

## НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

Настоящим разработан проект:

Раздел охраны окружающей среды (РООС) к Техническому проекту на строительство опережающей добывающей скважины № SH-P13 проектной глубиной 2850 метров на месторождении Шалва в Мангистауской области Республики Казахстан» и План мероприятий по охране окружающей среды на 2025 год к нему.

Данные проектные документы разрабатывается с целью установления нормативов эмиссий, являющихся основой для выдачи экологического разрешения и принятия решения о необходимости проведения технических мероприятий, направленных на снижение негативного действия на атмосферный воздух.

### Общие сведения об объекте

Строительство опережающей добывающей скважины № SH-P13 проектной глубиной 2850 метров на месторождении Шалва расположено на территории Каракиянского района.

По физико-географическим характеристикам район работ относится к 4-г климатическому поясу.

Ближайший населенный пункт - районный центр Жетыбай расположен в 11 км., пос.Мунайши 19 км., в 39 км от п.Шетпе, в 56 км от г. Жанаозень, от п.Курык 67 км., в 83 км.от областного центра г. Актау. Расстояние до Каспийского моря составляет – 70 км.

В г. Актау находится нефтеналивной причал, к которому подведен нефтепровод Жанаозень - Актау. Через месторождения Узень и Жетыбай проходит магистральный нефтепровод Узень-Самара, к которому подключен нефтепровод с соседнего месторождения Асар. Район работ связан с городами и крупными поселками асфальтированными дорогами. Связь с другими населенными пунктами и скважинами осуществляется автомобильным транспортом по грунтовым дорогам. Асфальтированные дороги Актау – Жетыбай - Жанаозен и Жетыбай - Шетпе проходят в непосредственной близости от района работ. Ближайший аэропорт находится в г. Актау.

Площадь находится в районе с высоко развитой инфраструктурой нефтяного профиля в окружении разрабатываемых месторождений Бурмаша, Жетыбай Восточный, Туркменой, Асар, Карамандыбас, Восточный Бектурлы и др. в которых доказана нефтегазоносность юрских отложений.

В физико-географическом отношении площади расположены в степной части Мангышлака.

В орфографическом отношении район представляет собой полого холмистую равнину, В северо-западной части площади расположены отдельные эрозионные останцы. Южная и юго-западная части площади представляют собой холмистую равнину, изрезанную оврагами и промоинами. Абсолютные отметки колеблются в пределах +180 - +200 м.

Район характеризуется почти полным отсутствием пресных вод. Снабжение технической водой осуществляется из водовода системы ППД АО «Мангистаумунайгаз», а пресной водой - автоцистернами с месторождения Жетыбай.

Климат района резко континентальный. Лето сухое, жаркое, температура воздуха достигает +40+50 °С, а зима малоснежная, с сильными ветрами преимущественно северо-западного направления, температура понижается до -25 °С. Среднее количество осадков, выпадающих в год не превышает 100 мм, в основном они приходятся на осенне-зимний период.

В ботанико-географическом отношении район расположен в области пустынь.

В эколого-физиономическом отношении данная территория относится к полынному типу растительных сообществ с преобладанием наиболее характерной жизненной формы растений - полукустарничков и полукустарников, для которых характерно ежегодное отмирание генеративных побегов, а также значительна роль

травянистых растений, среди которых выделяются длительно-вегетирующие многолетние злаки. Растительный покров месторождения Шалва характерен для пустынь, особенности которого обусловлены засушливостью климата, резкими колебаниями температур, большим дефицитом влаги и высокой засушливостью почв: верблюжья колючка, полынь, осока, саксаул.

Животный мир территории месторождения представлен, в основном, пустынными видами. Фонowymi видами млекопитающих являются грызуны, зайцеобразные, мелкие хищники, фонowymi видами пресмыкающихся - ящерицы.

Южный Мангышлак богат местными строительными материалами и, в первую очередь, известняком-ракушечником, являющимся превосходным стеновым материалом. Организована открытая карьерная разработка камня, глины, гравия и песка.

Население занято в нефтедобывающей промышленности и сельском хозяйстве – животноводство.

Для обеспечения электрической энергией месторождения планируется использовать дизель генератор.

С увеличением фонда скважин на месторождении и увеличением объектов сбора промысловой продукции недропользователем намечено строительство вахтового поселка, объекты которого будут отражены в проекте обустройства месторождения Шалва.

Расстояние проектируемой скважины SH-P13 до Каспийского моря составляет 70,0 км.

В городе Актау, в областном центре Мангистауской области, находится морской порт с нефтеналивным причалом. Сообщение месторождения и населенными пунктами осуществляется морскими судами, а по суше - автотранспортом. Сеть грунтовых дорог в районе месторождения развита слабо. Движение автотранспорта в большинстве случаев затруднительно из-за плохого их состояния. Город Актау и промысел связывает автомобильная дорога с твердым покрытием.

#### Основанием для проектирования является:

- Контракт: № 5256-УВС от 22 августа 2023 г. на разведку и добычу углеводородного сырья на месторождении Шалва в Мангистауской области;
- Имеющиеся проектные документы, протоколы. (ДкППЭ месторождения Шалва, 2016 год. Протокол № 01/16 совместный ГТС ТОО «Мунай-Service» и ТОО «НПЦ» от 30.03.2016 г.);
- Перечень проектных скважин намеченных к бурению: № SH-P13.
- Договор и техническое задание на разработку технического проекта на строительство опережающей добывающей скважины № SH-P13 проектной глубиной 2850 метров на месторождении Шалва в Мангистауской области Республики Казахстан, утвержденное Генеральным директором ТОО «ARK Petroleum».

Географические координаты проектируемой к бурению скважины SH-P13 43° 38' 23.0139" 52° 15' 24.27030" .

#### Состав предприятия

Основной целью проектирования является минимизация негативного воздействия на компоненты окружающей природной среды при строительстве скважин путем разработки мероприятий и технических решений.

- при строительстве площадки бурения была предусмотрена гидроизоляция участков под технологическое оборудование;
- для сбора и транспортировки буровых стоков, а также для предотвращения загрязнения подземных вод планируется размещение по территории буровой площадки железобетонных лотков;
- цементирование скважины будет осуществляться по интервально;
- проектируется использование отработанного бурового раствора повторно при бурении скважин после соответствующей очистки;
- запроектировано повторное использование сточных вод на технологические

нужды;

- хранение химических реагентов будет производиться в герметичной таре;
- с целью уменьшения загрязнения при аварийных ситуациях разработан план ликвидации аварий с перечнем необходимых средств защиты персонала и способов устранения последствий аварий;

- проектом предусмотрен переход на сокращенный режим работы в период неблагоприятных метеорологических условий.

Установка для бурения скважин - ZJ-40, при испытании – УПА-60/80.

#### **График бурения скважин № SH-P13 – 2025 г.**

- бурение скважин – 2025 год;

- испытание объектов – 2025 год.

#### **При испытании скважин газ не планируется сжигать на факеле.**

Проектом предусматривается строительство опережающей добывающей скважины № SH-P13 на месторождении Шалва.

Буровые работы по своей сути являются многоэтапным технологическим процессом, сопровождающимся значительными выбросами вредных веществ в атмосферу. На каждой стадии проведения работ выделяют следующие источники загрязнения.

При строительстве скважины основное загрязнение атмосферного воздуха происходит в результате: работы двигателей внутреннего сгорания агрегатов и строительной спецтехники; работы основного технологического оборудования, применяемого в процессе строительства скважин, факельной установки.

При подробном рассмотрении технологии строительства скважин для каждой стадии работ были выделены:

#### **Буровая установка ZJ-40 (при испытании УПА-60/80)**

Источниками загрязнения атмосферного воздуха при монтаже буровой установкой **ZJ-40 и УПА-60/80**, подготовительных работах к бурению, бурении и креплении на буровой площадке освоению и испытанию скважин являются 42 источника загрязнения, в том числе:

- *организованные – 11 единицы;*
- *неорганизованные – 31 единиц.*

Строительство одной скважин состоит из следующих этапов:

- ✓ Строительно-монтажные и подготовительные работы;
- ✓ Бурение скважин;
- ✓ Крепление скважин;
- ✓ Испытание скважин;
- ✓ Рекультивация.

Все производственные стадии цикла строительства скважин характеризуются последовательным выполнением работ.

При количественном анализе выявлено, что общий выброс загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников при строительстве скважины составит: 2025 г. – **19,179812 г/с или 31,973014 т/год.**

Общее количество воды, используемой при строительстве скважины № SH-P13 составляет 1368,2 м<sup>3</sup>/скв/цикл. Водопотребление, м<sup>3</sup>/цикл. Питьевая вода, в том числе: 228,8 м<sup>3</sup>/цикл - на хоз-бытовые нужды 228,8 м<sup>3</sup>/цикл. Вода на технические нужды 704,2 м<sup>3</sup>/цикл. Всего: 1 скв. 1368,2 м<sup>3</sup>/скв/цикл. Водоотведение - 228,8 м<sup>3</sup>.

Всего в процессе производственной деятельности предполагается образование отходов Металлолом, Промасленная Ветошь, Отработанные Масла, Огарки сварочных Электродов, Использованная тара, Твердо-бытовые отходы, Буровые отходы. ВСЕГО - 590,0048 т/от 1 скв.

Отходы вывозятся с территории площадки по мере накопления специализированной организацией по договору.

В соответствии с «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными Приказом

министра здравоохранения РК от 11 января 2022 г. № КР ДСМ-2» размер нормативной санитарно защитной зоны (СЗЗ) для рассматриваемых объекта составляет **1000 метров**.

Согласно Экологического кодекса республики Казахстан Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК виды намечаемой деятельности и иные критерии, на основании которых осуществляется отнесение объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, согласно Приложение 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК к объектам I категории относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

На территории участка отсутствуют объекты, являющихся источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека, которые отделяются санитарно-защитной зоной (СЗЗ) и санитарным разрывом (СР) от деятельности предприятия.

Территория не располагается в границах СЗЗ и СР объектов, являющихся источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека.