

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

по материалам

РАЗДЕЛА ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

**«Капитальный ремонт дорог на 12 улицах в Юго-Восточном
жилом районе» в г.Талдыкорган»**

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

по материалам РАЗДЕЛА ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ «Капитальный ремонт дорог на 12 улицах в Юго-Восточном жилом районе» в г.Талдыкорган»

1. МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА

В административном отношении проектируемый объект находится в жилом районе Юго-Восточный, города Талдыкорган, Алматинской области, который расположен в центре Семиречья, в долине реки Каратал в предгорьях Джунгарского Алатау.

Целью данного проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой в Юго-Восточном районе. Строительство улиц решает проблему проезда транспортных средств внутри района, с выходом на магистральные улицы. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города, район приобретает законченный вид согласно проекту детальной планировки.

Строительство улиц предусматривается в застроенной части города в стесненных условиях и характеризуются наличием следующих факторов:

- интенсивного движения транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ, обуславливающих необходимость строительства короткими захватками с полным завершением всех работ на захватке, включая восстановление разрушенных покрытий и посадку зелени;
- разветвленной сети существующих подземных коммуникаций, подлежащих подвеске или перекладке;
- жилых или производственных зданий, а также сохраняемых зеленых насаждений в непосредственной близости от места работ;
- стесненных условий складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.

Вместе с тем, на улицах вдоль проезжей части имеется ливневая канализация открытого типа, выполненная из железобетонных арычных лотков. Большая часть протяженности лотков имеет коррозию и механические разрушения. Отсутствует точка сброса вод в городскую арычную сеть.

На улицах частично имеется дорожная одежда с асфальтобетонным покрытием толщиной до 10 см. Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии: наличие сетки трещин на всём протяжении улиц, выбоины. Для выравнивания местности повсеместно все улицы покрыты насыпными галечниковым грунтами с валунами до 10%, строительным, бытовым мусором для выравнивания местности и без аварийного проезда транспорта.

Состояние покрытия не удовлетворительное, местами поверхности сильно загрязненные, не выдержано по толщине, отсутствует ровность, ямочность. Толщина насыпного грунта 0,20-0,50 м.

Асфальтобетонное покрытие подлежит разборке с последующим применением в укреплении обочин.

Всего фрезеровано асфальтобетонного покрытия средней толщиной 10 см, на проезжей части– 12 135 м²;

демонтаж существующих дорожных знаков – 52 шт.;

разборка бетонных лотков – 419 п.м.;

разборка железобетонных труб d-0,5 м – 388/48 п.м./шт.;

Протяженность улиц

№№ пп	Наименование улиц	Протяженность, м	Строительная длина, м
1	1.ул. Гулдаурен	544,77	537,16
2	2.ул. Жетысу Сазы	188,19	184,05
3	3.ул. Акжазык	304,06	300,56

4	4.ул. Жетыген	146,85	139,82
5	5.ул. Кокжарык	301,99	294,98
6	6.ул. Жоламан	317,71	308,42
7	7.ул. Акбастау	287,61	287,61
8	8.1.ул. Жетысу Орнеги	97,38	89,88
	8.2.ул. Жетысу Орнеги	64,67	57,67
	8.3.ул. Жетысу Орнеги	77,05	70,05
9	9.ул. Без названия	97,10	89,95
10	10.1.ул. Жана жол	160,61	154,70
	10.2.ул. Жана жол	78,10	71,06
11	11.ул. Енбекши	141,48	141,48
12	12.1.ул. Бескайнар	92,45	81,24
	12.2.ул. Бескайнар	619,67	619,67
13	13.ул. Бесиктас	570,40	563,36
14	14.1.1 ул. Куншыгыс	79,38	505,03
	14.1.2.ул. Куншыгыс	127,32	
	14.1.3.ул. Куншыгыс	305,34	
	14.2.ул. Куншыгыс	111,96	108,45
Итого:		4 714,09	4 605,13

В соответствии с письмом №89-01-16/300 от 10.12.2021г. ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Талдыкорган» в зону строительства попадает 1145 насаждения (письмо представлено в разделе приложения).

Исследуемый участок находится на левобережье реки Каратал.

Особо охраняемых территорий, лесов, редких животных, занесенных в Красную книгу, путей миграции животных и птиц в районе размещения проектируемого объекта нет.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Объектом проектирования является переустройство сетей связи жилого массива частного сектора, расположенного в Юго-Восточном жилом районе г. Талдыкорган. Общая цель проекта вынос сетей телекоммуникаций попадающих зону реконструкции автодорог.

Данным проектом предусматривается.

Переустройство воздушных линий связи с демонтажем существующих опор ВЛС попадающих в зону проезжей и пешеходной части реконструируемых дорог, и установкой новых ж/б опор по улицам: ул. Гулдаурен, ул. Жетысу Сазы, ул. Куншыгыс, ул. Жетыген, ул. Жетысу Орнеги.

Переустройство кабельных линий связи с демонтажем люков существующих кабельных колодцев с последующей засыпкой колодцев попадающих в зону проезжей части реконструируемых дорог, и установкой новых ж/б колодцев ККС-2 и строительством односторонней телефонной канализации по улицам: ул. Куншыгыс, ул. Жетысу Орнеги, ул. Жана жол, ул. Енбекши, ул.Бесиктас, ул. Бескайнар, ул. Жоламан, ул. Кокжарык.

Переустройство кабельных распределительных устройств СРО, попадающих в зону реконструкции дорог по улицам: ул.Куншыгыс, ул.Бесиктас.

Установка люков тяжелого типа на существующих колодцах, попадающих на край проезжей части и въезды во дворы.

Основные технологические решения.

В соответствии приказа №165 от 28.02.2015 объекту присвоен уровень ответственности второй - объекты II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным

В соответствии с принятыми техническими решениями предусмотрено:

- Демонтаж люков смотровых устройств с последующей засыпкой колодцев.
- Демонтаж опор ВЛС.
- Строительство телефонной канализации с установкой смотровых устройств ККС-

2.

- Прокладка и подвеска оптического и медного кабелей распределения и

абонентской сети.

- Установка железобетонных опор.
- Монтаж оптических патчкордов на реконструируемых участках от распределительных устройств до абонентов.

Прокладка оптического кабеля предусмотрена по существующей и проектируемой телефонной канализации.

Строительство телефонной канализации предусмотрена п/э трубами d-110 мм.

При прокладке в телефонной канализации применен тип одномодовых оптических кабелей с броневым покровом.

При прокладке кабеля не допускать:

- перекрещивания кабелей, расположенных в одном горизонтальном ряду в смотровых устройствах, шахтах, коллекторах;
- перекрывания кабелями отверстий телефонной канализации, расположенных в одном горизонтальном ряду;
- переходов кабелей с одной стороны колодцев на другую, а также спусков (подъемов) кабелей по боковой стене колодцев между кронштейнами;
- размещение эксплуатационного запаса кабеля в смотровых устройствах малого и среднего типа;
- по трассе прокладки кабеля в существующей кабельной канализации оборудование колодцев консолями.

-произвести окольцовку кабеля в каждом колодце

Работы производить согласно нормам и правилам по строительству линейно-кабельных сооружений.

Основной объем работ по СМР на линейные сооружения представлен на схемах, чертежах и сведен в общий объем работ, который приложен в сметной части.

Перед закупом оборудования в обязательном порядке согласовать с Заказчиком тип оборудования (комплектующие) применяемые в данном рабочем проекте!

Подрядчику строго запрещается нарушать целостность несущих конструкций зданий, таких как балки, ригели, колонны. Не разрезать рабочую арматуру плит перекрытий.

2. РАЗДЕЛ ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Экологическая оценка проектируемого объекта проведена по упрощенному порядку руководствуясь п. 3 ст. 49 Экологического Кодекса и Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.

В соответствии с Инструкцией по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 (далее Инструкция) – отнесение объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III или IV категорий по видам деятельности и иных критериев, осуществляется при проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду, скрининга воздействий намечаемой деятельности, а также без учета вышеперечисленных двух процедур самостоятельно оператором.

Учитывая критерии категоризации объектов воздействия, в частности п. 11 Инструкции, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду, намечаемая деятельность определена как **II категория**.

В рамках экологической оценки подлежат рассмотрению все возможные воздействия на компоненты окружающей среды, уделяя особое внимание атмосферному воздуху, почвенным покровам и водным ресурсам как компонентам ОС, на которые оказывается прямое воздействие, а также животному, растительному миру в качестве косвенного воздействия. Результирующим показателем является значимость воздействия, которая устанавливается на основании комплексной оценки рассматриваемого объекта воздействия в градации масштаба воздействия, продолжительности по времени и интенсивности с учетом принятых мер по смягчению воздействия.

Реализация проекта будет начата с 2 квартала 2022 года.

Продолжительность составляет 19 месяцев.

Количество рабочего персонала на период СМР составит – 50 человек.

Период строительства

Рассматриваемый объект на период строительства представлен 9 неорганизованными и 3 организованными источниками выбросов загрязняющих веществ. Выбросы в атмосферу на период строительства содержат 25 загрязняющих вещества (без учета валового выброса от передвижных источников): железо оксиды (3 класс опасности), марганец и его соединения (2 класс опасности), олово оксид (3 класс опасности), свинец и его соединения (1 класс опасности), диСурьма триоксид (3 класс опасности), азота диоксид (2 класс опасности), азота оксид (2 класс опасности), углерод (3 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности), углерод оксид (4 класс опасности), фтористые газообразные (2 класс опасности), фториды неорганические (2 класс опасности), диметилбензол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), хлорэтилен (1 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), акролеин (2 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), ацетон (4 класс опасности), уайт-спирит, углеводороды (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль неорганическая (3 класс опасности), пыль абразивная, пыль древесная.

Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составляет **10,7784351984 г/с; 27,1485778903 т/год** (без учета валового выброса от передвижных источников).

На период эксплуатации источники выбросов отсутствуют.

Размер платы по предприятию по МРП 2021 года составит **504 906,43** тенге. Плата за выбросы вредных веществ в атмосферный воздух при работе автотранспорта производится по фактически израсходованному топливу.

В проекте также приведены данные по водопотреблению и водоотведению проектируемого объекта, качественному и количественному составу отходов, образующихся в процессе деятельности проектируемого объекта.

Перечень и объем образующихся отходов на период строительства: твердые бытовые отходы (ТБО); строительные отходы; огарки сварочных электродов; жестяные банки из-под краски (ЛКМ); ветошь промасленная. Общий объем образующихся отходов равен **122406,8528 тонн**.

Водоснабжение и канализирование на период СМР - вода питьевая - привозная бутилированная. На период СМР сброс сточных вод планируется в существующие сети.

Баланс водопотребления и баланс водоотведения: хоз.-бытовые нужды – 712,5 м3; производственные нужды - 7207,62956078 м3.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Ситуационная схема жилого района Юго-Восточный в городе Талдыкорган

