

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ В ЦЕЛЯХ ИНФОРМИРОВАНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЕЕ УЧАСТИЕМ В ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЕРАТОРЕ

Открытый способ разработки месторождения. Классификация: Пункт 2.5 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК: добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год относится к видам намечаемой деятельности и иных критерий, на основании которых осуществляется отнесение объекта, оказывающее негативное воздействие на окружающую среду, к объектам II категории.

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года №КР ДСМ-2, размер санитарно-защитной зоны устанавливается 1000 м (раздел 3 Добыча руд, нерудных ископаемых, природного газа, п.11, пп.1 карьеры нерудных стройматериалов).

На месторождении «Жалгызтал» ранее работы по оценке ресурсов/запасов полезных ископаемых не выполнялись. Месторождение «Жалгызтал» ранее никак не обрабатывалось. Месторождение планируется запустить в обработку впервые.

Продуктивная толща на месторождении «Жалгызтал» представлена в основном магматическими породами, которые включают граниты и гранит-пегматиты.

Разведанные в настоящее время запасы и достигнутые технико-экономические показатели добычи позволяют определить, что месторождение следует обрабатывать открытым способом.

Площадь участка – 10 га. Максимальная глубина отработки участка – до 14,0 м.

Объем добычи на карьере в соответствии с горнотехническими условиями и по согласованию с Заказчиком принимается:

2025 г. – снятие ПРС 11,0 тыс. м³/год.

В 2025-2026 году по 160,0 тыс. м³/год по полезной толще.

Ежегодно в период с 2027 по 2034 год по 80,4 тыс. м³/год.

Срок эксплуатации отработки карьера составит 10 лет.

На период проведения добычных работ в 2025 году объект представлен одной производственной площадкой, с 9-ю неорганизованными источниками выбросов в атмосферу.

На период проведения добычных работ в 2026 году объект представлен одной производственной площадкой, с 8-ю неорганизованными источниками выбросов в атмосферу.

На период проведения добычных работ в 2027-2034 годах объект представлен одной производственной площадкой, с 8-ю неорганизованными источниками выбросов в атмосферу.

На время проведения добычных работ в 2025-2034 годах в выбросах содержатся 11 загрязняющих веществ: азота диоксид (2 класс опасности), азота оксид (3 класс опасности), углерод (сажа, углерод черный) (3 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности), углерод оксид (4 класс опасности), керосин (класс

опасности не определен), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20% (3 класс опасности), бенз/а/пирен (2 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности), сероводород (3 класс опасности).

Эффектом суммации обладает 3 группы веществ: 30 (0330+0333): сера диоксид + сероводород; азота диоксид + сера диоксид (s_31 0301+0330); 39 (0330+1325): сероводород + формальдегид.

Валовый выброс вредных веществ на период проведения добычных работ на 2025 год от стационарных источников загрязнения составляет 6.4391781675 т/год, выбросы от автотранспорта и техники – 5.60549083 т/год.

Валовый выброс вредных веществ на период проведения добычных работ на 2026 год от стационарных источников загрязнения составляет 6.3500781675 т/год, выбросы от автотранспорта и техники – 5.5686179 т/год.

Валовый выброс вредных веществ на период проведения добычных работ на 2027-2034 год от стационарных источников загрязнения составляет 6.3356281675 т/год, выбросы от автотранспорта и техники – 2.131649 т/год.

Нормативы эмиссий устанавливаются на срок до 10 лет и подлежат пересмотру (переутверждению) при изменении экологической обстановки в регионе, появлении новых и уточнении параметров существующих источников загрязнения окружающей среды в местных органах по контролю за использованием и охраной окружающей среды.

Месторождение «Жалгызтал» в административном отношении расположено на землях села Жалгызтал города Аркалык Костанайской области. Рядом с участком проходит автомобильная дорога Аркалык-Улытау и железная дорога в г. Аркалык.

Административно месторождение «Жалгызтал» расположено в рамках г. Аркалык Костанайской области. Ближайшими населенными пунктами являются город Аркалык и село Жалгызтал (7 км). Город Аркалык находится в 60 км от участка проведения добычных работ, является ключевым центром для доступа к участку, предоставляя как транспортные, так и логистические возможности.

Территория карьера площадью 10,0 га в пределах координат должна быть огорожена для предотвращения проникновения посторонних лиц на карьер.

На месторождении «Жалгызтал» ранее работы по оценке ресурсов/запасов полезных ископаемых не выполнялись.

Месторождение «Жалгызтал» ранее никак не обрабатывалось. Месторождение планируется запустить в отработку впервые.

Продуктивная толща на месторождении «Жалгызтал» представлена в основном магматическими породами, которые включают граниты и гранит-пегматиты.

Разведанные в настоящее время запасы и достигнутые технико-экономические показатели добычи позволяют определить, что месторождение следует обрабатывать открытым способом.

Максимальная глубина отработки участка – до 14,0 м.

Проектный карьер имеет единую гипсометрическую отметку дна +400 м. В пределах выемочной единицы с достаточной достоверностью определены запасы и возможен первичный учет извлечения полезных ископаемых.

На месторождении добычные работы не проводились. Измеренные ресурсы строительного камня составили 970,45 тыс. м³. Выполненный комплекс физико-механических испытаний полезной толщи месторождения «Жалгызтал» и

полученные при этом качественные характеристики в соответствии с требованиями Государственных стандартов позволяют наметить основные области их применения:

1. Породы месторождения «Жалгызтал» пригодны для производства фракционированного щебня по СТ РК 1284-2004 с маркой по дробимости 1200, по истираемости И2, по морозостойкости F100;

2. Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы составило 6,2-27,5%, ср. 22,6%, марка по дробимости-1200, что соответствует для оснований дорог I-III категорий;

3. Породы пригодны для гражданского, промышленного, дорожного строительства и в качестве крупного заполнителя в бетоны;

4. Щебень пригоден для приготовления горячих и холодных всех типов асфальтобетонных смесей по ГОСТ 9128-2013.

Объем добычи на карьере в соответствии с горнотехническими условиями и по согласованию с Заказчиком принимается:

2025 г. – снятие ПРС 11,0 тыс. м³/год.

В 2025-2026 году по 160,0 тыс. м³/год по полезной толще.

Ежегодно в период с 2027 по 2034 год по 80,4 тыс. м³/год.

Срок эксплуатации отработки карьера составит 10 лет.

Благоприятные горно-геологические условия предопределили открытый способ разработки месторождения. За выемочную единицу разработки принимается карьер.

Средняя мощность почвенно-растительного слоя по месторождению Жалгызтал – 0,11 м.

Проектный карьер имеет единую гипсометрическую отметку дна +400 м. В пределах выемочной единицы с достаточной достоверностью определены запасы и возможен первичный учет извлечения полезных ископаемых.

На месторождении «Жалгызтал» предусматривается транспортная система разработки с предварительным рыхлением пород буровзрывным способом.

Экскавация предусмотрена гусеничным экскаватором Hitachi ZAXIS-330-3 объемом ковша 1,86 м³. Транспортировка полезного ископаемого до ДСУ будет осуществляться автосамосвалом Shacman SX3251DM384, объемом кузова 19 м³. На вспомогательных работах будет работать фронтальный погрузчик.

Почвенно-растительный слой по карьере срезается бульдозером Shantui SD16 и перемещается за пределы карьерного поля, где вскрышные породы формируются в компактные отвалы.

Продуктивная толща месторождения «Жалгызтал» представлена гранит-пегматитами, экскавация которых будет осуществляться частично с применением буровзрывных работ.

Проходка взрывных скважин диаметром 145 мм предусматривается буровым станком УРБ-2М. Для заряжения скважин рекомендуется граммонит 79/21. Буровзрывные работы будут проведены специализированными предприятиями, имеющими соответствующие разрешения и лицензии для производства взрывных работ.

В первый год отработки предусмотрены вскрышные работы и работы по отвалообразованию в объеме 11,0 тыс. м³. Добычные работы в объеме 963,2 тыс. м³, с 2025-2034 гг. Объем вскрышных пород составляет 11,0 тыс. м³. Средний коэффициент вскрыши составляет - 0,0011 м³/м³.

Режим горных работ на карьере принимается сезонный: с апреля по октябрь. Рабочая неделя пятидневная с продолжительностью смены 8 часов, односменный режим работ. Число рабочих дней 150. Строительство, ремонтные работы на территории карьера не предусмотрены.

Материал из данного карьера будет транспортироваться на промышленную базу ТОО «Караганды жолдары», расположенную на расстоянии 7,0 км от карьера.

Буровзрывные работы будут проводиться специализированными предприятиями, имеющими соответствующие разрешения и лицензии для производства взрывных работ на основании ценовых предложений, после заключения договора на оказание данного вида услуг с ТОО «Караганды жолдары» по мере необходимости на протяжении всего периода действия Лицензии на добычу ОПИ.

Географические координаты карьера

Угловые точки	Координаты угловых точек	
	Сев. широта	Вост. долгота
1	49°50'49.95"	67°11'21.02"
2	49°50'37.87"	67°11'14.10"
3	49°50'37.68"	67°11'00.56"
4	49°50'49.88"	67°11'07.51"

В зоне влияния намечаемой деятельности курортов, зон отдыха и объектов с повышенными требованиями к санитарному состоянию атмосферного воздуха не имеется.

При проектировании участка учитывалась роза ветров по отношению к ближайшему населенному пункту с.Жалгызтал. Господствующее направление ветра для описываемой территории западное, юго-западное.

Населенный пункт с.Жалгызтал находится на удалении в 9,4 км от карьера к северо-западу.

Элементы системы разработки месторождения. Горно-капитальные работы

Проектом рекомендуется автотранспортная система разработки с циклическим забойно-транспортным оборудованием (экскаватор-автосамосвал).

Вскрышные работы заключаются в снятии покрывающих пород, представленных почвенно-растительным слоем мощностью 0,11 м.

Почвенно-растительный слой по карьере срезается бульдозером Shantui SD16 и перемещается в крайнюю точку карьерного поля, где он формируется в компактные отвалы по периметру карьера для последующего использования при ликвидационных работах. Общий объем почвенно-растительного слоя, подлежащего снятию, составит 11,0 тыс. м³.

Вскрышные породы определены рыхлыми породами, состоящими из дресвяно-глинистых образований выветрелых коренных пород и маломощным почвенно-растительным слоем.

Вскрышные породы по трудности разработки механизированным способом относятся ко II категории по ЕНиР-90, поэтому проведение предварительного рыхления не требуется.

Мощностные параметры вскрышных пород в подсчетном контуре варьируют в пределах 0,11 м.

Снятие ПРС будет происходить по следующей схеме:

Бульдозер Shantui SD16 будет перемещать ПРС в отвалы. Зачистка кровли полезного ископаемого будет производиться бульдозером Shantui SD16.

Высота отвала ПРС на месторождении «Жалгызтал» составит 3,0 м, ширина по основанию – 10 м, длина – 530,0 м, площадь – 5300 м² (0,53 га), объем – 11,0 тыс. м³, углы откосов приняты 45°.

Способ отвалообразования принят бульдозерный.

Формирование, планирование склада ПРС будет производиться бульдозером Shantui SD16.

Так как, по своему типу на месторождении «Жалгызтал» по контуру представлена полезная толща, сложенная скальными грунтами, вскрытой мощностью 14,0 м в средняя и продуктивная толща представленной гранит-пегматитами, с глубиной залегания до 14 м по результатам геологоразведочных работ, добычные работы будут осуществляться добычными уступами высотой от 5,0 до 7,0 м с применением буровзрывных работ. Разработка добычных уступов предусмотрена горизонтальными слоями высотой, равной оптимальной высоте черпания экскаватора (до 7 м), с предварительным рыхлением взрывным способом.

Проходка взрывных скважин диаметром 145 мм предусматривается буровым станком УРБ-2М. Для условий месторождения «Жалгызтал» рекомендуемый тип ВВ – граммонит 79/21. Буровзрывные работы будут проводиться специализированными предприятиями, имеющими соответствующие разрешения и лицензии для производства взрывных работ на основании ценовых предложений, после заключения договора на оказание данного вида услуг с ТОО «Караганды Жолдары», где будут оговорены все требования и ответственность данного предприятия по мерам безопасности при использовании, транспортировке и хранению взрывчатых веществ и производстве взрывных работ.

Учитывая проектную мощность полезной толщи, месторождение предусматривается отрабатывать двумя уступами от центра к контуру месторождения.

Высота добычного уступа не превышает 7,0 м. Максимальная высота добычного уступа принята, исходя из максимальной высоты черпания применяемых экскаваторов. Ширина заходки определена, расчетным путем исходя из максимального радиуса черпания экскаваторов и составит - 11,0 м.

Проектом предусмотрены угол откоса рабочего уступа принят 65°, угол призмы обрушения - 55°, угол откоса подпорной стенки («буфера») - 60°.

Эксплуатация ПИ предусмотрена гусеничным экскаватором Hitachi ZAXIS-330-3, с объемом ковша 1,86 м³. Транспортировка полезного ископаемого до ДСУ будет осуществляться автосамосвалом Shacman SX3251DM384 грузоподъемностью 25 т объемом кузова 19 м³. На вспомогательных работах будет работать фронтальный погрузчик. Материал из данного карьера будет транспортироваться на промышленную базу, расположенную на расстоянии 7,0 км от карьера. ТОО «Караганды жолдары» имеет собственную карьерную технику (экскаватор, бульдозер, автосамосвал, фронтальный погрузчик), обеспечивающие эксплуатацию и транспортировку добытого материала на промбазу.

Для пылеподавления на автодорогах предусмотрено орошение с расходом воды 1–1,5 кг/м² при интервале между обработками 4 часа поливомоечной машиной ПМ-130Б.

Заправка различными горюче-смазочными материалами горного и другого оборудования будет осуществляться передвижным топливозаправщиком, за

пределами участков ведения горных работ. Хранение горюче-смазочных материалов на территории карьера исключается.

Промплощадка месторождения будет располагаться в 7 км от карьера в с.Жалгызтал.

На промплощадке карьера будут размещены следующие объекты: бытовой вагончик; стоянка; одна уборная.

В вагончике будет храниться медицинская аптечка, средства для индивидуальной защиты от вредных воздействий (респираторы, при необходимости средства от поражения людей электрическим током и пр.)

Также предусмотрено помещение для рабочей и верхней одежды, помещение для приема пищи, отдыха, для хранения питьевой воды. Для мытья рук и умывания предусмотрены умывальники. Вентиляция в вагончике естественная.

Обогрев вагончика - автономный, используются масляные радиаторы типа SAMSUNG.

Энергоснабжение бытового вагончика будет производиться от ЛЭП.

На промплощадке карьера предусматривается установка контейнера для сбора мусора, противопожарный щит, площадки для стоянки техники, которые будут подсыпаны 15 см слоем щебенки.

Для пылеподавления на автодорогах предусмотрено орошение с расходом воды 1-1,5 кг/м² при интервале между обработками 4 часа поливомоечной машиной ПМ-130Б.

Карьерная техника будет заправляться топливозаправщиком.

В зоне влияния предприятия курортов, зон отдыха и объектов с повышенными требованиями к санитарному состоянию атмосферного воздуха не имеется. Памятников архитектуры в районе размещения промплощадки нет.