

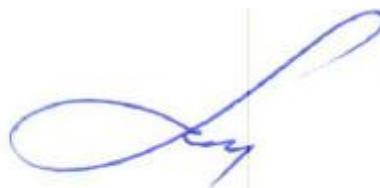
**Директору
ТОО «Ашық Аспан-Астана»
Битаковой А.Д.**

Задание на проектирование

Просим Вас, произвести корректировку Проекта нормативов допустимых выбросов (НДВ) для объекта – «Астанинское эксплуатационное локомотивное депо» филиала ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП».

Исходные данные представлены на 5 стр.

**Начальник
«Астанинского эксплуатационного
локомотивного депо» филиала
ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» -
«Акмолинское отделение ГП»**



Ахмадиев Д.Т.

Исходные данные для корректировки Проекта нормативов допустимых выбросов (НДВ) для объекта: «Астанинское эксплуатационное локомотивное депо» филиала ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП».

Реквизиты заказчика:

Филиал ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП»

РК, Акмолинская область, г.Кокшетау,
ул.Академика В.И.Вернадского, д.1
БИН 160641008648

Начальник: Ахмадиев Дулат Тлегенович

Производственная площадка Астанинского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП», расположенная по адресу: г. Астана, район «Сарыарка», переулок Шынтас, 14В.

Основной деятельностью Астанинского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» является предоставление услуг тягового подвижного состава, предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов.

В восточном и юго-восточном направлении от территории предприятия на расстоянии 25-100 м расположены железнодорожные пути; в северном и северо-восточном направлении на расстоянии 180 м расположены «Астанинское локомотивное депо» (ремонт подвижного состава) и мелкие предприятия, относящиеся к ТОО «ҚТЖ».

Расстояние до жилой зоны представлено в таблице 1.

Таблица 1

<i>Румбы направлений</i>	<i>С</i>	<i>СВ</i>	<i>В</i>	<i>ЮВ</i>	<i>Ю</i>	<i>ЮЗ</i>	<i>З</i>	<i>СЗ</i>
Расстояние до жилого массива, м	-	-	-	-	133	143	497	700

Краткая характеристика источников загрязнения:

Основной деятельностью Астанинского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» является предоставление услуг тягового подвижного состава, предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов.

Площадь территории составляет 1,34 га.

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна на территории предприятия являются:

Пескосушительное хозяйство (ПСХ)

Открытый склад песка

Песок, применяемый для сцепления колесных пар локомотивов с рельсовым полотном, доставляется железнодорожным транспортом на открытый склад, площадью 1050 м² расположенный на территории предприятия. Годовой объем хранения песка 10500 тонн. Влажность песка поступающего на предприятие колеблется в диапазоне 4-6%.

Согласно п.2.5 Методики расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников. Приложение №11 к Приказу МООС РК от 18.04.2008 №100-п, при влажности песка 3% и более выбросы при статическом хранении и пересыпке принимаются равными 0.

Пескосушилка (ист. №0001)

Сушка песка производится с помощью пескосушительной установки СОБУ-1. Песок поступает в пескосушилку посредством компрессора через герметичные рукава, что сокращает выброс пыли неорганической, содержащей двуокись кремния более 70% до 60%. Максимальная производительность по сухому песку – 500 кг/час. Производительность

технологического узла по сухому песку составляет – 10500 тонн. Время работы пескосушилки – 11 ч/сут, 3971 ч/год.

Топливом для печи (*ист. №0002-001*) служит дизтопливо с зольностью 0,025%, содержанием серы 0,3%, низшей теплоты сгорания 42,75 МДж/кг в количестве **125 тонн/год**. Время работы установки составляет 11 ч/сут, 3971 ч/год. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух осуществляются через дымовую трубу высотой 10 м, диаметром 0,6 м.

При ремонте основной печи используется *резервная печь (ист. №0002-002)*, работающая на дизтопливе. Годовой расход дизтоплива составляет **25 тонн**. Выбросы загрязняющих веществ осуществляются через трубу высотой 10 м, диаметром 0,6 м. Время работы резервной печи составляет 10 ч/сут, 140 ч/год.

Емкость для дизтоплива (ист. №6003)

Дизельное топливо хранится в наземном резервуаре емкостью 6 м³. Объем хранения дизтоплива **150 т/год**. Время хранения дизтоплива в емкости составляет 24 ч/сут, 8760 ч/год.

Барабанное сушило (ист. №6004)

Барабанное сушило предназначена для сушки песка. Время работы барабанного сушила составляет 11 ч/сут, 3971 ч/год. Годовой объем песка загружаемого в барабанное сушило составляет **10500 т/год**.

Емкостное хранилище (ист. №6005)

Время загрузки песка из пескосушилки в емкостное хранилище составляет 11 ч/сут, 3971 ч/год, посредством компрессора через рукава, выброс в атмосферный воздух ограничен до 60 %, так как рукава полностью герметичны и осаждают пыль в емкостном хранилище. Годовой объем песка загружаемого в емкостное хранилище **10500 т/год**.

Загрузка песка в раздаточный бункер (ист. №6006/001)

Загрузка песка в раздаточный бункер осуществляется 11 ч/сут, 3971 ч/год, посредством компрессора через рукава, выброс в атмосферный воздух ограничен до 60 %, так как рукава полностью герметичны и осаждают пыль в раздаточном бункере. Годовой объем загружаемого песка в раздаточный бункер составляет **10500 т/год**.

Загрузка песка в локомотивы (ист. №6006/002)

Загрузка песка в локомотивы из раздаточного бункера осуществляется 11 ч/сут, 3971 ч/год, посредством компрессора через рукава, выброс в атмосферный воздух ограничен до 60 %, так как рукава полностью герметичны. Годовой объем загружаемого песка в локомотивы составляет **10500 т/год**.

Пункт технического обслуживания локомотивов (ПТОЛ)

Нефтеловушка (ист. №6007)

Нефтеловушка предназначена для сбора нефтепродуктов от пункта технического обслуживания локомотивов (ПТО). Площадь испарения 24 м². Поверхность нефтеловушки полностью перекрыта (степень укрытия поверхности – 95%). Режим работы 24 ч/день, 8760 ч/год.

Покрасочные работы (ист. №6008)

При покрасочных работах различных деталей используется эмали марки **ПФ-115 и ПФ-133**, в количестве **700 кг/год (ПФ-115 – 350 кг/год, ПФ-133 – 350 кг/год)**. Покраска производится кистью или валиком. Режим работы **2 ч/сут, 240 ч/год**.

Сварочный аппарат (ист. №6009)

Сварочный аппарат предназначен для проведения сварочных работ. Сварка производится электродами марки МР3, МР4. Режим работы 12 часов в сутки, 144 час/год. Годовой расход электродов составляет **480 кг (МР3 – 240 кг/год, МР4 – 240 кг/год)**.

Административно-хозяйственный цех (АХЦ)

Покрасочный участок (ист. №6001)

На территории предприятия имеется покрасочный участок, для покраски оборудования и для хозяйственных нужд. Покраска осуществляется эмалью марки **ПФ-115**. Расход эмали – **5400 кг/год**. Время работы составляет 8 ч/сут, 200 ч/год. Покрасочные работы ведутся кистью.

Заточный станок

В административно-хозяйственном цехе имеется заточный станок, с диаметром круга 350 мм. Станок находится в нерабочем состоянии.

Гараж

На территории предприятия имеется гараж, переданный в аренду согласно договору с ТОО «ТК-Кәлік» №7-Ю от 10.02.2016 года.

Тепловозы (ист. №6002)

На территории предприятия имеется 42 тепловоза.

№	Серия	№ тепловоза	Дата постройки	Состояние
1	ЧМЭ-3	5269	1986	Маневровый
2	ЧМЭ-3	5282	1986	Маневровый
3	ЧМЭ-3	5284	1986	Маневровый
4	ЧМЭ-3	5292	1986	Маневровый
5	ЧМЭ-3	5419	1986	Маневровый
6	ЧМЭ-3	5433	1986	Маневровый
7	ЧМЭ-3	5644	1987	Маневровый
8	ЧМЭ-3	5756	1987	Маневровый
9	ЧМЭ-3	5886	1987	Маневровый
10	ЧМЭ-3	6016	1987	Маневровый
11	ЧМЭ-3	6104	1988	Маневровый
12	ЧМЭ-3Т	5784	1987	Маневровый
13	ЧМЭ-3Т	5859	1987	Маневровый
14	ЧМЭ-3Т	5861	1987	Маневровый
15	ЧМЭ-3Т	5864	1987	Маневровый
16	ЧМЭ-3Т	5879	1987	Маневровый
17	ЧМЭ-3Т	5882	1987	Маневровый
18	ЧМЭ-3Т	6271	1988	Маневровый
19	ЧМЭ-3Т	6273	1988	Маневровый
20	ЧМЭ-3Т	6439	1988	Маневровый
21	ЧМЭ-3Т	6538	1989	Маневровый
22	ЧМЭ-3Т	6652	1989	Маневровый
23	ЧМЭ-3Т	6654	1989	Маневровый
24	ТЭМ11А	0001	2022	Маневровый
25	ТЭМ11А	0002	2022	Маневровый
26	ТЭМ11А	0003	2023	Маневровый
27	ТЭМ11А	0004	2024	Маневровый
28	ТЭМ11А	0005	2024	Маневровый
29	ТЭМ11А	0006	2024	Маневровый
30	ТЭМ11А	0007	2024	Маневровый
31	ТЭМ11А	0008	2024	Маневровый
32	ТЭМ11А	0009	2024	Маневровый
33	ТЭМ11А	0010	2024	Маневровый
34	ТЭМ11А	0011	2024	Маневровый
35	ТЭ33А	289	2015	Маневровый
36	ТЭ33А	301	2017	Маневровый
37	СКД6Е	2072	2012	Маневровый
38	СКД6Е	2076	2012	Маневровый
39	СКД6Е	2081	2012	Маневровый
40	СКД6Е	2094	2012	Маневровый
41	СКД6Е	2107	2012	Маневровый
42	ТЭ33АС	0012	2018	Маневровый

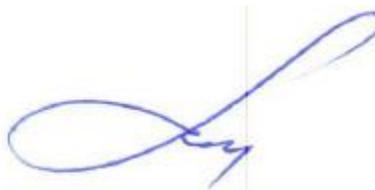
Согласно пункту 17 статьи 202 ЭК РК нормативы эмиссий от передвижных источников (автотранспорт, спецтехника и т.д.) выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. Платежи за выбросы от передвижных источников производятся исходя из фактически использованного предприятием дизельного топлива.

Время работы составляет 24 ч/сут, 8760 ч/год.

Информация по отходам производства и потребления:

№ п/п	Наименование вида отхода
1.	Грунт и камни, содержащие опасные вещества, код отхода - 17 05 03*
2.	Нефтешламы, код отхода - 13 08 99*
3.	Остатки и огарки сварочных электродов, код отхода - 12 01 13
4.	Свинцовые аккумуляторы, код отхода - 16 06 01*
5.	Люминесцентные лампы и другие ртутьсодержащие отходы, код отхода - 20 01 21*
6.	Отходы электроники и оргтехники, код отхода - 20 01 36
7.	Промасленная ветошь, код отхода - 13 08 99*
8.	Отходы металлов, загрязненные опасными веществами (тара из под ЛКМ), код отхода - 17 04 09*
9.	Чёрные металлы, код отхода - 16 01 17

Начальник
«Астанинского эксплуатационного
локомотивного депо» филиала
ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» -
«Акмолинское отделение ГП»



Ахмадиев Д.Т.