

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

Проект предусматривает добычу грунтов (гравийно-гравелисто-песчаных) на месторождении «Ильдар» в Каракиянском районе Мангистауской области.

Инициатор намечаемой деятельности: ТОО «Каспий Кен Тас».

Юридический адрес: Мангистауская область, г.Актау, микрорайон 27, 37, кв 6.

Согласно Приложения 1 ЭК РК раздела 2, п.2. пп.2.5, проектируемый объект на период эксплуатации отнесен ко II категории, добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год.

Предприятие представлено одной площадкой. Лесов, рек, озер, сельскохозяйственных угодий, селитебных территорий, музеев, памятников архитектуры, заповедников, заказников, курортов, домов отдыха, пансионатов в непосредственной близости нет.

Добыча песчано-гравийной смеси, супеси и песка на месторождений Ильдар производится без применения буровзрывных работ для предварительного рыхления. Добыча ПГС и песка производится по схеме – экскавация и погрузка (экскаватором) – транспортировка автотранспортом). Для добычи ПГС и песка настоящим проектом предусматривается использовать горно-технологическое оборудование и автотранспорт.

Основные элементы систем разработки, применяемых на карьере – уступы, фронт работ уступа и карьера, рабочая зона карьера, рабочие площадки уступов.

На вскрышных, добычных и рекультивационных работах проектируется использовать:

- экскаватор HIDROMEK;
- автосамосвал CAMC;
- бульдозер CATD8R;
- погрузчик LG-953;

Режим работы предприятия:

- круглогодичный, 365 дней
- вахтовая метод работы 20/10, в 1 смену, продолжительность смены 8 часов.

Годовой объем добычи проектом предусматривается - 2024-2033 гг. по 50,0 тыс.м³.

Проектируемый карьер охватывает весь контур балансовых запасов. В плане проектируемый контур карьера охватывает полностью балансовые запасы, ограниченная разведочными линиями. На глубину проектируемый карьер простирается до уровня обводненных запасов с оставляемой полуметровой подушкой.

Максимальная глубина отработки соответствует абсолютной отметке уровня подземных вод с учетом отставляемой предохранительной подушки.

Лицензионный участок ТОО «Каспий Кен Тас», с учетом генерализации его границ относительно границ проектируемого карьера, представлен на топографическом плане вытянутым контуром протяженностью с севера на юг – до 2346 м при ширине – до 911 м.

Географические координаты угловых точек проектируемого карьера.

№№ точек	Северная широта	Восточная долгота
1	43° 07' 13.8"	51° 47' 25.6"
2	43° 07' 15.6"	51° 47' 34.0"
3	43° 07' 11.1"	51° 47' 35.6"
4	43° 07' 07.7"	51° 47' 43.4"
5	43° 06' 44.4"	51° 47' 54.8"
6	43° 06' 32.8"	51° 47' 58.2"
7	43° 06' 25.7"	51° 47' 58.8"
8	43° 06' 21.5"	51° 48' 00.9"

По поверхности участок работ ограничен абсолютными отметками от -17,71 до -26,79 м.

Площадь карьера – 38,9 Га. Выданный участка работ полностью охватывает стоящие на балансе геологические запасы полезного ископаемого.

Поверхность карьерного поля представлена естественной дневной поверхностью, покрытой современными элювиально-делювиальными образованиями, супесями с редкой чахлой растительностью, типичная для зон пустынь и полупустынь.

Уровень грунтовых вод находится ниже подошвы полезной толщи.

Основные элементы систем разработки, применяемых на карьере – уступы, фронт работ уступа и карьера, рабочая зона карьера, рабочие площадки уступов.

Карьерное поле представляет собой многоугольник, длинная ось которого ориентирована с юга на север. Длина карьерного поля составляет 2346 м при ширине – до 911 м, площадь – 38,9Га. На всей площади карьерного поля его поверхностью является естественный дневной рельеф, местами нарушенный техногенными формами.

Краткая характеристика технологии производства и технологического оборудования с точки зрения загрязнения атмосферы

Намечаемая деятельность предусматривает добычу грунтов на месторождении Ильдар в Каракиянском районе Мангистауской области. Согласно Приложению 1 ЭК РК относится к разделу 2, п.2. пп.2.5 «Добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год.

В административном отношении месторождение расположено на землях Каракиянского района Мангистауской области и удалено от п.Курык на 8 км к юго-западу. В 10 км юго-восточнее проходит железнодорожная магистраль Актау - Курык и ныне реконструируемая автодорога Актау - Атырау. Вдоль автотрассы проложены нефте- и газопроводы, водопровод Астрахань-Мангышлак, а также высоковольтная линия электропередач (1000 кВ). В геоморфологическом отношении на территории района выделяются два участка: послесарматское плато Устюрт и современная соровая равнина (недавнее дно Каспийского моря – соры Кайдак и Мёртвый Култук). Они располагаются на различных гипсометрических уровнях. Пологая, почти горизонтальная поверхность плато Устюрт резко возвышается над западинами сора М. Култук более чем на 250м. Плато Устюрт - это субгоризонтальная равнина, бронированная плотными известняками и ракушечниками сарматского яруса. Абсолютные отметки поверхности достигают 214 м. Края плато представляют собой крутой денудационный уступ, ниже переходящий в пологий склон. У основания чинка Устюрт, вдоль сора М. Култук, наблюдается терраса шириной до 1 км. Поверхность её ровная, с гипсометрическими отметками около 0,0 м По природным условиям район относится к зоне северных пустынь. Климат резко континентальный. Лето жаркое, сухое, средняя температура июля плюс 25°, максимальная +40-43°, зима холодная, морозная. Средняя температура января -4°, минимальная зимой -30°. Средняя годовая температура +4°. Среднее годовое количество осадков 140 мм. Испаряемость превышает 1200 мм в год. Дуют сильные ветры, зимой – северо-восточного, летом – западного, северо-западного направлений. Зима - с нередкими метелями и заносами. Почвы типично пустынные, серо-бурые, бесструктурные, щебенистые, малой мощности, с бедным содержанием гумуса, часто загипсованные. Растительный покров беден по видовому составу и разрежен (покрытие 50-60%). Преобладают сообщества полыни и биюргуна, изредка встречаются злаки (пырей, ковыль, мортук). Постоянно действующей гидрографической сети нет. Источниками питьевой и технической воды могут служить местные колодцы или водопроводные сети ближайших железнодорожных разъездов и станций. Основными дорогами являются грунтовые, но, с развитием в регионе нефтедобывающей промышленности, идет реконструкция автотрассы Актау-Кульсары - Атырау и местных дорог. Крупных населенных пунктов в радиусе до 100 км нет, имеют место лишь ж/д разъезды и станции (разъезд № 6, № 5, 4, 2, Сай -Утес, Устюрт). Дорожно-климатическая зона – V (СНиП РК 3.03-09-2003). Сейсмичность района составляет 8 баллов по шкале Рихтера (Письмо Комитета по ЧС № 32-16/157 от 03.11.1995г). На площади месторождения производственные объекты, здания и сооружения отсутствуют.

Основные элементы систем разработки, применяемых на карьере – уступы, фронт работ уступа и карьера, рабочая зона карьера, рабочие площадки уступов.

На вскрышных, добычных и рекультивационных работах проектируется использовать:

- экскаватор HIDROMEK;
- автосамосвал CAMC;
- бульдозер CATD8R;
- погрузчик LG-953;

Режим работы предприятия:

- круглогодичный, 365 дней
- вахтовая метод работы 20/10, в 1 смену, продолжительность смены 8 часов.

Годовой объем добычи проектом предусматривается - 2024-2033 гг. по 50,0 тыс.м³.

Основными ингредиентами, загрязняющими окружающую среду при действии проектируемого объекта, будут являться пыль и токсичные газы. Неорганизованные выбросы пыли будут происходить при производстве следующих технологических операций:

- производство вскрышных работ;
- формирование отвалов, их планировка и их хранение;
- транспортировка пород вскрыши в отвалы;
- экскавация и погрузка строительного песка;
- транспортировка материала планировочных работ и отходов добычи в отвалы;
- разгрузка вскрышной породы добычи;
- транспортировка товарного строительного песка.

Источниками выбросов токсичных газов являются двигатели внутреннего сгорания применяемых горнотранспортных механизмов.

На карьере месторождения «Басар» - 8 источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу:

№ 6001 – Бульдозер (1 ед.), разработка вскрыши. Максимальное количество перерабатываемого материала 274 м³/час. Время работы оборудования 181 часов в год.

№ 6002 – Погрузчик (1 ед.), погрузка вскрыши и отходов добычи. Максимальный объем перегружаемого материала погрузчиками данной марки 95 м³/час. Время работы оборудования 161 часов в год.

№ 6003- Автосамосвал (1 ед.), транспортировка отвальных пород и отходов добычи. Время работы оборудования 1530 часов в год.

№ 6004 - Разгрузка отходов в отвале. Максимальный объем перегружаемого материала погрузчиками данной марки 95 м³/час. Время работы оборудования 161 часов в год.

№ 6005 - Погрузка строительного песка экскаватором (1 ед.). Максимальный объем перегружаемого материала 298 м³/час. Время работы оборудования 168 часов в год.

№ 6006 – Автосамосвалы (1 ед.), транспортировка строительного песка. Время работы каждого оборудования 1530 часов в год.

№ 6007 - Отвал.

№ 6008 - Вспомогательный транспорт (не нормируется)

При производстве вскрышных и добычных работ необходимо проведение систематического контроля за состоянием атмосферного воздуха. Состав его должен отвечать установленным нормативам по содержанию основных компонентов воздуха и примесей.

Пылевыведение в виде неорганизованных выбросов на вскрышных и добычных работах будет происходить:

- при снятии и перемещении пород вскрыши;
- при погрузке горной массы в транспортные средства;
- при движении транспортных средств по внутрикарьерным дорогам.

Для снижения пылеобразования предусматриваются следующие мероприятия:

- систематическое водяное орошение забоя, отвалов, внутрикарьерных и междуплощадочных автодорог;
 - предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы;
-

- снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной.

На проектируемых внутрикарьерных дорогах планируется установление водяных ванн при въезде и выезде из территории карьера. Для обеспечения бесперебойной работы автотранспорта внутрикарьерные дороги будут содержаться в исправном состоянии.

Карьер будет огражден из грунта из самого карьера путем обвалования для предотвращения падения скота и животных.

На предприятии установлено 8 источников выбросов загрязняющих веществ с неорганизованным выбросом.

От установленных источников в атмосферу выбрасывается 7 вредных веществ: Азот (II) оксид (Азота оксид) Углерод (Сажа, Углерод черный) Керосин Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и др.).

На проектируемых внутрикарьерных дорогах планируется установление водяных ванн при въезде и выезде из территории карьера. Для обеспечения бесперебойной работы автотранспорта внутрикарьерные дороги будут содержаться в исправном состоянии.
