



ПРОГРАММА

**управления отходами объекта
«Развитие станции Жарык путем удлинения
существующих приемоотправочных путей»
по месту расположения: Республика Казахстан,
Карагандинская область, Шетский р-н»**

г.Астана

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
РАЗДЕЛ 1. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОТХОДАМИ	4
1.1. Общие сведения	5
1.2. Описание системы управления отходами.	10
1.3 Сведения о классификации отходов	11
РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	13
РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ, ПУТИ ДОСТИЖЕНИЯ ПОСТАВЛЕННОЙ ЦЕЛИ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МЕРЫ	14
РАЗДЕЛ 4. НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	16
РАЗДЕЛ 5. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	17
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	19

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

ВВЕДЕНИЕ

Основанием для разработки «Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н» является Экологический кодекс, базовый природоохранный документ Республики Казахстан, № 400-VI от 02 января 2021 года.

Срок действия - Программа управления отходами на 2025-2035 гг.

Согласно ст. 335 Экологического кодекса, операторы объектов I и (или) II категорий, а также лица, осуществляющие операции по сортировке, обработке, в том числе по обезвреживанию, восстановлению и (или) удалению отходов, обязаны разрабатывать программу управления отходами в соответствии с правилами, утвержденными уполномоченным органом в области охраны окружающей среды.

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

РАЗДЕЛ 1. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОТХОДАМИ

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

Местоположение объекта: станция Жарык находится в Шетском районе Карагандинской области.

Расстояние от проектируемого железнодорожного пути до ближайших жилых зданий составляет 102,9 м.



ПЛАН И ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ Ж/Д ПУТИ

В целях обеспечения потребной пропускной способности станции и пропуска длина составных поездов требуется при проектировании предусмотреть следующее.

Удлинение приёмотправочных путей №7;№8;№9 до полезной длины 1350м в направлении нечетной горловины укладываемой длиной 2158,03 м.

Удлинение вытяжного пути №10 до полезной длины 1050м в направлении рзд.17 укладываемой длиной 779,88 м.

Продольные профили:

Продольные профили железнодорожного пути предоставлены в масштабе горизонтальный 1:2000, вертикальный 1:200. В продольном профиле предоставлены отметки земляного полотна, проектные отметки бровки земляного полотна, существующие отметки головки рельса, проектные отметки головки рельса.

Путь №7

На ПК8525+70,09 проектной отметкой 654,15 запроектирован уклон подъем 0,3 % до ПК8529+00,00 протяженностью 329,91 метров.

От ПК8529+00,00 с проектной отметкой 654,24 запроектирован уклон спуск 1,65 % до ПК8533+73,94 протяженностью 423,93 метров.

Путь №8

На ПК8525+70,09 проектной отметкой 654,28 запроектирован уклон спуск 1,03 % до ПК8531+99,96 протяженностью 629,87 метров.

От ПК8531+99,96 с проектной отметкой 653,63 запроектирован уклон спуск 1,35 % до ПК8532+65,73 протяженностью 65,77 метров.

Путь №9

На ПК8525+70,09 проектной отметкой 654,14 запроектирован уклон спуск 0,36 % до ПК8528+99,69 протяженностью 329,60 метров.

От ПК8528+99,69 с проектной отметкой 654,02 запроектирован уклон спуск 1,60 % до ПК8531+99,69 протяженностью 300,28 метров.

От ПК8528+99,69 с проектной отметкой 653,55 запроектирован ровный участой 0,00 % до ПК8534+91,56 протяженностью 241,56 метров.

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

Путь №10

На ПК18+39,78 проектной отметкой 651,90 запроектирован уклон спуск 5,90 ‰ до ПК19+86,85 протяженностью 146,04 метров.

От ПК19+86,85 с проектной отметкой 651,04 запроектирован уклон спуск 8,31 ‰ до ПК21+36,79 протяженностью 147,79 метров.

От ПК21+36,79 с проектной отметкой 649,81 запроектирован уклон спуск 7,30 ‰ до ПК23+87,03 протяженностью 249,57 метров.

От ПК23+87,03 с проектной отметкой 647,99 запроектирован уклон спуск 4,0 ‰ до ПК24+86,87 протяженностью 99,85 метров.

От ПК24+86,87 с проектной отметкой 647,59 запроектирован уклон спуск 1,3 ‰ до упора ПК26+28,02 протяженностью 141,15 метров.

ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

Срезка плодородного слоя под проектируемые ж/д пути бульдозером до основания с перемещением грунта до 50 метров для укрепления откосов. Погрузка фронтальным погрузчиком обыкновенный грунт (суглинок 2 категорий) с карьера с транспортировкой самосвалом «Камаз» до временного место складирования грунта. Планировка поверхности, укрепительные работы земляного полотна автогрейдером, полив водой. Каток 8-ми проходами для послойного уплотнения обыкновенного грунта каждые 0,30 м, с пробами лабораторных анализов с коэффициентом плотности 0,95. Высота подъемки должна быть на 15-20% больше проектной толщины слоя (запас на осадку), балластировка щебнем высотой 40 см.

Сборка рельсо-шпальной решетки осуществляется на базе ПМС на ст.Жарык с применением механизированного инструмента (раздельная укладка), автомобильных стреловых кранов и средств малой механизации, затем доставляется железнодорожной транспортировкой до проектируемого объекта ст.Жарык.

Укладку РШР на подготовленное основание выполняется укладочным краном УК-25/18. После укладки РШР щебеночный балласт, балластировка щебеночного балластного слоя, выправка подбивка машиной «DUOMATIK». После подъемки пути на полный объем, его следует обкатать поездной нагрузкой. Новое земляное полотно из обыкновенного грунта (суглинок) 2-группы с близлежащего карьера.

Отвод поверхностных вод от земляного полотна предусматривается путем устройства кюветов выемок и продольных водоотводных каналов

ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО

Земляное полотно проектируемого железнодорожного полотна запроектировано в соответствии со СП РК 3.03-114-2014 «Железные дороги», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна»,

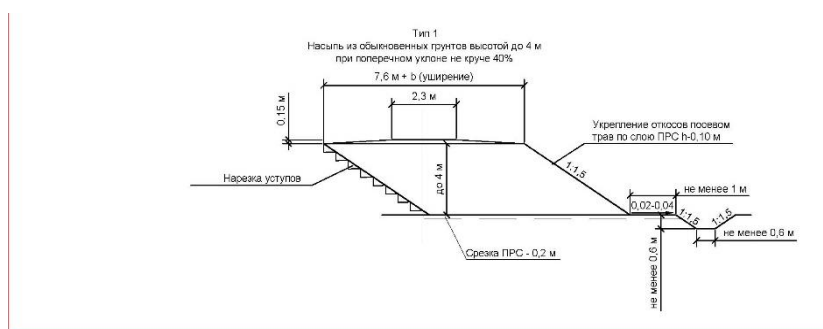
Проектируемое железнодорожное земляное полотно представлено новой насыпью с отметки срезки ПРС высотой 0,20 м. При проектировании обеспечен заданный уровень стабильности и надежности при минимальном занятии земель и минимальном нанесении ущерба природной среде. Конструкция земляного полотна разработана с учетом инженерно-геологических условий, а на примыканиях к существующей сети с учетом состояния земляного полотна, имеющего значительную толщину балластных шлейфов. Высота запроектированных насыпей определена на примыканиях в увязке с существующими отметками головки рельса удлиняемых путей.

На основании вышеизложенного, и выполненных расчетов, в соответствии с требованиями действующих в РК нормативов, при возведении земляного полотна проектом реализованы следующие технические решения:

- на участках сопряжения нового земляного полотна с существующим, выполняется возведение насыпей из суглинистых грунтов до уровня балластного шлейфа. На откосной части насыпей выполняется нарезка уступов.

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

- для ликвидации просадочности грунтов основания производится уплотнение грунта основания катками 25тонн по слою 0,3м до достижения коэффициента уплотнения 0.95;
- крутизна откосов насыпей и выемок запроектирована уклонами 1:1,5 в соответствии СП РК 3.03-114-2014
- отвод поверхностных вод от земляного полотна предусматривается верха земляного полотна уклоном 20 промилей согласно СП РК 3.03-114-2014
- для предотвращения почвенной эрозии откосов насыпей, выемок из обыкновенных грунтов укрепляются слоем ПРС посевом трав.
- наименьший радиус на кривых участках станционных путей принято – 1500 м. уширение земляного полотна на кривых участках принято согласно таб.4,10 СП РК 3.03-114-2014



ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Мощность верхнего строения пути принята в соответствии со СП РК 3.03-114-2014 Таблица 4.16 «Железные дороги».

Укладка ж/д пути предусматривается:

На станционных путях железнодорожной линии I технической категории, при земляном полотне из обыкновенных грунтов:

- рельсы старогодные Р-65 звеньевые, длиной 25 м в соответствии с Р-65С ГОСТ Р 51685-2000;
- шпалы железобетонные в соответствии с ГОСТ 33320-2015 с КД рельсовыми скреплениями ГОСТ 16277-2016;
- на щебеночном балласте в соответствии с ГОСТ 7392-2014 толщиной 40 см;
- стрелочные переводы типа Р-65 марки 1/11;
- брусья железобетонные в соответствии ГОСТ 32942-2014;

Укладка верхнего строения пути на железобетонных шпалах предусматривается по отработанной технологии:

- сборка старогодных рельсо-шпальной решетки осуществляется на базе ПМС на ст.Жарык с применением механизированного инструмента, автомобильных стреловых кранов и средств малой механизации, затем доставляется железнодорожной транспортировкой до проектируемого объекта ст.Жарык.;

- Подготовка земляного полотна, отсыпанного из обыкновенных грунтов, к укладке рельсошпальной решетки (планировка, уплотнение, проверка отметок, сдача земляного полотна под укладку по акту);

- Подъемка пути на щебеночный балласт выполняется электробалластерами со скоростью движения 10км/час на высоту одного слоя не более 25см за проход;

- После завершения работ по балластировке пути на полный проектный слой балласта, выполняются подготовительные работы к выправке пути механизированным способом с установкой пути на проектные отметки и оправка балластной призмы. Балласт для выправки пути доставляется хоппер-дозаторами с установкой дозирующего устройства

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

на минимальную величину, дозировка выполняется по восстановленной проектной оси с контрольной нивелировкой через 5-10м;

– После выполнения подготовительных работ с установкой пути на проектные отметки выполняется работа по выправке пути с уплотнением балласта выправочно-подбивочно-отделочной путевой машиной. До начала работ по выправке пути должна быть выполнена работа по регулировке рельсовых зазоров, установлены шпалы по меткам на рельсах, выгружен по концам шпал необходимый объем балласта.

– Подготовка пути к сдаче в постоянную эксплуатацию выполняется с целью выполнения работ по послеосадочному ремонту с доведением пути до требуемых норм и допусков и устранения возникших в период временной эксплуатации отступлений от проекта. В объем работ по подготовке к пути к сдаче в постоянную эксплуатацию входят: выправка и рихтовка пути и стрелочных переводов, проверка и исправление кривых в плане и профиле, регулировка рельсовых зазоров с установкой шпал по меткам.

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

1.1. Общие сведения



6001-6010 - неорганизованные источники

Рисунок 1 Ситуационная карта схема

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

1.2. Описание системы управления отходами.

В результате производственной деятельности образуются следующие виды отходов:

Опасные отходы на период строительства:

1. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Тара из-под лакокрасочных материалов)
2. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (ветошь промасленная)

Неопасные отходы на период строительства:

1. Смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы)
2. Отходы сварки (огарки сварочных электродов)
3. Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 (Строительные отходы)

На объекте установлены контейнеры для накопления коммунальных отходов, регулярно вывозимых специализированной подрядной организацией согласно графику вывоза.

Все виды отходов организованно собираются и вывозятся по мере накопления. Срок хранения не более 6 месяцев.

Методы обращения с отходами представлены в таблице 2 «Сведения о способах обращения с отходами».

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

Таблица 2 Сведения о способах обращения с отходами на период строительства

№ п/п	Наименование отхода	Способы обращения с отходами
Опасные отходы		
1	Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Тара из-под лакокрасочных материалов)	Передача специализированной организации
2	Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (ветошь промасленная)	Передача специализированной организации
Неопасные отходы		
3	Смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы)	Передача специализированной организации
4	Отходы сварки (огарки сварочных электродов)	Передача специализированной организации
5	Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 (Строительные отходы)	Передача специализированной организации

1.3 Сведения о классификации отходов

Представленная классификация отходов может быть изменена по следующим возможным причинам:

- изменение кода у зеркальных отходов, по мере проведения лабораторных испытаний для подтверждения отсутствия опасных свойств и отсутствия превышений лимитирующих показателей опасных веществ;
- при составлении Паспортов опасных отходов определение наименования отхода и кода, отличающего от представленного в программе.
- объединение отдельных видов отходов в один вид по общим признакам при составлении Паспорта опасного отхода и другие.

Окончательные коды образуемых отходов будут определены по мере завершения Паспортизации опасных отходов и завершения всех лабораторных испытаний.

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

Таблица 3 Классификация отходов

№	Наименование отхода	Код отхода
Неопасные отходы		
1	Смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы)	20//20 03//20 03 01
2	Отходы сварки (огарки сварочных электродов)	12/12 01 //12 01 13
3	Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в (Строительные отходы)	17 09 01, 17 09 02, 17 09 03
Опасные отходы		
4	Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Тара из-под лакокрасочных материалов)	08//08 01/08 01 11
5	Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (ветошь промасленная)	15//15 02//15 02 02

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цель программы: организация системы безопасного обращения с отходами производства и потребления, снижение реальной или потенциальной опасности образующихся отходов для людей и окружающей среды и максимально возможное повторное вовлечение их в промышленное производство (утилизация).

Задачи программы:

- Своевременный вывоз отходов производства и потребления специализированными организациями.

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ, ПУТИ ДОСТИЖЕНИЯ ПОСТАВЛЕННОЙ ЦЕЛИ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МЕРЫ

Основным направлениям по достижению установленных целей являются: Своевременный вывоз отходов производства и потребления специализированными организациями

Все вышеперечисленные мероприятия обеспечат предотвращения загрязнения окружающей среды.

Расчет нормативного объема накопления отходов на период строительства представлен в таблице 4. Сводная таблица по лимитам накопления оформлена согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 22 июня 2021 года №206 Методика расчета лимитов накопления и захоронения отходов.

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

Таблица 4

Лимиты накопления отходов на период строительства

№ п/п	Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
	1	2	3
	Всего:	-	6,125534
	В т.ч. отходы производства:	-	2,020534
	отходы потребления:	-	4,105
Опасные отходы			
1	Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Тара из-под лакокрасочных материалов)	-	0,0123468
2	Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (ветошь промасленная)	-	0,0066
Неопасные отходы			
3	Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 (Строительные отходы)	-	2
4	Отходы сварки (огарки сварочных электродов)	-	0,0015872
5	Смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы)	-	4,105

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

РАЗДЕЛ 4. НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ

Финансирование программ и мероприятий может быть за счет:

- ❖ собственных средств организаций,
- ❖ прямых иностранных и отечественных инвестиций,
- ❖ грантов международных финансовых экономических организаций или стран-доноров,
- ❖ кредитов банков второго уровня, и других, не запрещенных законодательством Республики Казахстан источников.

Финансовые затраты на реализацию представленной программы и выполнение намеченных природоохранных мероприятий планируется осуществлять за счет собственных средств.

Обеспечение материально-техническими ресурсами и трудовыми ресурсами по реализации программы управления отходами планируется осуществлять за счет собственных средств.

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

РАЗДЕЛ 5. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

План мероприятий по реализации Программы управления отходами как комплекс организационных, экономических, научно-технических и других мероприятий, направленных на максимальное использование всех возможностей для предотвращения и минимизации образования отходов, на достижение цели и задач Программы, представлен в таблице 6.

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

Таблица 6 План мероприятий по реализации Программы управления отходами

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемые результаты (показатель результатов)	Форма завершения	Срок исполнения											Ответственные за исполнение	Ориентировочная стоимость (тыс. тенге*)										Источники финансирования	
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	2034 г.	2035 г.		2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	2034 г.		2035 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Своевременный вывоз отходов производства и потребления специализированными организациями.																											
1	Вывоз отходов специализированной организацией	100% согласно Договорам со специализированными организациями и методам обращения с отходами	Ежемесячный отчет	Январь -декабрь	Январь -декабрь	Январь -декабрь	Январь -декабрь	Январь -декабрь	Январь -декабрь	Январь -декабрь	Январь -декабрь	Январь -декабрь	Январь -декабрь	Январь -декабрь	Начальник участка	Стоимость будет определена договорами со специализированными организациями										Собственные средства	

Программа управления отходами объекта «Развитие станции Жарык путем удлинения существующих приемоотправочных путей» по месту расположения: Республика Казахстан, Карагандинская область, Шетский р-н»

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI «Экологический кодекс Республики Казахстан»
2. Правила разработки программы управления отходами от 9 августа 201 г. №318.
3. Классификатор отходов от 6 августа 2021 г. №314.
4. Правила разработки и утверждения лимитов накопления отходов и лимитов захоронения отходов, представления и контроля отчетности об управлении отходами от 19 июля 2021 г. №261.
5. Методика расчетов лимитов накопления отходов и лимитов захоронения отходов от 22 июня 2021 г. №206.