

Нетехническое резюме проекта

В настоящем проекте «РООС» содержится оценка воздействия на окружающую природную среду выбросов от проектируемого объекта: «Строительство железнодорожного подъездного пути в Индустриальном парке г. Нур-Султан по станции Сороковая». Период строительства – 4 мес. Рассматриваемый объект на период строительства представлен 16-ю неорганизованными источниками выбросов загрязняющих веществ. Выбросы в атмосферу на период строительства содержат 15 загрязняющих веществ: железа оксиды, марганец и его соединения, пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния, уайт-спирит, ксилол, бутилацетат, пыль абразивная, углеводороды предельные C12-19, взвешенные частицы, сольвента нефтяная, 2-этоксиэтанол, спирт этиловый, толуол, пропан-2-он, диоксид азота и 1 группа суммации: ПЛ (2902+2908+2930) (без учета автотранспорта). Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составляет 11,070075 т/год (без учета выброса от автотранспорта). Валовый выброс от автотранспорта не учитывается, выбросы оплачиваются по фактическому объёму сожженного топлива, максимально-разовый выброс же включён в расчёт рассеивания, чтобы оценить воздействие объекта в целом на ОС. Сумма платежей на период строительства составит 4173 тенге. Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ произведен на программе "ЭРА" v. 2.0 фирмы "Логос-Плюс" г. Новосибирск. В разделе также приведены данные по водопотреблению и водоотведению проектируемого объекта, качественному и количественному составу отходов, образующихся в процессе деятельности проектируемого объекта. Согласно Экологического кодекса РК от 02.01.21 г. №400 VI (приложение 2) проектируемый объект на период эксплуатации относится к IV категории. Согласно «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 (п.12, п/п2, п/п 4) – на период строительства объект относится к III категории.

Результаты оценки показывают:

Атмосферный воздух. По масштабам распространения загрязнения атмосферного воздуха выбросы относятся к локальному типу загрязнения, который характеризуется повышенным содержанием загрязняющих веществ лишь в зоне проведения работ. Продолжительность воздействия выбросов предприятия - непостоянная. Интенсивность воздействия слабая, так как

изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости, следовательно, предприятие не окажет никакого влияния на качество атмосферного воздуха.

Поверхностные и подземные воды. Сброса сточных вод в поверхностные водные источники производиться не будет. Ближайшей водной артерией является река Есиль. Интенсивность воздействия слабая, так как изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости.

Почвенно-растительный покров. В рамках РООС установлено, что воздействие на почвенно-растительный покров носит допустимый характер. Воздействие носит локальный, точечный характер. По продолжительности воздействия – временный.

Животный мир. Работы, при соблюдении предусмотренных проектом технологических решений, не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных в рассматриваемом районе. ТОО «Казэкоэксперт» 71 Раздел «Охрана окружающей среды»

Охраняемые природные территории и объекты. В районе проведения работ отсутствуют природные зоны, памятники истории и культуры, входящие в список охраняемых государством объектов. Население и здоровье населения. Ввиду характера планируемой деятельности и незначительности вклада в общее состояние окружающей природной среды, существенного воздействия на здоровье населения не ожидается.

Аварийные ситуации. Во избежание возникновения аварийных ситуаций и обеспечения безопасности на всех этапах работ необходимо соблюдение проектных норм. Для снижения степени риска при организации работ следует предусмотреть меры по предотвращению (снижению) аварийных ситуаций, которые включают организационные меры, перечень ответственности лиц, план передачи сообщений, подробные данные об аварийной службе и др.

Экологическая безопасность так же обеспечивается за счет соблюдения соответствующих организационных мероприятий, основными из которых являются: постоянный контроль за всеми видами воздействия, который осуществляет персонал предприятия, ответственный за ТБ и ООС; регламентированное движение автотранспорта; пропаганда охраны природы; соблюдение правил пожарной безопасности; соблюдение

правил безопасности и охраны здоровья и окружающей среды;т подготовка обслуживающего персонала к организованным действиям при аварийных ситуациях.т В целом, оценка воздействия на окружающую среду показала, что последствия данной планируемой деятельности незначительны и несут существенны в эксплуатационный период при условии соблюдения рекомендуемых природоохранных мероприятий.