

План мероприятий по охране окружающей среды на 2024 г.

Наименование предприятия: **ТОО «Концерн Peyil»**

Наименование объекта: **«Добыча ОПИ на участке строительного камня «Акшатау-камень-2», расположенном в Шетском районе Карагандинской области, используемых при реконструкции автомобильной дороги «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы», км 1666-1740»**

Мероприятия, связанные с соблюдением нормативов допустимых выбросов и сбросов загрязняющих веществ, лимитов захоронения отходов и лимитов размещения серы в открытом виде на серных картах

№ п/ п	Наименование мероприятия	Объект / источник эмиссии	Показатель (нормативы эмиссий, лимиты захоронения отходов, лимиты размещения серы в открытых картах)	Обоснование	Текущая величина	Календарный план достижения установленных показателей	Срок выполнения	Объем финансирован ия, тыс. тенге	Ожидаемый экологически й эффект от мероприятия, т/год
						на конец 1 года (2024 г.)			
1	Проведение работ по пылеподавлению (орошение дорог)	ИЗА 6002 009 Выбросы пыли при автотранспортных работах	Пыль - 2.51 т/год	Соблюдение нормативов выбросов пыли за счет орошения дорог	2.51 т/год	2.51 т/год	3 квартал 2024г.	20,0	2.51 т/год

Пояснения по подготовке проекта плана мероприятий по охране окружающей среды

План горных работ на 2024г. по добыче общераспространенных полезных ископаемых на участке строительного камня «Акшатау-камень-2», расположенном в Шетском районе Карагандинской области, используемых при реконструкции автомобильной дороги «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы», км 1666-1740, разработан на основании технического задания, утвержденного ТОО «Концерн Рeuil».

ОПИ будут использоваться для реконструкции автомобильной дороги «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы», км 1666-1740.

Основная цель настоящего плана горных работ - извлечение грунтов, с целью полной отработки всех запасов участка, используемых при реконструкции автомобильной дороги «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы», км 1666-1740 в объеме 2024 г. - 100% запасов.

Участок «Акшатау-камень-2» находится в Шетском районе Карагандинской области, располагаясь в 220 метрах юго-западнее автомобильной дороги Астана-Караганда-Балхаш-Алматы (М-36), на 1701,3 километре.

На территории участков добычных работ выявлены 1 организованный источник, 10 неорганизованных источников, в том числе 1 залповый выброс (взрывные работы) вредных веществ в атмосферу.

Всего в атмосферный воздух выделяются вредные вещества 11 наименований загрязняющих веществ 1-4 класса опасности (диоксид азота, оксид азота, сажа (углерод), сера диоксид, углерод оксид, проп-2-ен-1-аль (акролеин), керосин, формальдегид, алканы C12-C19, пыль неорганическая сод.SiO₂ от 20-70%), из них четыре вещества образуют две группы суммации (азота диоксид + сера диоксид, сероводород + формальдегид).

Суммарный выброс на 2024 год - 18.47094722 т/г.

Срок достижения предприятием, рассчитанный в настоящем проекте нормативов допустимых выбросов (НДВ) загрязняющих веществ в атмосферу – 2024 г.

Величина платы за эмиссии загрязняющих веществ в атмосферный воздух (с учтенной величиной МРП на 2024 г.) составляет 603 295,605 тенге.

При изменении ставки платы и МРП расчет платежей при фактической оплате в 2024 г. будет скорректирован.

Показатели	Пояснение
Мероприятия: проведение работ по пылеподавлению (орошение дорог)	
Общая техническая характеристика с указанием основных технических параметров	Основными источниками воздействия на окружающую среду в производстве горных работ являются: Ведение горных работ на участке строительного камня «Акшатау-камень-2» складывалось из операций: Первая операция: - снятие пород вскрыши (ПРС) бульдозером и их перемещение погрузчиком во временный породный отвалы, расположенный вне площади карьера. Вторая операция:- подготовка площадки (блока) под бурение; - буро-взрывные работы; - выемка и погрузка взорванной горной массы экскаватором; - Пыление при снятии и перемещении ПРС в отвалы. Вскрышные породы участка строительного камня, представлены слабогумуссированными супесями с редкой травянистой растительностью (4,3тыс.м3) и дресвяный грунт. - Бурение скважин, с применением бурового станка СБУ-100Г-50, как наиболее оптимального для бурения взрывных скважин глубиной до 5 м. и более. - Взрывные работы. Фактический удельный расход ВВ при основном взрывании (без дробления негабарита) проектом принят 0,6 кг/куб.м. Для расчёта принят гранулированный аммонит №6ЖВ. - Пыление при выемочно-погрузочных работах полезного ископаемого. Ведение добычных работ по строительному камню предусматривается с применением одноковшового экскаватора, фронтального погрузчика, бульдозера, с погрузкой камня на автосамосвалы. - Пыление при статическом хранении ПРС. По участку строительного камня предусматривается снятие, перемещение, складирование и хранение вскрышных пород на весь период отработки за контурами месторождения, во внешнем отвале. После окончания отработки месторождения, они (вскрышные образования), представленные как временный породный отвал, будут использованы на этапе технической рекультивации объекта (карьера). - Пыление при движении автотранспорта. Пылеобразование на подъездных дорогах происходит в результате высыпания из самосвалов породной мелочи, поднятия пыли колесами машин и заноса пыли ветром с прилегающих территорий.
Соответствие источникам загрязнения, для которых необходимо обеспечить соблюдение нормативов эмиссий и других нормативов	ИЗА 6002 009 Пыление при движении автотранспорта
Загрязняющие	Пыль неорганическая двуокиси кремния 70-20%.

вещества, которые затрагивают мероприятия															
Параметры/показатели (нормативы эмиссий), на достижение которых направлены мероприятия	На территории участков ТОО «Концерн Peyil» пыле-, газоулавливающие установки отсутствуют, для снижения негативного воздействия на участках будет применяться орошение: <table><tr><td rowspan="2">Наименование и тип пылегазоулавливающего оборудования</td><td colspan="2">КПД аппарата, %</td><td rowspan="2">Код ЗВ, по которому происходит очистка</td></tr><tr><td>Проектный</td><td>Фактический</td></tr><tr><td colspan="4">Участок добычи ОПИ</td></tr><tr><td>Проведение работ по пылеподавлению (орошение дорог)</td><td>85,0</td><td>85,0</td><td>2908</td></tr></table> Процент пылеподавления (гидрообеспыливания) принят согласно приложения №11 к Приказу ООС РК №100-п от 18.14.2008 г. «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов».	Наименование и тип пылегазоулавливающего оборудования	КПД аппарата, %		Код ЗВ, по которому происходит очистка	Проектный	Фактический	Участок добычи ОПИ				Проведение работ по пылеподавлению (орошение дорог)	85,0	85,0	2908
Наименование и тип пылегазоулавливающего оборудования	КПД аппарата, %		Код ЗВ, по которому происходит очистка												
	Проектный	Фактический													
Участок добычи ОПИ															
Проведение работ по пылеподавлению (орошение дорог)	85,0	85,0	2908												
Побочное негативное воздействие на окружающую среду	Ландшафт рассматриваемых территорий будет подвержен нарушению в период проведения проектируемых работ. Основными факторами воздействия при реализации проектных решений являются следующие виды работ: • проходка карьера; • движение автотранспорта. Воздействие на ландшафт проявится в: - нарушении земной поверхности (рельефа); - изменении физических характеристик земной поверхности; - изменении визуальных свойств ландшафта. Воздействие на атмосферный воздух проявится в: - выделении пыли неорганической. После завершения работ должны проводиться следующие работы: • удаление с территории технологической площадки строительного мусора, нефтепродуктов и др. материалов; • планировка поверхности; • выполнение необходимых мелиоративных и противозерозионных работ; • покрытие поверхности плодородным слоем почвы (ГОСТ 17.5.3.04-83 Охрана природы «Общие требования к рекультивации земель»). Положительным моментом является рекультивация нарушенных земель недропользования, после которой нарушенные участки достаточно быстро начнут зарастать, тем самым будет восстанавливаться ландшафт территории.														
Необходимые предварительные условия, необходимые для реализации	пылеподавление осуществлять орошением водой с помощью поливочной машины КАМАЗ														

мероприятия	
-------------	--