

**ТОО «QAZAQ ArH»**

**Заказчик: Филиал ООО "Китайская  
Гражданская Инженерно-Строительная  
Корпорация" в Республике Казахстан**

**РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

**Расширение модульного асфальто-бетонного завода расположенный вдоль  
автомобильной дороги Кызылорда-Жезказган участок 76+000+127+000 км  
Сырдарьинский район Кызылординской области**

**ТОМ I Книга 1**

**ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

г. Кызылорда, 2024 г.

**ТОО «QAZAQ ArH»**

**Заказчик: Филиал ООО "Китайская  
Гражданская Инженерно-Строительная  
Корпорация" в Республике Казахстан**

**РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

**Расширение модульного асфальто-бетонного завода расположенный вдоль  
автомобильной дороги Кызылорда-Жезказган участок 76+000+127+000 км  
Сырдарьинский район Кызылординской области**

**ТОМ I Книга 1**

**ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Проект соответствует действующим  
нормам и правилам  
ГИП

Нурмагамбетов М.

Директор

Алина Н.

г. Кызылорда, 2024 г.

## СОДЕРЖАНИЕ КНИГИ

Титульный лист

Содержание

Список участников в разработке проекта

Состав томов проекта

Общая пояснительная записка

### 1. Общая часть

1.1. Краткая характеристика объекта

1.2. Краткая характеристика площадки строительства

1.3. Инженерно-геологическая характеристика

### 2. Генплан

2.1 Архитектурно - планировочное решение

2.2.Разбивочный план

2.3 Вертикальная планировка

2.4 Благоустройство и озеленение

### 3. Архитектурно - строительная часть

3.1 Архитектурно – планировочное решение

3.2 . Конструктивные решения

3.3 Техничко-экономические показатели

3.4 Мероприятия по защите конструкций от коррозии

3.5. Противопожарные мероприятия

### 4. Электротехническая часть

6.1 Электрооборудования и электроосвещение

6.2 Пожарная сигнализация

## **Исходные документы**

1. Задание на проектирование утвержденное заказчиком
2. Архитектурно-планировочное задание
3. Решение акима
4. Земельный кадастровый план земельного участка

**В разработке принимали участие**

Инженер-строитель

Сериков М.

Инженер ГП

Жорабеков А.

Инженер ОВ

Избасар М.

Инженер ВК

Избасар М.

Инженер ЭО

Туленов Н.

## СОСТАВ ТОМОВ ПРОЕКТА

<b>№ п/п</b>	<b>Обозначение</b>	<b>Наименование</b>	<b>Примечание</b>
	ТОМ I	Общая часть	
1	Книга 1	Общая пояснительная записка	
	ТОМ II	Чертежи	
2	Альбом 1	Генплан	
3	Альбом 2	Архитектурные решения	

## 1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

### 1.1 Краткая характеристика объекта

Рабочий проект «Расширение модульного асфальто-бетонного завода расположенный вдоль автомобильной дороги Кызылорда-Жезказган участок 76+000-127+000 км Сырдарьинский район Кызылординской области» разработан на основании задания на проектирования утвержденное заказчиком.

Уровень ответственности – II (технический не сложный).

#### 1. Местоположение

Площадка под расширение модульного асфальто-бетонного завода расположена на 102 км. вдоль автомобильной дороги Кызылорда-Жезказган. (приложение 1).

#### 2. Климатическая справка

Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Климатический подрайон IV - Г.

Дорожно - климатическая зона - V.

#### Климатические данные приводятся по СН РК 2.04-01-2017

№ п/п	Наименование показателей	м/с Кызылорда
1	Температура наружного воздуха С °	
	Среднегодовая	7,4
	Наиболее жаркий месяц ( июль )	+ 26,5
	Наиболее холодный месяц ( январь )	- 12,6
	Абсолютная максимальная	+ 45,0
	Абсолютная минимальная	- 38,0
	Средняя из наиболее холодных суток ( 0,92 )	- 33,0
	Средняя из наиболее холодной пятидневки ( 0,92 )	- 27,0
	Средняя из наиболее холодного периода	- 8,5
2	Нормативная глубина промерзания грунтов:	
	-глины, суглинки, мм	132
	- пески пылеватые, мелкие, средней крупности, мм	161
3	Толщина снежного покрова с 5 % вероятностью, см	
4	Среднегодовое количество осадков, мм	137
5	Количество дней с гололедом	
	с туманом	
	с метелями	
	с ветром свыше 15 м/ сек.	

#### 3. Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к межбарханной слаборасчлененной равнине между массивами Арыскум и Мойынкумские пески.

Рельеф сравнительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 89,84 до 90,92 м. (приложение 10).

#### 4. Геолого - литологическое строение

На участке строительства с поверхности земли до разведанной глубины 8,0 м. залегает песок средней крупности.

Характер распространения и мощность описанных разновидностей грунтов приведен на геолого-литологических колонках скважин и инженерно-геологических разрезах. (приложение 8,9).

#### 5. Гидрогеологические условия

Подземные воды на участке работ инженерно- геологическими выработками глубиной 8,0 м. не вскрыты.

## **6. Свойства грунтов**

По содержанию сухого остатка грунты (1,294-1,672 %)- средне засолены. Тип засоления- сульфатный и хлоридно-сульфатный.

Процентное содержание солей приведено в приложении 3.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> (7780-10270 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе и шлакопортландцементе, и слабо и сильноагрессивные к бетонам марки W4 на сульфатостойких видах цемента (таблица 2, приложение 9).

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl<sup>-</sup> (360-2340 мг/ кг) грунты слабо и сильноагрессивные к бетонам на всех видах цемента (таблица 2, приложение 9).

### **6.3. Коррозионная активность грунтов.**

Коррозионная активность грунтов на глубинах 1,0-1,5 м. по отношению к железу- высокая (приложение 4); к свинцу- средняя и к алюминию- высокая (приложение 5).

### **7. Геологические и инженерно-геологические процессы и явления**

-Процесс засоления грунтов.

-Коррозийная активность грунтов.

-Агрессивность грунтов и подземных вод.

## **8. Сейсмичность**

Сейсмичность района работ по СП РК 2.03-30-2017, составляет шесть баллов.

## **9. Строительные группы грунтов**

По трудности разработки, согласно ЭСН РК 8.04 – 01 - 2015, г. Астана, 2015 на земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов: пески - п. 29<sup>A</sup> - первая.

### **1.1. Генеральный план**

#### **1.2. Архитектурно-планировочное решение**

Генеральный план разработан на основании задания на проектирования и на основе топоъемки, выполненной ТОО «ГИИЗ» в масштабе 1:500 в 2023 г.

Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Генеральный план разработан на основании требований следующих нормативных документов:

- СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов»
- СН РК 3.01-05-2013
- СП РК 3.01-105-2013 «Правила по благоустройству территории населенных пунктов»

### **Функциональное зонирование территории**

Асфальтосмесительное оборудование ХАР245 - это продукция с международным современным передовым уровнем, независимо разработанный Xugong Group. Это оборудование может производить различные уровни асфальтовых смесей, модифицированных асфальтовых смесей и т. Д. И может быть согласовано с оборудованием для термической регенерации. полностью удовлетворить потребности автомагистралей, шоссе, муниципальных дорог, аэропортов, плотин, грузовых дворов и других проектов.

«Установка асфальтосмесительная ХАР245 по адресу: Кызылординская область», на участке свободной от застройки и инженерных коммуникаций.

Генеральный план выполнен в соответствии с существующей ситуацией, технологическим зонированием, эффективным использованием территории, а также условиями подхода и подъезда.

### **1.3. План организации рельефа**

Вертикальная планировка решена с учетом отвода поверхностных вод от зданий и сооружений в увязке с отметками прилегающей территории и выполнена в проектных красных горизонталях сечением 0,1 м.

Принятые планировочные отметки обеспечивают отвод ливневых и талых вод от зданий и сооружений.

### **3. Технологическая часть часть**

Асфальтосмесительное оборудование ХАР245 - это продукция с международным современным передовым уровнем, независимо разработанный Xugong Group. Это оборудование может производить различные уровни асфальтовых смесей, модифицированных асфальтовых смесей и т. Д. И может быть согласовано с оборудованием для термической регенерации, полностью удовлетворить потребности скоростных шоссе, ступенчатых шоссе, муниципальных дорог, аэропортов, плотин, грузовых дворов и других проектов.

Асфальтосмесительное оборудование ХАР245 получило ряд патентов, все из которых были применены к оборудованию. Оборудование имеет высокоэффективную технику просеивания, технику вторичного взвешивания асфальта, технику точного контроля соотношения масляных камней, интеллектуальную технику компенсации летучих материалов, интеллектуальную технику сжигания, интеллектуальную технику вентиляции, высокоэффективную технику теплообмена, высокоэффективную технику удаления пыли, высококачественную технику смешивания, технику интеллектуальной диагностики неисправностей и т. д. подчеркивают основные характеристики асфальтосмесительного оборудования ХСМГ: надежность, современность, интеллектуальность и экологичность.

### **3.1. Противопожарные мероприятия**

Противопожарные мероприятия предусмотрены в соответствии с требованиями СН РК 2.02-01-2014 "Пожарная безопасность зданий и сооружений".

Проектируемое сооружение размещается с соблюдением противопожарных разрывов, с обеспечением возможности проезда пожарных машин.

### **3.2. Мероприятия по защите конструкции от коррозии**

Проект разработан в соответствии с требованиями СН РК 2.01-01-2013 "Защита строительных конструкций от коррозии". Все металлические и деревянные конструкции и изделия окрашиваются антикоррозионными красками.

Фундаменты выполнены из бетона марки по водонепроницаемости W8 выполненные на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94; марка бетона по морозостойкости F50. Под фундаменты выполнить бетонную подготовку кл. В3,5 на сульфатостойком портландцементе толщиной - 100 мм.

### **5. Инженерные сети.**

Все инженерные сети предусматривается отдельным проектом.

### **7. Продолжительность строительства.**

Общая продолжительность строительства 2,0 – месяца.

Принимается, что генеральный подрядчик и его субподрядные организации имеют в своем распоряжении необходимый контингент строителей и монтажников, строительные материалы и сборные конструкции, строительные механизмы и средства транспорта, база снабжения.

Асфальтосмесительное оборудование ХАР245 получило ряд патентов, все из которых были применены к оборудованию. Оборудование имеет высокоэффективную технику просеивания, технику вторичного взвешивания асфальта, технику точного контроля соотношения масляных камней, интеллектуальную технику компенсации летучих материалов, интеллектуальную технику сжигания, интеллектуальную технику вентиляции, высокоэффективную технику теплообмена, высокоэффективную технику удаления пыли, технику равномерной подачи, высококачественная техника смешивания, технику интеллектуальной диагностики неисправностей и т. д. подчеркивают основные характеристики асфальтосмесительного оборудования ХСМГ: надежность, современность, интеллектуальность и экологичность.