМАНОВ АНАТОЛИЙ Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

Подписано

24.01.2024 16:31 Урынбаев Кайырбай Еркемович

Действителен Уникальное имя владельца: УРЫНБАЕВ КАЙЫРБАЙ Дата начала: 2023-02-07 11:56:22 (+06) Дата окончания: 2024-02-07 11:56:22 (+06) Серийный номер: 120576526560123670506784760078835522631114248728 Субъект: EMAILADDRESS=urynbayev_k@railways.kz, GIVENNAME=ЕРМЕКОВИЧ, OU=VIN020540003431, O="Акционерное общество \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"", C=KZ, SURNAME=УРЫНБАЕВ, CN=УРЫНБАЕВ КАЙЫРБАЙ Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ

ЭЦП канцелярии







24.01.2024 16:45 Қалмырза Салтанат Қалмырзақызы

Действителен Уникальное имя владельца: ҚАЛМЫРЗА САЛТАНАТ Дата начала: 2023-08-25 15:11:23 (+06) Дата окончания: 2024-08-24 15:11:23 (+06) Серийный номер: 722285283772926774671733366569447759541688082727 Субъект: EMAILADDRESS=Kalmyrza_S@Railways.kz, GIVENNAME=ҚАЛМЫРЗАҚЫЗЫ, OU=VIN041141006285, O="Филиал акционерного общества \"Национальная компания \"Қазақстан темір жолы\"-\"Дирекция магистральной сети\"", C=KZ, SURNAME=ҚАЛМЫРЗА, CN=ҚАЛМЫРЗА САЛТАНАТ Издатель: CN=ҰЛТТЫҚ КУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST), C=KZ



Данный электронный документ DOC ID подписан с использованием электронной цифровой подписи и отправлен посредством информационной системы «Казахстанский центр обмена электронными документами» Doculite.kz.

Для проверки электронного документа перейдите по ссылке: <https://doculite.kz/landing?verify=KZ0YFGI202410070139D46B2BF>

Тип документа	Исходящий документ
Номер и дата документа	№ ЦЖСТех/Р-08-03/ЦЖС/272 от 24.01.2024 г.
Организация/отправитель	ФИЛИАЛ АО «НК «ҚТЖ»-«ДИРЕКЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»
Получатель (-и)	АО "АКАДЕМИЯ ЛОГИСТИКИ И ТРАНСПОРТА"
	INFO@ALT.EDU.KZ
Электронные цифровые подписи документа	 Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Согласовано: НАЗАРБЕКОВ КАЙРАТ МІІМҮgҮJ...DrgFJsJUU Время подписи: 23.01.2024 16:23
	 Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Согласовано: ЖАКУПБЕКОВ АСКАР МІІМrwҮJ...isRepZpw= Время подписи: 23.01.2024 17:37
	 Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Согласовано: БИЛЯЛОВ АКЫЛ МІІМdwҮJ...ОсEr1UJff Время подписи: 23.01.2024 20:40
	 Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" Согласовано: АБДРАХМАНОВ АНАТОЛИЙ МІІМkQҮJ...PdAQaXHQ= Время подписи: 24.01.2024 16:20
	 Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Подписано: УРЫНБАЕВ КАЙЫРБАЙ МІІSjgҮJ...wtUI9Үp8T Время подписи: 24.01.2024 16:31
	 Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети" ЭЦП канцелярии: ҚАЛМЫРЗА САЛТАНАТ МІІS+gҮJ...OPrXh6jA= Время подписи: 24.01.2024 16:45



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

**«Қазақстанның авиациялық
өкімшілігі» Акционерлік қоғамы**

Қазақстан Республикасы 010000, Астана қ.,
Мангілік Ел 55/15, Блок С 2.3

**Акционерное общество
«Авиационная администрация
Казахстана»**

Республика Казахстан 010000, г. Астана,
Мангілік Ел 55/15, Блок С 2.3

03.04.2024 №ЗТ-2024-03555311

Товарищество с ограниченной
ответственностью "Казахстанский научно-
исследовательский институт железнодорожного
транспорта"

На №ЗТ-2024-03555311 от 29 марта 2024 года

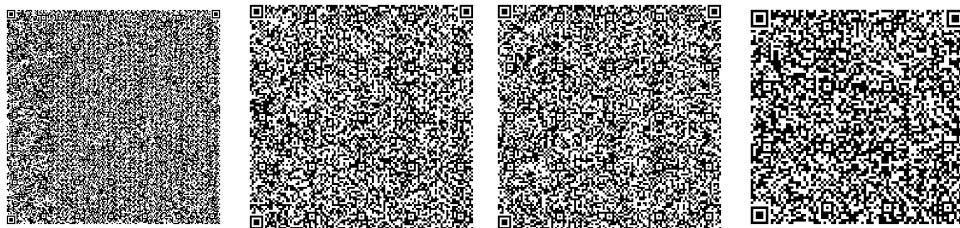
На основании положений пункта 3 статьи 90 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Акционерное общество «Авиационная Администрация Казахстана», являющееся уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, рассмотрев вашу заявку на выдачу разрешения на размещение объекта или осуществление деятельности, которые могут представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов №ЗТ-2024-03555311 от 29 марта 2024 года сообщает следующее. Согласно данных, представленных Вами на развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей; строительство (удлинение) приемоотправочных путей полезной длиной не менее 1450 метров на станции Жарык, Карагандинская область, Шетский район, данный объект/деятельность не относится к объектам /деятельности, перечисленным в пункте 7 Постановления Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 504 «Об утверждении Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов», в связи с чем получение разрешения от уполномоченной организации в сфере гражданской авиации не требуется. При этом уведомляем, что Заявитель (собственник или пользователь объекта) и проектировщик/разработчик/изыскатель технической документации несет ответственность за правильность и достоверность представленных данных и документов об объекте/деятельности. В случае несогласия с данным ответом, Вы в праве обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350 – VI.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Өкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

И.о. генерального директора

АБДУГАЛИМОВ ЖАНАТ ДУЛАТОВИЧ



Исполнитель:

КРАХИН АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ

тел.: 7172798227

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.



ЛИЦЕНЗИЯ

17.05.2024 года

ГСЛ №0000211

Выдана

Акционерное общество "АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева"

050012, Республика Казахстан, г.Алматы, улица Шевченко, дом № 97
БИН: 010740000551

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие

Проектная деятельность

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия

I категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание

Неотчуждаемая, класс 1

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар

Коммунальное государственное учреждение "Управление градостроительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы.

(полное наименование лицензиара)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

Кирикбаев Данияр Батанович

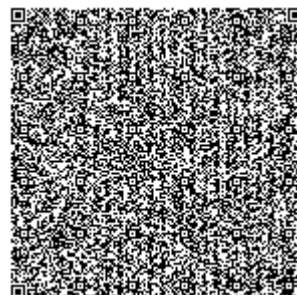
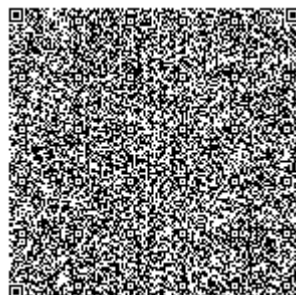
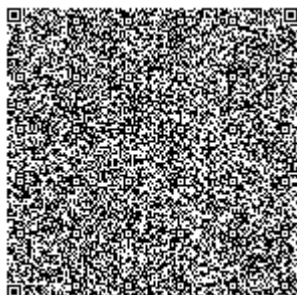
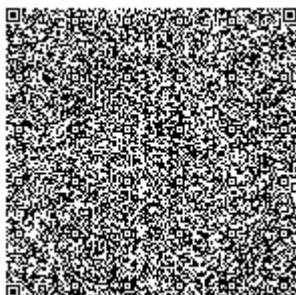
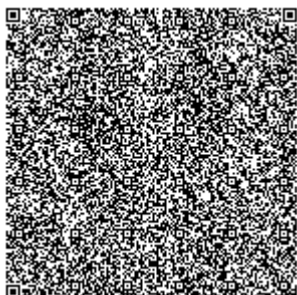
(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Дата первичной выдачи 20.05.2005

**Срок действия
лицензии**

Место выдачи

г.Алматы





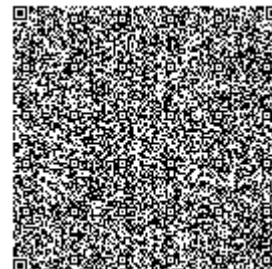
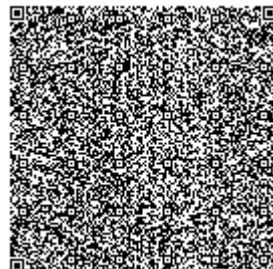
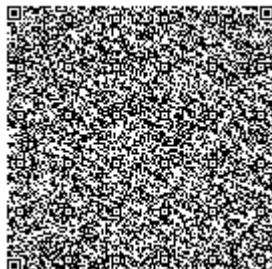
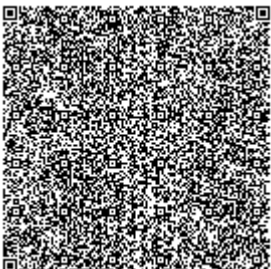
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ №0000211

Дата выдачи лицензии 17.05.2024 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
 - Для медицинской, микробиологической и фармацевтической промышленности
 - Конструкций башенного и мачтового типа
 - Для подъемно-транспортных устройств и лифтов
 - Для энергетической промышленности
 - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
 - Для тяжелого машиностроения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
 - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
 - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
 - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
 - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
 - Пути сообщения железнодорожного транспорта
 - Автомобильные дороги всех категорий
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
 - Общереспубликанских и международных линий связи (включая спутниковые) и иных видов телекоммуникаций
 - Местных линий связи, радио-, телекоммуникаций
 - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта





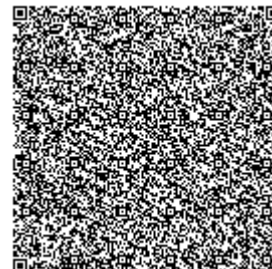
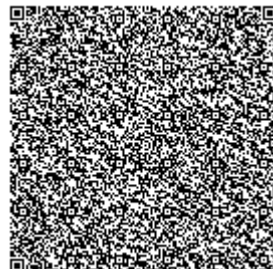
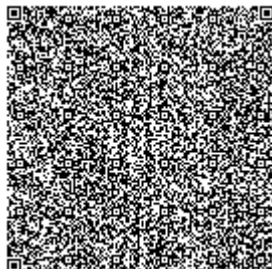
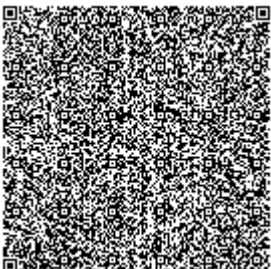
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ №0000211

Дата выдачи лицензии 17.05.2024 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
 - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
 - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
 - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
 - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
 - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
 - Схем газоснабжения населенных пунктов и производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
 - Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков
 - Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации
 - Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
 - Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
 - Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков)
 - Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
 - Схем теплоснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке тепловой энергии в системе застройки, а также теплоснабжения





ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ №0000211

Дата выдачи лицензии 17.05.2024 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов) строительства объектов сельского хозяйства, за исключением предприятий перерабатывающей промышленности
- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:
 - Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций
 - Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
 - Оснований и фундаментов
- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
 - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат

Акционерное общество "АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева"

050012, Республика Казахстан, г.Алматы, улица Шевченко, дом № 97, БИН: 010740000551

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Производственная база

ул. Шевченко 97

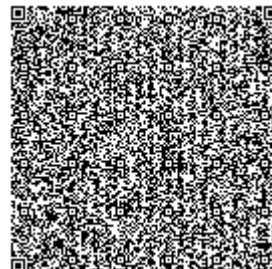
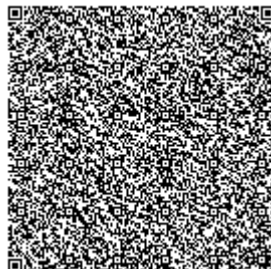
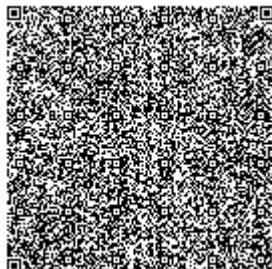
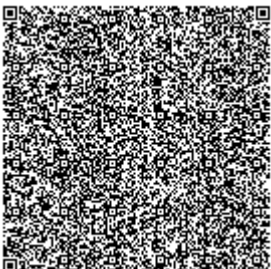
(местонахождение)

Особые условия

действия лицензии

I категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)



Лицензиар **Коммунальное государственное учреждение "Управление градостроительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы.**

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

Руководитель **Кирикбаев Данияр Батанович**

(уполномоченное лицо)

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Номер приложения 001

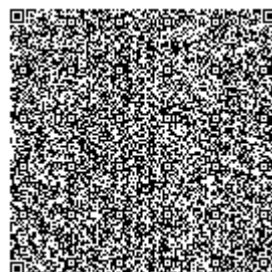
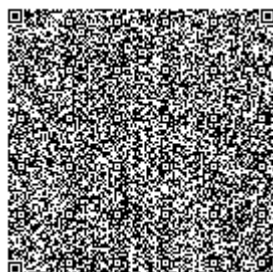
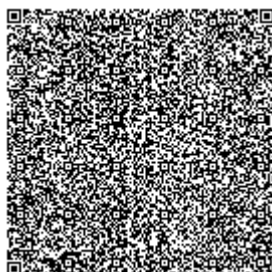
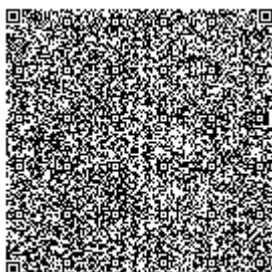
Срок действия

Дата выдачи 17.05.2024

приложения

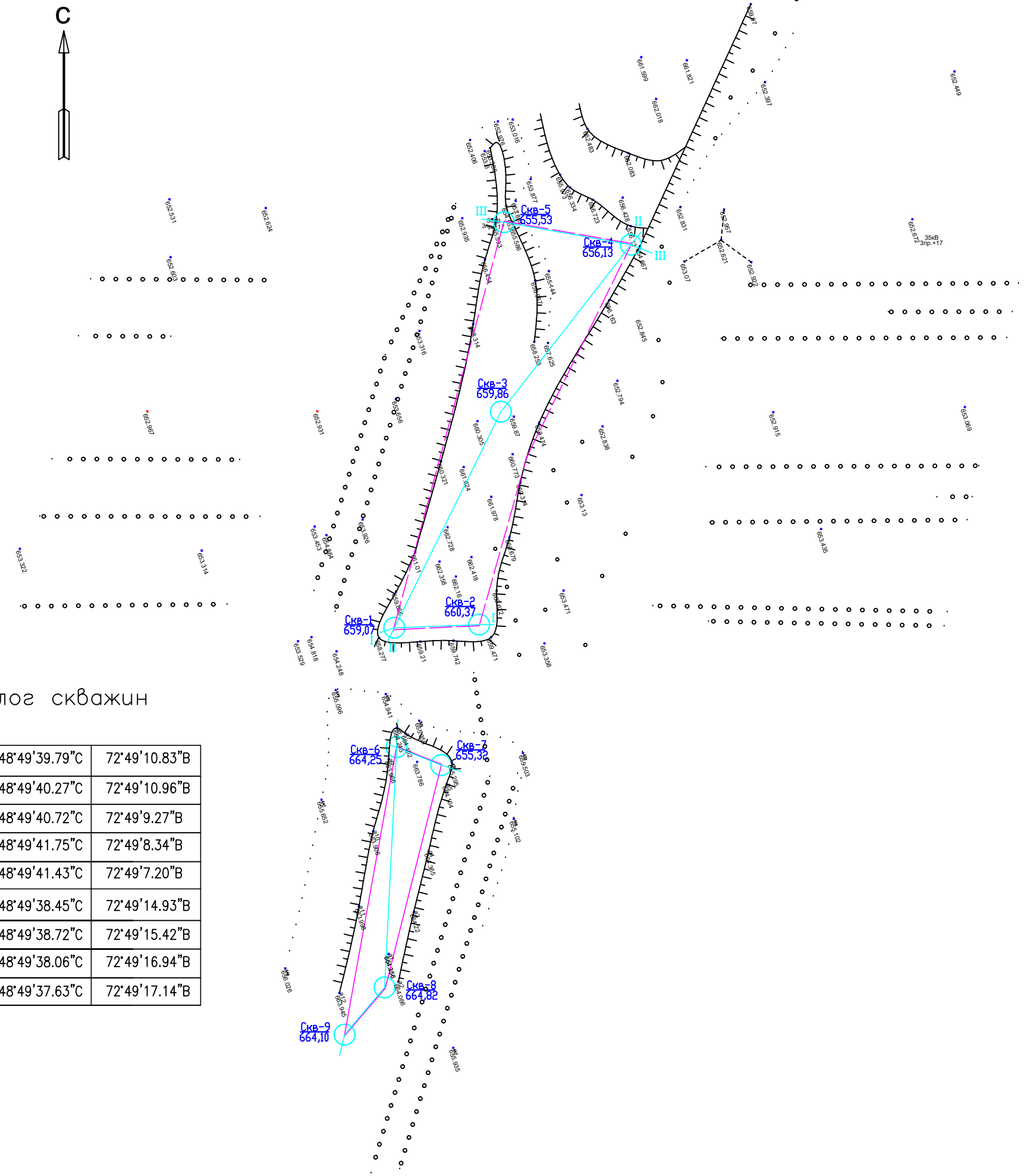
Место выдачи г.Алматы

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)



ПЛОЩАДКА РЕЗЕРВА №1
ПЛАН М 1:500

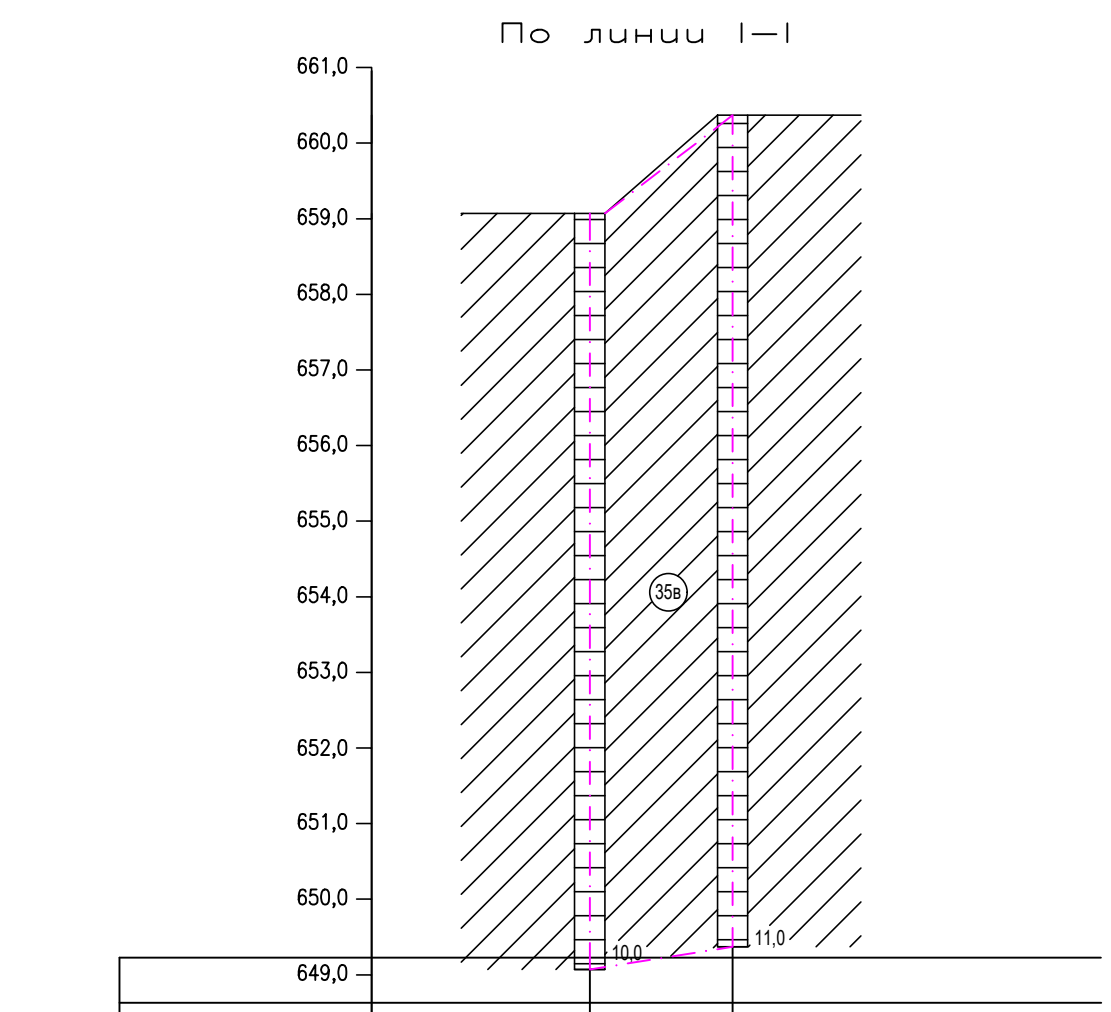
Инженерно-геологические разрезы



Каталог скважин

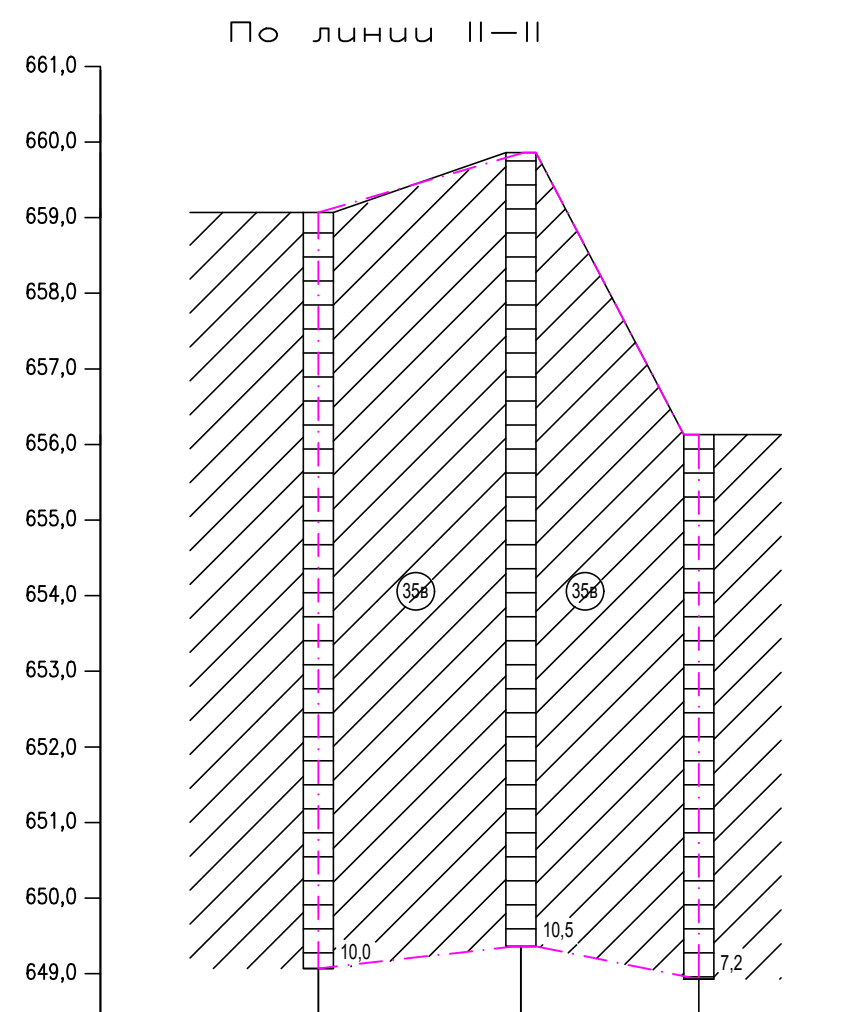
1	C-1	48°49'39.79"С	72°49'10.83"В
2	C-2	48°49'40.27"С	72°49'10.96"В
3	C-3	48°49'40.72"С	72°49'9.27"В
4	C-4	48°49'41.75"С	72°49'8.34"В
5	C-5	48°49'41.43"С	72°49'7.20"В
6	C-6	48°49'38.45"С	72°49'14.93"В
7	C-7	48°49'38.72"С	72°49'15.42"В
8	C-8	48°49'38.06"С	72°49'16.94"В
9	C-9	48°49'37.63"С	72°49'17.14"В

Масштаб гориз. 1:1000
Верт. 1:100



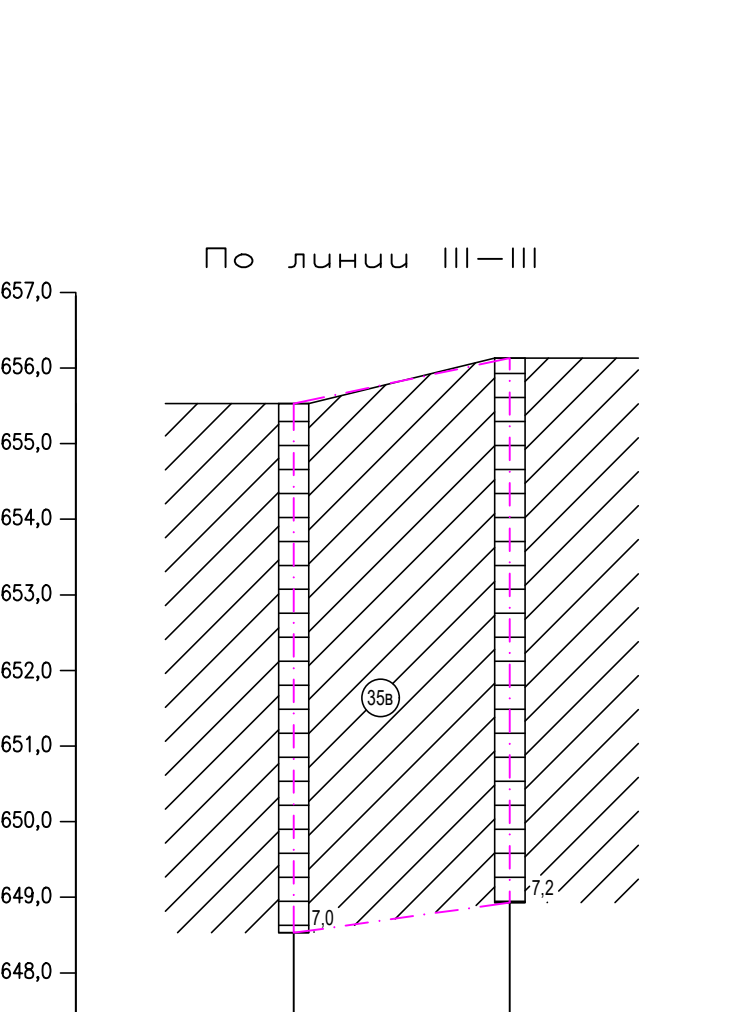
Наименование и номер выработки	C-1	C-2
Абсолютная отметка устья, м	659,07	660,37
Расстояние, м	18,9	

Масштаб гориз. 1:2000
Верт. 1:100



Наименование и номер выработки	C-1	C-3	C-4
Абсолютная отметка устья, м	659,07	659,86	656,13
Расстояние, м	53,61	47,04	

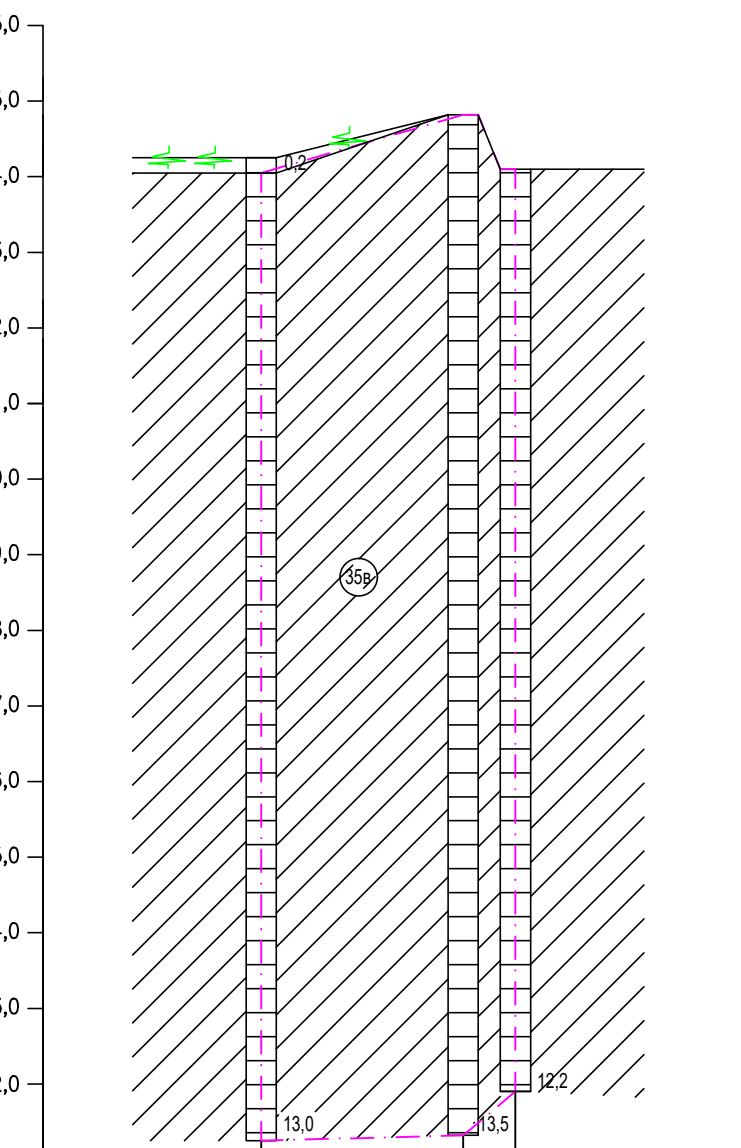
Масштаб гориз. 1:1000
Верт. 1:100



Наименование и номер выработки	C-5	C-4
Абсолютная отметка устья, м	655,53	656,13
Расстояние, м	28,70	

Масштаб гориз. 1:2000
Верт. 1:100

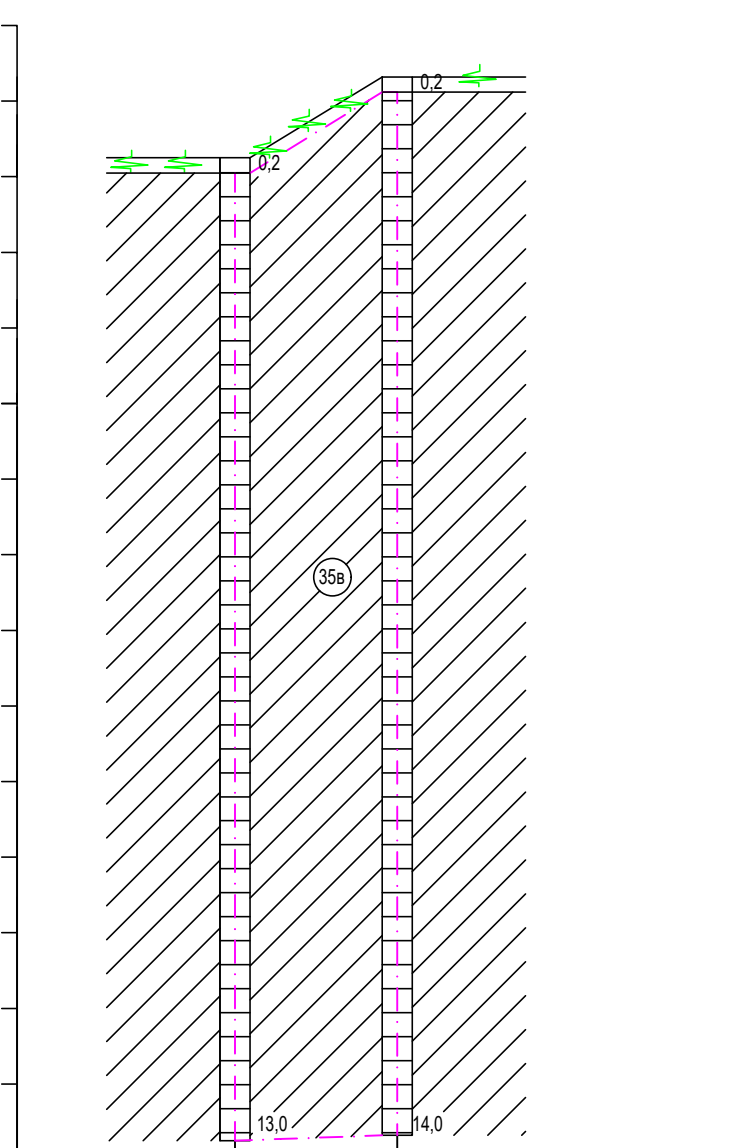
По линии IV-IV



Наименование и номер выработки	C-6	C-8	C-9
Абсолютная отметка устья, м	664,25	664,82	664,10
Расстояние, м	53,46	13,82	

Масштаб гориз. 1:1000
Верт. 1:100

По линии V-V



Наименование и номер выработки	C-6	C-7
Абсолютная отметка устья, м	664,25	655,32
Расстояние, м	10,73	

Таблица подсчета запасов

порядковый номер	лабораторный номер	Выработка и ее номер	глубина отбора пробы, м	Гранулометрический состав диаметр фракций - мм содержание - %									Консистенция	Плотность грунта г/см3	Определение максимальной плотности	Засоление грунта	Наименование грунта														
				> 20	20-10	10-5	5-2	2-1	1,0-0,5	0,5-0,25	0,25-0,01	< 0,01																			
1	064	C-1	11,5-12,5	-	5,35	6,21	14,13	4,58	2,85	5,30	6,77	54,81	32,4	22,3	10,1	<0	2,72	1,83	1,61	0,688	13,6	2,05	18,0	1,74	0,98	1,71	1,63	1,02	0,99	сульфатное среднее	Суелинок твердая
2	066	C-4	8,5-9,3	-	-	11,74	14,01	6,33	3,77	7,38	13,70	43,07	30,6	21,8	8,2	<0	2,71	1,88	1,64	0,646	14,2	2,04	16,2	1,80	0,98	1,76	1,71	1,03	1,00	сульфатное среднее	Суелинок твердая
Среднее по месторождению		Обыкновенный грунт	-	2,68	8,97	14,07	5,46	3,31	6,34	10,23	48,94	31,0	22,0	9,1	<0	2,71	1,86	1,62	0,667	13,9	2,07	17,1	1,77	0,98	1,73	1,68	1,02	1,00	сульфатное среднее	Суелинок твердая	
Итого				0,4	98,4																										
Среднее				0,04	10,9																										
Объем, м				76,31	49178,13																										
Группа грунта по СП РК 8.02-05-2002 (к.з)				9а	35б																										

Условные обозначения

- Суелинок твердая - 35б
- Суелинок полутвердая
- Суелинок тугопластичная
- Суелинок мягкопластичная
- Суелинок текучая
- Консистенция
- Контур подсчета запасов
- линия разреза
- с-1 номер скважины
- 659,07 отметка устья, м

Примечание: 35б - строительная группа грунтов дана по СП РК 8.02-05-2002 Сборник1/Сборник3

Общая характеристика резерва

Административное расположение	Площадь карьера м2	Средняя мощность грунтов, м	Запасы, м3	Характеристика грунтов	Порядковый номер скважины по СП РК 8.02-05-2002	Плотность грунта г/см3	Описание участка (Наименование занимаемых сельскохозяйственных угодий, геоморфологическая характеристика, гидрогеологические условия, нормативная глубина промерзания, условия разработки карьера).	Порядковые группы	Пригодность грунта
Каратаунская область Шетский район	4498,0	Обык. грунт: 9,1	76,31	Обыкновенный грунт: Суелинок твердая	9а	1,86	Слабоволнистая равнина. Грунтовые воды не встречены. Нормативная глубина промерзания для суелинка - 1,73 м. Разработка грунта возможна круглогодично.	Грунтовые группы	Для отсыпки землотема

Строительство железнодорожной станции Жарык		
Стадия	Лист	Листов
РП	1	2
Паспорт сосредоточенного грунтового резерва N1		
ТОО "КазСтройГеология"		