

РАЗДЕЛ 2. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1. Характеристика современного состояния хозяйственной освоенности территории

Город Тараз является административным центром Жамбылской области. Расположен на юге Республики Казахстан, около границы с Киргизской Республикой, на реке Талас.

Проектом «Корректировка Генерального плана г.Тараз», приняты следующие проектные этапы строительства:

- Исходный год – 2021 г., с численностью населения – **407 400** человек (в том числе г.Тараз – 362900 человек);
- Первая очередь строительства – 2027 г., численность населения – **450 000** человек.
- Расчетный срок строительства – 2040 г., численность населения – **520 000**. человек.

Площадь города в существующих границах города составляет 18787 га.

Карта района расположения города Тараз представлена на рис. 2.1.

Социально – экономические основы развития города

Город Тараз – административный, промышленный и транспортный узел, с развитой производственной и социальной инфраструктурой, исторический и культурный центр Жамбылской области.

Город является центром областного уровня социально-культурного обслуживания, в котором размещаются административные, научные, учебные, медицинские, зрелищные, спортивные, развлекательные и другие объекты эпизодического пользования, обслуживающие население, как самого города, так и население области.

Многоотраслевую экономику города в настоящее время представляют базовые отрасли: промышленность, транспорт и связь, строительство, финансово-кредитные учреждения, коммунально-эксплуатационные службы, учреждения здравоохранения, образования и культуры, предприятия торговли и общественного питания.

Промышленность.

Город Тараз является одним из крупных промышленных центров не только Жамбылской области, но и Южного региона Республики Казахстан. В городе сконцентрированы крупные предприятия обрабатывающей промышленности: металлургии, химической и пищевой промышленности.

В таблице 2.1 представлен перечень крупных предприятий города Тараз на исходный год.

Таблица 2.1. Перечень крупных предприятий города Тараз на исходный год

№	Наименование	Вид деятельности	Выпускаемая продукция		Численность работников
			Ед. измерения	Мощность	
1	2	3	4	5	6
1	ТОО «Таразский сахарный завод»	Производство сахара	тонн	Сахар-песок – 14 764,68	536
2	ТОО "Казфосфат"	Добыча, обогащение и переработка минерального сырья, добыча и переработка фосфоритной руды, производство минеральных удобрений, желтого фосфора и его соединений.	тонн	Фосфор желтый—16 026, Фосфорная кислота—2 109, Триполифосфат натрия —4 081, ФКУ—185, Аммофос-68 036, Трикальцийфосфат —1 779	6228
3	ТОО "Завод металлоконструкции и резервуаров"	Изготовление металлоконструкции, резервуаров вертикальных и горизонтальных емкостей	тыс. тг.	25616	144
4	ТОО «Таразский металлургический завод»	производство ферросплавов	тыс. тонн	Электродная масса - 5,9 Ферросиликомарганец – 7,7	819
5	ТГЭС ТОО "ЖЭС"	передача электроэнергии, эксплуатация эл. сетей и трансформаторных подстанции			422
6	ГКП "Таразтрансэнерго"	Производство, снабжение, передача и распределение тепловой энергии			248
7	ТОО «Энерджи-Тараз»	Производство светильников и трансформаторов	единиц	светильники 150000 в год, КТПН 2000 в год	250
8	ТОО «Кондитерская фабрика Сауле»	Производство сухарей и печенья, мучных кондитерских изделий длительного хранения, Производство какао, шоколада и сахаристых кондитерских изделий	тыс. тг.	51 336 302,04	104
9	ТОО «Полиэтилен-Агро»	Производство полимерной продукции	тонн	1 165	64
10	ТОО «Оргэлитстройсервис»	Производства сахара	тонн	6120	36
11	Таразское локомотиворемонтное депо филиал ТОО "Камкор Локомотив"	Техническое обслуживание локомотивов	единиц	311	542

Раздел 2. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)

№	Наименование	Вид деятельности	Выпускаемая продукция		Численность работников
			Ед. измерения	Мощность	
1	2	3	4	5	6
12	ТОО "ЖЗМК-Имсталькон"	Изготовление металлоконструкции различного назначения	тыс. тг.	289200	317
13	АО "Жамбылская ГРЭС им. Т. И. Батурова"	Производство электроэнергии	тыс. кВтч	209605	510
14	ТОО «Жасыл Ел-Тараз»	Сбор и вывоз не опасных отходов			478
15	ТОО "Жамбылхимстрой"	Бетон	тыс. тонн	90,2	98
16	АО "Жамбылгипс"	Производство сухих строительных смесей и гипсовых вяжущих материалов	тонн	гипс - 2904, сухие смеси - 4117, микроальцит - 1099, вспученные перлит - 204 м3, камень гипсовый - 6576	120
17	ГКП на ПХВ "Жамбыл Су"	Оказание услуг по водоснабжению и водоотведению			609
18	ТОО «Жамбыл Рем Сервис»	Плановый и текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов	единиц	241	270
19	ТОО "Фимарат-Темірбетон"	Железобетонные изделия			180
20	ТОО "Арайстроймаркет"	Блочные отопительные приборы	секции	250000	
21	Жамбылский филиал КТЖ-Грузовые перевозки	Перевозка локомотивов	локомотив/часов	35732	777
22	ГКП на ПХВ "Енбек Тараз"	Услуги по организации питания осужденных, выработка тепловой энергии	тыс. тг.	108798	37
23	ТОО «KATSA»	Инертные материалы и асфальтобетонные смеси	тыс. тонн	11,9	70
24	АО «Запчасть»	Литье чугуна	тонн	стальные заготовки - 11 550 тормозных колодок - 80 120 единиц	137
25	ТОО «Торговый дом GOODLOOK»	Производство готовых кормов для сельскохозяйственных животных	тонн	570,6	11
26	ТОО "Керамик инвест"	Завод по производству многопустотных плит перекрытий	тонн	10898	68

Строительство.

В 2019 г. в г. Тараз функционировало 293 строительных организаций с общей численностью работников 12,8 тыс. человек, в том числе 9 средняя и крупная организация с численностью работников 2,6 тыс. человек и 284 малых организаций с численностью работников 10,2 тыс. человек

Жилищный фонд города Тараз на исходный год представлен в таблице 2.2.

Таблица 2.2. Жилищный фонд города Тараз на исходный год

Наименование показателей	Всего	ИЖС	2-3 этаж	Среднеэтажные	Многоэтажные
1	2	3	4	5	6
Существующее положение					
Жилищный фонд, тыс. м ²	9780,8	6091,0	111,9	3493,6	84,2
% строительного зонирования		62,3	1,1	35,7	0,9
Численность населения, тыс.чел.	410,0	225,9	5,6	174,7	4,2
Обеспеченность жилым фондом, м ² на 1 человека	23,9	27,0	20,0	20,0	20,2

Улично-дорожная сеть

Город Тараз занимал одно из центральных положений на Великом Шелковом пути в средние века. Основные дороги, ведущие в город, практически полностью совпадают с древними караванными путями. А улицы города стекались к центру, где был расположен дворец правителя.

Особое место в транспортной инфраструктуре города занимает магистральная УДС, обеспечивающая пространственное и функциональное единство его территории.

Под магистральной сетью городских улиц и дорог обычно понимается совокупность транспортных связей и узлов, обеспечивающих устойчивое взаимодействие крупных планировочных районов города между собой, а также с деловым центром города, различными объектами массового тяготения и основными внешними связями города с окружающим миром. Как правило, это система магистральных улиц и дорог общегородского и районного значения, консолидирующая город в единый функционально- планировочный комплекс. В особых случаях к опорной городской УДС приходится относить улицы местного значения. В частности, это касается улиц и дорог, по которым в силу тех или иных обстоятельств проложены регулярные маршруты ОТ.

Исторически магистрали городского значения расположены в радиальных направлениях от центра и за границами города переходят в дороги. Наблюдается выраженное веерное расположение магистральной улично-дорожной сети от исторического центра города в юго-западном направлении. Меридиальные связи обеспечены магистральными улицами и улицами местного значения

Опорная улично-дорожная сеть представлена магистральными улицами общегородского и районного значения и значимыми улицами местного значения.

На территории города Тараз имеется 1388 уличных дорог, из них: 745-асфальтовые (53,7%), 643-гравийные (46,3%). Общая протяженность дорог составляет 1831,3 км, из них 1092,6 км-асфальтовые (59,6%), 738,7 км-гравийные (40,4%).

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт общей сети представлен электрофицированной двухпутной железнодорожной магистралью Луговая -Арысь и участка однопутной линии Жамбыл -Каратау.

Для обслуживания пассажиров на станции Жамбыл имеется здание железнодорожного вокзала , вместимостью 600 пассажиров. В 2021 году проводится реконструкция здания железнодорожного вокзала. На период обследования в июне 2020 года здание железнодорожного вокзала было полностью закрыто . Пассажиры обслуживались только на пероне.

В городе один железнодорожный вокзал, расположенный почти в центре города, железная дорога отделяет от города почти треть его территории.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт не имеет равных по скорости транспортировки. Ввиду, сравнительно высоких тарифов специализируется преимущественно на пассажирских перевозках на большие расстояния.

Грузовые воздушные перевозки в основном ограничиваются перевозками почты, багажа, ценных грузов.

АО «Международный аэропорт «Аулие-Ата»» единственный в Жамбылской области, расположен в пределах городской черты города Тараз, в 3-х км от западной границы существующей застройки, в 15 км от центра города. Среднее расстояние от границы города 8.5км.

Инфраструктура аэропорта включала в себя ангар для технического обслуживания самолетов типа ЯК-40 и ТУ-154, Спецбазу на 60 автомашин, базу ГСМ емкостью 7000м³ с прирельсовым складом на 8 вагонов-цистерн.

Вся инфраструктура аэропорта и все технические характеристики аэропорта и аэродрома приведены в соответствие международным стандартам и рекомендациям ICAO (Международная Организация Гражданской Авиации).

Аэропорт «Аулие-Ата» располагает аэропортовым комплексом, аэровокзалом, аэродромом, авиационно-технической базой, средствами радио и светообеспечения полетов, наземной техникой и другим современным оборудованием.

Пассажирский терминал

В ходе реконструкции в 2015 году был построен терминал площадью 6.8 тыс.кв.м, способный принимать одновременно до 3-х воздушных судов и обслуживать до 600 пассажиров в час. Проектная мощность – 650 тысяч пассажиров в год.

Вместимость здания аэровокзала 300 пассажиров /час.

Терминал спроектирован максимально комфортно для пассажиров и оснащен современным оборудованием, что существенно снижает время обслуживания.

На первом этаже имеются шесть стоек регистрации пассажиров, с возможностью обслужить 200 пассажиров в час, современные системы информации, санитарная и полицейская часть, комната матери и ребенка, точки питания и торговли. Специально построен большой зал для транзитных пассажиров. Имеются четыре лифта для обслуживания пассажиров, в том числе созданы условия для обслуживания инвалидов

На втором этаже расположен зал вылета с современным досмотровым оборудованием, определяющим любое взрывчатое вещество.

Установлен 1 телескопический трап.

Аэровокзальный комплекс включает блок таможенного контроля, международный, VIP и CIP-залы ожидания. VIP-зал предназначен для встречи правительственных персон, а CIP для тех граждан, которые желают провести время ожидания с особым комфортом и обслуживанием.

Также планируется реконструкция комплекса ГСМ, строительство карго-терминала класса «А» и ряд других мероприятий по развитию

После завершения реконструкции взлётно-посадочной полосы и пассажирского терминала стали возможны прямые пассажирские направления в Москву, Актау, Атырау, летняя чартерная туристическая программа в Анталию и Дубай.

Пассажирские перевозки

Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров являются основным видом деятельности аэропорта.

Регулярные пассажирские рейсы выполняются в города:

- Алматы;
- Нур-Султан;
- Москва.

На период обследования в связи с пандемией выполнялись только рейсы связывающие Тараз со столицей Казахстана компаниями SCAT Airlines и Air Astana.

Обслуживаемые транзитные пассажирские рейсы в города:

- Урумчи;
- Душамбе;
- Хунджанд;

- Краснодар;
- Казань;
- Санкт-Петербург;
- Екатеринбург;
- Тюмень;
- Новосибирск.

Грузовые перевозки

Грузовой комплекс общей площадью 1500 кв.м. международного аэропорта «Аулие-Ата» г. Тараз, представляет собой комплекс предоставляемых услуг как по хранению грузов различного характера так и транспортировки, как наземными видами транспорта так и воздушным.

Воздушно – грузовой комплекс оснащен всем необходимым специализированным оборудованием для эффективного и своевременного обслуживания воздушных судов.

Аэропорт способен обрабатывать одновременно 3 полностью загруженных самолета и более 20 полностью загруженных грузовых судов ежедневно. Обработка более 300 тонн воздушных грузоперевозок в сутки. Обеспечена сохранность груза на складе. Имеется 6 складов СВХ объемом 9300м³, выдача 600 т/сутки. Воздушно-грузового комплекса обеспечивается круглосуточной системой видеонаблюдения и собственной службой безопасности.

Пропускная способность Воздушно-грузового комплекса составляет 100 тысяч тонн в год. Комплекс первый в центральной Азии способный организовывать транспортировку грузов на воздушном судне, оперирующем в партнерстве с авиакомпанией SCAT, типа Боинг 737 – 300 Frieghter, грузоподъемностью 18 тонн.

Имеется 15 стоянок ВС

Аэропорт полностью оборудован для обработки широкого спектра воздушных судов, включая B747F, B777F, A300F, и спец. Грузы, включая габаритные грузы. С 2016 г., в рамках реализации программы экспорта сельскохозяйственной продукции и продукции переработки из Республики Казахстан аэропортом г. Тараз начато обслуживание грузовых рейсов в ОАЭ, Иран, Аман и др. На данный момент аэропортом города Тараз вводится активная работа по привлечению транзитных грузовых и пассажирских авиаперевозчиков. Запланировано открытие новых маршрутов в Стамбул, Анталию, Урумчи, Актау, Атырау. Аэропорт г.Тараз может быть использован в качестве запасного аэродрома как альтернатива Алматы, Ташкенту, Бишкеку, Шымкенту. Планируется создание хаба для распределения online-покупок с ведущими интернет-магазинами такими как Amazon, Alibaba в сотрудничестве с Казпочтой и Почтой России, создание новых путей распределения почты и интернет-посылок по СНГ.

Основные грузоперевозки выполняются в следующих направлениях:

Собственные грузовые рейсы:

- Екатеринбург;
- Омск;
- Новосибирск;
- Красноярск;
- Урумчи;
- Нур-Султан;
- Атырау;
- Актау;
- Кабул;
- Ашхабат.

Транзитные грузовые рейсы:

- Амстердам;
- Франкфурт-на-Майне;
- Минск;
- Таллин;
- Дубай;

- Тяньзынь;
- Бишкек;
- Шанхай;
- Гонког.

Сельское хозяйство.

Сельское хозяйство города имеет растениеводческое направление из-за отсутствия достаточных земельных пастбищных и сенокосных ресурсов, на долю которого приходится около 83,0% всего объема валовой продукции. Доля животноводства – 14,9%.

Основными сельскохозяйственными культурами города являются зерновые и бобовые культуры, овощи, бахчевые культуры, картофель и виноград. По сравнению с 2019 годом валовый сбор которых вырос в среднем на 3%.

На территории города в настоящее время имеются территории сельскохозяйственного назначения. Кроме того, Валовой сбор основных сельскохозяйственных культур показывает положительную динамику по сравнению 2019 годом, вместе с ростом урожайности по всем видам культур.

Поголовье скота и птицы за 2018-2020 года в городе Тараз, представлено в таблице 2.3.

Таблица 2.3. Поголовье скота и птицы за 2018-2020 года в городе Тараз

Показатели	Голов на 2018 г.	Голов на 2019 г.	Голов на 2020 г.
1	2	3	4
Крупный рогатый скот	4 279	4 315	4 417
в том числе в хозяйствах населения	4 100	4 217	4 219
удельный вес	95,8	97,7	95,5
Свины	1 250	1 039	1 370
в том числе в хозяйствах населения	1 250	1 039	1 110
удельный вес	100,0	100,0	81,0
Овцы и козы	8 281	5 983	6 493
в том числе в хозяйствах населения	8 008	5 665	6 139
удельный вес	96,7	94,7	94,5
Лошади	1 029	1 072	1 128
в том числе в хозяйствах населения	640	640	684
удельный вес	62,2	59,7	60,6
Птица всех видов	31 750	31 666	32 726
в том числе в хозяйствах населения	31 000	31 666	32 046
удельный вес	97,6	100,0	97,9

Животноводство в городе развито слабо по отношению с растениеводством ввиду естественных причин как городская местность, отсутствие пастбищ и т.д.

Вместе с тем, по количеству основных животных на территории города наблюдается положительная динамика. При этом стоит отметить что львиная доля КРС (более 95%) находятся в хозяйствах населения. В целом данную картину можно наблюдать и во всех видах животных. В связи необходимостью более эффективного развития животноводства и более компактного размещения сельхоз предприятий на перспективу предлагается рассмотреть возможность кооперации жителей. Это в свою очередь повысит эффективность использования городских территорий.

Теплоснабжение.

Сложившаяся в настоящее время система теплоснабжения г. Тараза представлена двумя направлениями:

- ✓ система централизованного теплоснабжения (СЦТ)
 - на базе теплофикации (комбинированная выработка электро и теплоэнергии) от ТЭЦ-4 АО «Таразэнергоцентр»;
 - на базе отпуска тепла от районной котельной РК-4 и котельных: РК-1 ГПП «Жамбыл Жылу», ГПП «Темиржол-Жылу», ТОО «София», котельная мкр. «Байтерек».

✓ система децентрализованного теплоснабжения (СЦТ) от малых котельных ГКП «Жамбыл Жылу» и индивидуальных теплоисточников (промышленные и коммунальные котельные, автономные системы теплоснабжения, отопительные печи).

❖ **Система централизованного теплоснабжения**
Теплоисточники АО «Таразэнергоцентр»

В энергетический комплекс АО «Таразэнергоцентр» входят два теплоисточника: теплоэлектроцентраль (ТЭЦ-4) и районная котельная (РК-4), расположенные в Восточной и Западной промышленных зонах соответственно.

АО «Таразэнергоцентр» обеспечивает тепловой энергией потребителей в центральной части города и в районах, примыкающих к ТЭЦ-4 и РК-4.

Основное потребление тепловой энергии приходится на жилой сектор (~70%), остальная часть потребляется объектами юридических лиц, включая бюджетные организации.

Промышленных потребителей тепловой энергии нет. Действующие промышленные предприятия селитебной зоны города, Восточной и Западной промзон, которые получали тепловую энергию от ТЭЦ-4 и РК-4, в настоящее время отказались от услуг

АО «Таразэнергоцентр» и решают вопросы теплоснабжения самостоятельно.

В отчетном 2020г., фактическая максимально-часовая нагрузка теплоисточников АО «Таразэнергоцентр» составила 343 Гкал/ч, в том числе:

- ТЭЦ-4 - 170 Гкал/ч;
- РК-4 - 173 Гкал/ч.

Основную нагрузку в системе несёт ТЭЦ-4, отпуск тепловой энергии от которой в годовой компании составляет 63 %, от РК-4 соответственно – 37 %. Общий отпуск тепловой энергии с коллекторов в 2020 г. составил 742 тыс. Гкал.

ТЭЦ - 4 введена в эксплуатацию в 1963 г. и имеет в своем составе следующее основное оборудование:

- турбогенераторы ПТ-30-90/10 ст. № 1, 2 Уральского турбомоторного завода, год установки – 1963, переведенные на ухудшенный вакуум. Выработка электроэнергии на ТЭЦ-4 производится в чисто теплофикационном режиме и зависит от отпуска тепловой энергии;
- энергетические котлы БКЗ-160-100 ГМ, ст. № 1, 2, 3 Барнаульского котельного завода, год установки – 1963;
- водогрейные котлы ПТВМ-100 ст. № 4, 5 Белгородского котельного завода, годы установки - 1974, 1978;
- водогрейные котлы КВГМ-100-150 ГМ ст. № 6,7 Дорогобужского котельного завода, год установки - 1983, 1987.

РК – 4 введена в эксплуатацию в 1989-1990 гг. и имеет в своем составе следующее основное оборудование:

- паровые котлы ДЕ-10/14 ст. № 1, 2, год установки – 1989;
- водогрейные котлы КВГМ-100-150 ГМ ст. № 3, 4 Дорогобужского котельного завода, год установки – 1989 г.

Проектом, разработанным институтом «Казсантехпроект», было предусмотрено расширение котельной РК-4 еще двумя котлами КВ-ГМ-100-150.

Основной вид топлива на ТЭЦ-4 и РК-4 – природный газ амангельдинского и узбекского месторождений, резервный – мазут топочный марки М-100. Поставка газа осуществляется АО «КазТрансГазАймак».

Тепловые сети АО «Таразэнергоцентр».

Транспортировку тепловой энергии потребителям осуществляет по тепловым сетям государственное коммунальное предприятие «Таразтрансэнерго» по договору с АО «Таразэнергоцентр».

Существующая схема тепловых сетей от ТЭЦ-4 и РК-4 водяная, двухтрубная тупиковая с совместной подачей тепловой энергии на нужды отопления, вентиляции и горячего водоснабжения.

Отпуск тепловой энергии потребителям производится по отопительному температурному графику 110 – 70оС.

Система горячего водоснабжения, открытая - с непосредственным водоразбором из тепловой сети.

Тепловые сети системы ЦТ охватывают все районы размещения многоквартирной жилой застройки.

В производственный комплекс ГКП «Таразтрансэнерго» входят магистральные и внутриквартальные тепловые сети и две насосные станции.

Тепловые сети от ТЭЦ-4 и РК-4 закольцованы и вместе с теплоисточниками представляют собой единую систему централизованного теплоснабжения (СЦТ).

Выдача тепла от ТЭЦ-4 осуществляется по тепломагистралям:

- **М-1** с диаметрами головного участка 2Ду500-400мм;
- **М-2** с диаметрами головного участка 2Ду600 мм;
- **М-3** с диаметрами участка 2Ду500 мм;
- **М-4** с диаметрами головного участка 2Ду700;
- **М-7** 2Ду500мм подключается к тепломагистрали М-2.

По ул. Абая между магистралями М-1 и М-5 имеется перемычка 2Ду500-400-350мм.

На магистрали М-3 установлена насосная станция НС-3 с тремя насосами на обратном трубопроводе.

Выдача тепла от РК-4 осуществляется по магистралям:

- **М-5** с диаметрами головного участка 2Ду800-900 мм;
- **М-6** с диаметрами трубопроводов 2Ду800-700 мм;
- **М-8** 2Ду 500 мм подсоединяется к магистрали М-6.

Государственное коммунальное предприятие «Жамбыл-Жылу» (далее ГКП «Жамбыл-Жылу») оказывает услуги по производству тепловой энергии, передаче и распределению тепловой энергии. В составе предприятия около 40 коммунальных котельных, расположенных в г. Тараз.

Самая крупная **котельная – РК-1**, установленной мощностью 30 Гкал/ч. Состав основного оборудования: 5хДКВР-10/13, 1хViloMax LW 16 000, 1хViloMax LW 6 000 и 1хUNIMAT UT L50, котельная расположена микрорайоне «Карасу» (ранее - 5-ый микрорайон). К тепловым сетям котельной РК – 1 подключены жилые дома микрорайонов «Каратау», «Карасу», «Массив Карасу».

В остальных котельных установлены котлы малой мощности. За последние годы выполнена реконструкция и модернизация котельных с частичной заменой водогрейных котлов на более современные различной мощности: МИНА, КВА, КВ, UNIMAT и др. Перечень котельных, входящих в состав ГКП «Жамбыл-Жылу» приведен в приложении 1.

На балансе предприятия в городе Таразе находится более 40 км тепловых сетей, из которых 80% составляют внутриквартальные сети диаметром до 50 мм. Отпуск тепловой энергии потребителям производится по отопительному температурному графику 95-70°C.

Котельная ТОО «София» снабжает тепловой энергией компактно расположенный комплекс, в состав которого входят 9 жилых домов, детский сад и общежитие.

В состав предприятия входят котельная с водогрейными котлами 4хНР-18 и тепловые сети, головным диаметром 200 мм.

Котельные КГП «Темиржол-Жылу» управления энергетики и ЖКХ акимата Жамбылской области, оказывает регулируемые услуги по производству, передаче, распределению и снабжению тепловой энергией. Установленная мощность котельных КГП «Темиржол-Жылу» - 22,8 Гкал/ч.

В производственный комплекс входят 5 котельных, расположенных вдоль железной дороги в районе железнодорожного вокзала, и 8,8 км тепловых сетей, в том числе магистральных (диаметром 125-250мм) – 3,2 км, внутриквартальных – 5,6 км.

Состав основного оборудования котельных: котлы 2хБратск – 1, 2хВТС – 5, 3хДКВР – 6/13, 6хУниверсал 6. Средняя изношенность основного оборудования составляет 60%.

Акционерное общество «Кант» (далее АО «Кант»), оказывающее комплекс регулируемых услуг, в том числе услуги по производству, передаче, распределению и снабжению тепловой энергией.

Установленная тепловая мощность ТЭЦ АО «Кант» - 85 Гкал/ч, от которой обеспечиваются собственные нагрузки в технологическом паре и горячей воде на отопление и горячее водоснабжение зданий и сооружений промплощадки общества, а также нагрузки отопления и горячего водоснабжения потребителей жилого поселка с площадью жилых домов 38 тыс. м².

Сведения о техническом состоянии ТЭЦ и тепловых сетей обществом не представлены.

Основное топливо – природный газ, резервное мазут.

В настоящее время в зоне централизованного теплоснабжения г. Тараз дефицита тепла нет.

❖ **Система децентрализованного теплоснабжения**

Теплоснабжение многоквартирной жилой застройки, не подключенной к системам централизованного теплоснабжения, обеспечивается от автономных систем теплоснабжения самостоятельно.

Теплоснабжение одноэтажной жилой застройки, расположенной вне зоны централизованного теплоснабжения, обеспечивается отопительными печами.

В качестве основного топлива на источниках города используется природный газ, в редких случаях – жидкое топливо (дизельное).

В настоящее время практически все действующие промышленные предприятия города решают вопросы теплоснабжения самостоятельно, не обращаясь к организациям, оказывающим услуги в этой сфере.

Основная часть действующих промышленных предприятий снабжается тепловой энергией от собственных котельных или от электронагревательных приборов, расположенных на территории предприятия, вблизи цехов и производственных зданий.

Промышленные предприятия, которые производят тепловую энергию только для собственного потребления и не отпускают ее сторонним потребителям, отчитываются перед органами статистики по расходу топлива, а не по производству тепловой энергии.

Наиболее крупные промышленные котельные:

Предприятие – ТФ ТОО "Казфосфат" «Минеральные удобрения» образовано на базе Джамбулского суперфосфатного завода. На котельной установлен котлоагрегат ГМ-50/14 водотурбинный, барабанный, паровой, газомазутный. Основное топливо - газ, резервное - мазут.

Газоснабжение.

Основными источниками поставки природного газа являются ресурсы Карачиганаского месторождения поставляемого по согласованию о взаимозаменяемости между ОАО «ГАЗПРОМ» и АО «Узтрансгаз», и НК «КазТрансГаз», а также Амангельдинское газовое месторождение в Жамбылской области. Общая протяженность газопроводов по области, обслуживающих Жамбылским производственным филиалом, составляет 1667,449 км. Основная поставка газа этим предприятием осуществляется для населения, где количество потребителей достигает 173,858 тыс. абонентов, а также среди коммунально-бытовых – 3,5 тыс. потребителей и промышленных предприятий – 207. В Жамбылской области впервые распределительные газопроводы введены в эксплуатацию в 1967 году. В настоящее время газоснабжение г. Тараз осуществляется, как уже отмечено, природным газом из Бухарского газоносного района (БГР).

Питание городских сетей природного газа производится через пять газораспределительных станции АГРС-1, АГРС-2, АГРС -2а, АГРС-3 и АГРС-4, сооруженные на отводах от МГ БГР – ТБА. АГРС-1 обеспечивает газом промпредприятия восточной промзоны, ТЭЦ-4 и жилищно-коммунальный сектор, АГРС-2 – промышленных потребителей северо-западной промзоны, НДФЗ и жилищно-коммунальный сектор. АГРС -2а-обеспечивает жилищно-коммунальный сектор. АГРС-3 размещена на территории Жамбылской ГРЭС для газоснабжения тепловой электростанции и одновременно прилегающих жилых районов. Позже построена АГРС-4 для подачи газа в городскую сеть для удовлетворения растущей потребности города в природном газе.

Общее руководство эксплуатационной деятельностью городского газового хозяйства осуществляется производственным филиалом АО «КазТрансГаз Аймак».

Поставка природного газа в городские сети производится через шесть газораспределительных станций АГРС-1, АГРС-2, АГРС-2а, АГРС-3, АГРС-4 и АГРС «Ильич» сооруженных на газопроводах-отводах от МГ БГР–ТБА. От АГРС-1 обеспечивает газом промпредприятия восточной промзоны, ТЭЦ-4 и жилищно-коммунальный сектор, а также подает газ в городскую газовую сеть среднего давления, от АГРС-2 – промышленные предприятия северо-западной промзоны, Новоджамбульского фосфорного завода и жилищно-коммунального сектора города.

АГРС-3 размещена на территории Жамбылской ГРЭС для газоснабжения тепловой электростанции и одновременно прилегающих жилых районов. АГРС-4 для газоснабжения пригородного населенного пункта за линией железной дороги, а также для подачи газа в городскую газовую сеть.

АГРС-2а в свое время была построена для подачи газа в пригородные населенные пункты и имеет невысокую пропускную способность. Для удовлетворения растущей потребности города в природном газе необходимо произвести реконструкцию данной станции. АГРС «Ильич» была построена для собственных нужд КС-5 магистрального газопровода «БГР-ТБА» и поселка газовиков, а в настоящее время дополнительно подается газ в предприятия АО «Кант» и в городскую сеть среднего давления.

Сложившаяся система газоснабжения города природным газом включает – двухступенчатый уровень (от АГРС-1, АГРС-2, АГРС-2а и АГРС «Ильич») и трехступенчатый (АГРС-3 и АГРС-4). Выходное проектное давление из АГРС-3 и -4 составляет 0,45 МПа, однако фактическое давление поддерживается на уровне до 0,3 МПа, что на данный период удовлетворяет потребности города.

Также есть потребители категории «А» получающие непосредственно природный газ с АГРС без транспортировки по газораспределительным сетям:

- АО «Жамбылская ГРЭС им.Т.И.Батурина»;
- ТОО «Казфосфат»;
- ТОО «Таразский Сахарный Завод»;
- ТОО «Таразский металлургический завод»;
- ИП «Байбулов» АГНКС;

Все АГРС г.Тараз находятся в эксплуатации у структурно производственного подразделения АО «Интергаз Ц.А». – управления магистральных газопроводов «Тараз».

Электроснабжение.

В настоящее время электроснабжение г.Тараза осуществляется по сетям 35-110 кВ, находящихся на балансе ТОО ЖЭС и сетям 220 кВ, находящихся на балансе ОАО KEGOK. Сети 220 кВ питают в основном промышленные объекты.

Основным поставщиком электроэнергии города является ЖГРЭС им.Т.И.Батурина, обеспечивающая стабильное электроснабжение г.Тараз, потребителей Южного Казахстана, а также покрытие дефицита электроэнергии, возникающего в южных регионах в осенне-зимний период. Небольшое участие в электроснабжении города оказывает также ТЭЦ-4 – АО «Таразэнергоцентр».

Жамбылская ГРЭС является основой энергетической базы Южного Казахстана. Станция расположена в южной части города, на ней установлено три блока по 200 Мвт и три моноблока мощностью по 210 МВт, суммарная мощность 1230 МВт. К 2018 г на станции был произведен ремонт и оборудование находится в хорошем состоянии.

Снижение спроса на электроэнергию, производимой ЖГРЭС вызвано в основном экономической ситуацией, а также и подорожанием топлива (газа и мазута), входящим в себестоимость электроэнергии.

АО «Таразэнергоцентр» - ТЭЦ-4 расположена в черте города, в восточной части. На ней установлено два генератора мощностью по 30 МВт. Снабжение города электроэнергией производится в основном в пиковом режиме.

Анализ системы электроснабжения города показывает, что почти половина существующих подстанций 35-110 кВ относятся к подстанциям со сроком службы 30 лет и более, основное оборудование которых морально и физически устарело. Кроме того, многие двух трансформаторные подстанции из-за снижения нагрузок недогружены.

Дальнейшее распределение электроэнергии производится от трансформаторных подстанций (ТП) 6-10 кВ через распределительные пункты РП 6-10 кВ. Все РП имеют

электрическую связь между собой по кабельным и воздушным линиям через потребительские ТП проходного типа.

Водоснабжение

Водоснабжение г. Тараз осуществляется из двух головных водозаборов: №1 с. Жалтык-Тюбе и № 3 в юго-западной части города в пос. Кумшагал, расположенных на площади разведанных запасов Талас-Ассинского месторождения.

Общая проектная мощность водозаборов составляет 175,0 тыс. м³/сут. Ежегодный объем поднятой воды составляет 36-37 млн.м³ /год (98,6-101,34 тыс. м³/сут).

Запасы подземных вод южной части Талас-Ассинского месторождения утверждены ГКЗ СССР (протокол № 4597 от 28 апреля 1965 г.) и переутверждены Протоколом ГКЗ РК от 14 июня 2010 года № 931-10-У в количестве 502,5 тыс. м³/сутки по категориям А+В – 308,8 тыс. м³/сутки, вне расчетной схемы по категориям С1 - 30,0 тыс. м³/сутки и С2 - 163,7 тыс. м³/сутки.

Мощности существующих водозаборов участков № 1 и № 3 достаточны для покрытия потребности в воде на первую очередь строительства и расчетный срок до 2045 года.

Головной водозабор № 1 с. Жалпак-Тобе (створ № 1)

Водозабор построен в 1964 г. Проектная мощность водозабора составляет 64 тыс.м³/сутки. В состав сооружений входят - 21 скважина, - резервуары 2х3000 м³, хлораторная, склад хлора и диспетчерская.

С водозабора № 1 вода после обеззараживания подается на площадку насосной Станции II -го подъема по ул. Песчаной по водоводу D=700 мм. По другому водоводу D=1000 мм вода подается на ТЭЦ-4. Оба водовода соединены двумя перемычками для возможности переключения при аварии.

Юго-западный водозабор (створ № 3)

Водозабор расположен в районе станции Кумшагал. Проектная мощность водозабора 111 тыс. м³/сутки, В 1983 году введена в эксплуатацию I очередь водозабора мощностью 45 тыс. м³/сутки.

В 1990 г введена в эксплуатацию II очередь водозабора мощностью 26 тыс.м³/сут для нужд тепловой районной котельной. В 1992 г введена в эксплуатацию III очередь водозабора мощностью 40 тыс. м³/сут для водоснабжения микрорайонов.

С Юго-западного водозабора № 3 вода по водоводам D= 500,700,1000 мм поступает на площадку станции II подъема № 3 по ул. Почтовая. После обеззараживания вода подается во все микрорайоны города, тепловую районную котельную и котельную в микрорайоне Карасу.

Насосная станция II подъема по ул. Песчаной

Насосная станция II подъема № 1 по ул. Песчаной производительностью 73,4 тыс. м³/сут с двумя резервуарами емкостью 2000 м³. Реконструкция насосной станции была проведена в 2007 году.

Насосная станция II подъема № 2 в районе комплекса ЖГМСИ. Насосная станция введена в эксплуатацию в 1981 г. На площадке насосной станции имеется резервуар емкостью 1000 м³.

Насосная станция II подъема № 3 по ул. Дукен-улы (Почтовая)

Проектная мощность 77,76 тыс. м³/сут, введена в эксплуатацию в 1983 году расширение насосной станции было проведено в 1992г. На площадке насосной станции имеется 2 резервуара воды емкостью по 6000 м³ и 2 резервуара по 3000 м³, хлораторная со складом хлора. В 2000 году была проведена реконструкция хлораторной, сейчас обеззараживание воды производится гипохлоритом натрия. В хлораторной предусмотрена установка «Хлор-2001».

Насосные станции III подъема

На балансе ГКП «Тараз-су» с 1998 года находятся 8 насосных станций III подъема, Насосные станции обеспечивают водой жилые дома.

Резервуары чистой воды

Система водоснабжения города включает в себя 11 резервуаров чистой воды, общим объемом 31 500 м³

Водоотведение

Современное состояние

Город Тараз канализован на 30,4 %. В городе Тараз действует неполная раздельная схема канализации, при которой сточные воды от населения и промышленных предприятий единой системой отводятся по двум загородным главным коллекторам D=1200 мм и 1100 мм в отстойники площадью 14 га (12 карт) и далее на поля фильтрации площадью 197,07 Га (92 карты), проектной мощностью 29,4 тыс. м³/сут. В 1987 г. для расхода сточных вод 10 тыс. м³/сут построены экспериментальные бокс-пруды площадью 197,07 га (12 секций), которые в настоящее время переоборудованы под поля фильтрации.

Дождевые и талые сточные воды отводятся по ливневой сети города.

Канализационные насосные станции

В Таразе в эксплуатации находятся 4 канализационных насосных станций. На четырех КНС в 2009-2011 годах проведены работы по реконструкции.

Приборный учет в канализационных насосных станциях в городе Тараз отсутствует.

Канализационные сети

Общая протяженность сетей канализации г. Тараз составляет 277,033 км, в том числе коллекторы - 50,347 км.

Материал изготовления труб: стальные - 16,70%; асбестоцементные - 27,62%; керамические - 24,38%; чугунные - 24,25 %; железобетонные - 5,55 %; полиэтиленовые - 1,5%.

Год строительства сетей 1962-1980 годы. Общий физический износ сетей 51,84 %.

Канализационные очистные сооружения г.Тараз.

В настоящее время очистные сооружения областного центра Жамбылской области представлены полями фильтрации, действующими с 1963 года. Они расположены в северо-западном направлении от города на землях ПК «Тастобе» Жамбылского района и принимают более 80 процентов хозяйственно-бытовых и производственных стоков города в объеме около 100 тыс.кубометров в сутки по двум отводным каналам: бетонному и земляному. Проектная мощность сооружений – 29,380 кубометров в сутки, проектный объем – 2,32 млн. кубометров. Отстойники состоят из 12 карт площадью 14 га, поля фильтрации из 92 карт площадью 193,5 га. Проектная конструкция полей фильтрации технически устарела и не отвечает требованиям действующих нормативных документов (СНиП 2.04.03-85 п.6.179). В последние годы, из-за недостаточности площадей приема отстойники и поля фильтрации работают с гидравлической перегрузкой, превышающей нормативы загрязняющих веществ. В настоящее время, хозяйственно- бытовые и промышленные стоки города в объеме 130 тыс. кубометров в сутки без какой-либо очистки отводятся на поля фильтрации. Отсутствие локальных очистных сооружений на предприятиях или примитивная предварительная очистка сточных вод привела к тому, что сбросы практически не очищаясь отводятся на поля фильтрации. Постоянные гидравлические перегрузки указанных полей привели к загрязнению подземных вод, что лишило жителей близлежащих пяти населенных пунктов Жамбылского района питьевой воды, привело к заболачиванию сельскохозяйственных угодий и подтапливанию населенных пунктов.

Сложившееся положение на очистных сооружениях создало сложную экологическую ситуацию, способную вызвать загрязнение бассейна реки Аса и осложнило эпидемиологическую обстановку в регионе.

Строительство сооружений биологической очистки сточных вод г. Тараз планировалось в областных комплексных программах улучшения экологического состояния и охраны окружающей среды. В 2011 году постановлением акима области управлением природных ресурсов и регулирования природопользования было разработано ТЭО «Комплекс полной биологической очистки сточных вод в г. Тараз» В настоящее время проходит корректировка разработанного проекта.

Водоотведение на существующее положение прилегающих населенных пунктов

На момент обследования, в прилегающих населенных пунктах Байзакского и Жамбылского районов, отсутствовала централизованная система канализации. Сточные воды от населения поступали в септики и ассенизационными машинами вывозились в пруды накопители, расположенные за территорией поселков.

Отсутствие очистных сооружений с полной биологической очисткой влечет за собой загрязнение подземных вод, источников питьевого водоснабжения, ухудшает качество жизни населения.

Необходимо строительство новых современных, высокотехнологичных очистных сооружений с полной биологической очисткой.

Основными источниками загрязнения поверхностных и подземных вод являются сточные воды коммунального хозяйства.

2.2. Цель и задачи Генерального плана

Основной задачей генерального плана является определение перспектив социально-экономического и градостроительного развития г.Тараз, взаимоувязанного с решениями всех его подсистем: архитектурно-планировочной структуры, развития жилой и производственной среды, культурно-бытового обслуживания, транспорта и инженерного обеспечения, благоустройства с резервированием территории для развития города за пределами расчетного срока.

2.3. Перспектива развития города Тараз

Промышленность.

Город Тараз является одним из крупных промышленных центров не только Жамбылской области, но и Южного региона Республики Казахстан. В городе сконцентрированы крупные предприятия обрабатывающей промышленности: металлургии, химической и пищевой промышленности.

По объему промышленной продукции в денежном выражении город обеспечивает более половины объема промышленной продукции области, однако стоит отметить что доля города в общем объеме промышленной продукции области упала на 5,3 % по сравнению с 2016 годом, где данный показатель составлял 61,0 %.

Среднегодовые темпы роста промышленности отстают от среднереспубликанского 0,8 %, а от областного на 1,9%. При этом стоит отметить что промышленность Жамбылской области растет в среднем на 1,1% больше Республиканских показатели.

Подавляющая доля промышленного производства города приходится на обрабатывающую промышленность. Доля продукции этой отрасли составляет 81% от всего объема промышленной продукции города. В городе расположены крупнейшие предприятия химической промышленности (ТОО «КАЗФОСФАТ» ТОО «Таразский металлургический завод») и др., предприятия, крупнейший Сахарный завод и т.д. Также в городе функционируют предприятия по производству пошиву национальной одежды, кожевенное производство и пр.

По важнейшим видам промышленной продукции город занимает лидирующие позиции более чем 10 товарных позициях в Жамбылской области, так к примеру, в городе выпускает 100 процентов объема труб их пластмасс, конструкции строительных бетонов и строительных металлоконструкции. Кроме того, город производит львиную долю (более 70%) колбас и других изделий из мяса, электроэнергии, офисной мебели, пара и горячей воды. По молочным продуктам, по природной воде, свежему хлебу, трикотажной продукции и по сливочному маслу предприятия города производят более 50% от общего областного объема.

Горнодобывающая промышленность. Данная отрасль представлена средними и мелкими предприятиями, занимающимся добычей известняка, гипса и разработкой гравийных и песчаных карьеров.

Обрабатывающая промышленность. Отрасль является основой диверсификации промышленного производства и включает следующие под отрасли: химическая промышленность, металлургическая промышленность, производство продуктов питания и т.д.

Топливо-энергетический комплекс. Производство и распределение электроэнергии, газа и воды. На территории города действуют ТОО «Жамбылские электрические сети», АО "Жамбылская грэс им. Т.И. Батунова", ГКП «Жамбыл жылу» и «Жамбыл су», в которые являются крупными предприятиями с численность работников 500 человек и выше.

Численность работников данной отрасли в 2020 году составила 4816 человек.

Предложения по социально-экономическому развитию города Тараза и формирование системы кластеров. Большое значение для развития промышленности, транспорта, науки имеет формируемая в настоящее время кооперация мелких и средних предприятий и создание крупного промышленного комплекса, так как это дает возможность сосредоточить здесь конкурентоспособных на внутреннем и внешнем рынках различных производств с высокой добавленной стоимостью путем установления особого режима.

Исходя из анализа существующего положения промышленности и с учетом сложившихся трендов развития мировой промышленности в данном генеральном плане предлагается дальнейшее развитие промышленности осуществлять в тесной связи с научной отраслью города.

В городе Тараз расположен крупнейший в южном регионе ВУЗ таразский государственный университет им. М.Х. Дулати, Таразский технический университет, Таразский гуманитарно-технический колледж, Таразский инновационно-гуманитарный университет и др., которые обладают значительным научно-исследовательским потенциалом.

ВУЗы Тараза обладают значительным научно-исследовательским потенциалом, сложившимся на базе гидромелиоративного университета, технологического университета. В данных вузах ведется выпуск специалистов в области геологоразведки, горного дела, химической промышленности, пищевой и легкой промышленности.

ВУЗы обладают возможности обеспечения промышленных предприятий города и области отечественными высококвалифицированными техническими кадрами, как уровня бакалавриата, так и магистратуры.

Но процесс подготовки кадров должен иметь и условия практической производственной подготовки на научно-производственной базе. Тем самым будет создана инновационная цепочка - «наука-образование-производство» Есть возможность создания на базе вузов и колледжей технического направления научно-производственного объединения. Эта структура может быть аналогом индустриально-промышленной зоны на базе Специальной экономической зоны. Создание данной зоны может быть интегрировано с деятельностью существующих СЭЗ, в частности с фармацевтическим комплексом.

В данном объединении нами предлагается развитие следующих направлений:

1. Химическая промышленность (разработка новых видов продукции на базе месторождений фосфорита, существовавшее в бытность СССР Территориально-производственный комплекс и созданный на его базе ТОО «Казфосфат» и его подразделения могут быть реорганизованы в ТПК по типу кластера КазФосфат.

Привлечение научного потенциала ВУЗов города совместно с инициативными студенческими кадрами могут быть источниками новых инновационных идей и проектов, реализация которых может быть осуществлена на конкретном производстве и пр.

2. Развитие фармацевтической промышленности на базе промышленной разработки растительного сырья долины Шу, создав государственную монополию на сбор, переработку и реализацию лекарственных препаратов данного вида сырья. Использование семян конопли может стать источником для производства морфиносодержащих лекарственных препаратов и использование жмых конопли и др.отходов, т.е. вторичного сырья при производстве фибропанелей в качестве заполнителей, утеплителей и т.д.

3. Развитие кожевенного и валяльного производств, сувенирной продукции, производства детских мягких игрушек и т.д. Для развития данного направления имеется потенциал в виде нескольких предприятий города, специализирующихся в этой отрасли. Реализация продукции должна производиться не на местных рынках с низкой покупательской способностью населения, а ориентироваться на внешние рынки. Для этого необходимо продолжать работу по экспортоориентированности предприятия согласно принятым государственным программам. Также Возможно создание цехов по производству продукции с привлечением населения близлежащих сел. Создание данного научно-производственного объединения и в его составе производственных цехов, в некоторой степени, снизит уровень безработицы региона.

По линии развития агропромышленного комплекса предусматривается:

- организация заготовительных пунктов по приему молока, шерсти и кисломолочной продукции в прилегающих к городу селах;
- освоение и развитие мощностей консервного и колбасного производств;
- восстановление производства овощей в закрытом грунте и их переработка;
- реконструкция и увеличение мельничного производства в мукомольно-комбикормовом комбинате;
- увеличение мощностей по производству мяса птицы;
- пуск линии по переработке овощей и картофельной продукции, образование кластера по переработке сельскохозяйственной продукции.

Создание и развитие пилотных кластеров в «Пищевой промышленности»

Близость участников производителей сельскохозяйственного сырья и перерабатывающих предприятий в данном регионе, позволяет применять кластерный подход в развитии пищевой промышленности. В нем будут объединены сельскохозяйственные предприятия, сеть заготовительных и закупочных пунктов и овощехранилищ, предприятия углубленной переработки сельхозпродукции. Основной задачей пищевой промышленности является более полное удовлетворение потребностей населения г. Тараз в продуктах питания, расширение ассортимента и объемов производства конечной конкурентоспособной продукции для внутригородского потребления, межрегионального обмена и экспорта.

При этом акцент делается на углубление уровня и повышение комплексности переработки сельскохозяйственной продукции за счет модернизации производственных мощностей и увеличение объемов экспорта на внешние рынки сбыта, чему в немалой степени будет способствовать прямая и косвенная государственная поддержка сельскохозяйственных товаропроизводителей и переработчиков.

Приоритетное развитие получают предприятия по производству продукции повседневного спроса или повышенной степени готовности, а также транспортабельной конечной продукции с удлиненными сроками хранения для межрегионального обмена и экспорта. Первичная переработка сельскохозяйственного сырья организуется с приближением к местам производства сырья.

В первую очередь, необходимо создать надежную сырьевую базу за счет наращивания производства мяса и молока, зерновых культур и другой сельскохозяйственной продукции в пригородной зоне и на территории области.

Цель создания и развития кластеров в пищевой промышленности – создание условий для расширения внутреннего производства и повышения конкурентоспособной продукции данных отраслей на основе формирования интеграционных связей и совершенствования государственного регулирования.

В целях увеличения производства конкурентоспособной продукции, расширения ее ассортимента и повышения качества, наращивания предложения продуктов питания для города, межрегионального обмена и экспорта предусматривается:

- развитие сети мини пекарен и кондитерских производств с реализацией собственной продукции, приближенных к местам сосредоточения населения;
- расширение производства высококачественных мясных, молочных и рыбных продуктов повышенной готовности - замороженного мясного фарша, филе из курицы, нарезанной колбасы и других продуктов в герметичной упаковке и мелкой расфасовке, полуфабрикатов, кулинарных изделий;
- повышение удельного веса упакованных и маркированных продуктов хлеба и хлебобулочных изделий, кондитерских изделий, молочных продуктов, колбасы, мясных полуфабрикатов и др.;
- расширение производства национальных деликатесов («қазы, чұжұқа, «құрта, ірімшік, кондитерских изделий и др.) с использованием новых технологий консервирования и упаковки, а также напитков (кумыса) в современной упаковке с национальной символикой с повышенными сроками хранения;
- освоение производства на основе зерна продукции высокой степени готовности – быстроготавливаемых и порционных продуктов (порционные быстроготавливаемые каши, сухие завтраки, хлопья, полуфабрикаты для производства в домашних условиях

тортов, кексов, печенья, блинчиков и т.п.), в том числе с использованием франчайзинга (комплексной предпринимательской лицензии);

- освоение производства комплекса диетических и детских продуктов питания на основе разработки собственных технологий и рецептур, либо франчайзинга (хлеба и хлебобулочных изделий с использованием заменителей сахара, соли, с низким содержанием углеводов, с добавлением дробленого зерна, повышенным содержанием йода, кондитерских изделий с применением заменителей сахара, яблочным пектином, крекеров и хрустящих хлебцев из низкокалорийных зерновых смесей, молочных продуктов с использованием пахты, диетического творога и ряда других), исходя из потребностей и структуры населения города;

- снижение фактора сезонности в обеспечении населения города продуктами питания и, прежде всего, овощами и фруктами за счет производства быстрозамороженной и сублимированной продукции, использования вакуумной упаковки;

- перевод предприятий малого бизнеса на производство слабоалкогольных, безалкогольных напитков и очищенной столовой воды;

- разработка собственных брендов (запатентованных новых товаров, произведенных по собственной технологии) и их продвижение;

- расширение номенклатуры и увеличение объемов производства комбинированных кормов с учетом потребностей животноводства, птицеводства, прудового рыбоводства;

- расширение производства продукции в современной таре и упаковке, с учетом запросов покупателей по ее расфасовке;

- проведение выставок-ярмарок продукции городских производителей, улучшение рекламы.

Для полноценного развития кластеров данной отрасли необходимо дальнейшее повышение качества продукции и расширение рынков сбыта, ускорение темпов перевооружения, а также грамотная стратегия маркетинга, формирование производственно-сбытовых комплексов на базе оптово-логистических центров, использование возможности мультимодального терминала для продвижения в другие регионы Казахстана.

Основным направлением развития кластера «Текстильная и швейная промышленность» города является создание мало серийных быстро перестраивающихся малых и средних производств, предприятий по выполнению индивидуальных заказов населения, способных производить конкурентоспособную продукцию.

Для формирования и развития кластера «Текстильная и швейная промышленность» необходимо:

- дальнейшая сегментация, реструктуризация и перепрофилирование существующих предприятий с выделением производств, способных производить конкурентоспособную продукцию;

- создание при крупных и средних предприятиях на основе сотрудничества с малым предпринимательством подразделений по моделированию трикотажных и швейных изделий;

- реконструкция и модернизация действующих и создание новых производств на основе реализации программы импортозамещения;

- освоение производства швейных, трикотажных изделий, домашней обуви из войлока и др. с национальной символикой, сувенирных изделий для гостей города;

- использование франчайзинга с ориентацией на ведущие транснациональные компании, а также известные зарубежные фирмы и создание экспортноориентированных совместных и иностранных предприятий легкой промышленности города.

Производство обуви и других изделий из кожи будет развиваться за счет расширения сети малых предприятий индивидуального пошива (изготовления) по заказам населения.

Производство прочих не металлических минеральных продуктов. В соответствии с требованиями по комплексной застройке территории и обеспечения современного архитектурно-художественного облика города необходимо наращивание объемов выпуска, освоение производства новых высококачественных строительных материалов.

Для создания и развития кластера «Строительные материалы» необходимо осуществить ввод в эксплуатацию высокотехнологичных, наукоемких производств, ориентированных на выпуск экспортной продукции таких как: волластонит, вспученный вермикулит, каолин, инженерные оборудования для домоустройства.

Так в рамках развития кластера «Строительные материалы» в Таразе планируется:

- производство керамического кирпича, стеновых изделий и бетонных блоков;
- производство стеклопластиковых, полимерных труб и изделий;
- производство сантехнических изделий из керамики;
- производство конструктивных теплоизоляционных изделий, в том числе и огнеупорных;
- производство эффективных утеплителей на основе минеральной ваты;
- производство кровельных и изоляционных материалов нового поколения;
- производство легких строительных конструкций; производство сухих строительных смесей и отделочных материалов;
- производство железобетонных плит пустотного настила;
- производство асфальтобетонной смеси.

Рост объемов прочих не металлических минеральных продуктов планируется за счет освоения и выпуска широкого спектра строительных железобетонных изделий и конструкций, посредством расширения производства на базе действующих и вновь вводимых объектов.

Приоритеты индустриально-инновационного развития

Достижение устойчивого развития города будет достигнуто путем диверсификации отраслей экономики, поэтапного замещения части сырьевой составляющей в валовом региональном продукте на конкурентоспособную высокотехнологическую продукцию.

Приоритетами индустриально-инновационной политики является создание новых мест и развитие действующих потенциально конкурентоспособных, в том числе экспортоориентированных производств, работающих в отраслях экономики не сырьевой направленности. Для этого необходимо особое внимание уделить созданию условий для развития наукоемких и высокотехнологичных производств активизации частного сектора, предпринимателей различных секторов экономики по пути к техническому и организационному совершенствованию действующих производств и созданию новых видов конкурентоспособной продукции.

Для стимулирования развития передовых технологий и новых наукоемких производств необходимо применение современных организационно-технологических методов.

В мировой практике в подобных случаях принято делать ставку на технопарки и технополисы.

Технопарки и технополисы - это пространство, где создаются новые технические идеи, проекты и изделия, материалы и услуги, которые нужны потребителям и помогают решать им научно-технические проблемы.

Технопарки, необходимо создавать там, где отлажен механизм взаимодействия с научными центрами, промышленными предприятиями, региональными и местными властями.

Привлекательность размещения технопарков достигается за счет:

- эффективной системы местной исполнительной власти, обеспечивающей хорошую среду для ведения бизнеса и быстрое решение административных проблем;
- наличия готовых производственных помещений и развитой производственной инфраструктуры, снижения эксплуатационных затрат за счет их распределения между большим количеством пользователей;
- предоставления таможенных, финансовых, транспортных и коммуникационных услуг непосредственно в зоне производства;
- наличия высококвалифицированной и дешевой рабочей силы.

Перечень проектируемых предприятий города Тараз на первую очередь строительства представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4. Перечень проектируемых предприятий города Тараз на первую очередь строительства

№	Наименование	Вид деятельности	Выпускаемая продукция		Численность работников
			Ед. изм	Мощность	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительство завода по переработке полиэтилентерефталата	производства полиэтилентерефталата	тыс. тонн	6	64
2.	Создание мукомольного завода	производство муки	тонн	2160	105
3.	Завод по производству строительной арматуры	Производство строительной арматуры	тыс. тонн	200	297
4.	Реконструкция цеха по производству оксида цинка и оксида свинца ТОО «Джон Бан».	Производства оксида цинка и свинца	тыс. тонн	7	250

Строительство.

В 2019 г. в г. Тараз функционировало 293 строительных организаций с общей численностью работников 12,8 тыс. человек, в том числе 9 средняя и крупная организация с численностью работников 2,6 тыс. человек и 284 малых организаций с численностью работников 10,2 тыс. человек.

Движение жилищного фонда, расселение населения и потребность в территориях в целом по городу Тараз на перспективу приведено в таблице 2.6.

Таблица 2.6. Движение жилищного фонда, расселение населения и потребность в территориях в целом по городу Тараз на перспективу

Наименование показателей	Всего	ИЖС	2-3 этаж	Среднеэтажные	Многоэтажные
1	2	3	4	5	6
Расчет на первую очередь строительства					
Снос существующего жилищного фонда, тыс. м ²	261,7	204,1	57,6		
Территория, высвобождаемая в результате убыли существующего одно-двухэтажного жилищного фонда, га	220,0	200,0	20,0		
Существующий сохраняемый жилищный фонд, тыс. м ²	9519,1	5886,9	54,3	3493,6	84,2
Потребность в жилищном фонде, тыс. м ²	12347,3	6792,2	154,8	4550,6	849,7
Объемы строительства жилищного фонда, тыс. м ²	2828,2	905,3	100,5	1056,9	765,6
% строительного зонирования		32,0	3,6	37,4	27,1
Среднегодовой объем строительства жилищного фонда, тыс. м ²	404,0	129,3	14,4	151,0	109,4
Численность населения в новом жилищном фонде, тыс. чел.	96,5	32,6	3,3	35,3	25,3
Потребность в территориях для нового жилищного строительства, га	1212,0	754,4	40,2	264,2	153,1
Наличие на первую очередь строительства					
Жилищный фонд, тыс. м ²	12347,3	6792,2	154,8	4550,6	849,7

Раздел 2. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)

Наименование показателей	Всего	ИЖС	2-3 этаж	Среднеэтажные	Многоэтажные
1	2	3	4	5	6
% строительного зонирования		55,0	1,3	36,9	6,9
Численность населения, тыс.чел.	450,1	238,7	6,0	175,4	30,0
Обеспеченность жилым фондом, м ² на 1 человека	27,4	28,5	25,8	25,9	28,3
Расчет на расчетный срок					
Снос существующего жилищного фонда, тыс. м ²	569,1	569,1			
Территория, высвобождаемая в результате убыли существующего одно-двухэтажного жилищного фонда, га	474,3	474,3			
Существующий сохраняемый жилищный фонд, тыс. м ²	11873,0	6317,9	154,8	4550,6	849,7
Потребность в жилищном фонде, тыс. м ²	16710,7	7411,3	154,8	6453,0	2691,6
Объемы строительства жилищного фонда, тыс. м ²	4932,6	1188,3		1902,4	1841,9
% строительного зонирования		24,1		38,6	37,3
Среднегодовой объем строительства жилищного фонда, тыс. м ²	379,4	91,4		146,3	141,7
Численность населения в новом жилищном фонде, тыс. чел.	106,0	37,3		60,0	57,7
Потребность в территориях для нового жилищного строительства, га					
Наличие на конец расчетного срока					
Жилищный фонд, тыс. м ²	16710,7	7411,3	154,8	6453,0	2691,6
% строительного зонирования		44,4	0,9	38,6	16,1
Численность населения, тыс.чел.	520,1	228,8	4,9	202,4	84,0
Обеспеченность жилым фондом, м ² на 1 человека	32,1	32,4	31,9	31,9	32,0

Перспективное развития транспорта и улично-дорожной сети

Не смотря на прогнозируемый рост численности населения, уровня автомобилизации и других показателей урбанизации, заложенные в проекте градостроительные и инфраструктурные преобразования позволяют рассчитывать на то, что транспортная ситуация в г. Тараз может быть улучшена, а технико-экономические показатели УДС и транспорта максимально приближены к нормативным.

Для такого результата требуются инвестиции, как в развитие дорожной инфраструктуры, так и в создание современных транспортных систем для массовых скоростных перевозок пассажиров. Кроме этого, необходимо энергичное использование административных и экономических инструментов по сдерживанию пользования индивидуальными автомобилями.

Требуется уширение улиц

Строительство путепроводов над железными дорогами

Обеспечение транспортных связей с присоединяемыми территориями

Для обеспечения развития магистральной УДС требуется осуществить ряд мероприятий, связанных, в том числе, с градостроительным планированием. К ним относятся

- реконструкция отдельных участков и целых улиц, связанная с расширением и спрямлением дорожного полотна;
- пробивка новых транспортных связей. При реконструкции и, в особенности, при новом строительстве необходимо закладывать отдельные/обособленные полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования, а также велодорожки для альтернативного способа передвижения по городу;
- вынос и/или канализация инженерных коммуникаций, как минимум, из-под полос движения, предназначенных для движения пассажирского транспорта общего пользования;
- обустройство остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования, как минимум, посадочными площадками требуемой протяженности и сопутствующим оборудованием (навесы, скамейки, павильоны ит.п.);
- строительство транспортно-пересадочных узлов на пересечении транспортных коридоров с большими пассажиропотоками;
- строительство внеуличных автопаркингов и автостоянок для освобождения проезжей части транспортных коридоров от парковки автомобилей;
- строительство инфраструктуры для микромобильного транспорта;
- организация пешеходных зон;
- реорганизация системы регулирования дорожного движением и с привлечением интеллектуальных систем управления дорожным движением на транспортных коридорах;
- разработка перспективных планов детальной планировки районов (ПДП), а также выдача архитектурно-планировочных заданий (АПЗ) на новое строительство с учетом требуемого землеотвода для транспортных коридоров.

Воздушный транспорт. Перспективы развития международного аэропорта

Международный аэропорт «Аулие-Ата» является перспективным узловым авиационным сообщением между Европой, Средней Азией и странами Юго-Восточной Азии.

На сегодня он обслуживает свыше сотни рейсов в месяц.

Планируются дополнительно внутренние рейсы в областные центры Казахстана. Считается, что эти рейсы будут востребованы, так как путь в западные и северные регионы страны поездом составляет более 2-х суток.

Планируемые рейсы в города:

- Атырау;
- Актау;
- Караганда;
- Усть-Каменогорск;
- Актобе.

В планах развития эропорта открытие международных направлений в Санкт-Петербург, Нижневартовск, Тюмень, Стамбул, Урумчи, Дубай.

Вторым этапом модернизации аэропорта станет строительство карго-терминала класса «А». Ожидается, что это позволит расширить возможности в сфере грузовых перевозок, организовать систему продаж и продвижения услуг карго-хаба на мировом рынке. Предполагается открыть регулярные грузовые рейсы в основные города СНГ, Ближнего Востока, Индии, Китая.

Малая авиация

Инфраструктурная политика в области гражданской авиации («Стратегический план развития республики Казахстан до 2020 года») предусматривает создание сети местных аэродромов для обслуживания удаленных от центра территорий, не имеющих альтернативного транспортного сообщения. Предусматривается строительство, восстановление грунтовых взлетно-посадочных полос, аэродромных площадок и аэропортов местных воздушных авиалиний (МВА) для приема-отправки легких воздушных судов и вертолетов в сельских округах.

В Жамбылской области аэропорт местных воздушных линий имеется только в с.Мойынкум. Он был заброшен в 1990-е годы.

Комплексной схемой градостроительного планирования территорий Жамбылской области запланировано строительство 5 аэродромов сельскохозяйственной авиации (Мерке, Шолдала, Сарыкемер, Толе би, Кулан) и реконструкция аэродрома в с.Мойынкум. В городах Каратау, Жанатас предлагается построить аэродромы местных воздушных линий с возможностью приема воздушных судов от 10-15 до 50 тонн взлетной массы (пассажировместимостью от 10-30 до 50-70 человек).

В 6-ти труднодоступных крупных населенных пунктах области (Отар, Уланбель, Шыганак, Саудакент, Тогызкент, Караагаш) предусмотрено построить вертолетные площадки для приема вертолетов санитарной службы.

Перспективное направление деятельности аэропорта «Аулие-Ата» - обслуживание рейсов малой авиации обеспечивающих экстренные связи с районами Жамбылской области.

Сельское хозяйство.

Развитие отрасли «Сельское хозяйство» должно обеспечить продовольственную безопасность населения.

Продовольственная безопасность – состояние экономики, в том числе ее агропромышленного комплекса, обеспеченное соответствующими ресурсами, потенциалом и гарантиями, независимо от внешних и внутренних условий, при котором удовлетворяются потребности населения в продуктах питания в соответствии с физиологическими нормами питания.

В перспективе, в связи с намечаемой интенсификацией сельскохозяйственного производства, предполагаются позитивные изменения (увеличение поголовья скота, овец, птицы, повышение урожайности сельскохозяйственных культур и др.).

Для организации оптовой реализации сельскохозяйственной продукции в городе предусмотрено размещение оптово-розничного рыночного комплекса.

Развитие систем теплоснабжения.

➤ Зона централизованного теплоснабжения ТЭЦ-4 и РК-4:

Развитие системы ЦТ г. Тараз за счет проведения модернизации и реконструкции ТЭЦ-4, РК-4 и тепловых сетей:

- сохранение **ТЭЦ-4** как базового теплоисточника города на основе комбинированного производства тепла и электроэнергии с проведением необходимых мероприятий для поддержания тепловой мощности, с **поэтапной реконструкцией и модернизацией станции в период до расчетного срока** с сохранением существующей тепловой мощности. **ТЭЦ-4** реконструируется с полным замещением физически изношенного и морально устаревшего энергетического оборудования на новое со строительством нового главного корпуса **на базе современных газотурбинных технологий;**

- сохранение **РК-4** с повышением эффективности использования газа за счет **поэтапного строительства** на ее площадке **газопоршневых когенерационных установок** небольшой мощности;

- реконструкция и модернизация магистральных и распределительных сетей в соответствии с выполненным ТЭО.

Водогрейные котлы ТЭЦ-4 и РК-4 не выработали парковый ресурс и могут эксплуатироваться в течение еще ~10-15 лет, что позволит осуществить реконструкцию теплоисточников без нарушения надежности и качества обеспечения потребителей теплом.

На ТЭЦ-4 имеется резерв тепловой мощности (около 300 Гкал/ч), которого достаточно для обеспечения прироста тепловых нагрузок в границах существующей зоны ЦТ в период до расчетного срока, в том числе за счет перераспределения нагрузок между ТЭЦ-4 и РК-4.

Выбор типа газотурбинного оборудования (КоГТУ, ПГУ, ГПУ), режим работы теплоисточников, мощность и сроки ввода оборудования для ТЭЦ-4 и РК-4 определяются при выполнении технико-экономического обоснования реконструкции и модернизации источников теплоснабжения.

❖ **На первую очередь строительства до 2028 г. предлагается обеспечивать:**

✓ от ТЭЦ-4 - прирост тепловых нагрузок многоэтажной жилой и общественной застройки размещаемых:

- в секторах 2, 4, 5, 6, 17 и 19 Центрального района;
- в секторах 9 и 10 Восточного района.

✓ от РК-4 - прирост тепловых нагрузок многоэтажной жилой и общественной застройки размещаемых:

- в секторах 13 и 19 Западного района;
- в секторе 10 Северного района.

❖ **На расчетный срок (до 2040 г.) предлагается обеспечивать:**

✓ от ТЭЦ-4 - прирост тепловых нагрузок многоэтажной жилой и общественной застройки размещаемых:

- в секторах 5, 12, 13, 15, 16, 17 и 19 Центрального района;
- в секторах 9, 10 и 11 Восточного района.

✓ от РК-4 - прирост тепловых нагрузок многоэтажной жилой и общественной застройки размещаемых:

- в секторах 1, 12, 13 и 19 Западного района;
- в секторе 10 Северного района.

➤ **Зона централизованного теплоснабжения от групповых котельных.**

Для теплоснабжения тепловых нагрузок районов плотной застройки секторов 13, 14 и 15 потребуется строительство новых групповых (квартирных) котельных: ГК-1, ГК-2; и ГК-3 соответственно.

Групповые котельные предназначены для теплоснабжения группы домов или комплекса общественных зданий. Котельные располагаются в отдельно стоящем здании и находятся обычно вблизи отапливаемых домов.

❖ **От групповых котельных предлагается обеспечивать прирост тепловых нагрузок многоэтажной жилой и общественной застройки размещаемых:**

✓ На первую очередь строительства до 2028 г.

в секторе 13 Восточного района.

✓ На расчетный срок (до 2040 г.):

в секторах 13, 14, 15 Восточного района.

➤ **Зона децентрализованного теплоснабжения.**

В тех районах, где концентрация теплового потребления не достигает экономически целесообразного максимума для развития централизации, теплоснабжение должно осуществляться от автономных теплоисточников.

В секторах, не охваченных централизованным теплоснабжением, жилая многоэтажная и общественная застройка, рассредоточенная по территории секторов, обеспечивается теплом от автономных теплоисточников различных типов.

Так, например, для теплоснабжения многоэтажной застройки, размещаемой вдоль основных магистралей города, целесообразно использовать систему поквартирного теплоснабжения.

Для отдельно стоящих административно-общественных зданий и сооружений целесообразно использовать блочно-модульные котельный, размещаемые вблизи объекта теплоснабжения.

Для теплоснабжения новой малоэтажной (усадебной, коттеджной) целесообразно использовать отопительные системы с использованием современных газогенераторов в качестве отопительного котла.

Для размещения этих котельных не требуется отвода специальных территорий.

Свобода выбора застройщиком источника тепловой энергии и возможности решения этой задачи с меньшими капитальными затратами в сжатые сроки при одновременном повышении надежности, экономичности и качества теплоснабжения, предопределили широкое применение рассматриваемых систем единичной тепловой мощностью до 1,5 МВт.

Однако из этого не следует, что для районов крупномасштабного строительства многоэтажных жилых и общественных комплексов автономные котельные будут конкурентами ТЭЦ и районных котельных.

Развитие газоснабжения.

Для обеспечения бесперебойного газоснабжения города Тараз на первую очередь строительства, а также на расчетный срок строительства, необходимо расширение газораспределительных станции (АГРС) и строительство новых газораспределительных станции которые должны быть расположены за городской границей города Тараз в соответствии нормативным документам Республики Казахстан.

Существующие газораспределительные станции, которые остаются в черте города, в связи с расширением границ города Тараз использовать как блочные газорегуляторные пункты для снижения давления с высокого на низкое для обеспечения проектируемых и существующих потребителей жилого сектора и коммунального-бытовых предприятий города Тараз.

В таблице 2.6. представлены прогнозные объемы годового потребления природного газа.

Таблица 2.6. Прогнозные объемы годового потребления природного газа, млн.м3

Расчетные сроки	Теплоснабжение промышленность		Пище приготовление		Коммунально-бытовые потребители		Всего	
	млн. м³/год	Тыс. м³/час	млн. м³/год	Тыс. м³/час	млн. м³/год	Тыс. м³/час	млн. м³/год	Тыс. м³/час
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Первая очередь строительства	1049,0	163,75	75,54	25,87	21,74	13,59	431,94	120,53
Расчетный срок	1696,43	302,51	120,68	41,33	34,72	21,70	994,60	266,33

Развитие систем электроснабжения.

Покрытие перспективных электрических нагрузок города на первую очередь и расчётный период планируется обеспечить за счёт ТГРЭС и за счёт модернизации существующей ТЭЦ-4 с тем, чтобы довести мощность станции до 120 МВт.

Для повышения надёжности электроснабжения потребителей города рекомендуется сооружение кольца 110 кВ вокруг города, объединив ТРЭС, ПС Южная, ПС Астана, ПС Бурыл.

Для электроснабжения новых районов в восточной части города, где планируется на расчётный срок строительство микрорайонов с многоэтажными домами, рекомендуется строительство новой подстанции закрытого типа 110/10 кВ с присоединением кабельной линией к существующим сетям, поскольку ПС будет расположена в селитебной зоне.

Развитие системы водоснабжения

На перспективу развития г.Тараз до 2027 года (первая очередь) и расчетный срок – 2045 г., сохраняется схема действующей городской централизованной системы водопровода. Перспективой развития предусматривается повышение уровня надежности системы водоснабжения за счет реконструкции водозаборных и водопроводных сооружений и водопроводных сетей, и нового строительства магистральных водопроводных сетей.

Учитывая сложившиеся условия водоснабжения и с учетом того, что предприятия с большим объемом технической воды на производственные цели имеют локальные водозаборы, принята единая централизованная система водоснабжения: хозяйственно-питьевая, производственная и противопожарная.

Водоснабжение города предусмотрено зональное. Обеспечение водой предусматривается от водозабора № 1 Жолпак Тобе и от юго-западного водозабора № 3 Кумшагал.

Схема водоснабжения

В Генеральном плане сохраняются две системы водоснабжения: городская хозяйственно-питьевая система и производственная система.

Городская хозяйственно-питьевая система предназначена для обеспечения хозяйственно-питьевых и противопожарных нужд населения, технологических нужд предприятий, требующих воду питьевого качества и технических нужд маловодоемких предприятий. Водопроводные сети предусматриваются кольцевыми, низкого давления.

Система производственного водоснабжения предназначена для обеспечения водой предприятий промышленной зоны, химического завода, завода минеральных удобрений АО «Казфосфат», АО «ЖГРЭС», имеющих собственные локальные водозаборы из р. Асса и р. Талас.

Схема хозяйственно-питьевого водоснабжения сохранена по существующей схеме: с подачей обеззараженной воды от водозабора № 1 Жолпак-Тобе на площадку насосной станции II подъема № 1 и ТЭЦ-4, с подачей воды от юго-западного водозабора № 3 Кумшагал на площадку насосной станции II подъема № 3. От площадки насосной станции II подъема № 1 вода подается в водопроводную сеть одной зоны города и частично на площадку резервуаров и насосной станции II подъема другой зоны.

От площадки насосной станции II подъема № 3, после обеззараживания, вода подается в водопроводную сеть, по самостоятельным водоводам в ГКП «Жамбыл – Су» и на площадку насосной станции. От площадки насосной станции вода после обеззараживания подается в водопроводную сеть города и в котельную в районе АО «Кант».

Развитие систем водоснабжения, в рамках генерального плана г.Тараз, предусматривается:

На 1-ю очередь строительства 2027 г.:

- Строительство водопроводных сетей, диаметром 200-1000 мм общей составляет – 41 км.
- Организация мониторинга качества питьевой воды подаваемой населению;
- Внедрение измерительных приборов, приборов контроля на водопроводных сетях и приборов учета воды в домах;
- Капитальный ремонт гидротехнических сооружений для орошения сельскохозяйственных культур;
- Устройство пожарных гидрантов при строительстве и ремонте водопроводов.

На расчетный срок 2045 г.:

- Строительство водопроводных сетей диаметром 200-1000 мм составляет – 94 км (Общая протяженность с учетом нового строительства первой очереди, составит – 135 км.
- Организация мониторинга качества питьевой воды подаваемой населению;
- Внедрение измерительных приборов, приборов контроля на водопроводных сетях и приборов учета воды в домах;
- Устройство пожарных гидрантов при строительстве и ремонте водопроводов.

Развитие системы водоотведения

На расчетный срок в г.Тараз предусматривается обеспечить централизованной системой водоотведения, включающей комплекс канализационных очистных сооружений с применением последних разработок в области очистки сточных вод. Очищенные сточные воды необходимо отводить в накопители. Ориентировочная производительность и размеры канализационных очистных сооружений приведены в таблице 15.7

Проектируемые КОС будут располагаться в соответствии с разработанным ранее ТЭО «Комплекс полной биологической очистки сточных вод в г. Тараз».

Очищенные и доочищенные сточные воды из накопителей предусматривается использовать: на полив зеленых насаждений, лесопаркового защитного пояса, проезжих частей автодорог.

Схема водоотведения

Проектом предлагается запроектировать комплекс канализационных очистных сооружений, с внедрением современных технологий очистки сточных вод и обработки осадка. Очищенные сточные воды будут отводиться в накопитель, далее вода из накопителя предлагается использовать на полив лесонасаждений.

На расчетный срок (2045 г.) доступ к централизованной системе водоотведения до 100% предусматривается для г.Тараз

Развитие систем водоотведения, в рамках корректировки генерального плана г.Тараз, предусматривается:

На 1-ю очередь строительства 2027 г.:

- Строительство канализационных сетей, диаметром 200-800 мм, протяженностью 25 км (самотечная) км, 1,6 (напорная);
- Строительство КНС – 1 шт.;
- Проектирование и строительство КОС, с внедрением современных технологий очистки сточных вод и обработки осадка;
- Проектирование и строительство накопителей очищенных сточных вод;
- Проведение мониторинга очистки сточных вод;
- Утилизация осадков, образующихся в процессе очистки сточных вод;
- Осуществить доступ к централизованному водоотведению – 60 %.

На расчетный срок – 2045 г.:

- Строительство канализационных сетей диаметром 200-800 мм, протяженностью 1,5 км (напорная). Самотечная сеть – 59 км (протяженность с учетом строительства первой очереди составит 84 км);
- Увеличение производительности КОС, с внедрением современных технологий очистки сточных вод и обработки осадка;
- Расширение накопителей очищенных сточных вод;
- Строительство КНС – 2 шт.;
- Проведение мониторинга очистки сточных вод;
- Утилизация осадков, образующихся в процессе очистки сточных вод;
- Осуществить доступ к централизованному водоотведению – 100%.