

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

по материалам

РАЗДЕЛА ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

**«Капитальный ремонт дорог на 27 улицах в жилом районе
Шайкорган» в г.Талдыкорган»**

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

по материалам РАЗДЕЛА ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ «Капитальный ремонт дорог на 27 улицах в жилом районе Шайкорган» в г.Талдыкорган»

1. МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА

В административном отношении проектируемый объект находится в жилом районе Шайкорган, города Талдыкорган, Алматинской области, который расположен в центре Семиречья, в долине реки Каратал в предгорьях Джунгарского Алатау.

Целью данного проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой в жилом районе Шайкорган. Строительство улиц решает проблему проезда транспортных средств внутри района, с выходом на магистральные улицы. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города, район приобретает законченный вид согласно проекту детальной планировки.

Строительство улиц предусматривается в застроенной части города в стесненных условиях и характеризуются наличием следующих факторов:

- интенсивного движения транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ, обуславливающих необходимость строительства короткими захватками с полным завершением всех работ на захватке, включая восстановление разрушенных покрытий и посадку зелени;
- разветвленной сети существующих подземных коммуникаций, подлежащих подвеске или перекладке;
- жилых или производственных зданий, а также сохраняемых зеленых насаждений в непосредственной близости от места работ;
- стесненных условий складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.

На улицах частично имеется дорожная одежда с асфальтобетонным по-крытием толщиной до 10 см. Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии: наличие сетки трещин на всём протяжении улиц, выбоины. Для выравнивания местности повсеместно все улицы покрыты насыпными галечниковым грунтами с валунами до 10%, строительным, бытовым мусором для выравнивания местности и без аварийного проезда транспорта.

Состояние покрытия не удовлетворительное, местами поверхности сильно загрязненные, не выдержано по толщине, отсутствует ровность, ямочность. Толщина насыпного грунта 0,20-0,50 м.

Асфальтобетонное покрытие подлежит разборке с последующим применением в укреплении обочин.

Всего фрезеровано асфальтобетонного покрытия средней толщиной 10 см, на проезжей части– 1685 м²;

Вместе с тем, демонтажу подлежат:

существующие дорожные знаки – 16 шт.;

железобетонные трубы d-0,5 м – 57/7 п.м./шт.;

Протяженность улиц

№№ пп	Наименование улиц	Протяженность, м	Строительная длина, м
1	1.ул. Балкарагай	472,22	468,72
2	2.ул. Байтерек_1	306,62	306,62
3	2.ул. Байтерек_2	925,46	918,41
4	3.ул. №3	656,19	649,19
5	4.ул. Нурлытан	1 341,79	1338,43
6	5.ул. Долан	1 071,77	1068,33
7	6.ул. Данабулак	350,60	313,54

8	7.ул. Жастерек	329,13	325,67
9	8.ул. Кыран	83,20	79,67
10	9.ул. Жаскент_1	69,36	62,31
11	9.ул. Жаскент_2	317,24	313,73
12	10.ул. Без названия_1	82,11	75,46
13	10.ул. Без названия_2	138,29	131,29
14	10.ул. Без названия_3	180,73	177,23
15	11.ул. Кайнар_1	93,31	86,73
16	11.ул. Кайнар_2	138,32	131,32
17	11.ул. Кайнар_3	255,18	251,68
18	12.ул. Сункар_1	116,85	110,25
19	12.ул. Сункар_2	138,05	131,05
20	12.ул. Сункар_3	152,09	145,09
21	12.ул. Сункар_4	92,96	85,95
22	13.ул. №13_1	142,00	135,42
23	13.ул. №13_2	141,20	134,19
24	13.ул. №13_3	148,13	141,13
25	13.ул. №13_4	92,91	85,94
26	14.ул. №14_1	158,53	151,97
27	14.ул. №14_2	145,53	138,53
28	14.ул. №14_3	145,74	138,74
29	14.ул. №14_4	92,91	85,93
30	15.ул. Наурыз_1	175,77	169,24
31	15.ул. Наурыз_2	146,23	139,23
32	15.ул. Наурыз_3	144,99	137,99
33	15.ул. Наурыз_4	92,89	85,90
34	16.ул. Парасат_1	187,80	181,27
35	16.ул. Парасат_2	146,94	139,94
36	16.ул. Парасат_3	145,69	138,68
37	16.ул. Парасат_4	82,15	78,64
38	17.ул. №17_1	208,52	201,51
39	17.ул. №17_2	295,20	288,20
40	18.ул. №18_1	132,48	125,32
41	18.ул. №18_2	137,34	130,34
42	18.ул. №18_3	294,95	287,95
43	19.ул. №19_1	183,23	176,37
44	19.ул. №19_2	138,18	131,14
45	19.ул. №19_3	294,37	287,37
46	20.ул. №20_1	139,66	132,66
47	20.ул. №20_2	293,79	286,79
48	21.ул. Бестерек_1	141,17	134,17
49	21.ул. Бестерек_2	293,22	286,22
50	22.ул. №22_1	141,49	134,49
51	22.ул. №22_2	150,72	143,72
52	23.ул. №23_1	140,00	133,01
53	23.ул. №23_2	153,15	146,14
54	24.ул. №24_1	46,06	39,05
55	24.ул. №24_2	133,79	130,28
56	25.ул. Туран	200,75	196,91
57	26.ул. Карагаш	158,37	150,25
58	27.ул. Кулан	168,43	160,25

59	28.ул. Аркарлы_1	60,78	54,19
60	28.ул. Аркарлы_2	219,40	212,36
61	29.ул. Арасан_1	43,20	36,70
62	29.ул. Арасан_2	172,74	165,75
63	29.ул. Арасан_3	49,80	42,80
64	29.ул. Арасан_4	37,93	34,43
65	30.ул. Безымянная 2	166,13	162,62
	Итого:	14 095,66	13 664,39

В соответствии с письмом №89-01-16/300 от 10.12.2021г. ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Талдыкорган» в зону строительства попадает 710 насаждения.

Исследуемый участок находится на левобережье реки Каратал.

Особо охраняемых территорий, лесов, редких животных, занесенных в Красную книгу, путей миграции животных и птиц в районе размещения проектируемого объекта нет.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

В соответствии приказа №165 от 28.02.2015 объекту присвоен уровень ответственности второй - объекты II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным

В соответствии с принятыми техническими решениями предусмотрено:

- Демонтаж люков смотровых устройств с последующей засыпкой колодцев.
- Демонтаж опор ВЛС.
- Строительство телефонной канализации с установкой смотровых устройств ККС-

2.

- Прокладка и подвеска оптического и медного кабелей распределения и абонентской сети.

- Установка железобетонных опор.

- Монтаж оптических патчкордов на реконструируемых участках от распределительных устройств до абонентов.

Прокладка оптического кабеля предусмотрена по существующей и проектируемой телефонной канализации.

Строительство телефонной канализации предусмотрена п/э трубами d-110 мм.

При прокладке в телефонной канализации применен тип одномодовых оптических кабелей с броневым покровом.

При прокладке кабеля не допускать:

-перекрещивания кабелей, расположенных в одном горизонтальном ряду в смотровых устройствах, шахтах, коллекторах;

-перекрывания кабелями отверстий телефонной канализации, расположенных в одном горизонтальном ряду;

-переходов кабелей с одной стороны колодцев на другую, а также спусков (подъемов) кабелей по боковой стене колодцев между кронштейнами;

-размещение эксплуатационного запаса кабеля в смотровых устройствах малого и среднего типа;

-по трассе прокладки кабеля в существующей кабельной канализации оборудование колодцев консолями.

-произвести окольцовку кабеля в каждом колодце

Работы производить согласно нормам и правилам по строительству линейно-кабельных сооружений.

Основной объем работ по СМР на линейные сооружения представлен на схемах, чертежах и сведен в общий объем работ, который приложен в сметной части.

Перед закупом оборудования в обязательном порядке согласовать с Заказчиком тип оборудования (комплектующие) применяемые в данном рабочем проекте!

Подрядчику строго запрещается нарушать целостность несущих конструкций зданий, таких как балки, ригели, колонны. Не разрезать рабочую арматуру плит перекрытий.

2. РАЗДЕЛ ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Экологическая оценка проектируемого объекта проведена по упрощенному порядку руководствуясь п. 3 ст. 49 Экологического Кодекса и Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.

В соответствии с Инструкцией по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 (далее Инструкция) – отнесение объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III или IV категорий по видам деятельности и иных критериев, осуществляется при проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду, скрининга воздействий намечаемой деятельности, а также без учета вышеперечисленных двух процедур самостоятельно оператором.

Учитывая критерии категоризации объектов воздействия, в частности п. 11 Инструкции, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду, намечаемая деятельность определена как **II категория**.

В рамках экологической оценки подлежат рассмотрению все возможные воздействия на компоненты окружающей среды, уделяя особое внимание атмосферному воздуху, почвенным покровам и водным ресурсам как компонентам ОС, на которые оказывается прямое воздействие, а также животному, растительному миру в качестве косвенного воздействия. Результирующим показателем является значимость воздействия, которая устанавливается на основании комплексной оценки рассматриваемого объекта воздействия в градации масштаба воздействия, продолжительности по времени и интенсивности с учетом принятых мер по смягчению воздействия.

Реализация проекта будет начата с 2 квартала 2022 года.

Продолжительность составляет 27 месяцев.

Количество рабочего персонала на период СМР составит – 50 человек.

Период строительства

Рассматриваемый объект на период строительства представлен 9 неорганизованными и 3 организованными источниками выбросов загрязняющих веществ. Выбросы в атмосферу на период строительства содержат 25 загрязняющих вещества (без учета валового выброса от передвижных источников): железо оксиды (3 класс опасности), марганец и его соединения (2 класс опасности), олово оксид (3 класс опасности), свинец и его соединения (1 класс опасности), диСурьма триоксид (3 класс опасности), азота диоксид (2 класс опасности), азота оксид (2 класс опасности), углерод (3 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности), углерод оксид (4 класс опасности), фтористые газообразные (2 класс опасности), фториды неорганические (2 класс опасности), диметилбензол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), хлорэтилен (1 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), акролеин (2 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), ацетон (4 класс опасности), уайт-спирит, углеводороды (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль неорганическая (3 класс опасности), пыль абразивная, пыль древесная.

Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составляет **10,7784351984 г/с; 27,1485778903 т/год** (без учета валового выброса от передвижных источников).

На период эксплуатации источники выбросов отсутствуют.

Размер платы по предприятию по МРП 2021 года составит **504 906,43** тенге. Плата за выбросы вредных веществ в атмосферный воздух при работе автотранспорта производится по фактически израсходованному топливу.

В проекте также приведены данные по водопотреблению и водоотведению проектируемого объекта, качественному и количественному составу отходов, образующихся в процессе деятельности проектируемого объекта.

Перечень и объем образующихся отходов на период строительства: твердые бытовые отходы (ТБО); строительные отходы; огарки сварочных электродов; жестяные

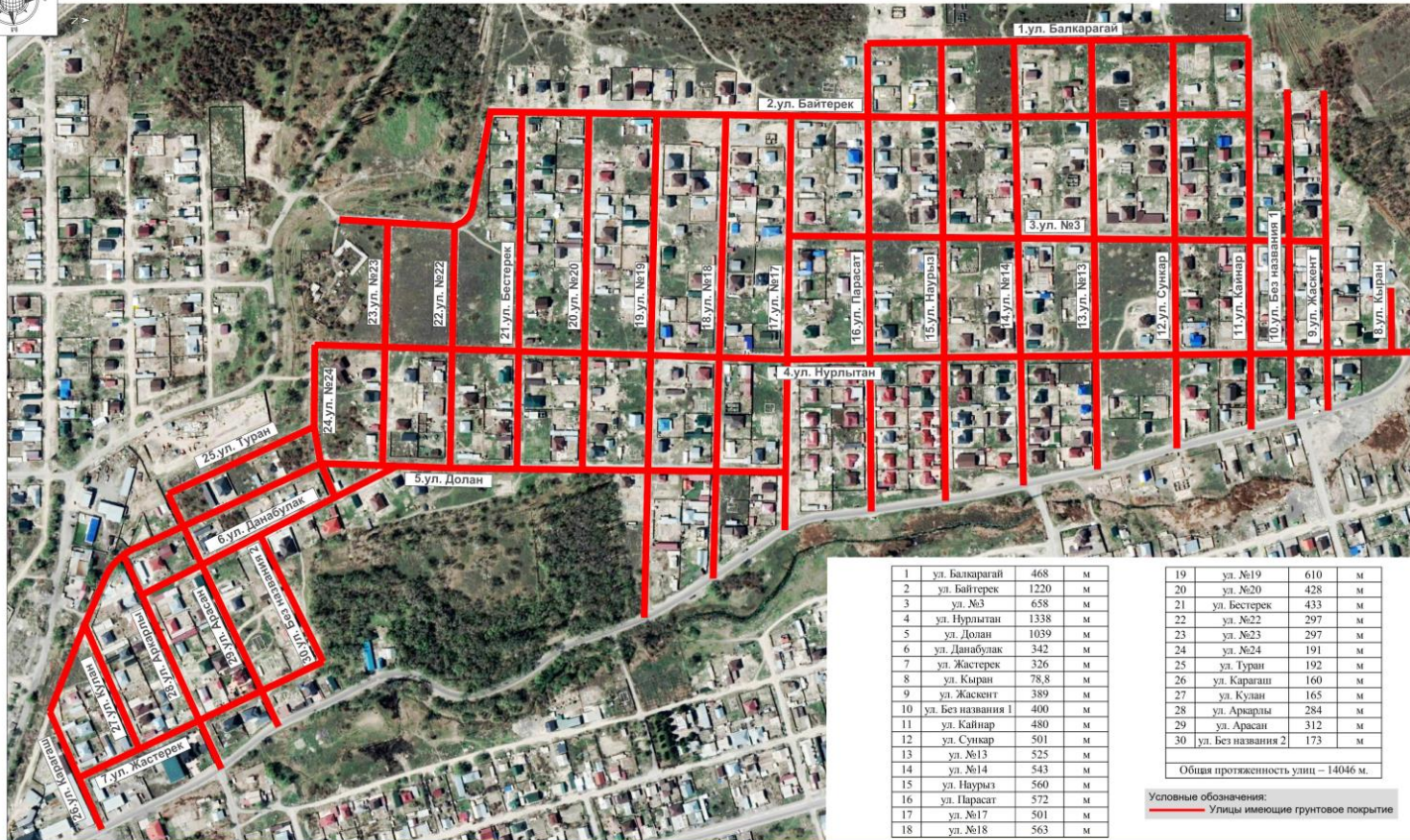
банки из-под краски (ЛКМ); ветошь промасленная. Общий объем образующихся отходов равен 416374,54 тонн.

Водоснабжение и канализирование на период СМР - вода питьевая - привозная бутилированная. На период СМР сброс сточных вод планируется в существующие сети.

Баланс водопотребления и баланс водоотведения: хоз.-бытовые нужды – 1012,5 м3; производственные нужды - 26099,363 м3.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Ситуационная схема жилого района Шайкорган в городе Талдыкорган



1	ул. Балкарагай	468	м
2	ул. Байтерек	1220	м
3	ул. №3	658	м
4	ул. Нурлытан	1338	м
5	ул. Долан	1039	м
6	ул. Данабулак	342	м
7	ул. Жастерек	326	м
8	ул. Карын	378,8	м
9	ул. Жаскент	389	м
10	ул. Без названия 1	400	м
11	ул. Капнар	480	м
12	ул. Сункар	501	м
13	ул. №13	525	м
14	ул. №14	543	м
15	ул. Наурыз	560	м
16	ул. Парасат	572	м
17	ул. №17	501	м
18	ул. №18	563	м

19	ул. №19	610	м
20	ул. №20	428	м
21	ул. Бестерек	433	м
22	ул. №22	297	м
23	ул. №23	297	м
24	ул. №24	191	м
25	ул. Туран	192	м
26	ул. Караган	160	м
27	ул. Кулан	165	м
28	ул. Аркалы	284	м
29	ул. Арсан	312	м
30	ул. Без названия 2	173	м

Общая протяженность улиц – 14046 м.

Условные обозначения:
— Улицы имеющие грунтовое покрытие

Согласовано:
 Заместитель акима города Талдыкорган
 Нуражанов Д.Н.

« » 2021г.

Утверждено:
 Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта и
 автомобильных дорог города Талдыкорган"
 Хамитжанов К.К.

« » 2021г.

Согласовано:
 Руководитель ГУ "Отдел архитектуры и градостроительства
 города Талдыкорган"
 Лесбеков А.

« » 2021г.

Согласовано:
 Руководитель ГУ "Отдел жилищно-коммунального
 хозяйства города Талдыкорган"
 Азипулы Н.

« » 2021г.

Согласовано:
 Директор ТОО «Актобедорпроект»
 Каппишев Е.С.

« » 2021г.

ОД/2021-РП/6-3П			
"Строительство дорог на 27 улицах в жилом районе Шайкорган"			
Имя, Инициал, Долг, Устав, Подпись, Дата	Содержание	Содержание	Содержание
Разработчик: Орманбай Б.	2021	Содержание	Содержание
Проверен: Касымов С.	2021	Содержание	Содержание
Гендир: Хамитжанов Т.	2021	Содержание	Содержание
Технический: Аманжол А.	2021	Содержание	Содержание
Начальник: Аманжол А.	2021	Содержание	Содержание

