

Пояснительная записка

1. Месторасположение предприятия. **Карагандинская область, Актогайский район, месторождение Борлы. Место выбора обосновано на основании геологического отвода и Контракта № 3709-ТПИ от 06.09.2010 г. на проведение разведки и добычи руд месторождения Борлы в Карагандинской области Республики Казахстан. Возможного выбора других мест нет.**

Координаты углов площади разведки месторождения Борлы:

Угловые точки	Координаты угловых точек	
	Северная широта	Восточная долгота
1	47° 11' 49,2"	74° 42' 11,4"
2	47° 11' 49,2"	74° 43' 46,7"
3	47° 11' 06,5"	74° 43' 46,7"
4	47° 11' 06,5"	74° 42' 11,4"



Недропользователь: ТОО «COPPER KZ-CA», г. Алматы, проспект Аль Фараби №7, блок 5А, офис 104, тел:8(727)311-02-82, БИН 100240023879

Горные работы добыча медно-молибденовых руд открытым способом. Мощность по добыче 3,2 млн.т руды. Предполагаемые размеры карьера Центральный площадь 435 806 м², длина поверхности 780 м, ширина по поверхности 720 м, карьера Восточный площадь 98603 м², длина по поверхности 368м, ширина по поверхности 33332 м. Добыча медномолибденовой руды.

1. При проведении горных работ на месторождении Борлы предусматриваются следующие основные виды работ:

Выемочно-погрузочные работы. Выемочно-прогрузочные работы предполагаются проводить экскаватором VOLVO EC650ME с объемом ковша 7 м³. Для механизированной очистки рабочих площадок уступов, предохранительных и транспортных берм предусматриваются бульдозеры Liebherr PR 744L. Планировка трассы экскаватора и выравнивание подошвы уступов также осуществляется бульдозерами. Расчетами принято 2 бульдозера. Отработка Центрального и Восточного карьеров возможна продольными и поперечными заходками, так как размеры карьерных полей по простиранию и вкрест простирания различаются незначительно.

Для удлинения общего фронта и улучшения организации экскавационных и транспортных работ в рассматриваемых условиях рекомендуется продольное расположение заходов

Буровзрывные работы. Для отбойки горной массы в карьере применяется буровзрывной способ, основная цель которого обеспечить требуемую кусковатость горной массы в развале для нормальной производительной работы выемочно-погрузочного оборудования. Первичное дробление производится методом скважинных зарядов (массовые взрывы).

Производство взрывных работ предусматривается осуществлять по договору со специализированной организацией, имеющей лицензию на выполнение данного вида работ.

Количество одновременно взрываемого ВВ должно обеспечить не менее недельной производительности карьера.

В связи с небольшой производительностью карьера, в поверхностных складах взрывчатых материалах нет необходимости, требуемый объем необходимого ВВ, будет доставляться непосредственно перед взрывом. Размер максимального кондиционного куска при добыче полезного ископаемого принят 300мм. Для породы 1000 мм Диаметр скважин принимается 165 мм с применением эмульсионного ВВ. Глубина скважин 11 м, количество скважин в блоке 520 скважин, удельный расход 0,96 кг/м³. Расход ВВ по годам приведен ниже:

Годы	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Кол-во ВВ, т/г	2,05087	3,12696	4,04499	4,00561	4,02795	4,34709	3,15306	2,08983	2,05831	1,82461

Для условий данных месторождений, рациональным буровым оборудованием на руде является буровой станок типа AtlasCopcoL6 с возможностью бурения скважин диаметром до 165 мм. Расчетная необходимость станков составлен 2 единицы.

Отвалообразование. В соответствии с принятой системой отработки вскрыши на отвалообразовании применяется бульдозерный способ. Вскрышные породы доставляются на отвалы автосамосвалами, разгружающимися на отвальном ярусе. Далее порода сталкивается под откос

бульдозерами. Для приёмки вскрыши в бульдозерные отвалы используются бульдозеры, ими выполняются планировочные работы на отвале и работы по поддержанию отвальных дорог.

Основание под проектируемые отвалы горизонтальное, грунты в основании отвала характеризуются как достаточно устойчивые.

Развитие отвалов происходит по параллельной схеме развитие ярусов по условию минимальной средневзвешенной приведенной дальности транспортирования. Средневзвешенная дальность транспортировки вскрыши составляет около 3,9 км. Максимальная высота яруса – 15 м, угол откоса отвальных масс – 35°, ширина берм между ярусами – 15 м, ширина ramпы – 20м, угол ramпы - 7°. Высота отвала с объемом 9 298, 82 тыс. м³ в среднем составляет 50м и занимает площадь 71,08 га. На месторождение Борлы предусматриваются склады балансовых и забалансовых руд. А так же на месторождении предусматривается временный склад забалансовых окисленных руд расположенный северо-восточном направлении на расстоянии 120 м. (площадью 101515 м²). Общая площадь складов 267225,29 м². Заправка спецтехники осуществляется топливозаправщиком

Водоснабжение на хозяйственные нужды осуществляется привозной бутилированной водой. В качестве технической воды используется карьерная вода. Первоначально с карьера вода по водоводу передается в ТОО «IRKAZ METAL CORPORATION (ИРКАЗ МЕТАЛЛ КОРПОРЕЙШН)» на очистку, после очистки используется на пылеподавления дорог, забоев и т.д. Гидрографическая сеть слабо развита. В 7 км к северо-востоку от месторождения расположено сухое русло реки Эспе, притока реки Токрау, в 45-50 км к западу расположено сухое русло реки Жамши и на таком же расстоянии к востоку – сухое русло реки Токрау. Ближайший водный объект озеро Балхаш расположен на расстоянии 45 км к югу от месторождения Борлы. В соответствии с письмом № 03-09-21-11/9449 от 10.03.2021 Филиала некоммерческого Акционерного Общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области месторождения Борлы находится за пределами установленных водоохранных зон и полос водных объектов Приложение 2.

Электроснабжение карьера осуществляется ДЭС мощностью 100 кВт. Расход топлива 30,1 т/год, электроснабжение вахтового лагеря ДЭС мощностью 220 кВт, расход топлива 90,31, т/год

Расход дизельное топлива по годам 2024 году-225,77 т/г, 2025 г-362,54 т/г, 2026 г –418,72т/г, 2027 г -440,85 т/г, 2028 г- 460,6 т/г, 2029 г -352,56 т/г, 2030 г-326,92 т/г, 2031 г-363,38 т/г, 2032 г -456,15 т/г, 2033 г – 343,07 т/г. Заправка спец. техники будет осуществляться топливозаправщиком.