ТОО «Ак жол Курылыс»

Краткое нетехническое резюме

**к Проекту рекультивации земель, нарушаемых при добыче
песчано-гравийной смеси, глинистых пород на участке Курык
центральный №6 для реконструкции участка автодороги «Жетыбай-
Жанаозен» км 0-35 в Каракиянском районе в Мангистауской области РК**

Введение

Данный документ представляет собой Резюме нетехнического характера «Проекту рекультивации земель, нарушаемых при добыче песчано-гравийной, глинистых пород на участке Курык центральный №6 для реконструкции участка автодороги «Жетыбай-Жанаозен» км 0-35 в Каракиянском районе Мангистауской области РК». В административном отношении участок находится в Каракиянском районе Мангистауской области и удален от поселков Курык на 10 км.

Заказчиком Плана является ТОО «Ақ жол құрылыс», обладающее правом на разработку грунтовых пород этого участка.

Добываемое сырье, представленное песчано-гравийной смеси, глинистых пород на участке Курык центральный №6 для реконструкции участка автодороги «Жетыбай-Жанаозен» км 0-35 в Каракиянском районе в Мангистауской области. Заказчиком проекта является ТОО «Ақ жол құрылыс», обладающее правом на разработку грунтовых пород ГР№2.

Срок эксплуатации карьера – 2 года (2024-2025 гг.).

Срок технической рекультивации – 2 года (2024-2025 г).

Рекультивация проводится сразу по мере продвижения отработки участка.

Участок разведан в 2018г., запасы грунтов подсчитаны и утверждены Протоколом МКЗ №354 от 03.05.2018г. в общем количестве **321,356 тыс.м³** по категории С₁, в том числе глинистых пород - 24,436 тыс.м³, ПГС - 296,920 тыс.м³.

Учет общественного мнения

ТОО «Ақ жол Курылыс» декларирует политику открытости социальной и экологической ответственности.

Общественные обсуждения проводятся в целях:

- информирования населения по вопросам прогнозируемой деятельности;
- учета замечаний и предложений общественности по вопросам охраны окружающей среды в процессе принятия решений, касающихся реализации планируемой деятельности;
- поиска взаимоприемлемых для заказчика и общественности решений в вопросах предотвращения или минимизации вредного воздействия на окружающую среду при реализации планируемой деятельности.

Общественные обсуждения осуществляются посредством:

- ознакомления общественности с проектными материалами и документирования высказанных замечаний и предложений.

Законодательные и административные требования

При выполнении проекта использовались проектные материалы:

1. «Проект рекультивации земель, нарушаемых при добыче песчано-гравийной, глинистых пород на участке Курык центральный №6 для реконструкции участка автодороги «Жетыбай-Жанаозен» км 0-35 в Каракиянском районе Мангистауской области РК», 2024 г.

Проект разработан в соответствии с действующими в Республике Казахстан законами и законодательными актами, «Инструкцией по составлению плана горных работ», Кодекса «О недрах и недропользовании» и другими государственными нормативными требованиями и межгосударственными нормативами, действующими в Республике Казахстан.

Оценка современного состояния окружающей среды и социально-экономических условий

В административном отношении участок находится в Каракиянском районе Мангистауской области и удален от поселков Курык на 10 км.

В *геоморфологическом отношении* район работ расположен в южной части Прикаспийской низменности. Низменная равнина, относительные превышения которой редко достигают 6,0 м, вся целиком лежит ниже уровня мирового океана. Она постепенно понижается с севера на юг от отметки минус 20 до минус 28.

В регионе увеличиться первичная и вторичная занятость местного населения, что приведет к увеличению доходов населения и к росту их благосостояния.

Экономическая деятельность оказывает прямое и косвенное благоприятное воздействие на финансовое положение области (увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет, развитию системы пенсионного обеспечения, образования и здравоохранения).

Климатическая характеристика

Климат района резко континентальный с высокими летними и низкими зимними температурами, сильными ветрами, сухостью воздуха, сильной инсоляцией с большой испаряемостью, частыми продолжительными засухами. Температура летом достигает плюс 35⁰-40⁰С, зимой опускается до минус 25⁰-30⁰С. Самым жарким месяцем является июль со среднемесячной температурой плюс 24-26⁰С. Наиболее низкая среднемесячная температура минус 12-15⁰С падает на январь и февраль месяцы.

Устойчивый переход от положительных температур к отрицательным температурам происходит в первой декаде декабря.

Оценка состояния растительного покрова

В растительном покрове преобладают всевозможные суккуленты (шведка, сарсазан, ажрек, пестросимония), а на менее засоленных участках - биюргун и черная полынь.

Оценка состояния животного мира

Животный мир довольно разнообразен и представлен грызунами (суслик, тушканчик, песчанка), хищниками (волк, степная лисица), парнокопытными (сайга, джейран); много пресмыкающихся – змей, ящериц и т.п.; из птиц - стрепет, дрофа, куропатка, саджа, беркут.

Состояние почв и грунтов

Почвы в районе участка пустынные, характеризующиеся малой мощностью – серые, часто сильно засоленные.

Почвы представлены глинистыми разновидностями. По содержанию гумуса они неодинаковы. Более гумусированы обычно хорошо задернованные растительностью суглинистые и глинистые почвы. Почвы с преобладанием песчаных и супесчаных прослоек содержат ничтожно малое количество гумуса – 0,1-0,2%.

Водные объекты

Территория месторождения не имеет постоянных естественных водных объектов, поэтому воздействие, имеющее место при разработке карьера не рассматривается.

Характеристика вредных физических воздействий

В процессе разработки месторождений на месте производства горных работ почвы претерпевают значительное техногенное воздействие, обусловленное как

непосредственно собственно технологическим процессом, так и сопутствующими ему вспомогательными операциями.

Исходя из технологического процесса разработки карьера, в пределах исследуемой площади будут проявляться следующие типы техногенного воздействия:

- химическое загрязнение;
- физико-механическое воздействие.

Химическое воздействие на почвы могут возникнуть в результате аварийных разливов ГСМ.

Физико-механическое воздействие на почвенный покров будут оказывать проведение вскрышных, зачистных, добычных работ в пределах отведенного участка, при строительстве дорог и т.д.

В ходе и после окончания разработки должны проводиться работы по рекультивации отвалов и других нарушенных земель, так как участки нарушенного почвенного покрова в условиях степной зоны без проведения рекультивационных мероприятий восстанавливаются очень медленно.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы при разработке карьера оценивается в пространственном масштабе как локальное, во временном - как длительное и по величине - как незначительное.

Краткая характеристика планируемой деятельности

По способу развития рабочей зоны при добыче грунтов (супеси, ПГС) система разработки является сплошной, с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем по схеме: экскаватор – автосамосвал – реконструируемая дорога.

При зачистке кровли полезного ископаемого действует схема: бульдозер – отвалы.

Погашенные борта карьера будут представлены единым откосом. В предохранительной берме при отработке одним уступом нет надобности.

Проектные углы откосов уступов принимаются согласно рекомендуемым для данного типа пород: для рабочего – 45°, для погашенных бортов карьеров – 20°.

Освоение месторождения начинается с проведения горно-строительных работ в объеме, обеспечивающем строительство объектов, необходимых для нормального функционирования карьеров, т.е. их сдачи в эксплуатацию.

Этап эксплуатации карьера включает добычу полезного ископаемого, продолжение горно-капитальных работ по зачистке вскрыши.

Ведение работ предусматривается одним уступом. Высота добычного уступа принимается равной мощности полезной толщи и составляет в среднем 2,81 м.

К породам вскрыши относятся супеси с корнями растений, залегающие в кровле продуктивного горизонта (почвенно-растительный слой). Мощность его на участке стабильна - 0,2 м.

Всего на участке предстоит выполнить зачистку на площади 91077 м² объемом 18215 м³.

Образование отвалов вскрышных пород не планируется. Весь материал вскрышных пород по мере создания выработанного пространства складывается на откосы бортов карьера. Сваленный на откосы материал бульдозером сталкивается к подошве карьера таким образом, чтобы борта приняли угол откосов 20° и менее. Т.е. гашение бортов карьера будет происходить не за счет срезки их целика, а путем навала на них отвального материала. Тем самым, будет производиться техническая рекультивация нарушенных земель горными выработками.

Всего будет перемещено, с учетом коэффициента остаточного разрыхления, 20,4 тыс.м³.

По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемые грунты относятся к рыхлым связным грунтам, которые могут разрабатываться без предварительного рыхления, обычной землеройной техникой.

Предусматривается использовать экскаваторы типа ЭО-5126.

С забоя грунтовые породы экскаватором грузятся в автосамосвалы. Для транспортировки добытой горной массы на объекты строительства используются автосамосвалы HOWO ZZ3257M3641 грузоподъемностью 25 т.

Зачистка кровли и перемещение пород зачистки на откосы бортов карьера, а затем в выработанные пространства карьера будут производиться бульдозером марки ДЗ-171.1М1Е.

Горно-добычные работы осуществляются с соблюдением установленных параметров элементов системы разработки.

Гидрогеологические условия месторождения благоприятны, полезная толща не обводнена.

Приток воды в проектируемый карьер возможен только за счет атмосферных осадков. Учитывая расположение карьера в пустынной зоне, характеризующейся жарким сухим климатом и крайне низким количеством атмосферных осадков, последние на условия разработки месторождения вредного влияния оказывать не будут, что подтверждается данными прошлых лет и практикой эксплуатации аналогичных карьеров в данном регионе.

Планом горных работ строительство дорог как внешних, так и внутренних не предусматривается. Существующие дороги вполне обеспечивают эксплуатацию карьера.

Строительство производственно-бытовых помещений на карьере не планируется. Для создания оптимальных бытовых и производственных условий для рабочей смены на месте работ устанавливаются передвижные вагоны следующего функционального назначения: контора-диспетчерская, столовая для приема обедов, общежитие для персонала, обслуживающего карьер, общежитие охранной смены. В качестве помещений используются вагоны типа ВД-8. Диспетчерская комплектуется инвентарем для оказания первой медицинской помощи.