

Краткое нетехническое резюме

«Отчет о возможных воздействиях» к проекту «Строительство пробивки ул. Тлендиева от пр. Рыскулова до границы города I – очередь от пр. Рыскулова до ул. Сабатаева в микрорайоне «Дархан»» разработан в рамках процедуры оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК. Территория проектирования расположена в западной части города в пределах Алатауского района города Алматы (43.266054, 76.867252). Трасса проектируемой улицы, предусматриваемой в соответствии с решениями Генерального плана развития г. Алматы на период до 2040 г. и Проекта детальной планировки района проектирования, проходит через селитебную территорию и микрорайоны Шанырак 1, Улжан 1, Дархан.

Проектируемый участок дороги принят ситуационной схемой и согласован КГУ "Управление городской мобильности города Алматы" и ГУ "Управление городского планирования и урбанистики г. Алматы".

На период строительства выявлено: 3 организованных - компрессор с ДВС, битумный котел, передвижная электростанция и 11 неорганизованных источников загрязнения окружающей среды – выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка, прием инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, буровые работы, механический участок.

В выбросах в атмосферу от источников содержится 22 наименования загрязняющих веществ (без учета автотранспорта) и 7 групп веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия (гр. суммации №30, №31, №35, №39, №41, №71 и группа суммации пыли).

Воздействие на окружающую среду процесса строительства будет незначительным, в связи с локальностью и кратковременностью работ.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 56.3344419 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 4.017791114 г/сек.

Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ произведен на программе "ЭРА" v. 2.0 фирмы "Логос-Плюс" г. Новосибирск.

Согласно Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, статьи 12 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400- VI ЗРК, объект относится ко II категории.

Проект выполнен в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарнозащитной зоны производственных объектов» утвержденных Приказом Министерства Национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237 и другими действующими в республике нормативными и методическими документами.

Общее водопользование. На период строительства используется вода питьевого и технического качества. Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 6463,24116 м³/период, технического качества: 40532 м³/период. Вода используется на питьевые нужды, обмыв подвижных частей автотранспорта и на увлажнение грунтов; Более подробнее будут определены на следующей стадии проектирования. Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

При реализации проекта ущерб животному миру не наносится. Отходы на период строительства: На период строительства ожидается образование 111998,7262 т/период, из них: тара из-под ЛКМ - 3,51118 т/период, промасленная ветошь - 0,0204 т/период, твердые бытовые отходы – 30 т/период, огарки сварочных электродов - 0,06731 т/период, Смешанные отходы строительства и

сноса – 111965 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. Период эксплуатации: отходы не образуются.

Территория застроена преимущественно жилыми зданиями и сооружениями – малоэтажная жилая застройка.

На прилегающей территории находятся:

→ с южной стороны – пр. Рыскулова, далее административные здания;

→ с западной стороны – административные здания, далее ул. Жанаарка, далее р. Большая Алматинка, далее вдоль ул. Аршарлы расположены административные здания и частные жилые дома на расстоянии 8-10 м от территории строительства;

→ с северной стороны – преимущественно частные жилые дома на расстоянии 8-10 м от территории строительства и территория строительства второй очереди;

→ с восточной стороны – административные здания, территория золоотвала ТЭЦ-1, далее преимущественно частные жилые дома на расстоянии 8-10 м от территории строительства.

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 8 м от территории строительства с восточной стороны. Естественные водоемы – проектом предусмотрено пересечение БАК.

С западной стороны протекает река Большая Алматинка на расстоянии 104 м от территории строительства.

С восточной стороны протекают р. Теренкара на расстоянии 230 м от территории строительства и р. Ащибулак на расстоянии 155 м от территории строительства.

Алатауский район (каз. Алатау ауданы) — административно территориальная единица города Алма-Аты. Образован в 2008 году. В 1993-м году Алатауский район был присоединён к Ауэзовскому району и расширил его с южной стороны. Административный центр района находится в микрорайоне Шанырак.

В районе расположены 23 микрорайона, с общей площадью 104,9 км.кв.(15% территории города) с численностью населения 326 676 человек (14% населения города), 72,3% составляет коренные национальности.

Город Алматы расположен в центре евразийского континента, на юговостоке Республики Казахстан. Климат континентальный, с морозной зимой и жарким летом, характеризуется влиянием ярко-выраженной горно-долинной циркуляции и высотной поясности, что особенно проявляется в северной части города, расположенной непосредственно в зоне перехода горных склонов к равнине. Этот феномен, равно как и местоположение города, расположенного в межгорной котловине, оказывают влияние на довольно сложную экологическую обстановку, характеризующуюся частым установлением смога.

В центре города Алматы, как и у любого крупного города, существует «остров тепла» — контраст средней суточной температуры между северными и южными окраинами города составляет 3,8 °С и 0,8 °С в самую холодную и 2,2 °С и 2,6 °С в самую жаркую пятидневку. Поэтому заморозки в центре города начинаются в среднем на 7 дней позже и заканчиваются на 3 дня раньше, чем на северной окраине.

В течение года в среднем выпадает 600-650 мм осадков количество, которых распределено неравномерно. Главный максимум приходится на апрель - май, второстепенный - на октябрь - ноябрь.

Засушливый период приходится на август. Средней датой образования устойчивого снежного покрова считается 30 ноября, хотя его появление колеблется от 5 ноября до 21 декабря.

Средняя дата схода снега - 15 марта (колеблется от 26 февраля до 29 марта). Около 50-70 суток в год в городе и его окрестностях наблюдаются туманы.

Важным фактором, влияющим на распределение атмосферных осадков является ветер. Чаще всего преобладает южный ветер, его устойчивость растёт летом и падает зимой. В равнинных северных частях города наиболее часты ветры северного направления. В среднем в течение года на протяжении 15 суток наблюдаются сильные ветры скоростью 15 м/сек и более. Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания в атмосфере населенного пункта в районе расположения объекта приведены в таблице 2.1 согласно климатическим характеристикам Казгидромет.

План и продольный профиль участка строительства ул. Тлендиева запроектирован в соответствии с требованиями СН 3.01-01-2013 и СП 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», а также с применением отдельных нормативов СП 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги».

За начало трассы проектируемого участка принята ось проектируемой улицы по кромке пересечения с пр. Рыскулова. Конец трассы –ПК 58+40 за примыканием к ул. Сабатаева в мкр. Дархан. Протяженность участка составляет 5,84км

Основными факторами предопределившими плановое положение трассы являются красные линии, полученные от КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы» с шириной дороги в «красных» линиях 60 м.

В плане трасса улицы представлена 18 углами поворота радиусами от 400 до 15000м. План трассы обеспечивает движение с расчетными скоростями. Параметры плана трассы приведены на чертеже плана комплекта 1952-1-А-АД «Дорожная часть».

Проектирование продольного профиля производилось из условий движения автомобилей с расчетной скоростью с обеспечением безопасности движения, требуемой видимости, минимизации объёмов земляных работ, в увязке с планировочными отметками территории застройки, с учетом размещения водопропускных труб, обеспечивающих пропуск ливневого стока через съезды (профильное положение верха звена трубы от верха проезжей части не менее 0,5м), с использованием автоматизированной системы IndorCAD. Продольный профиль запроектирован с вписыванием вертикальных кривых в местах перелома профиля.

В пределах красных линий, рабочим проектом предусматривается изъятие земельных участков для государственных нужд – нужд транспорта города Алматы и снос существующих строений. В сметной стоимости строительства учтены затраты на снос строений и вывоз строительного мусора на свалку. Ограждение существующего золоотвала ТОО «Алматинские тепловые сети» и наблюдательные скважины переносятся в соответствии с техническими условиями № 08/1/2-4715 от 10.11.2023г.