

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АҚМОЛА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Кокшетау қ., Пушкина көшесі, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000, г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

ГУ «Отдел пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Целиноградского района»

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ39RYS00558680 от
26.02.2024 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Рабочий проект «Строительство улично-дорожной сети с. Коянды
Целиноградского района Акмолинской области (4-я очередь)».

Классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса
Республики Казахстан: строительство автомобильных дорог протяженностью 1
км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более
(раздел 2, п. 7, п.п. 7.2).

Краткое описание намечаемой деятельности

Согласно заявления: В административном отношении проектируемые
улицы расположены на северо-восточной части села Коянды Акмолинской
области, Целиноградского района. Ближайшие жилые зоны расположены в 5 м.

Проектом предусмотрено строительство улиц протяженностью – 14,66 км.
Начало каждой улицы принято на пересечении осей примыкающих или
пересекающих улиц. Радиусы закруглений при сопряжении кромок
пересекающих улиц приняты 6м.

Предусмотренная проектом улично-дорожная сеть разделена на 3 типа
участков по следующим улицам:



1. Категория сельских улиц и дорог, главная улица (1 -й тип). Проектом на данных улицах ширина проезжей части и ширина дорожной одежды принято 7,0м, предусмотрено 2 полосы движения. На данной улице проектом предусмотрено односторонне пешеходные тротуары шириной 1,5, с уклоном 15‰, с другой стороны, проектом предусмотрено обочина шириной 1,0м, с уклоном 40‰ с односторонним освещением. Тип-1 принято на следующих улицах: 1) Ул. Ы.Алтынсарина; 2) Ул. К.Сатпаева; 3) Ул. С.Нурмагамбетова; 4) Ул. Р.Кошкарбаева; 5) Ул. А.Иманова; 6) Ул. Б.Момышұлы 1; 7) Ул. между Аль-Фараби и Ы.Алтынсарина; 8) Ул. Д.Конаева; 9) Ул. К.Мунайтпасова 1; 10) Ул. Көкпар (до Габдуллина); 11) Ул. С.Жубанова (остаток); 12) Ул. между С.Жубанова и А.Иманова (мкр 3а); 13) Ул. между А.Иманова и М.Габдуллина (мкр 3а); 14) Ул.№1; 15) Ул.№4; 16) Ул.№5; 17) Ул.№6; 18) Ул.№8; 19) Ул.Б.Момышұлы 2; 20) Ул.№10; 21) Ул. №11; 22) Ул. №12; 23) Ул. №13; 24) Ул. Габдуллина 2.

Второстепенная (2-й тип). Проектом на данных улицах ширина проезжей части и ширина дорожной одежды принято 5,5м, предусмотрено 2 полосы движения. На данной улице проектом предусмотрено односторонне пешеходные тротуары шириной 1,5м, с уклоном 15‰, с другой стороны, проектом предусмотрено обочина шириной 1,0м, с уклоном 40‰ с односторонним освещением. Тип-2 принято на следующих улицах: 1) Ул. Жерұйық; 2) Ул. №2; 3) Ул. №3; 4) Ул. №9; 5) Ул. Женыс 3.

Хозяйственный проезд (3-й тип). Проектом на данных улицах ширина проезжей части и ширина дорожной одежды принято 4,5м, предусмотрено 1 полоса движения. На данной улице проектом предусмотрены обочины шириной 0,5м, с уклоном 40‰ с односторонним освещением. Тип-3 принято на следующих улицах: 1) Ул. №9; 2) Ул. Рамазанова Проектируемые пешеходные переходы предусмотрены на перекрестках в одном уровне шириной 2,5 м. На пешеходных переходах проектируемых перекрестков предусмотрены пандусы для въезда колясок на бульварную часть. Продольный профиль проезжей части. Продольный профиль улиц составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части. Высотные отметки на сопряжении со смежными проектами увязаны по высоте. Продольный профиль запроектирован классическим методом вертикальных кривых и прямых, с учетом допустимых уклонов для отвода воды в колодцы ливневой канализации. Принятые продольные уклоны обеспечивают как плавное движение транспортных средств, а также обеспечивают водоотвод. На подходах к перекресткам продольный профиль улицы сопряжен с вертикальной планировкой перекрестков.

Поперечный профиль. Поперечный профиль улиц запроектирован в соответствии с типовым поперечным профилями, согласованного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района». Проезжая часть улицы запроектирована односкатным поперечным профилем с уклонами 20‰.

В состав земляных работ входит:

- Снятие ПСП бульдозером 96кВт с перемещением в отвалы до 20 м в валик. Грунт 1 группы.



- Прикатка снятого грунта самоходным катком весом до 3т при толщине слоя до 30см, при двух проходах по одному следу с поливом водой (мероприятие сохранности валика).

-Разработка грунта экскаваторами с емк. к 0.65м³ под корыто и выемку. Грунт 3 группы. Перемещение до 10 км в места складирования. Работа на отвале.

- Погрузка дресвы (естеств. щебень) п.13 V- группы экскаватором емк.ковша 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 65,2 км из карьеры в насыпь (досыпку под проектные отметки).

Устройство насыпи.

- Уплотнение грунта катками на пневмоколесном ходу, 25 т при 8 проходах по одному следу и толщине слоя по 30см.

- Устройство замены непригодного грунта основания насыпи из крупнообломочного скального грунта по проезжей части толщиной Н=1,65м, по ГОСТ 25100-2011 с К неразм.>0.75, F25, из карьера. Погрузка экскаватором емк.ковша 1.5м³ в автосамосвалы и транспортировка на расстояние до 65,2км.

-Уплотнение грунта катками на пневмоколесном ходу, 25 т при 8 проходах по одному следу и толщине слоя 30см (досыпка под проезжую часть)

- Планировка механизированным способом верха земляного полотна.

- Вывоз излишнего грунта 35 в. III- группы с временного отвала на пониженные места рельефа, погрузка экскаватором емк.0,65 м³ и транспортировкой дальностью до 10 км.

Работа на отвале.

- Разработка грунта при устройстве корыта под дорожную одежду по бульварной части, экскаватором емк.ковша 0.65м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 10 км на временный отвал, учесть работу на отвале: - п. 35 в (III- группы) - Погрузка дресвы (естеств. щебень) п.13 V- группы экскаватором емк.ковша 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 65,2км из карьеры в насыпь.

- Уплотнение грунта катками на пневмоколесном ходу, 25 т при 8 проходах по одному следу и толщине слоя по 30см (досыпка под проезжую часть).

- Вывоз излишнего грунта 35 в. III- группы с временного отвала на пониженные места рельефа, погрузка экскаватором емк.0,65 м³ и транспортировкой дальностью до 10 км.

- Погрузка дресвы (естеств.щебень) п.13 V- группы экскаватором емк.ковша 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 65,2км из карьеры в насыпь.

- Уплотнение грунта катками на пневмоколесном ходу, 25 т при 8 проходах по одному следу и толщине слоя по 30см (досыпка под проезжую часть).

- Планировка механизированным способом верха откосов насыпи.

- Укрепление откосов насыпи засевом трав механизированным спос.

Продолжительность строительных работ согласно разделу ПОС составит 34 месяцев. Начало строительства - июль 2024 года, окончание – апрель 2027 года.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления: Площадь земельного участка составляет 23,9948 га. Целевое назначение – для строительства улично-дорожной сети.

Ближайшим поверхностным водным объектом является река Коянды с северо-восточной стороны на расстоянии более 3,5 км. В соответствии с проектом предусматривается использование воды на хоз-бытовые и технические нужды в период строительства. Водоснабжение в период строительства предусматривается на питьевые, хоз-бытовые, производственные нужды – привозное. Водоотведение - биотуалеты. Общий объем водопотребления на период строительства составляет 1311 м³/ на период строительства. Общий объем водоотведения на период строительства – 269 м³/период.

Зоной влияния планируемой деятельности на растительность является строительная площадка. Снос зеленых насаждений данным проектом не предусматривается. Территория участка находится внутри села Коянды, в связи с чем, дикие животные не встречаются. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается.

Всего на время проведения строительных работ будет 2 организованных и 15 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: земляные работы, сварочные работы, лакокрасочные работы, паяльные работы, битумная установка, работа компрессора, работа строительной техники. Расчет выбросов ЗВ в атмосферный воздух на период СМР прилагается в приложениях к разделу. От этих источников в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 30.461924853 т/год. железа оксид (3 к.о.), марганец и его соед. (2 к.о.), азота (IV) диоксид (катег вещества -1, номер по CAS-0, 2 к.о.), азот (II) оксид (катег вещества -1, номер по CAS-10024-97 -2, 3 к.о.), углерод оксид (катег вещества -1, номер по CAS-630-08-0 (4 к.о.), пыль неорг, сод. двуокись кремния в %: 70-20, углерод (3 к.о.), бензапирен (1 к.о.), алканы C12-19 (4 к.о.), сера диоксид – (катег вещества -1, номер по CAS-отсутв. 3 класс опас), сероводород – (2 к.о.), фтористые газообр. соед. (2 к.о.).

На период проведения строительных работ и эксплуатации проектируемого объекта сбросы загрязняющих веществ на компоненты окружающей среды не предусматривается.

Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов общим объемом 6,4719 тонн: коммунальные отходы (твердые-бытовые отходы) от жизнедеятельности рабочего персонала – 6,375 т/год. При проведении сварочных работ образуются огарки сварочных электродов - 0,0109 т/год. При использовании лакокрасочных материалов образуется пустая загрязненная тара – 0,005 т/год. Строймусор – по факту образования. Промасленная ветошь образуется при затирке деталей и механизмов строительной техники в количестве – 0,081 тонн. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации. На период эксплуатации отходы отсутствуют.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра



экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. № 280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.25, п.29 Главы 3 Инструкции:

- приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;

- в черте населенного пункта или его пригородной зоны.

Согласно представленного заявления о намечаемой деятельности № KZ39RYS00558680 от 26.02.2024 г.: «Ближайший жилой дом расположен на расстоянии 5 метров». Также согласно заявления: «Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы, жестяные банки из-под краски, огарки сварочных электродов, промасленная ветошь, строительный мусор».

На основании вышеизложенного, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

И.о.руководителя

Е. Ахметов

Исп.:Н. Бегалина

Тел:76-10-19





020000, Кокшетау қ., Пушкина көшесі, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000, г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

ГУ «Отдел пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Целиноградского района»

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлены:

1.Заявление о намечаемой деятельности;
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ39RYS00558680 от
26.02.2024 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления: В административном отношении проектируемые улицы расположены на северо-восточной части села Коянды Акмолинской области, Целиноградского района. Ближайшие жилые зоны расположены в 5 м.

Площадь земельного участка составляет 23,9948 га. Целевое назначение – для строительства улично-дорожной сети.

Ближайшим поверхностным водным объектом является река Коянды с северо-восточной стороны на расстоянии более 3,5 км. В соответствии с проектом предусматривается использование воды на хоз-бытовые и технические нужды в период строительства. Водоснабжение в период строительства предусматривается на питьевые, хоз-бытовые, производственные нужды – привозное. Водоотведение - биотуалеты. Общий объем водопотребления на период строительства составляет 1311 м³/ на период строительства. Общий объем водоотведения на период строительства – 269 м³/период.

Зоной влияния планируемой деятельности на растительность является строительная площадка. Снос зеленых насаждений данным проектом не предусматривается. Территория участка находится внутри села Коянды, в связи с чем, дикие животные не встречаются. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается.



Всего на время проведения строительных работ будет 2 организованных и 15 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: земляные работы, сварочные работы, лакокрасочные работы, паяльные работы, битумная установка, работа компрессора, работа строительной техники. Расчет выбросов ЗВ в атмосферный воздух на период СМР прилагается в приложениях к разделу. От этих источников в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 30.461924853 т/год. железа оксид (3 к.о.), марганец и его соед. (2 к.о.), азота (IV) диоксид (катег вещества -1, номер по CAS-0, 2 к.о.), азот (II) оксид (катег вещества -1, номер по CAS-10024-97 -2, 3 к.о.), углерод оксид (катег вещества -1, номер по CAS-630-08-0 (4 к.о.), пыль неорг, сод. двуокись кремния в %: 70-20, углерод (3 к.о.), бензапирен (1 к.о.), алканы C12-19 (4 к.о.), сера диоксид – (катег вещества -1, номер по CAS-отсутст. 3 класс опас), сероводород – (2 к.о.), фтористые газообр. соед. (2 к.о.).

На период проведения строительных работ и эксплуатации проектируемого объекта сбросы загрязняющих веществ на компоненты окружающей среды не предусматривается.

Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов общим объемом 6,4719 тонн: коммунальные отходы (твердые-бытовые отходы) от жизнедеятельности рабочего персонала – 6,375 т/год. При проведении сварочных работ образуются огарки сварочных электродов - 0,0109 т/год. При использовании лакокрасочных материалов образуется пустая загрязненная тара – 0,005 т/год. Строймусор – по факту образования. Промасленная ветошь образуется при затирке деталей и механизмов строительной техники в количестве – 0,081 тонн. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации. На период эксплуатации отходы отсутствуют.

Выводы

1. В целях исключения негативного влияния на земельные ресурсы при проведении работ соблюдать требования ст.238 Экологического Кодекса РК (далее- Кодекс).
2. Необходимо предусмотреть отдельный сбор с обязательным указанием срока хранения и передачи отходов, согласно статьи 320 Кодекса.
3. Предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с Приложением 4 Кодекса в части охраны атмосферного воздуха, охраны земель, охраны от воздействия на прибрежные и водные экосистемы, животного и растительного мира, обращения с отходами.
4. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.
5. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.
6. При проведении работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.



Учеть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области»

В соответствии с Кодексом Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - Кодекс), приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «О некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» должностные лица Департамента и его территориальных подразделений выдают санитарно-эпидемиологическое заключение на проекты:

- 1) нормативной документации по обоснованию по предельно допустимым выбросам;
- 2) предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду;
- 3) зонам санитарной охраны;
- 4) а также устанавливают (изменяют) санитарно-защитные зоны (далее – СЗЗ) действующих объектов, по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы проектов обоснования СЗЗ.

Представлен рабочий проект: «Строительство улично- дорожной сети с. Коянды Целиноградского района Акмолинской области (4-я очередь)». Вид деятельности предприятия согласно классификации ЭК РК, приложения 1, раздела 2, п.7, пп.7.2: строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области сообщает, что автомобильные дороги не входят в Перечень продукции и эпидемически значимых объектов, подлежащих государственному контролю и надзору в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, утв. приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020.

Требования в сфере санитарно – эпидемиологического благополучия населения к автомобильным дорогам отсутствуют.

В этой связи, необходимо соблюдать гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, на территориях промышленных организаций от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-70.

2. РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов комитета водного хозяйства министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан»

РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов комитета водного хозяйства министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан» (далее - Инспекция), рассмотрев Ваше исходящее письмо №01-03/244-И от 27.02.2024 г., сообщает об отсутствии замечаний со стороны инспекции и отсутствие замечаний в соответствии с пунктом 6 статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан в случае использования подземных и поверхностных вод разрешение на специальное водопользование выдаются бассейновыми инспекциями.



В соответствии с пунктом 2 статьи 120 Водного кодекса Республики Казахстан на проведение операций по недропользованию в контурах мест и участков подземных вод, используемых или используемых для питьевого водоснабжения, размещение захоронений радиоактивных и химических отходов, мусора, кладбищ, скотомогильников (биотермических ям) и других объектов, влияющих на состояние подземных вод запрещено.

В этой связи, для определения наличия подземных вод питьевого качества на территории месторождения необходимо обратиться в уполномоченные органы по изучению недр.

И.о.руководителя

Е. Ахметов

Исп.: Н. Бегалина

Тел:76-10-19

И.о. руководителя

Ахметов Ержан Базарбекович

