

ТОО «Марал-Нур»

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

РАЗДЕЛ «ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ» на рабочий проект «Строительство внутриплощадочных железнодорожных путей №8(маярный путь) и №9 (путь отстоя вагонов), расположенных по адресу: г.Кызылорда, п.Белкуль, ул.Жеруйык, строение 61» на 2025-2026 годы

Заказчик проектной документации – ТОО «Марал-Нур» г.Кызылорда, ул. С. Толыбекова, 17, БИН 050640005516, Тел.: 8-778-610-86-66, E-mail: maralnur-kzo@mail.ru

Разработчик рабочий проект - ТОО «Айзон» (гос.лицензия ГСЛ №21012619).

Рабочий проект разработан в соответствии с Договором и техническим заданием к рабочему проекту.

Разработчик материалов РООС - ИП «ЭКО-ОРДА» (гос.лицензия 02468Р от 08.04.2019).
Индекс 120000, г. Кызылорда, мкр. Сырдария, дом 20, квартира 39, ИИН 820105301634,
Тел: 7 777 785 1346, E-mail: ecoorda@bk.ru

Краткое описание намечаемой деятельности: Раздел «Охрана окружающей среды» разработан для оценки уровня воздействия проектируемого объекта на окружающую природную среду и установления нормативов эмиссии.

Проект разработан в соответствии с требованиями нормативного документа «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.

В соответствии с Приказом МНЭ РК от 28.02.2015г. №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технической и (или) технологической сложным объектом», объекты магистральной железнодорожной сети, реализуемые по отдельным проектом, а также подъездные и станционные пути относятся объекты II (нормального) уровня ответственности.

Основными факторами при выборе места примыкания подъездного пути к сети железных дорог являются местоположение территории проектируемого железнодорожного пути ТОО «Марал Нур», возможность заезда подвижного состава на промплощадку с минимальными маневровыми работами и максимальное использование длин проектируемых железнодорожных путей.

Примыкание проектируемых железнодорожных подъездных путей ТОО «Марал Нур» выполнено в нецентрализованной зоне, к собственным подъездным путям; -проектируемый №8 путь, отступив от хвоста крестовины стрелки №252 около 6,25 метров; -проектируемый №9 путь, отступив от хвоста крестовины стрелки №257 около 18 метров.

Площадка трассы проектируемого подъездного железнодорожного пути расположена в районе станции Белкуль в г. Кызылорда. В административном отношении эта территория относится к Кызылординской области Республики Казахстан.

Характеристика климатических условий

Климат района проектирования резко континентальный (засушливый) с малым количеством осадков (151 мм/год) и высокой температурой воздуха, с жарким сухим продолжительным летом и холодной короткой малоснежной зимой.

Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света.

Среднесуточная солнечная радиация поступающая в июле на горизонтальную поверхность при безоблачном небе: 331 вт/м².

Господствующие направления ветров: в январе св – 6,5м/с, юз – 5,7м/с, в – 5,4 м/с; в июле св – 4,5м/с, с – 2,6м/с, сз – 4,6м/с.

Такой климатический режим обусловлен расположением области внутри евроазиатского материка, южным положением, особенностями циркуляции атмосферы, характером подстилающей поверхности и другими факторами.

Засушливость – одна из отличительных черт климата области, 60% всех осадков приходится на зимне-весенний период. Для всей территории области характерны частые и сильные ветры, преимущественно северо-восточного направления.

Сильные ветры зимой при низких температурах сдувают незначительный снежный покров с возвышенностей, что вызывает глубокое промерзание и растрескивание верхних слоев почвы. В летнее время наблюдаются пыльные бури.

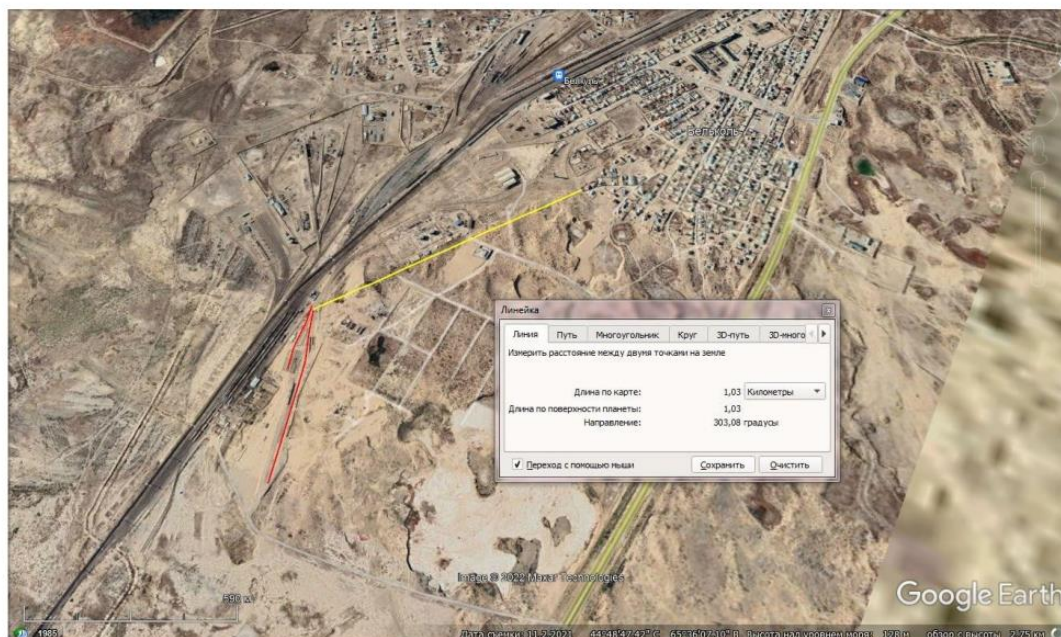
Климатические данные по метеостанции Кызылорда приведены ниже:

| № п/п | Наименование показателей | м/с | Кызылорда |
|-------|---|-----|-----------|
| 1 | Температура наружного воздуха С° | | |
| | Среднегодовая | | 9,2 |
| | Наиболее жаркий месяц (июль) | | + 26,4 |
| | Наиболее холодный месяц (январь) | | - 9,1 |
| | Абсолютная максимальная | | + 46,0 |
| | Абсолютная минимальная | | - 38,0 |
| | Средняя из наиболее холодных суток (0,92) | | - 30,0 |
| | Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,92) | | - 24,0 |
| | Средняя из наиболее холодного периода (0,92) | | - 6,2 |
| 2 | Нормативная глубина промерзания грунтов: | | |
| | - суглинки, глины; | | 109 |
| | - песок пылеватый | | 133 |
| 3 | Толщина снежного покрова с 5 % вероятностью, см | | 20 |
| 4 | Среднегодовое количество осадков, мм | | 151 |
| 5 | Количество дней с гололедом | | 45 |
| | с туманом | | 23 |
| | с метелями | | 2 |
| | с ветром свыше 15 м/сек. | | 35 |

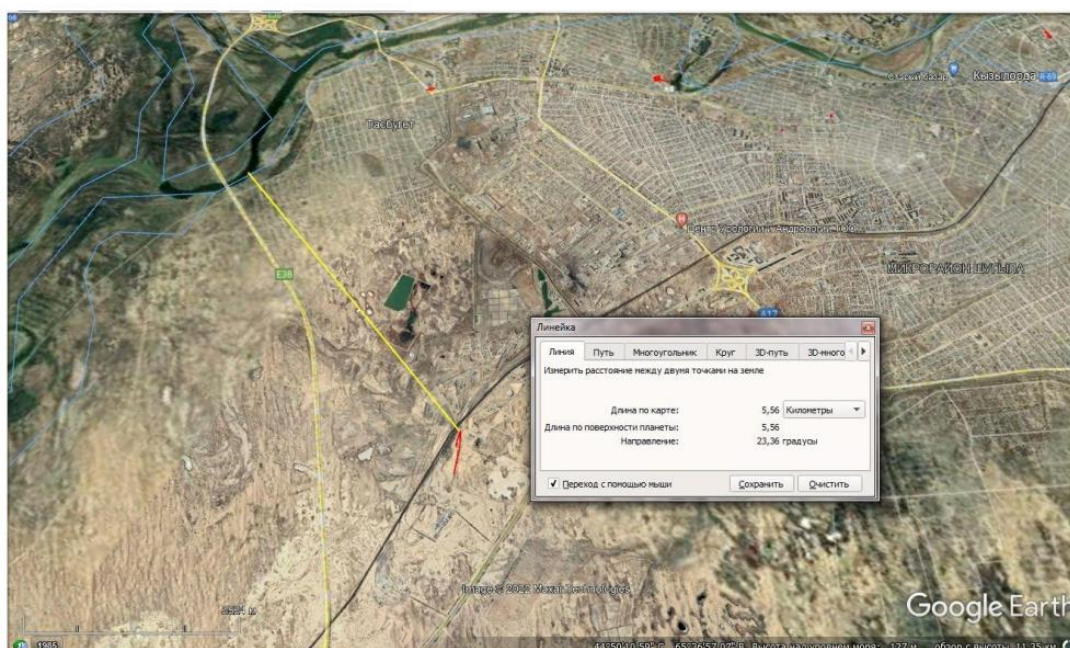
Ветры, объемы снегопереноса:

| Наименование показателей | Месяц | Ед. изм. | Показатели по румбам | | | | | | | | Штиль |
|--------------------------|--------|----------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | | С | СВ | В | ЮВ | Ю | ЮЗ | З | СЗ | |
| Повторяемость ветра | январь | % | 8 | 4 | 14 | 7 | 10 | 12 | 6 | 3 | 8 |
| Средняя скорость | январь | м/сек | 4 | 6,5 | 5,4 | 3,7 | 4,9 | 5,7 | 5 | 5,2 | |
| Повторяемость ветров | июль | % | 21 | 24 | 6 | 2 | 2 | 5 | 20 | 20 | 11 |
| Средняя скорость | июль | м/сек | 2,6 | 4,5 | 4,7 | 3,7 | 3,4 | 3,7 | 4,3 | 4,6 | |
| Объем снегопереноса | | м3/пм | 0 | 42 | 20 | 2 | 5 | 19 | 5 | 9 | |

Карта-схема расположения проектируемого объекта с указанием расстояния до пос.Белкуль



Карта-схема расположения проектируемого объекта с указанием расстояния до реки Сырдарья



Основные источники загрязнения атмосферного воздуха

Согласно данным «Департамента экологии по Кызылординской области» и «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» в городе действует 1006 предприятий, осуществляющих эмисии в окружающую среду. Фактические суммарные выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников составляют 26,96 тысяч тонн.

Количество автотранспортных средств составляет 136 162 тысяч единиц, главным образом легковых автомобилей, из которых – 18821 работает на газовом топливе.

По информации представленным Управлением энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Кызылординской области в г.Кызылорда насчитывается 64 147 жилых частных домов и 144 промышленных предприятий.

Источники и масштабы расчетного химического загрязнения

Проектом предусматривается строительство внутриплощадочных железнодорожных путей №8 (малярный путь) и №9 (путь отстоя вагонов), расположенных по адресу: г. Кызылорда, п. Белкуль, ул. Жеруыйк, строение 61.

Площадка трассы проектируемого подъездного железнодорожного пути расположена в районе станции Белкуль в г. Кызылорда.

В административном отношении эта территория относится к Кызылординской области Республики Казахстан.

Объект расположен за пределами водоохраной зоны и полосы. Самый ближайший водный объект река Сырдарья протекает на расстоянии порядка 5,5 км.

Снос зеленых насаждений не предусматривается, в виду их отсутствия.

Воздействия на окружающую среду

Период строительства

В данном проекте дана оценка влияния проектируемых работ (период строительства) на окружающую среду и здоровье населения. Возможные источники воздействия на окружающую среду будут временными и займут непродолжительное время.

Согласно расчетам, на период строительства будут задействованы 14 источников загрязнения воздушного бассейна, 4 из которых являются организованными источниками и 10 неорганизованными источниками.

Расчетом выявлено, что при строительстве будут иметь место выбросы в объеме - 1.95536418 г/с и 6.80194023 тонн/год.

Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 0,104289 т/год. Согласно п. 17 ст. 202 Экологического кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников в нормативы эмиссии не включены.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют. Твердые и жидкие отходы не образуются.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются:
при строительстве:

Источник №0001, Компрессор Компрессоры предназначены для выработки и подачи сжатого воздуха для технологических целей. Компрессоры работают на дизельном топливе. При работе установок в атмосферный воздух выделяются следующие загрязняющие вещества: оксиды серы, азота, углерода, углерод, формальдегид, алканы C12-19 и проп-2-ен-1-аль. Источником вредных выбросов служит выхлопная труба. Организованные источники выбросов.

Источник №0002 Вибратор Вибратор предназначен для выработки и подачи сжатого воздуха для технологических целей. При работе установки в атмосферный воздух выделяются следующие загрязняющие вещества: оксиды серы, азота, углерода, углерод, формальдегид, алканы C12-19 и проп-2-ен-1- аль. Источником вредных выбросов служит выхлопная труба. Организованный источник выбросов.

Источник №0003, САГ САГ предназначена для выработки и подачи электроэнергии для сварочных работ. При работе установки в атмосферный воздух выделяются следующие загрязняющие вещества: оксиды серы, азота, углерода, углерод, формальдегид, алканы C12-19 и проп-2-ен-1-аль. Источником вредных выбросов служит выхлопная труба. Организованный источник выбросов.

Источник №0004, Котел битумный Битум применяется при строительстве зданий, дорог и т.д. При работе в атмосферный воздух выделяются алканы C12-19, оксиды серы, азота, углерода, сажа и алканы. Организованный источник.

Источник №6001, Электросварка Сварочные работы производятся штучными электродами, пропанобутановой смесью и ацетиленокислородным пламенем при сгорании которых в атмосферный воздух выделяются следующие вредные вещества: оксиды железа, марганца, азота, хром, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые, пыль неорганическая. Неорганизованный источник выбросов.

Источник №6002,6003, Разгрузка-хранение инертных материалов (щебень, ПГС) Площадки для хранения ПГС, песка и щебня предназначены для временного хранения и для погрузочно-разгрузочных работ. При погрузке и разгрузке инертных материалов в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая. Неорганизованные источники выбросов.

Источники №6004-6006, Металлообрабатывающие станки Станки предназначены для обработки металлических изделий. При работе металлообрабатывающих станков в атмосферный воздух выделяются взвешенные вещества, пыль абразивная. Неорганизованные источники выбросов.

Источники №6007, Пила Станок предназначен для распиловки древесины. При работе станка в атмосферный воздух выделяется пыль древесная. Неорганизованные источники выбросов.

Источник №6008, Бурильная машина При проведении буровых работ в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая. Неорганизованный источник выбросов.

Источник №6009, Земляные работы (ПРС, глина) В период строительства будут проводиться земляные работы, связанные с погрузкой, разгрузкой и выравниванием поверхности площадки. При проведении земляных работ в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая. Неорганизованные источники выбросов.

Источник №6010, Пыление при движении автотранспорта и спецтехник Выемочно-земляные, погрузочно-разгрузочные работы предусматриваются автотранспортными средствами и спецтехникой. Рабочим топливом для спецтехники является дизтопливо. При проведении земляных работ, в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая. Неорганизованные источники выбросов.

Выбросы от ДВС передвижных источников К передвижным источникам можно отнести все транспортные средства, которыми работают на территории строительных работ. При работе в атмосферный воздух выделяются оксиды азота, серы, углерода, сажа, бенз/а/пирен, керосин. Согласно п. 17 ст. 202 Экологического кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников в нормативы эмиссии не включены.

| <i>Код</i> | <i>Наименование ЗВ</i> | <i>Выброс г/с</i> | <i>Выброс т/год</i> |
|------------|---|-------------------|---------------------|
| 0301 | Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) | 0.000822 | 0.02144 |
| 0304 | Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) | 0.0001336 | 0.003484 |
| 0328 | Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) | 0.0000514 | 0.001435 |
| 0330 | Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) | 0.0002244 | 0.00593 |
| 0337 | Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) | 0.002203 | 0.054 |
| 2732 | Керосин (654*) | 0.000744 | 0.018 |

Водный баланс объекта, с обязательным указанием динамики ежегодного объема забираемой свежей воды, как основного показателя экологической эффективности системы водопотребления и водоотведения

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды работников при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 4,32 м³/сут, 1576,8 м³/год;
- водоотведение - 4,32 м³/сут, 1576,8 м³/год.

Объем технической воды на производственные нужды составляет 100 м³. При эксплуатации объекта водные ресурсы не используются, сточные воды не образуются.

Мероприятия по защите поверхностных и подземных вод от загрязнения

Необходимо соблюдать природоохранные мероприятия предусмотренные проектом:

- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно;
- не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты;
- после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить;
- обеспечить пропуска рабочих расходов и паводковых вод по руслу реки;
- не допускать захвата земель водного фонда;
- запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в пониженные места рельефа;
- при строительстве не допускать применение стокообразующих технологии или процессов;
- при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвода;
- не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвода;
- оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хозяйственных стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО. В этом случае влияние при строительстве и эксплуатации объекта на поверхностные и подземные воды практически не будут оказываться.

Виды и объемы образования отходов

В процессе реализации строительных работ происходит образование различных видов отходов, как от основного производства, так и от вспомогательного.

Управление отходами представляет собой управление процедурами обращения с отходами на всех этапах технологического цикла, начиная от момента образования отходов и до конечного пункта размещения отходов.

Система управления отходами предприятия включает следующие этапы:

1. разработка и утверждение распорядительных документов по вопросам распределения функций и ответственности за деятельность в области обращения с отходами;
2. разработка и утверждение всех видов экологической нормативной документации предприятия в области обращения с отходами;
3. разработка и внедрение плана организации сбора и удаления отходов;
4. организация и оборудование мест временного хранения отходов, отвечающих нормативным требованиям;
5. подготовка, оформление и подписание договоров на прием-передачу отходов с целью размещения, использования и т. д.

Ответственными лицами на всех стадиях управления отходами являются руководитель предприятия, начальники промплощадок, участков, специалисты-экологи предприятия.

Учету подлежат все виды отходов производства и потребления, образующиеся на объектах предприятия, а также сырье, материалы, пришедшие в негодность в процессе хранения, перевозки и т. д. (т.к. не могут быть использованы по своему прямому назначению).

Перечень отходов, подлежащих учету, устанавливается по результатам инвентаризации источников образования отходов.

Временное хранение отходов на территории предприятия и периодичности их вывоза производится в соответствии с нормативными документами и с учетом технологических условий образования отходов, наличия свободных специально подготовленных мест для временного хранения, их месторождения (объема), токсикологической совместимости размещения отходов.

Сбор отходов для временного хранения производится в специально отведенных местах и площадках, в промаркированные накопительные контейнеры, емкости, ящики, бочки, мешки.

В процессе реализации проектируемых образуется значительное количество твердых и жидких отходов.

Основными отходами в процессе выполнения работ являются:

- твердо-бытовых отходов (ТБО);
- огарки электродов.

***Лимиты отходов производства и потребления
на период строительства (2025-2026 гг.)***

| Наименование отходов | Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год | Лимит накопления, тонн/год |
|----------------------------------|---|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Всего | - | 1,501 |
| в том числе отходов производства | - | 0,001 |
| отходов потребления | - | 1,5 |
| Не опасные отходы | | |
| ТБО | - | 1,5 |
| огарки сварочных электродов | - | 0,001 |
| Зеркальные | | |
| перечень отходов | - | - |